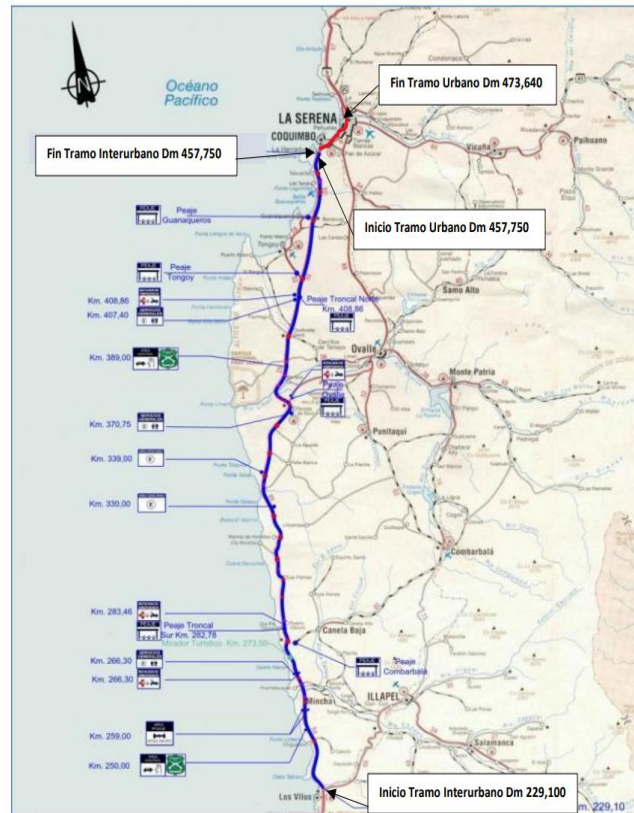


1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

| | |
|---|---|
| Nombre del Contrato | Concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos-La Serena |
| Tipología del Contrato | Infraestructura Vial |
| Mandante del Contrato | Ministerio de Obras Públicas |
| Emplazamiento del proyecto | Región de Coquimbo. Provincia Choapa, Limarí y Elqui. Comunas de Los Vilos, Canela, Ovalle, Coquimbo y La Serena. |
| Presupuesto Oficial | UF 13.399.900 + IVA |
| Longitud del Proyecto | Tramo Urbano: 16 Kms. Tramo Interurbano: 229 Kms. |
| Nombre del Concesionario | Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A. |
| Accionistas del Concesionario | Sacyr Concesiones Chile SpA. Accionistas del Concesionario (99%), Sacyr Chile S.A. (1%) |
| Decreto de Adjudicación | Decreto Supremo MOP N° 47 de 30 abril de 2019, publicado en el Diario Oficial el 28 de octubre de 2019 |
| Plazo de la Concesión | Plazo Máximo 360 meses |
| Fecha llamada a licitación | 12 Mayo 2018 Publicación D. Oficial |
| Valor ITC (Ingresos Totales de la Concesión) | UF 13.399.900 |
| Inicio de ejecución de las Obras | Desde aprobación de los Proyectos (20 meses aprox.) |
| Puesta en Servicio Provisorio de las Obras | 28 abril 2027 (90 meses) |
| Puesta en Servicio Definitivo de las Obras | 28 octubre 2027 |
| Término de la concesión | Noviembre 2049 |
| Inspector Fiscal Titular | Jaime Yáñez Urzúa Resol. DGC. N°1140 12/04/2023 |
| Inspector Fiscal Suplente | Juan Úbeda Rojas Resol. DGC. N°1140 12/04/2023 |
| Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción y explotación | Axioma Ingenieros Consultores S.A. Resol. Adj. N°3107 28/09/2023 |
| Modificaciones del Contrato | No Tiene |
| Estado de Calificación Ambiental del Proyecto. | Este proceso se inicia al término del Proyecto de Ingeniería |
| Subsidios | No Tiene |
| Página Web | https://rutadelelqui.sacyr.com |

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se divide en dos sectores, el primero el tramo Interurbano que se encuentra en operación, tiene una longitud de 229 Km, pasando por las comunas de Los Vilos, Canela, Ovalle y Coquimbo. El sector urbano que está en proyecto, tiene una extensión de 16 Km en las comunas de Coquimbo y La Serena.



