

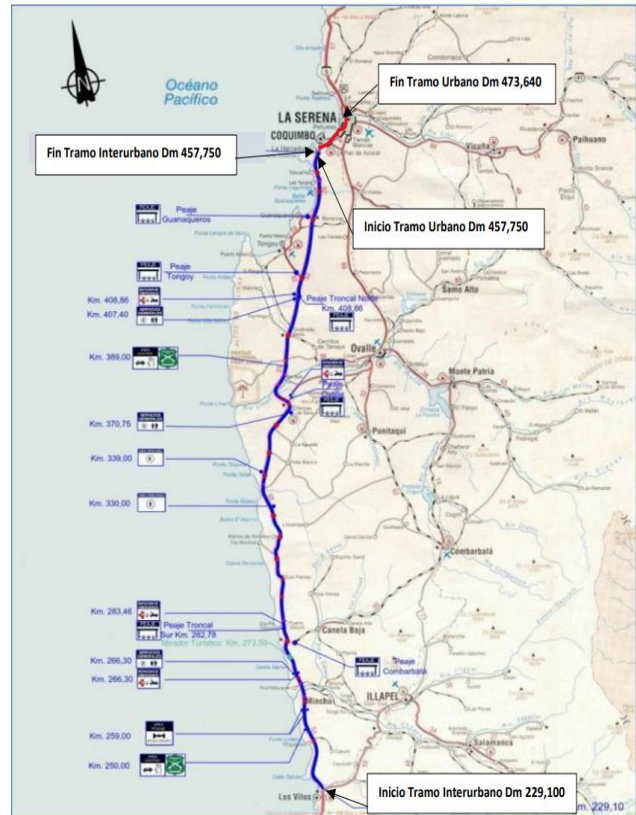


1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos-La Serena
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del proyecto	Región de Coquimbo. Provincia Choapa, Limarí y Elqui. Comunas de Los Vilos, Canela, Ovalle, Coquimbo y La Serena.
Presupuesto Oficial	UF 13.399.900 + IVA
Longitud del Proyecto	Tramo Urbano: 16 Kms. Tramo Interurbano: 229 Kms.
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A.
Accionistas del Concesionario	Sacyr Concesiones Chile SpA. Accionistas del Concesionario (99%), Sacyr Chile S.A. (1%)
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 47 de 30 abril de 2019, publicado en el Diario Oficial el 28 de octubre de 2019
Plazo de la Concesión	Plazo Máximo 360 meses
Fecha llamada a licitación	12 Mayo 2018 Publicación D. Oficial
Valor ITC (Ingresos Totales de la Concesión)	UF 13.399.900
Inicio de ejecución de las Obras	Desde aprobación de los Proyectos (20 meses aprox.)
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	28 abril 2027 (90 meses)
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	28 octubre 2027
Término de la concesión	Noviembre 2049
Inspector Fiscal Titular	Jaime Yáñez Urzua Res. Des. N°1097 10/04/2023
Inspector Fiscal Suplente	Juan Úbeda Rojas Res. Des. N°1097 10/04/2023
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción y explotación	Axioma Ingenieros Consultores S.A. Res. Adj. N°3107 28/09/2023
Modificaciones del Contrato	No Tiene
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto.	Este proceso se inicia al término del Proyecto de Ingeniería
Subsidios	No Tiene
Página Web	https://rutadelelqui.sacyr.com

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se divide en dos sectores, el primero el tramo Interurbano que se encuentra en operación, tiene una longitud de 229 Km, pasando por las comunas de Los Vilos, Canela, Ovalle y Coquimbo. El sector urbano que está en proyecto, tiene una extensión de 16 Km en las comunas de Coquimbo y La Serena.



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Tramo interurbano comprende las obras para la rehabilitación y mejoramiento de la calzada preexistente, además de pavimentos nuevos por rectificación del trazado en planta y/o alzado, así como también obras de carpeta asfáltica. Se cambian algunos puentes tales como: Huentelauquen oriente, Limarí poniente, Quebrada Seca y Almendro oriente, se construyen 6 nuevas pasarelas y un enlace en El Panul de Coquimbo.

