

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos-La Serena
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas Región de Coquimbo. Provincia de Choapa, Limarí y
Emplazamiento del Proyecto	Elqui. Comuna Los Vilos, Canela Ovalle, Coquimbo y La Serena,
Presupuesto Proyecto y Obra	UF 13.399.900 + IVA
Longitud del Proyecto	Tramo Urbano : 16 Kms. Tramo Interurbano: 229 Kms.
Nombre del Concesionario	Ruta del Elqui S.A. Sacyr Concesiones Chile S.A. Accionistas del Concesionario (99 %). Sacyr Chile S.A. (1 %).
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 47 de 30 abril de 2019, publicado en el Diario Oficial el 28 de octubre de 2019
Plazo de la Concesión	Plazo máximo 360 meses
Inicio de Ejecución de las Obras	Desde aprobación de los Proyectos (20 meses aprox.)
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	28 abril 2027 (90 meses)
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	28 octubre 2027
Término de la Concesión	Noviembre de 2049
Inspector Fiscal	Jaime Yáñez Urzúa
Inspector Fiscal Subrogante	Juan Úbeda Rojas
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción y Explotación	Axioma Ingenieros Consultores S.A.
Modificaciones al Contrato	No tiene
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	Este proceso se inicia al término del Proyecto de Ingeniería.
Subsidios	No tiene
Página Web de la Concesión	No tiene

2.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Tramo interurbano comprende las obras para la rehabilitación y mejoramiento de la calzada preexistente, además de pavimentos nuevos por rectificación del trazado en planta y/o alzado, así como también obras de recapado. Se cambian algunos puentes tales como: Huentelauquén oriente, Limarí poniente, Quebrada Seca y Almendro oriente, se construyen 6 nuevas pasarelas y un enlace en El Panul de Coquimbo.

El tramo urbano se construirá con tres pistas por sentido en sus 16 kms., esta ampliación considera ejecutar 4 sectores de la ruta 5 en trinchera, incluye calles de servicios en todo el tramo, veredas peatonales, ciclovías, pasarelas

peatonales, paraderos de buses, obras de seguridad vial, sistema de iluminación cumpliendo la normativa vigente de contaminación lumínica.

3.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se divide en dos sectores, el primero el tramo Interurbano que se encuentra en operación, tiene una longitud de 229 Km, pasando por las comunas de Los Vilos, Canela, Ovalle y Coquimbo. El sector urbano que está en proyecto, tiene una extensión de 16 Km en las comunas de Coquimbo y La Serena.

De acuerdo a las Bases de Licitación, para efectos administrativos, el Contrato se ha sectorizado de la siguiente manera.

Sector	Dm Inicio Aprox.	Dm Fin Aprox.	Long. Aprox.
Inter-Urbano	229.100	398.000	168.900
Inter-Urbano	398.000	457.750	59.750
Urbano	457.750	468.000	10.250
Urbano	468.000	473.640	5.640
			244.540

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Las principales obras que desarrolla el proyecto, son las que se indican a continuación:

Tramo interurbano:

- Calzadas expresas en cuatro sectores de rectificación de trazado.
- 6 pasarelas peatonales
- 4 puentes nuevos
- 1 estructura a desnivel
- 7 complementación estructural de puentes
- 1 cajón nuevo de retorno
- 3 cajones de reemplazo
- Ampliación de Bermas a 2,5 metros
- Paraderos de Buses nueva normativa
- Cierros de protección lateral
- Cierre en mediana sector pasarelas y enlaces
- Obras de seguridad vial
- Obras del sistema de iluminación actualizada a nueva normativa lumínica Regional
- 2 miradores turísticos
- Defensas fluviales
- Tratamiento de taludes
- Plazas de peaje sistema TAG y Manual
- Edificio de administración

Tramo Urbano:

- 16 Km 2 vías expresas de 3 pistas por sentido, desde km 457.760 al km 473.640
- Nuevos enlaces desnivelados (9) y ampliación de los existentes
- Tramos con soterramiento de calzada expresa (aprox. 3 Km de trinchera)
- Nuevas pasarelas peatonales (4)
- Estructuras a desnivel (9)
- 4 puentes nuevos en estero Culebrón, de 3 pistas en vía expresa y 2 pistas Calle de Servicio
- Calles de servicio
- Paraderos de buses Veredas peatonales y Ciclovías
- Cierros perimetrales laterales y en mediana
- Obras de seguridad vial, incluye señalización variable, demarcación.
- Sistema de Iluminación nueva normativa lumínica regional
- Paisajismo y Riego
- Otras que defina el Proyecto definitivo.

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto del Tramo Urbano tiene por objeto el mejoramiento de la Ruta 5 en la Conurbación Coquimbo - La Serena entregando un estándar acorde a las demandas de tránsito y servicios, considerando los siguientes objetivos:

- ✓ Mejoramiento de Seguridad Vial, tanto para vehículos y peatones, de modo de reducir los factores de riesgo de accidentes.
- ✓ Eficiencia, en términos de capacidad de la vía y características de la infraestructura para reducir los tiempos de traslado y los costos de operación de los usuarios entre la comuna de Coquimbo y La Serena.
- ✓ Comodidad, generando las condiciones para que los usuarios puedan satisfacer en forma efectiva sus necesidades de conectividad, así como de provisión de servicios complementarios a los viajes (descanso, carga de combustible, atención a usuarios).
- ✓ Mejoramiento de Accesos al puerto y Centro de la ciudad de Coquimbo, además mejor conectividad con Ruta internacional N°41 y comuna de La Serena.
- ✓ Sustentabilidad para el desarrollo turístico y productivo de la Región de Coquimbo, especialmente logrando mejor conectividad local a desnivel con la actual Ruta 5 y las rutas transversales hacia el sector de Playa.
- ✓ Actualización de normativa sobre contaminación lumínica dando cumplimiento a la Resolución N°2475 y DS N°43 del 2012 para la región de Coquimbo.

6.- SERVICIOS

Los servicios que contempla el contrato de concesión son:

- ✓ Mantener el estándar de la infraestructura y nivel de servicio, manteniendo su conservación, reparación y operación de todas las obras que se encuentren en el área de la concesión.

Servicios especiales obligatorios

La Sociedad Concesionaria se encuentra obligada a otorgar gratuitamente los siguientes servicios:

- ✓ Funcionamiento y operación de las áreas de servicios generales.
- ✓ Áreas de atención de emergencias y miradores turísticos.
- ✓ Servicio de asistencia y atención de usuarios en ruta.
- ✓ Servicio de gestión de cobro y facturación.

Servicios complementarios

- ✓ Áreas para Locales Comerciales: La Concesionaria podrá habilitar y explotar áreas para locales comerciales.

7.- AVANCE DE PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA Y CONSTRUCCIÓN.

Estudios de Proyectos Viales y Otros Proyectos:

En el mes de agosto 2023, se continua con el avance del proyecto Vial del Tramo Interurbano entre la comuna de Los Vilos y la comuna de Coquimbo, se revisa la **versión I y F, que corresponden a los subtramos 1 y 2 respectivamente**. Actualmente, se están realizando los trámites de aprobación del proyecto vial del tramo interurbano del proyecto. En mesas de trabajo telemáticas con Depto. de Ingeniería de la DGC se tratan observaciones pendientes. Los **Otros Proyectos se presenta la versión K del subsector 1 y la versión H del subsector 2**. El Proyecto Vial ha sido revisado y no tiene más observaciones, por lo que, está en **etapa de revisión general para otorgar la aprobación**. El avance de la ingeniería para el sector urbano, es del 96 %, y para el sector interurbano es de un 75 %. Según lo establecido en la Resolución DGC N° 0084, se han suspendido transitoriamente todas y cada una de las obligaciones relacionadas con las ingenierías del tramo urbano, con el fin de realizar el Estudio de Alternativas Ruta 5 Tramo Urbano Coquimbo – La Serena, donde la sociedad concesionaria ha ingresado la versión A Fase 2, Análisis relativo a Expropiaciones y selección de Alternativas Estudio de Alternativas Ruta 5 Tramo Urbano Coquimbo – La Serena el que sido revisado y formulado observaciones para complementar lo informado.