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Tramo interurbano comprende las obras para la rehabilitación y mejoramiento de la calzada preexistente, además de pavimentos nuevos por rectificación del trazado en planta y/o alzado, así como también obras de carpeta asfáltica. Se cambian algunos puentes tales como: Huentelauquen oriente, Limarí poniente, Quebrada Seca y Almendro oriente, se construyen 6 nuevas pasarelas y un enlace en El Panul de Coquimbo.

El Proyecto Referencial original considera una modificación de las obras a ejecutar para el tramo urbano, de las cuales se mencionan a continuación, repavimentación de la doble calzada actual ruta 5, calle de servicio oriente, renovación de señalización y seguridad vial, pistas de transporte público, 1 pasarela, nueva intersección ruta 5 con avenida de Aguirre y extensión de calle libertad, acceso vial a puerto, 2 nuevos puentes y 2 nuevos pasos superiores.

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Las principales obras que desarrolló el proyecto, y que se encuentran con su inicio de ejecución son la que se indican a continuación:

Tramo interurbano:

- Calzadas expresas en cuatro sectores de rectificación de trazado.
- 6 pasarelas peatonales
- 4 puentes nuevos
- 1 estructura a desnivel
- 7 actualizaciones estructurales sísmicas de puentes
- 1 cajón nuevo de retorno
- 3 cajones de reemplazo
- Ampliación de Bermas a 2,5 metros
- Paraderos de Buses nueva normativa
- Cierros de protección lateral
- Cierre en mediana sector pasarelas y enlaces
- Obras de seguridad vial
- Obras del sistema de iluminación actualizada a nueva normativa lumínica Regional
- 2 miradores turísticos
- Defensas fluviales
- Tratamiento de taludes
- Plazas de peaje sistema TAG y Manual
- Edificio de administración

Tramo Urbano:

Las principales obras que considera el proyecto, en esta nueva etapa y que se encuentran en proceso de ajuste para la ejecución, son la que se indican a continuación:

- Calle de servicio Oriente entre Av. El Sauce y la Av. de Aguirre en una longitud de 14 Kilómetros, con una sección que incluye Ciclovía y acera peatonal e iluminación.
- Renovación de señalización y seguridad vial en vía Expresa
- Pistas exclusivas de transporte público
- Extensión de calle Libertad entre Amunategui y Huanhualí, en la comuna de La Serena.
- Nueva Pasarela Peatonal Colegio Adventista
- Nueva rotonda intersección Ruta 5 con Avenida de Aguirre
- Acceso vial Puerto de Coquimbo
- Nuevo Puente El Culebrón
- Nuevo Puente FFCC La Garza
- Paso Superior Peñuelas Sur
- Paso Superior Los Perales

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto del Tramo Urbano tiene por objeto el mejoramiento de la Ruta 5 en la Conurbación Coquimbo - La Serena entregando un estándar acorde a las demandas de tránsito y servicios, considerando los siguientes objetivos:

- ✓ Mejoramiento de Seguridad Vial, tanto para vehículos y peatones, de modo de reducir los factores de riesgo de accidentes.
- ✓ Eficiencia, en términos de capacidad de la vía y características de la infraestructura para reducir los tiempos de traslado y los costos de operación de los usuarios entre la comuna de Coquimbo y La Serena.
- ✓ Comodidad, generando las condiciones para que los usuarios puedan satisfacer en forma efectiva sus necesidades de conectividad, así como de provisión de servicios complementarios a los viajes (descanso, carga de combustible, atención a usuarios).
- ✓ Mejoramiento de Accesos al puerto y Centro de la ciudad de Coquimbo, además mejor conectividad con Ruta internacional N°41 y comuna de La Serena.
- ✓ Sustentabilidad para el desarrollo turístico y productivo de la Región de Coquimbo, especialmente logrando mejor conectividad local a desnivel con la actual Ruta 5 y las rutas transversales hacia el sector de Playa.
- ✓ Actualización de normativa sobre contaminación lumínica dando cumplimiento a la Resolución N°2475 y DS N°43 del 2012 para la región de Coquimbo.