El Proyecto Referencial original considera una modificación de las obras a ejecutar para el tramo urbano, de las cuales se mencionan a continuación, repavimentación de la doble calzada actual ruta 5, calle de servicio oriente, renovación de señalización y seguridad vial, pistas de transporte público, 1 pasarela, nueva intersección ruta 5 con avenida de Aguirre y extensión de calle libertad, acceso vial a puerto, 2 nuevos puentes y 2 nuevos pasos superiores.

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Las principales obras que desarrolló el proyecto, y que se encuentran con su inicio de ejecución son la que se indican a continuación:

Tramo interurbano:

- Calzadas expresas en cuatro sectores de rectificación de trazado.
- 6 pasarelas peatonales
- 4 puentes nuevos
- 1 estructura a desnivel
- 7 actualizaciones estructurales sísmicas de puentes
- 1 cajón nuevo de retorno
- 3 cajones de reemplazo
- Ampliación de Bermas a 2,5 metros
- Paraderos de Buses nueva normativa
- Cierros de protección lateral
- Cierre en mediana sector pasarelas y enlaces
- Obras de seguridad vial
- Obras del sistema de iluminación actualizada a nueva normativa lumínica Regional
- 2 miradores turísticos
- Defensas fluviales
- Tratamiento de taludes
- Plazas de peaje sistema TAG y Manual
- Edificio de administración

Tramo Urbano:

Las principales obras que considera el proyecto, en esta nueva etapa y que se encuentran en proceso de ajuste para la ejecución, son la que se indican a continuación:

- Calle de servicio Oriente entre Av. El Sauce y la Av. de Aguirre en una longitud de 14 Kilómetros, con una sección que incluye Ciclovía y acera peatonal e iluminación.
- Renovación de señalización y seguridad vial en vía Expresa
- Pistas exclusivas de transporte público
- Extensión de calle Libertad entre Amunategui y Huanhuali, en la comuna de La Serena.
- Nueva Pasarela Peatonal Colegio Adventista
- Nueva rotonda intersección Ruta 5 con Avenida de Aguirre
- Acceso vial Puerto de Coquimbo
- Nuevo Puente El Culebrón
- Nuevo Puente FFCC La Garza
- Paso Superior Peñuelas Sur
- Paso Superior Los Perales

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto del Tramo Urbano tiene por objeto el mejoramiento de la Ruta 5 en la Conurbación Coquimbo - La Serena entregando un estándar acorde a las demandas de tránsito y servicios, considerando los siguientes objetivos:

- ✓ Mejoramiento de Seguridad Vial, tanto para vehículos y peatones, de modo de reducir los factores de riesgo de accidentes.
- ✓ Eficiencia, en términos de capacidad de la vía y características de la infraestructura para reducir los tiempos de traslado y los costos de operación de los usuarios entre la comuna de Coquimbo y La Serena.
- ✓ Comodidad, generando las condiciones para que los usuarios puedan satisfacer en forma efectiva sus necesidades de conectividad, así como de provisión de servicios complementarios a los viajes (descanso, carga de combustible, atención a usuarios).
- ✓ Mejoramiento de Accesos al puerto y Centro de la ciudad de Coquimbo, además mejor conectividad con Ruta internacional N°41 y comuna de La Serena.
- ✓ Sustentabilidad para el desarrollo turístico y productivo de la Región de Coquimbo, especialmente logrando mejor conectividad local a desnivel con la actual Ruta 5 y las rutas transversales hacia el sector de Playa.
- ✓ Actualización de normativa sobre contaminación lumínica dando cumplimiento a la Resolución N°2475 y DS N°43 del 2012 para la región de Coquimbo.

6.- TARIFAS

Tarifas vigentes para el año 2024.

