

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos-La Serena
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas Región de Coquimbo. Provincia de Choapa, Limarí y
Emplazamiento del Proyecto	Elqui. Comuna Los Vilos, Canela Ovalle, Coquimbo y La Serena,
Presupuesto Proyecto y Obra	UF 13.399.900 + IVA
Longitud del Proyecto	Tramo Urbano : 16 Kms. Tramo Interurbano: 229 Kms.
Nombre del Concesionario	Ruta del Elqui S.A. Sacyr Concesiones Chile S.A. Accionistas del Concesionario (99 %). Sacyr Chile S.A. (1 %).
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 47 de 30 abril de 2019, publicado en el Diario Oficial el 28 de octubre de 2019
Plazo de la Concesión	Plazo máximo 360 meses
Inicio de Ejecución de las Obras	Desde aprobación de los Proyectos (20 meses aprox.)
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	28 abril 2027 (90 meses)
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	28 octubre 2027
Término de la Concesión	Noviembre de 2049
Inspector Fiscal	Jaime Yáñez Urzúa
Inspector Fiscal Subrogante	Juan Úbeda Rojas
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción y Explotación	Axioma Ingenieros Consultores S.A.
Modificaciones al Contrato	No tiene
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	Este proceso se inicia al término del Proyecto de Ingeniería.
Subsidios	No tiene
Página Web de la Concesión	No tiene

2.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Tramo interurbano comprende las obras para la rehabilitación y mejoramiento de la calzada preexistente, además de pavimentos nuevos por rectificación del trazado en planta y/o alzado, así como también obras de recapado. Se cambian algunos puentes tales como: Huentelauquén oriente, Limarí poniente, Quebrada Seca y Almendro oriente, se construyen 6 nuevas pasarelas y un enlace en El Panul de Coquimbo.

El tramo urbano se construirá con tres pistas por sentido en sus 16 kms., esta ampliación considera ejecutar 4 sectores de la ruta 5 en trinchera, incluye calles de servicios en todo el tramo, veredas peatonales, ciclovías, pasarelas peatonales, paraderos de buses, obras de seguridad vial, sistema de iluminación cumpliendo la normativa vigente de contaminación lumínica.

3.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se divide en dos sectores, el primero el tramo Interurbano que se encuentra en operación, tiene una longitud de 229 Km, pasando por las comunas de Los Vilos, Canela, Ovalle y Coquimbo. El sector urbano que está en proyecto, tiene una extensión de 16 Km en las comunas de Coquimbo y La Serena.

De acuerdo a las Bases de Licitación, para efectos administrativos, el Contrato se ha sectorizado de la siguiente manera.

Sector	Dm Inicio Aprox.	Dm Fin Aprox.	Long. Aprox.
Inter-Urbano	229.100	398.000	168.900
Inter-Urbano	398.000	457.750	59.750
Urbano	457.750	468.000	10.250
Urbano	468.000	473.640	5.640
			244.540

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Las principales obras que desarrolla el proyecto, son las que se indican a continuación:

Tramo interurbano:

- Calzadas expresas en cuatro sectores de rectificación de trazado.
- 6 pasarelas peatonales
- 4 puentes nuevos
- 1 estructura a desnivel
- 7 complementación estructural de puentes
- 1 cajón nuevo de retorno
- 3 cajones de reemplazo
- Ampliación de Bermas a 2,5 metros
- Paraderos de Buses nueva normativa
- Cierros de protección lateral
- Cierre en mediana sector pasarelas y enlaces
- Obras de seguridad vial
- Obras del sistema de iluminación actualizada a nueva normativa lumínica Regional
- 2 miradores turísticos
- Defensas fluviales
- Tratamiento de taludes
- Plazas de peaje sistema TAG y Manual
- Edificio de administración

Tramo Urbano:

- 16 Km 2 vías expresas de 3 pistas por sentido, desde km 457.760 al km 473.640
- Nuevos enlaces desnivelados (9) y ampliación de los existentes
- Tramos con soterramiento de calzada expresa (aprox. 3 Km de trinchera)
- Nuevas pasarelas peatonales (4)
- Estructuras a desnivel (9)
- 4 puentes nuevos en estero Culebrón, de 3 pistas en vía expresa y 2 pistas Calle de Servicio
- Calles de servicio
- Paraderos de buses Veredas peatonales y Ciclovías
- Cierros perimetrales laterales y en mediana
- Obras de seguridad vial, incluye señalización variable, demarcación.
- Sistema de Iluminación nueva normativa lumínica regional
- Paisajismo y Riego
- Otras que defina el Proyecto definitivo.

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto del Tramo Urbano tiene por objeto el mejoramiento de la Ruta 5 en la Conurbación Coquimbo - La Serena entregando un estándar acorde a las demandas de tránsito y servicios, considerando los siguientes objetivos:

- ✓ Mejoramiento de Seguridad Vial, tanto para vehículos y peatones, de modo de reducir los factores de riesgo de accidentes.
- ✓ Eficiencia, en términos de capacidad de la vía y características de la infraestructura para reducir los tiempos de traslado y los costos de operación de los usuarios entre la comuna de Coquimbo y La Serena.
- ✓ Comodidad, generando las condiciones para que los usuarios puedan satisfacer en forma efectiva sus necesidades de conectividad, así como de provisión de servicios complementarios a los viajes (descanso, carga de combustible, atención a usuarios).
- ✓ Mejoramiento de Accesos al puerto y Centro de la ciudad de Coquimbo, además mejor conectividad con Ruta internacional N°41 y comuna de La Serena.
- ✓ Sustentabilidad para el desarrollo turístico y productivo de la Región de Coquimbo, especialmente logrando mejor conectividad local a desnivel con la actual Ruta 5 y las rutas transversales hacia el sector de Playa.
- ✓ Actualización de normativa sobre contaminación lumínica dando cumplimiento a la Resolución N°2475 y DS N°43 del 2012 para la región de Coquimbo.

6.- SERVICIOS

Los servicios que contempla el contrato de concesión son:

- ✓ Mantener el estándar de la infraestructura y nivel de servicio, manteniendo su conservación, reparación y operación de todas las obras que se encuentren en el área de la concesión.

Servicios especiales obligatorios

La Sociedad Concesionaria se encuentra obligada a otorgar gratuitamente los siguientes servicios:

- ✓ Funcionamiento y operación de las áreas de servicios generales.
- ✓ Áreas de atención de emergencias y miradores turísticos.
- ✓ Servicio de asistencia y atención de usuarios en ruta.
- ✓ Servicio de gestión de cobro y facturación.

Servicios complementarios

- ✓ Áreas para Locales Comerciales: La Concesionaria podrá habilitar y explotar áreas para locales comerciales.

7.- AVANCE DE PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA Y CONSTRUCCIÓN.

Estudios de Proyectos Viales y Otros Proyectos:

En el mes de septiembre 2023, se aprueba el proyecto Vial del Tramo Interurbano, en su **versión I y F**, y el proyecto de seguridad vial del Tramo interurbano, en su **versión K y H, que corresponden a los subtramos 1 y 2 respectivamente**. Las otras especialidades se siguen revisando, interactuando en mesas de trabajo telemáticas con Depto. de Ingeniería de la DGC se tratan observaciones pendientes. Los **Otros Proyectos se presenta la versión L del subsector 1 y la versión I del subsector 2**. El avance de la ingeniería para el sector urbano, es del 96 %, y para el sector interurbano es de un 88 %. Según lo establecido en la Resolución DGC N° 0084, se han suspendido transitoriamente todas y cada una de las obligaciones relacionadas con las ingenierías del tramo urbano, con el fin de realizar el Estudio de Alternativas Ruta 5 Tramo Urbano Coquimbo – La Serena, donde se ha aprobado la versión B de la Fase 2, Análisis relativo a Expropiaciones y selección de Alternativas Estudio de Alternativas Ruta 5 Tramo Urbano Coquimbo – La Serena.