6.- TARIFAS

Tarifas vigentes para el año 2024.

| Categoría | Tipo de Vehículo | Tarifas | |
|-----------|--|----------|---------|
| | | Troncal | Lateral |
| 1 | Motos, cuatrimotos y motonetas | \$1.150 | \$300 |
| 2 | Autos y camionetas con o sin remolque, camionetas de doble rueda trasera | \$3.850 | \$1.000 |
| 3 | Buses de dos ejes y casas rodantes | \$6.950 | \$1.800 |
| 4 | Camiones de dos ejes, maquinaria agrícola y maquinaria de construcción de dos ejes | \$6.950 | \$1.800 |
| 5 | Buses de más de dos ejes | \$12.300 | \$3.200 |
| 6 | Camiones de más de dos ejes, maquinaria agrícola, maquinaria de construcción de más de dos ejes y vehículos con sobredimensión | \$12.300 | \$3.200 |

7.- INICIO DE OBRAS

El inicio de obra se podrá concretar una vez que el MOP entregue el 80% de los terrenos a expropiar, y se obtenga la aprobación de la RCA, Dicha RCA se encuentra aprobada y vigente para el tramo interurbano. Respecto a las expropiaciones del referido tramo, se está avanzando en las notificaciones a los propietarios. Por otro lado, la sociedad concesionaria ha estado ingresando para revisión, todos los documentos administrativos referente a planes y programas que son requisitos y deben estar aprobados antes del inicio de la fase de construcción.

Avance de estudios de Proyectos Viales y Otros Proyectos:

A la fecha, se encuentran aprobados en su totalidad el proyecto Vial y el proyecto de seguridad vial del Tramo Interurbano, ambos se encuentran en su **versión 0, que incluyen los subtramos 1 y 2**. Además, en atención a lo indicado en las Bases de Licitación numerales 1.9.1.2. y 2.2.2.16 y con la aprobación al Proyecto Vial, se ingresaron los Antecedentes de expropiaciones del Tramo Interurbano, subsectores 1 y 2. Por otra parte, Las otras especialidades se siguen revisando, interactuando en mesas de trabajo con Depto. de Ingeniería de la DGC. Mediante cartas GG/4208/24 y GG/4209/24 del 22 de octubre de 2024, se ingresan las observaciones corregidas informadas en Ord. IF N° 2464/24 y Ord. IF N° 2465/24 de 01 de octubre de 2024 que corresponden a **Otros Proyectos, versión U del subsector 1 y la versión R del subsector 2 respectivamente**. El avance de la ingeniería para el sector urbano, es del 96 %, y para el sector interurbano es de un 93 %.

Según lo establecido en la Resolución DGC N° 0084, se han suspendido transitoriamente todas y cada una de las obligaciones relacionadas con las ingenierías del tramo urbano, con el fin de realizar el Estudio de Alternativas Ruta 5 Tramo Urbano Coquimbo – La Serena, El proyecto se encuentra avanzado en sus etapas de estudio, según se observa a continuación.