Categoría	Tipo de Vehículo	Tarifas	
		Troncal	Lateral
1	Motos, cuatrimotos y motonetas	\$1.150	\$300
2	Autos y camionetas con o sin remolque, camionetas de doble rueda trasera	\$3.850	\$1.000
3	Buses de dos ejes y casas rodantes	\$6.950	\$1.800
4	Camiones de dos ejes, maquinaria agrícola y maquinaria de construcción de dos ejes	\$6.950	\$1.800
5	Buses de más de dos ejes	\$12.300	\$3.200
6	Camiones de más de dos ejes, maquinaria agrícola, maquinaria de construcción de más de dos ejes y vehículos con sobredimensión	\$12.300	\$3.200

7.- INICIO DE OBRAS

El inicio de obra se podrá concretar una vez que el MOP entregue el 80% de los terrenos a expropiar, y se obtenga la aprobación de la RCA, Dicha RCA se encuentra aprobada y vigente para el tramo interurbano. Respecto a las expropiaciones del referido tramo, se está avanzando en el proceso.

BALI	Estimado	Autorizado	Documento de autorización Fecha y N° (Libro de obra, oficio)	Tramos
1.9.2.6				interurbano

Estudios de Proyectos Viales y Otros Proyectos:

A la fecha, se encuentran aprobados en su totalidad el proyecto Vial y el proyecto de seguridad vial del Tramo Interurbano, ambos se encuentran en su **versión 0, que incluyen los subtramos 1 y 2**. Además, en atención a lo indicado en las Bases de Licitación numerales 1.9.1.2. y 2.2.2.16 y con la aprobación al Proyecto Vial, se ingresan los Antecedentes de expropiaciones del Tramo Interurbano, subsectores 1 y 2. Por otra parte, Las otras especialidades se siguen revisando, interactuando en mesas de trabajo con Depto. de Ingeniería de la DGC, se tratan observaciones pendientes. Mediante las cartas GG/3488/24 y GG/3489/24 se realiza un nuevo ingreso de **Otros Proyectos, versión Q del subsector 1 y la versión N del subsector 2**. El avance de la ingeniería para el sector urbano, es del 96 %, y para el sector interurbano es de un 92 %. Según lo establecido en la Resolución DGC N° 0084, se han suspendido transitoriamente todas y cada una de las obligaciones relacionadas con las ingenierías del tramo urbano, con el fin de realizar el Estudio de Alternativas Ruta 5 Tramo Urbano Coquimbo – La Serena, donde mediante ORD 1980/24 se ha aprobado la versión B de la Fase 3, que se refiere al diseño vial avanzado, con este cumplimiento se da inicio a la fase 4, que consiste en el “diseño avanzado de otros proyectos”.

CONSTRUCCIÓN.

Tramo Interurbano.

Durante el presente período las actividades de construcción siguen concentradas en el cambio de barreras metálicas y barreras de hormigón en el tramo interurbano 1.

Se mantienen las Reuniones de Coordinación, con la finalidad de estas el coordinar y programar controles a los trabajos ejecutados por los Contratistas a cargo de actividades en desarrollo. Cabe indicar que en el tramo interurbano se ha estado revisando el apriete (Torque especificado por el proveedor) de los pernos y tuercas que dan la estabilidad requerida a las nuevas Barreras Metálicas Tipo H2.

Tramo Urbano

Con relación a la etapa de Construcción, como es de conocimiento el DS N° 27 de fecha 31.01.2023 publicado el 30.05.2023, que modifica las características de las obras y servicios que indica del contrato “Concesión Ruta 5 Tramo Los

Vilos – La Serena”, se continúa avanzando en las fases de estudio de la alternativa a ruta 5 circunvalación Coquimbo La Serena (By Pass) y además en el ajuste de las obras que deben ejecutarse en el Sector Urbano del Contrato de Concesión. Se deja constancia que para la infraestructura preexistente se mantienen las condiciones y obligaciones estipuladas en el artículo 1.8.7 de las Bases de Licitación.”