Plan Implementación BIM (PID)

En septiembre de 2023, el Plan de Implementación BIM (PIB) muestra que los tramos Urbano 1 y 2 siguen congelados a la espera del avance debido al análisis de la alternativa "Bypass Conurbación Coquimbo - Serena", en fase de estudio de proyecto con cierre de fase durante el 1er semestre del año 2024.

Como hecho relevante fue el ingreso oficial de Otros proyectos de los Tramos Interurbano 1 y 2 en sus versiones L e I respectivamente ahora a la espera de respuesta de la Sociedad Concesionaria.

La segunda actividad relevante fue la celebración de las Reuniones BIM N°73, N°74, N°75 y N°76, las cuales abordaron temáticas transversales como la mejora de la Matriz de Interferencias y de Entidades, los Avances del Sistema BIM en el Tramo Urbano LVLS de septiembre de 2023, los Avances del Sistema BIM en el Tramo Interurbano LVLS de septiembre de 2023, y una reunión para revisar los alcances de aprobación del Proyecto Vial y del Proyecto de Ingeniería de Detalle de Seguridad Vial en los Tramos Interurbanos 1 y 2 desde la perspectiva del desarrollo del Sistema BIM en el contrato.

CONSTRUCCIÓN.**Tramo Urbano**

Con relación a la etapa de Construcción, como es de conocimiento el DS N° 27 de fecha 31.01.2023 publicado el 30.05.2023, que modifica las características de las obras y servicios que indica del contrato “Concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos – La Serena”, se continúa avanzando en las fases de estudio de la alternativa a ruta 5 circunvalación Coquimbo La Serena (By Pass) y además en el ajuste de las obras que deben ejecutarse en el Sector Urbano del Contrato de Concesión. Se deja constancia que para la infraestructura preexistente se mantienen las condiciones y obligaciones estipuladas en el artículo 1.8.7 de las Bases de Licitación.”

En el mes de Septiembre, Se Aprueba la Fase 2, Análisis relativo a Expropiaciones y selección de Alternativas Estudio de Alternativas Ruta 5 Tramo Urbano Coquimbo – La Serena. Por lo tanto se procede a la siguiente fase del estudio que sería “diseño vial avanzado”.

Tramo Interurbano.

Los trabajos en estos tramos del contrato aún no se inician. A la fecha se han aprobado todos los documentos técnicos necesarios para iniciar las obras de rehabilitación de pavimentos y seguridad Vial, los cuales corresponden a planes de desvíos y prevención de riesgos, programas de aseguramiento de calidad, ejecución de obras, gestión sustentable e información a usuarios. La sociedad concesionaria anuncio el inicio de las obras para el 03 de octubre del presente año.

Las actividades de construcción realizadas durante este periodo se concentraron en la preparación para el comienzo de las obras de rehabilitación de pavimento y seguridad vial. Se realizaron trabajos de balizado vial y replanteo de ruta en base a eje longitudinal de proyecto.

8. - AVANCE DE LA OBRA

A la fecha el avance de las obras es de un 0%. La sociedad concesionaria solicita autorización para iniciar las obras en el Sector Interurbano el día 03 de Octubre, comenzando la ejecución de proyecto de rehabilitación de pavimentos y seguridad vial.

Estudio de Impacto Ambiental (EIA)

La elaboración del EIA para el tramo Interurbano, está en proceso de revisión sólo queda verificar que cumpla con las modificaciones que realizó el MOP en relación a las obras a evaluar. Durante el mes de septiembre la SCRDE hizo entrega de fase 1 del EIA para la circunvalación Coquimbo - La Serena, En esta primera fase se realizan los análisis ambientales previos, los cuales están en proceso de revisión por parte de la AIF. A través de resolución exenta se declara que las obras a realizar en la zona del interurbano no están afectas para el ingreso al SEIA. En cuanto al PGS para las obras de rehabilitación de pavimentos y seguridad vial, este se encuentra aprobado en su versión C.