| Fase | Estudio de Alternativa Ruta 5 - Tramo Urbano | Avance |
|------|--|----------|
| 1 | Diagnostico, recomendaciones y elab. | ✓ |
| 2 | Análisis relativos a exprop. Y Selec. Alt. | ✓ |
| 3 | Diseño vial avanzado | ✓ |
| 4 | Otros proyectos de diseño avanzado | Revisión |
| 5 | Anteproyecto Expropiaciones A.S. | |
| 6 | Informe final PID | |
| Fase | Estudio de Impacto Ambiental | Avance |
| 1 | Análisis Ambientales Previos | ✓ |
| 2 | Desarrollo EIA | Proceso |
| 3 | Informe Final EIA | |
| Fase | Estudio evaluación Social | Avance |
| 1 | Estudio de Tráns. Coord.y Ev. Social preliminar 1° temp. | ✓ |
| 2 | Estudio de Tráns. Coord.y Ev. Social A.S. | Revisión |
| 3 | Informe Final Estudio Evaluación Social | |

CONSTRUCCIÓN.

Tramo Interurbano.

Durante el mes de octubre, las actividades de Construcción se han concentrado en el subsector interurbano 1, siendo la instalación de Barreras Metálicas, la construcción In Situ de Barreras de Hormigón y el retiro de los elementos a ser

reemplazados en estos ítems.

Respecto a los trabajos de retiro y traslado de elementos a ser reemplazados, estos han sido llevados hasta zonas de acopio temporales, como son la Planta de Áridos en el km 306, Plaza de Pesaje y Área Fiscal, ambos en km 259 y Faja Fiscal en km 232, trazado antiguo de la Ruta 5.

Otras actividades desarrolladas han sido la Provisión e Instalación de señales Verticales Laterales (Balizas kilométricas y Delineadores), además de Balizas Hectométricas en la Mediana. Al mismo tiempo se han construido y/o reemplazando Transferes en el sector sur de la Concesión.

Independiente que aún no se ha dado inicio formal a la Etapa de Construcción, se están llevando a cabo controles de materiales y ejecución de los trabajos antes mencionados. Para esto se cuenta con equipos de trabajo completos en las Áreas de Laboratorio, Topografía y Supervisión de Terreno.

En general, se puede considerar que las actividades desarrolladas, han sido adecuadamente supervisadas, dejando registros de dicha supervisión en los correspondientes documentos asociados a ellas.

Tramo Urbano

Con relación a la etapa de Construcción, como es de conocimiento el DS N° 27 de fecha 31.01.2023 publicado el 30.05.2023, que modifica las características de las obras y servicios que indica del contrato “Concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos – La Serena”, se continúa avanzando en las fases de estudio de la alternativa a ruta 5 circunvalación Coquimbo La Serena y además en el ajuste de las obras que deben ejecutarse en el sector urbano del Contrato de Concesión. Dicho DS deja constancia que para la infraestructura preexistente se mantiene las condiciones y obligaciones estipuladas en el artículo 1.8.7 de las Bases de Licitación.”

Estudio de Impacto Ambiental (EIA)

Durante el mes de octubre se culmina la revisión de los informes parciales del EIA, por parte de la jefatura del Departamento de Obras Viales DGC, se establece que la entrega formal de la Versión A Fase 2. Del Estudio de Impacto Ambiental By Pass Coquimbo - La Serena, sería durante el mes de noviembre para su revisión según los plazos establecidos en la Resolución Ex DGC N°84 y posterior presentación a la autoridad ambiental.

Territorio.

Se realizaron dos reuniones el día miércoles 30 de octubre con la finalidad de presentar a pescadores de Huentelauquén y Chigualoco sobre los proyectos de nuevo acceso a las caletas de dichas localidades, ambos considerados para ejecutarse en el tramo interurbano del contrato de concesión ruta 5 norte tramo Los Vilos – La Serena.

Huentelauquén Dm. 255+500: Reunión solicitada por sindicato de pescadores de la caleta, en la cual se solicita una solución de acceso, que en la actualidad no forma parte de la infraestructura vial formal, ya que el acceso a la caleta en la actualidad es a través de un terreno privado.