Durante este presente periodo se ha ejecutado la construcción del Acceso para camiones en km 457, margen izquierdo. Dicho acceso conecta la Calle de Servicio existente en el lugar con la vía expresa de la Ruta 5 (dirección Norte-Sur). Se llevaron actividades de Excavación, terraplén, Preparación de Subrasante, Base Granular Chancada, Carpeta de Rodado Asfáltica, Señalización Vertical y Demarcación de Pavimento.

Estudio de Impacto Ambiental (EIA)

Durante el mes de abril se culmina con la revisión por parte de la inspección fiscal del informe parcial N°1 EIA, dicho informe entregado por la empresa consultora AP-ECOLOGY. En complemento a la revisión de los informes, se remite vía memorándum IF N° 174/24 de fecha 26 de abril al jefe de División de Obras Viales DGC, los informes parciales N°1 y N°2 EIA para conocimiento y alcances.

Los días 8, 9 y 10 de abril se realizó en terreno (región de Coquimbo), la implementación de la primera parte de la propuesta técnica Participación Ciudadana Temprana EIA Circunvalación Coquimbo - La Serena, por parte de ENGAGE consultores.

08-04-2024: reunión de coordinación con SEREMI MOP Coquimbo respecto de la implementación del proceso de Participación Ciudadana Temprana.

09-04-2024: recorrido efectuado profesionales DGC en compañía de la AIF y Constructora Sacyr a traza de la futura Circunvalación Coquimbo - La Serena con la finalidad de ser presentado in situ el teatro de operaciones a la empresa consultora ENGAGE.

09-04-2024: presentación a Municipalidad Coquimbo del proceso de Participación Ciudadana Temprana y metodología a implementar, asociada a EIA Circunvalación Coquimbo – La Serena.

10-04-2024: presentación a Municipalidad La Serena del proceso de Participación Ciudadana Temprana y metodología a implementar, asociada a EIA Circunvalación Coquimbo – La Serena.

Expropiaciones

El día 1° de abril se envía a la DGC, minuta con Formulación Presupuestaria de Expropiaciones para el año 2025.

El I.F., con Memorándum N°168/24 de fecha 04 de abril de 2024, envía al Depto. de Expropiaciones de la DGC, respuesta a sus observaciones a la revisión de las expropiaciones del Sector Interurbano tramo 2, en versión D.

El I.F., con Memorándum N°170/24 de fecha 16 de abril de 2024, envía al Depto. de Expropiaciones de la DGC, respuesta a sus observaciones a la revisión de las expropiaciones del Sector Interurbano tramo 1, en versión D.

El jefe del Depto. de expropiaciones de la DGC, envía correo indicando que dado la carga de trabajo Jurídica y Planos, que la posible fecha de revisión y entrega se pospone para el 17 de mayo.

Finalmente, entre los días 23 y 24 de abril, se lleva a cabo reunión general donde participan el I.F, la AIF, Sociedad Concesionaria y la Constructora Sacyr, con el fin de hacer una revisión lote a lote de las posibles modificaciones y cambio de proyectos para lo cual se desarrolló una minuta en conjunto, con los lotes que requerirán o eliminarse o modificarse

Cambio de Servicios

Como un hecho relevante del mes, fue la convocatoria a reunión efectuada los días 29 y 30 de abril en donde estuvieron el I.F., el encargado de Vialidad Central, AIF., Sociedad Concesionaria y Constructora Sacyr. En dicha reunión se aclararon los temas respecto de las Notificaciones pendientes los nuevos procedimientos a quienes notificar y quienes no se debe notificar, como por ejemplo a los particulares, y quedamos con ejemplos de los procedimientos de otras rutas, los que se llevaran a cabo y corregir lo anteriormente desarrollado.

Por otra parte, se planteo el tema de las empresas que se encuentran en forma irregular en la faja fiscal, para saber cómo proceder y poder hacer que dichas empresas regularicen su situación con Vialidad Regional, ya que son empresas estratégicas en el sistema de comunicación por el uso de la fibra óptica. El encargado se comprometió a interceder con las empresas Mundo Pacífico y Cable Chile, para que regularicen su situación.