Expropiaciones

Respecto a la gestión expropiatoria realizada en la concesión esta se encuentra supeditada a la aprobación de los proyectos definitivos que en síntesis se encuentran en la siguiente situación:

- Tramo Urbano; proyecto en ejecución, estudio de circunvalación coquimbo - La Serena.

- Tramo Interurbano; la ejecución del PID aún se encuentra en etapa de aprobación por lo tanto no se cuenta con información disponible.

Ambos tramos se encuentran en la misma situación.

Cambio de Servicios

El Inspector Fiscal con el ORD. 1487/23 del 13 de septiembre del 2023, informa la aprobación del proyecto Vial del Sector Interurbano, Sub-Sector 1, Dm. 229.100 al Dm. 340.000 y con el ORD. 1488/23 de 13 de septiembre del 2023 se aprueba el Sub-Sector 2. Mediante la aprobación de este hito, se prosigue con la etapa de revisión y respuestas a los presupuestos de los cambios y traslados de los servicios húmedos y no húmedos, al final del periodo aún falta una etapa de revisión para presentárselos para firma del Inspector Fiscal.

Presupuestos Ingeniería de Detalles CC. SS.

<u>SECOS</u>	TOTAL	1.137.31 UF
<u>HUMEDOS</u>	TOTAL	988.64 UF

9.- HECHOS RELEVANTES

Se aprueba el PID del proyecto vial, con lo cual la sociedad concesionaria puede dar inicio a la ejecución de obras de seguridad vial y rehabilitación de pavimentos en el tramo interurbano.

10.- MULTAS PAGADAS POR LA SC EN EL PERÍODO

No hay pago de multas en el período.

11. Territorio

Durante Septiembre se aprobó el “Diseño de sistema de Sugerencias, Consultas y Reclamos durante la construcción de obras de rehabilitación de pavimentos y seguridad vial”.

La sociedad concesionaria informe en anexo N° 2 sugerencias, consultas y reclamos los usuarios de la concesión presentaron mediante página web (3) consultas y (7) reclamos. Por canal telefónico (2) reclamos.

La sociedad concesionaria puso a disposición de los usuarios una página web de la concesión con la información del proyecto.

<https://rutadelelqui.sacyr.com/>

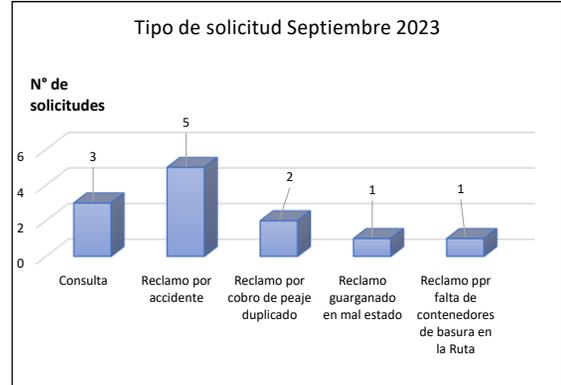
12.- OPERACIÓN Y EXPLOTACIÓN

Se reporta información respecto a los ingresos de la concesión y la información estadística sobre labores y hechos ocurridos sobre el período.