Participaron de la reunión:

- Sindicatos pescadores
- SEREMI MOP Coquimbo
- Alcalde Canela

- Delegado Presidencial Provincial
- Directora regional de vialidad
- Inspector Fiscal y asesoría
- Sociedad Concesionaria

Se indicó a pescadores que está en etapa avanzada un proyecto vial que conectará Caleta Huentelauquén con ruta 5 norte, donde habrá conexión a través de un acceso desde la vía.

Lo que finalmente dará independencia a los Pescadores de la caleta, al dejar de depender de la buena voluntad del propietario del terreno en donde actualmente se encuentra ubicado el portón que da acceso al camino que conduce a la caleta.

Chigualoco Dm. 245+200.

Participaron de la reunión:

- Sindicatos pescadores
- SEREMI MOP Coquimbo
- Alcalde Los Vilos
- Inspección Fiscal y asesoría

Se expuso el proyecto, mediante la exhibición de 2 láminas explicativas:

- Proyecto Ingeniería de detalles sector interurbano – sub sector 1 – Seguridad Vial Dm 229+100 – 340+000, Plano de Planta
- Proyecto Ingeniería de detalles sector interurbano – sub sector 1 – Diseño Geométrico Dm 229+100 – 340+000, Plano de Planta

En la ocasión se informó que las obras de mejoramiento a este acceso se complementan con el mejoramiento del retorno en el Dm 247.584.

Expropiaciones

En el presente mes, se continua con el proceso de Expropiaciones en el sector interurbano. Durante el periodo, se dio inicio al proceso de las segundas comunicaciones con las Tasaciones de los Lotes.

De un total de 173 lotes con planos aprobados, se encuentran 79 comunicaciones firmadas, con lo cual se tiene un avance de 46%.

Cambio de Servicios

Las notificaciones aprobadas por el Encargado Nacional de los Cambios de Servicio del Departamento de Ingeniería de vialidad, dan pie a recibir los Proyectos y Presupuestos, de las Empresas de Servicios.

Durante el periodo se recibieron los siguientes:

- Carta GG/ 4153-24, con el Proyecto y Presupuesto de CGE, zonas de Afectación 6.
- Carta GG/ 4155-24, con el Proyecto y Presupuesto de CGE, zona de Afectación 6.
- Carta GG/4169-24, respuesta a ORD. N°2477, con el Proyecto y Presupuesto versión A zonas de Afectación 3.4, 3.7, 2.4, 4.1, 4.2, 4.3.

8. – AVANCE DE OBRAS

El avance real a la fecha se mantiene el 0%.

9.- HITOS DE AVANCE

Tramo Interurbano.: Todavía no se cumplen los requisitos establecidos en Art 1.9.2.6 de las Bases de Licitación para la fecha de inicio de construcción.

| Declaración | Plazo Máximo Original | Plazo Máximo según Modificación DS N° |
|-------------|-----------------------|---------------------------------------|
| Avance 7% | Mes 7 | No Aplica |
| Avance 30% | Mes 14 | |
| Avance 50 % | Mes 20 | |
| Avance 80 % | Mes 27 | |
| PSPTO | 28.04.2027 | |

Tramo Urbano: Por definir fecha de inicio de construcción.

| Declaración | Plazo Máximo Original | Plazo Máximo según Modificación DS N° |
|-------------|-----------------------|---------------------------------------|
| Avance 7% | Mes 8 | No aplica |
| Avance 30% | Mes 16 | |
| Avance 50 % | Mes 24 | |
| Avance 80 % | Mes 32 | |
| PSPTO | 28.04.2027 | |

10.- HECHOS RELEVANTES

No existen hechos relevantes en el período.