8. – AVANCE DE OBRAS

El avance real a la fecha se mantiene el 0%.

9.- HITOS DE AVANCE

Tramo Interurbano.: Por definir fecha de inicio de construcción.

Declaración	Plazo Máximo Original	Plazo Máximo según Modificación DS N°
Avance 7%	Mes 7	
Avance 30%	Mes 14	
Avance 50 %	Mes 20	
Avance 80 %	Mes 27	
PSPTO	28.04.2027	

Tramo Urbano: Por definir fecha de inicio de construcción.

Declaración	Plazo Máximo Original	Plazo Máximo según Modificación DS N°
Avance 7%	Mes 8	
Avance 30%	Mes 16	
Avance 50 %	Mes 24	
Avance 80 %	Mes 32	
PSPTO	28.04.2027	

10.- HECHOS RELEVANTES

No existen hechos relevantes en el período.

11.- MANO DE OBRA

Total	Abril-2024
Mano de Obra Ingeniería	10
Mano de Obra Construcción	156
Mano de Obra Operación	234
Empleos Indirectos	98

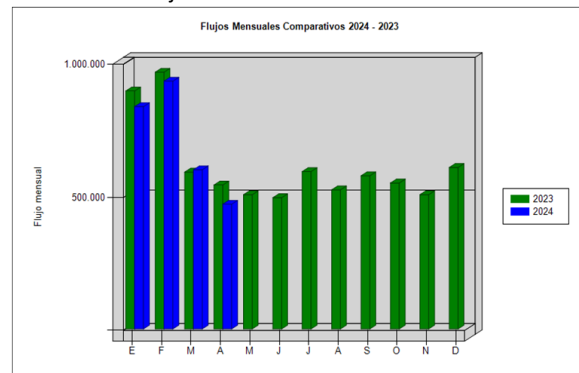
12.- OPERACIÓN Y EXPLOTACIÓN

Información de Flujo Vehicular

Plaza de peaje	Tránsitos marzo 24
Troncal Norte	174.255
Troncal Sur	186.085
Guaqueros	51.547
Tongoy	2.567
Ovalle	16.010
Combarbalá	11.588

Nota: Flujo no considera pases liberados, tampoco pases de emergencia.

Flujos mensuales año 2023-2024



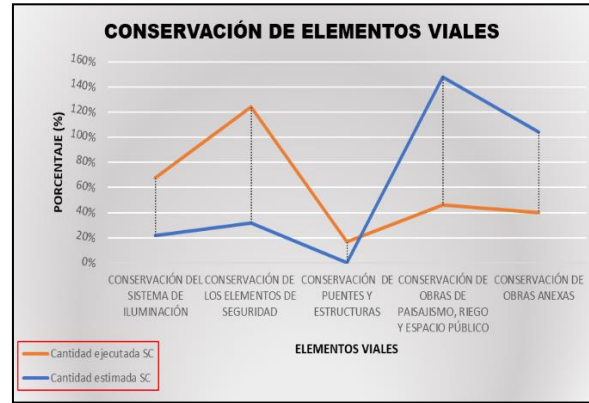
Reporte 28 SICE

Asistencia en ruta

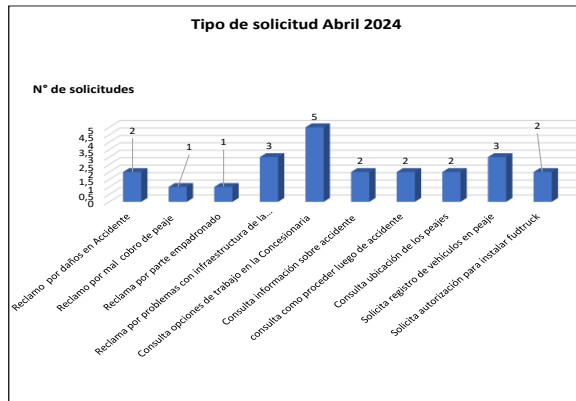


Mantenimiento Infraestructura Vial.