Plan Implementación BIM (PID)

En agosto de 2023, el Plan de Implementación BIM (PIB) muestra que los tramos Urbano 1 y 2 siguen congelados a la espera del avance debido al análisis de la alternativa "Bypass Conurbación Coquimbo - Serena", en fase de estudio de proyecto con cierre de fase durante el 1er semestre del año 2024.

Para los Tramos Interurbano 1 y 2, estamos pendientes de la Aprobación de Proyecto Vial en las versiones I y F respectivamente.

Como hecho relevante, es importante destacar la realización de la visita BIM N°1 al contrato, la cual tuvo lugar del 23/08 al 25/08. Durante esta visita se llevaron a cabo actividades BIM de dos categorías:

Recorrido guiado desde el Tramo Interurbano 2 hasta el Tramo Interurbano 1, avanzando de Norte a Sur. Durante este recorrido, se exploraron los diferentes sectores de intervención, se identificaron estructuras nuevas y aquellas que requieren rehabilitación. También se visitaron las instalaciones de las áreas de servicio existentes, realizando un análisis de las modificaciones necesarias en dichos sectores. Además, se incluyó una visita al lugar histórico del Hito Conmemorativo del Combate de Salala, se inspeccionaron las estructuras de puentes existentes y se realizó una revisión visual para evaluar su grado de conservación. Durante esta actividad se recopiló una gran cantidad de información, la cual será analizada en conjunto con las jefaturas para evaluar su impacto en el desarrollo del modelo BIM.

La segunda actividad relevante fue la celebración de las Reuniones BIM N°71 y N°72 en formato presencial, llevadas a cabo en las dependencias de la oficina de SC. Estas reuniones contaron con la participación del Inspector Fiscal Subrogante, Don Juan Pablo Úbeda, de manera telemática. También estuvieron presentes el Coordinador BIM de SC, Humberto Figueroa, el BIM Manager UBIM, Nicolás Posada, el Jefe de AIF Construcción, Evans Castillo, y la Revisora Ingeniera de la DGC, Natalia Opgaard.

CONSTRUCCIÓN.

Tramo Urbano

Con relación a la etapa de Construcción, como es de conocimiento el DS N° 27 de fecha 31.01.2023 publicado el 30.05.2023, que modifica las características de las obras y servicios que indica del contrato "Concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos – La Serena", se continúa avanzando en las fases de estudio de la alternativa a ruta 5 circunvalación Coquimbo La Serena (By Pass) y además en el ajuste de las obras que deben ejecutarse en el Sector Urbano del Contrato de Concesión. Se deja constancia que para la infraestructura preexistente se mantienen las condiciones y obligaciones estipuladas en el artículo 1.8.7 de las Bases de Licitación."

En el mes de agosto, se ha revisado la versión A Fase 2, Análisis relativo a Expropiaciones y selección de Alternativas Estudio de Alternativas Ruta 5 Tramo Urbano Coquimbo – La Serena el que sido revisado y formulado observaciones para complementar lo informado.

Tramo Inter Urbano.

Los trabajos en estos tramos del contrato aún no se inician. A la fecha se ha ingresado todos los documentos técnicos y administrativos necesarios para iniciar las obras de pavimentos, seguridad Vial y señalización en el segundo semestre del presente año, ya se tiene validado los planes de desvíos, programas de aseguramiento de calidad, ejecución de obras y gestión sustentable, y las pólizas de seguro están en análisis jurídico, que requieren VB de Fiscalía antes del comienzo de obras.