Reclamos y sugerencias

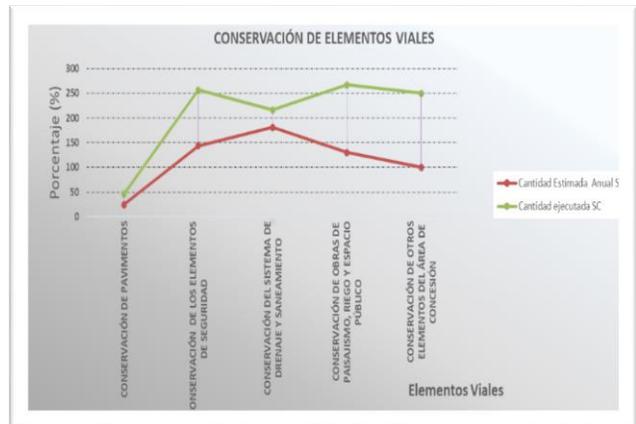
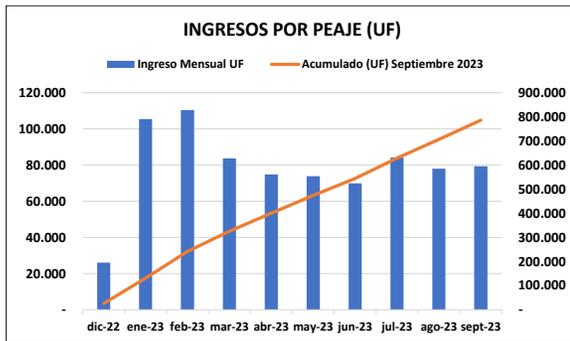
Ingresos por cobro de peajes a la fecha.

Periodos	Ingreso Mensual UF	Acumulado (UF) Septiembre 2023
dic-22	26.075	26.075
ene-23	105.378	131.453
feb-23	110.406	241.859
mar-23	83.701	325.560
abr-23	74.825	400.385
may-23	73.911	474.296
jun-23	69.935	544.231
jul-23	84.134	628.365
ago-23	78.012	706.377
sept-23	79.395	785.771

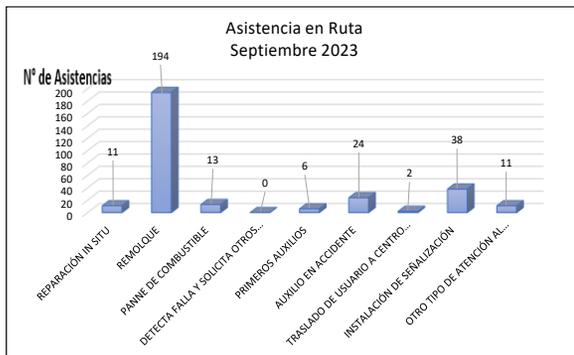


Mantenimiento Infraestructura Vial.

A la fecha, la sociedad concesionaria ha realizado trabajos de conservación y mantenimientos, los cuales se pueden resumir en el siguiente grafico:



Asistencia en ruta



Sistema Información Contratos Explotación (SICE)

Resumen proceso fiscalización Obras Viales Interurbanas

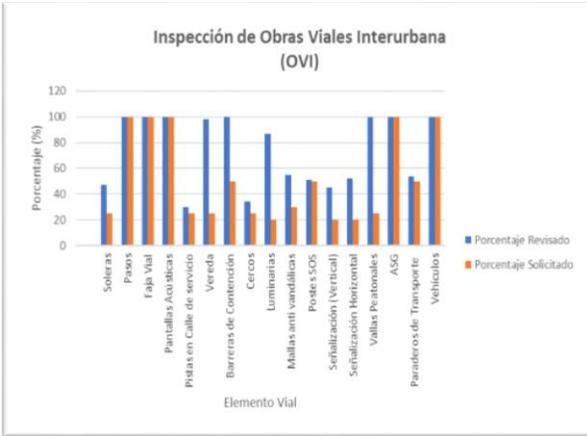


Foto 3: Trabajos de Reposición de señalética, km 348 tramo interurbano.

13.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA



Foto 1: Ruta 5, Acopio de barreras en el km259, tramo interurbano.



Foto 4: Imagen Ruta 5 Circunvalación Coquimbo La Serena



Foto 2: Ejecución de Balizado y replanteo en el tramo interurbano I, desde km 229.100 a km 260.000.