11.- MANO DE OBRA

| TOTAL | Hombre/Mes |
|---------------------------|------------|
| Mano de Obra Ingeniería | 21 |
| Mano de Obra Construcción | 245 |
| Mano de Obra Operación | 244 |
| Empleos Indirectos | 125 |

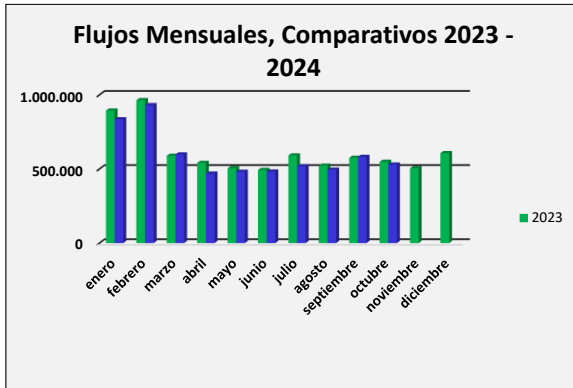
12.- OPERACIÓN Y EXPLOTACIÓN

Información de Flujo Vehicular

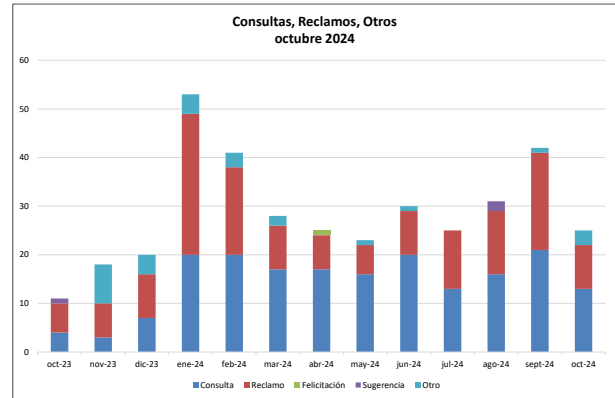
| Plaza de peaje | Tránsitos octubre 24 |
|----------------|----------------------|
| Troncal Norte | 196.473 |
| Troncal Sur | 210.411 |
| Guanaqueros | 56.856 |
| Tongoy | 3.078 |
| Ovalle | 17.028 |
| Combarbalá | 13.228 |

Nota: Flujo no considera pases liberados, tampoco pases de emergencia.

Flujos mensuales año 2023-2024



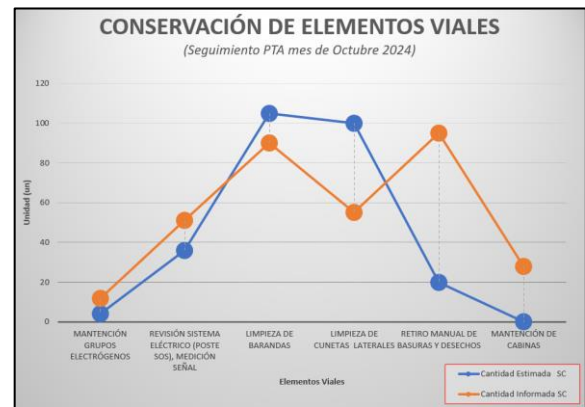
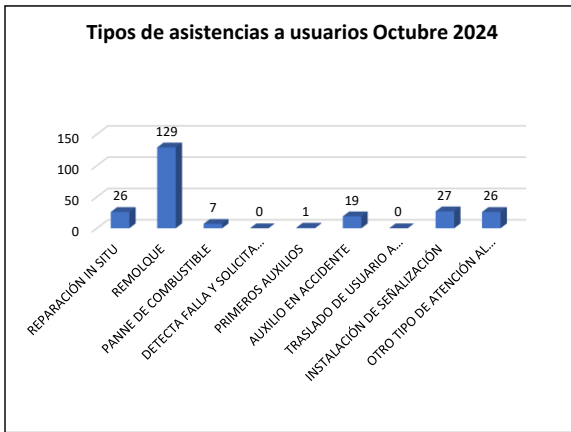
Reporte 28 SICE