Tramo Inter Urbano.

Los trabajos en estos tramos del contrato aún no se inician. A la fecha se ha ingresado todos los documentos técnicos y administrativos necesarios para iniciar las obras de pavimentos, seguridad Vial y señalización en el segundo semestre del presente año, ya se tiene validado los planes de desvíos, programas de aseguramiento de calidad, ejecución de obras y gestión sustentable. las pólizas de seguro están en análisis jurídico, que requieren VB de Fiscalía antes del comienzo de obras.

8. - AVANCE DE LA OBRA

A la fecha el avance de las obras es de un 0%. Se estima iniciar los primeros movimientos en obras en el Sector Interurbano en el mes de septiembre de 2023, Ejecutando las obras del proyecto de rehabilitación de pavimentos y seguridad vial.

Estudio de Impacto Ambiental (EIA)

La elaboración del EIA para el tramo Interurbano, aún está en proceso de revisión sólo queda verificar que cumpla con las modificaciones que realizó el MOP en relación a las obras a evaluar. Respecto a la consulta de pertinencia ésta ya culminó su proceso de revisión y análisis por el Servicio de Evaluación Ambiental y su pronunciamiento fue favorable. En cuanto al PGS para las obras de rehabilitación de pavimentos y seguridad vial, este se encuentra en proceso final de levantamiento de observaciones en su versión C por parte de la SC Ruta del Elqui.

Expropiaciones

Respecto a la gestión expropiatoria realizada en la concesión esta se encuentra supeditada a la aprobación de los proyectos definitivos que en síntesis se encuentran en la siguiente situación:

- Tramo Urbano; avance del proyecto definitivo se detuvo por resolución del MOP que reevaluará nueva alternativa de trazado (by Pass). Según establece el Proyecto Referencial, se consideran un total de 71 lotes privados y 1 Lote de Bienes Nacionales, con un total de 47.525 m2 de superficie requerida. De lo referido, y en la actual etapa del PID, no se cuenta aún con información definitiva sobre la cuantía final del proyecto expropiatorio.
- Tramo Interurbano; la ejecución del PID se encuentra en etapa de aprobación por lo tanto no se cuenta con información disponible.

Cambio de Servicios

Se encuentran en proceso los presupuestos de ingeniería para los cambios de servicios para el tramo interurbano, estos se aprobarán una vez que el proyecto de Ingeniería Vial este aprobado por el Inspector Fiscal.

Presupuestos Ingeniería de Detalles CC. SS.

<u>SECOS</u>	TOTAL	1.137.31 UF
<u>HUMEDOS</u>	TOTAL	988.64 UF

9.- HECHOS RELEVANTES

No hay hechos relevantes en el periodo.

10.- MULTAS PAGADAS POR LA SC EN EL PERÍODO

No hay pago de multas en el período.

11. Territorio

Durante agosto se realizó visita a terreno tramo interurbano, dos inspecciones:

- 1.- Solicitud de infraestructura vial asociada a ruta 5 adicional que ha sido un requerimiento anhelado por largo tiempo por los habitantes del sector Socos, (km 372 ruta 5).

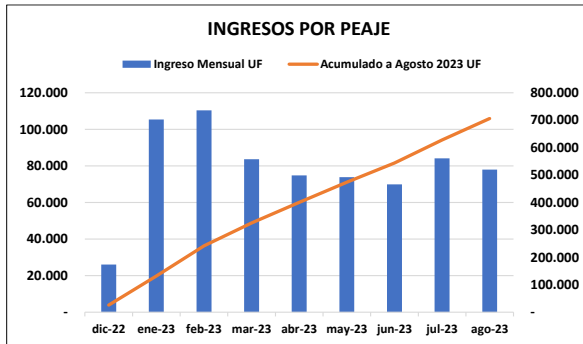
2.- Revisión a la solicitud de regularización Proyecto de Acceso ubicado en el Km 394,100 a Km. 394,190, lado izquierdo, de la Ruta 5 Norte, comuna de Ovalle Región de Coquimbo.