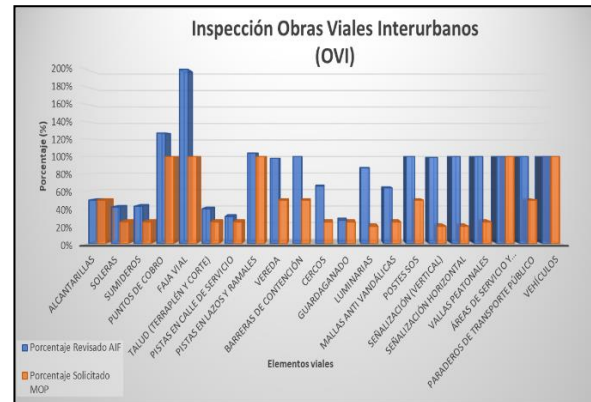
A la fecha, la sociedad concesionaria ha realizado trabajos de conservación y mantenimientos, los cuales se pueden resumir en el siguiente grafico:



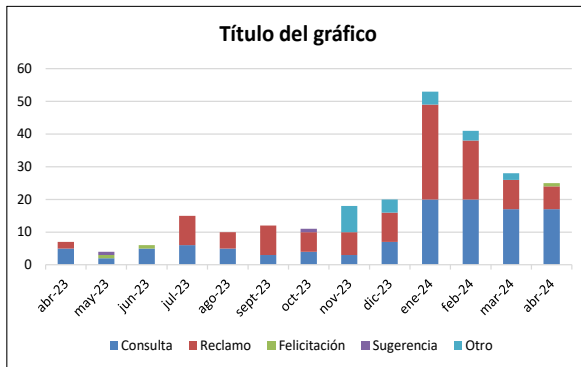
Reclamos y sugerencias



Sistema Información Contratos Explotación (SICE)



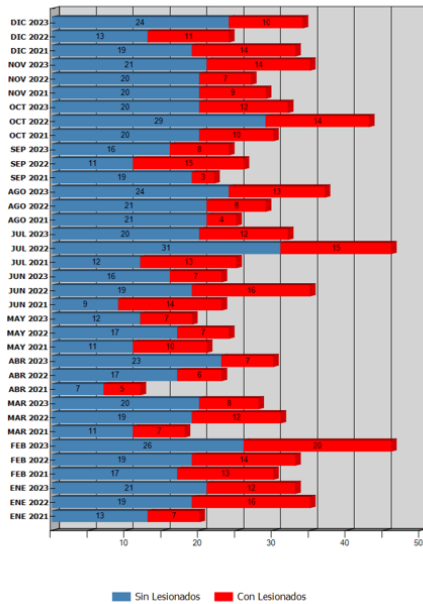
Título del gráfico



Resumen proceso fiscalización Obras Viales Interurbanas

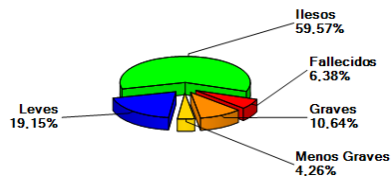
13.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2023 - 2022 - 2021

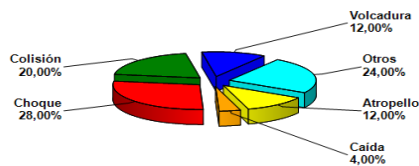


■ Sin Lesionados ■ Con Lesionados

Distribución de Lesionados
Ruta 5, Tramo Los Vilos - La Serena
ABRIL-2024



Distribución Tipos de Accidentes
Ruta 5 Tramo Los Vilos - La Serena
ABRIL-2024



14.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA



Foto 1: Ruta 5, fabricación barrera hormigón, tramo I, Sector interurbano, km 264.



Foto 2: Instalación barrera metálica tramo I, sector interurbano.



Foto 3: Presentación Trazado circunvalación coquimbo – La Serena