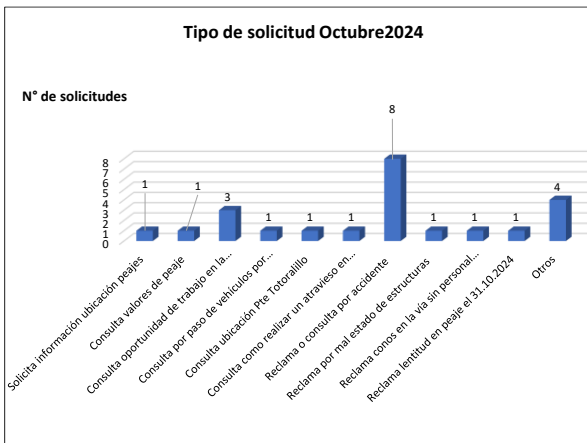
Mantenimiento Infraestructura Vial.

A la fecha, la sociedad concesionaria ha realizado trabajos de conservación y mantenimientos, los cuales se pueden resumir en el siguiente grafico:

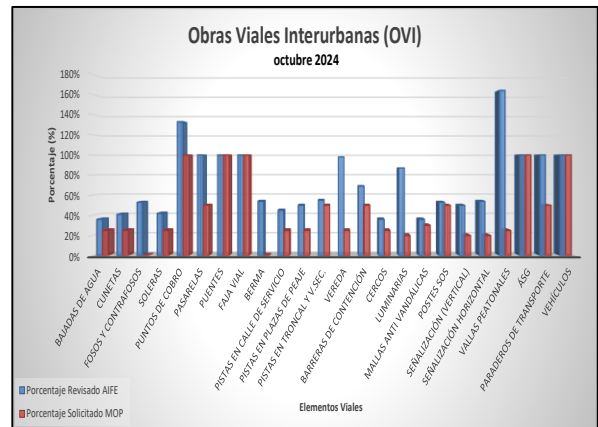
Asistencia en ruta



Reclamos y sugerencias



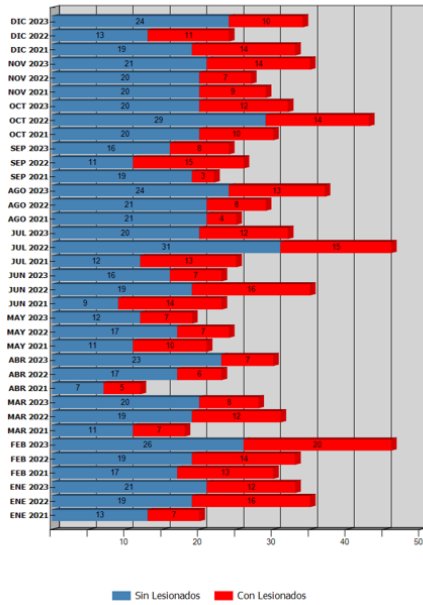
Sistema Información Contratos Explotación (SICE)



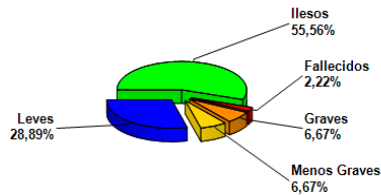
Resumen proceso fiscalización Obras Viales Interurbanas

13.- ACCIDENTABILIDAD

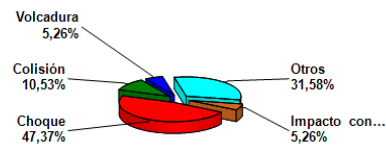
Comparativo Accidentes 2023 - 2022 - 2021



Distribución de Lesionados
Ruta 5, Tramo Los Vilos - La Serena
OCTUBRE-2024



Distribución Tipos de Accidentes
Ruta 5, Tramo Los Vilos - La Serena
OCTUBRE-2024



14.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA



Foto 1: Ruta 5, trabajos de construcción de barrera de hormigón, acceso puente el teniente.



Foto 2: Km. 294, Instalación de Transición entre barreras metálicas y barreras de hormigón, sector interurbano.



Foto 3: Presentación trazado proyecto circunvalación Coquimbo- La Serena.