12.- OPERACIÓN Y EXPLOTACIÓN

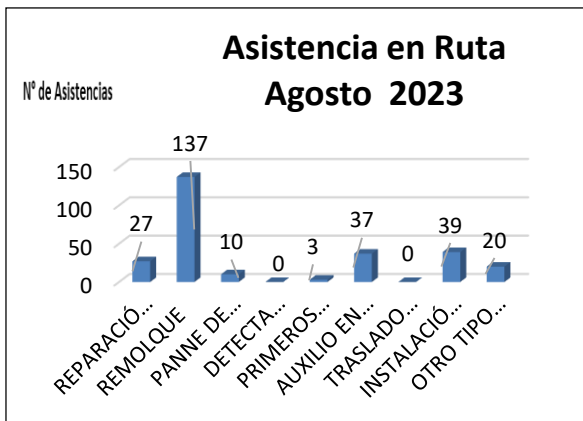
Se reporta información respecto a los ingresos de la concesión y la información estadística sobre labores y hechos ocurridos sobre el período.

Ingresos por cobro de peajes a la fecha.

Periodos	Ingreso Mensual UF	Acumulado a Agosto 2023 UF
dic-22	26.075	26.075
ene-23	105.378	131.453
feb-23	110.406	241.859
mar-23	83.701	325.560
abr-23	74.825	400.385
may-23	73.911	474.296
jun-23	69.935	544.231
jul-23	84.134	628.365
ago-23	78.012	706.377



Asistencia en ruta

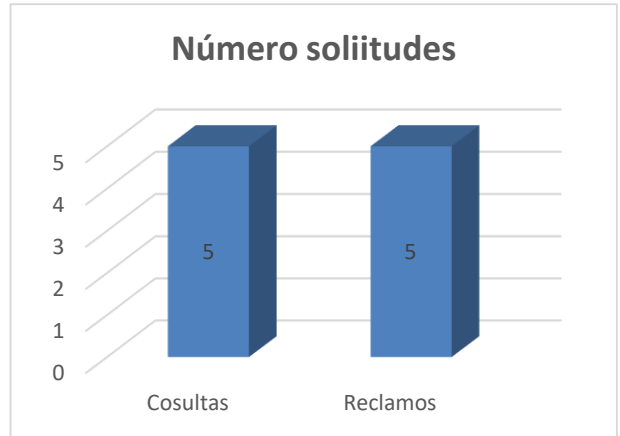


Reclamos y sugerencias

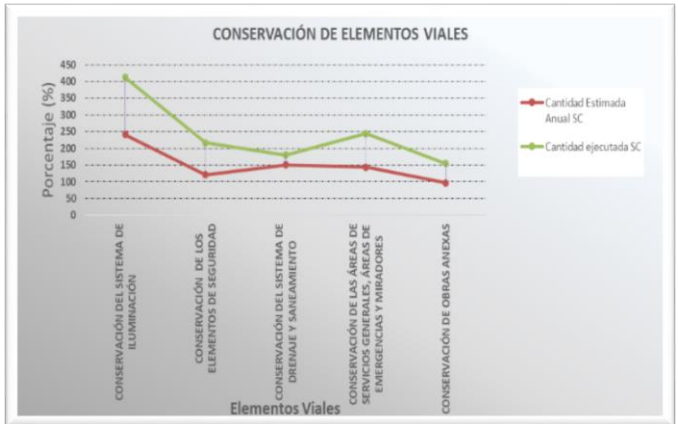


Mantenimiento Infraestructura Vial.

A la fecha, la sociedad concesionaria ha realizado trabajos de



conservación y mantenimientos, los cuales se pueden resumir en el siguiente grafico:



Sistema Información Contratos Explotación (SICE)

Resumen proceso fiscalización Obras Viales Interurbanas

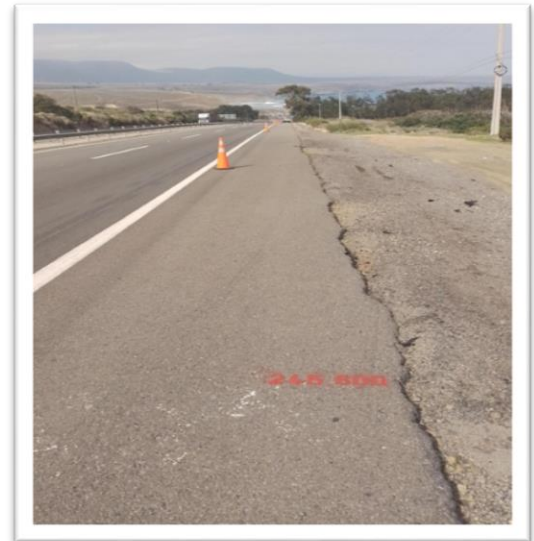
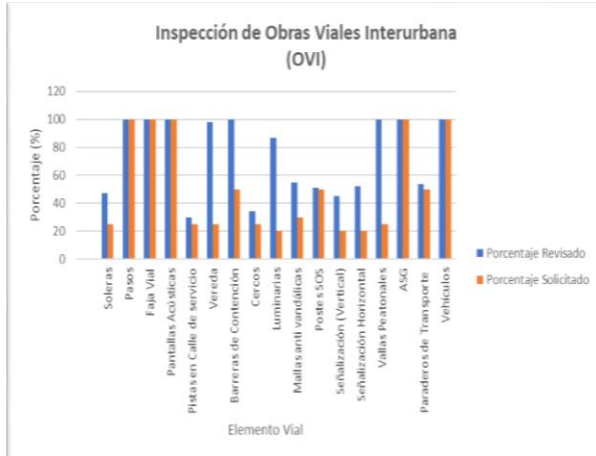


Foto 3: Ejecución de Balizado en el tramo interurbano I, entre los vilos y paje troncal Sur.

13.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA

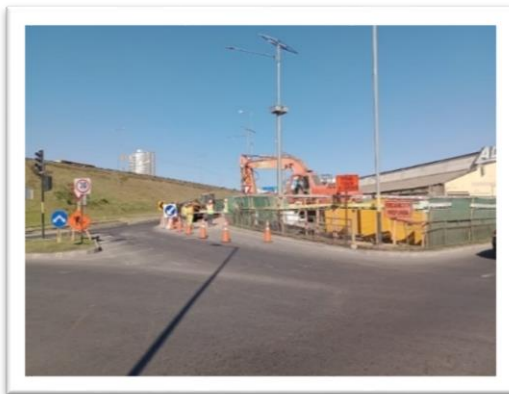


Foto 1: Ruta 5, Tramo Urbano: Visita Terreno inspección de Obras del Colector en Juan Antonio Ríos, estos trabajos se extenderán hasta el mes de noviembre de este año.



Imagen Alternativa Ruta 5 Circunvalación Coquimbo La Serena

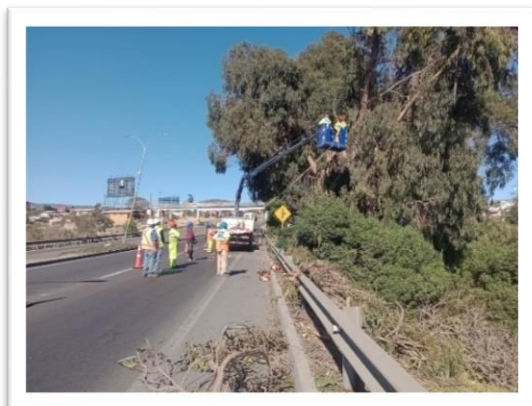


Foto 2: Trabajos de limpieza, tala de árboles en zona lateral tramo urbano Coquimbo – La Serena.