

**1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN**

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos-La Serena
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del proyecto	Región de Coquimbo. Provincia Choapa, Limarí y Elqui. Comunas de Los Vilos, Canela, Ovalle, Coquimbo y La Serena.
Presupuesto Oficial	UF 13.399.900 + IVA
Longitud del Proyecto	Tramo Urbano: 16 Kms. Tramo Interurbano: 229 Kms.
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A.
Accionistas del Concesionario	Sacry Concesiones Chile SpA. Accionistas del Concesionario (99%), Sacry Chile S.A. (1%)
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 47 de 30 abril de 2019, publicado en el Diario Oficial el 28 de octubre de 2019
Plazo de la Concesión	Plazo Máximo 360 meses
Fecha llamada a licitación	12 Mayo 2018 Publicación D. Oficial
Valor ITC (Ingresos Totales de la Concesión)	UF 13.399.900
Inicio de ejecución de las Obras	Desde aprobación de los Proyectos (20 meses aprox.)
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	28 abril 2027 (90 meses)
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	28 octubre 2027
Término de la concesión	Noviembre 2049
Inspector Fiscal Titular	Jaime Yáñez Urzua Res. DGC. N°1140 12/04/2023
Inspector Fiscal Suplente	Juan Úbeda Rojas Res. DGC. N°1140 12/04/2023
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción y explotación	Axioma Ingenieros Consultores S.A. Res. Adj. N°3107 28/09/2023
Modificaciones del Contrato	No Tiene
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto.	Este proceso se inicia al término del Proyecto de Ingeniería
Subsidios	No Tiene
Página Web	<a href="https://rutadelelqui.sacry.com">https://rutadelelqui.sacry.com</a>

**2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO**

El proyecto se divide en dos sectores, el primero el tramo Interurbano que se encuentra en operación, tiene una longitud de 229 Km, pasando por las comunas de Los Vilos, Canela, Ovalle y Coquimbo. El sector urbano que está en proyecto, tiene una extensión de 16 Km en las comunas de Coquimbo y La Serena.



**3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

El Tramo interurbano comprende las obras para la rehabilitación y mejoramiento de la calzada preexistente, además de pavimentos nuevos por rectificación del trazado en planta y/o alzado, así como también obras de carpeta asfáltica. Se cambian algunos puentes tales como: Huentelauquen oriente, Limarí poniente, Quebrada Seca y Almendro oriente, se construyen 6 nuevas pasarelas y un enlace en El Panul de Coquimbo.

El Proyecto Referencial original considera una modificación de las obras a ejecutar para el tramo urbano, de las cuales se mencionan a continuación, repavimentación de la doble calzada actual ruta 5, calle de servicio oriente, renovación de señalización y seguridad vial, pistas de transporte público, 1 pasarela, nueva intersección ruta 5 con avenida de Aguirre y extensión de calle libertad, acceso vial a puerto, 2 nuevos puentes y 2 nuevos pasos superiores.

#### 4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Las principales obras que desarrolló el proyecto, y que se encuentran con su inicio de ejecución son la que se indican a continuación:

##### Tramo interurbano:

- Calzadas expresas en cuatro sectores de rectificación de trazado.
- 6 pasarelas peatonales
- 4 puentes nuevos
- 1 estructura a desnivel
- 7 actualizaciones estructurales sísmicas de puentes
- 1 cajón nuevo de retorno
- 3 cajones de reemplazo
- Ampliación de Bermas a 2,5 metros
- Paraderos de Buses nueva normativa
- Cierros de protección lateral
- Cierre en mediana sector pasarelas y enlaces
- Obras de seguridad vial
- Obras del sistema de iluminación actualizada a nueva normativa lumínica Regional
- 2 miradores turísticos
- Defensas fluviales
- Tratamiento de taludes
- Plazas de peaje sistema TAG y Manual
- Edificio de administración

##### Tramo Urbano:

Las principales obras que considera el proyecto, en esta nueva etapa y que se encuentran en proceso de ajuste para la ejecución, son la que se indican a continuación:

- Calle de servicio Oriente entre Av. El Sauce y la Av. de Aguirre en una longitud de 14 Kilómetros, con una sección que incluye Ciclovía y acera peatonal e iluminación.
- Renovación de señalización y seguridad vial en vía Expresa
- Pistas exclusivas de transporte público
- Extensión de calle Libertad entre Amunategui y Huanhuali, en la comuna de La Serena.
- Nueva Pasarela Peatonal Colegio Adventista
- Nueva rotonda intersección Ruta 5 con Avenida de Aguirre
- Acceso vial Puerto de Coquimbo
- Nuevo Puente El Culebrón
- Nuevo Puente FFCC La Garza
- Paso Superior Peñuelas Sur
- Paso Superior Los Perales

#### 5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto del Tramo Urbano tiene por objeto el mejoramiento de la Ruta 5 en la Conurbación Coquimbo - La Serena entregando un estándar acorde a las demandas de tránsito y servicios, considerando los siguientes objetivos:

- ✓ Mejoramiento de Seguridad Vial, tanto para vehículos y peatones, de modo de reducir los factores de riesgo de accidentes.
- ✓ Eficiencia, en términos de capacidad de la vía y características de la infraestructura para reducir los tiempos de traslado y los costos de operación de los usuarios entre la comuna de Coquimbo y La Serena.
- ✓ Comodidad, generando las condiciones para que los usuarios puedan satisfacer en forma efectiva sus necesidades de conectividad, así como de provisión de servicios complementarios a los viajes (descanso, carga de combustible, atención a usuarios).
- ✓ Mejoramiento de Accesos al puerto y Centro de la ciudad de Coquimbo, además mejor conectividad con Ruta internacional N°41 y comuna de La Serena.
- ✓ Sustentabilidad para el desarrollo turístico y productivo de la Región de Coquimbo, especialmente logrando mejor conectividad local a desnivel con la actual Ruta 5 y las rutas transversales hacia el sector de Playa.
- ✓ Actualización de normativa sobre contaminación lumínica dando cumplimiento a la Resolución N°2475 y DS N°43 del 2012 para la región de Coquimbo.

#### 6.- TARIFAS

Tarifas vigentes para el año 2024.

Categoría	Tipo de Vehículo	Tarifas	
		Troncal	Lateral
1	Motos, cuatrimotos y motonetas	\$1.150	\$300
2	Autos y camionetas con o sin remolque, camionetas de doble rueda trasera	\$3.850	\$1.000
3	Buses de dos ejes y casas rodantes	\$6.950	\$1.800
4	Camiones de dos ejes, maquinaria agrícola y maquinaria de construcción de dos ejes	\$6.950	\$1.800
5	Buses de más de dos ejes	\$12.300	\$3.200
6	Camiones de más de dos ejes, maquinaria agrícola, maquinaria de construcción de más de dos ejes y vehículos con sobredimensión	\$12.300	\$3.200

## 7.- INICIO DE OBRAS

El inicio de obra se podrá concretar una vez que el MOP entregue el 80% de los terrenos a expropiar, y se obtenga la aprobación de la RCA, Dicha RCA se encuentra aprobada y vigente para el tramo interurbano. Respecto a las expropiaciones del referido tramo, se está avanzando en el proceso.

BALI	Estimado	Autorizado	Documento de autorización Fecha y N° (Libro de obra, oficio)	Tramos
1.9.2.6				Int-urbano
1.9.2.6				Urbano

### Estudios de Proyectos Viales y Otros Proyectos:

A la fecha, se encuentran aprobados en su totalidad el Proyecto Vial y el Proyecto de Seguridad Vial del Tramo Interurbano, ambos se encuentran en su **versión 0, que incluyen los subtramos 1 y 2**. Además, en atención a lo indicado en las Bases de Licitación numerales 1.9.1.2. y 2.2.2.16 y con la aprobación al Proyecto Vial, se ingresaron los Antecedentes de expropiaciones del Tramo Interurbano, subsectores 1 y 2. Por otra parte, Las otras especialidades se siguen revisando, interactuando en mesas de trabajo con Depto. de Ingeniería de la DGC. **Otros Proyectos, versión S del subsector 1 y la versión P del subsector 2 respectivamente** se encuentran en revisión. El avance de la ingeniería para el sector urbano, es del 96 %, y para el sector interurbano es de un 93 %.

Según lo establecido en la Resolución DGC N° 0084, se han suspendido transitoriamente todas y cada una de las obligaciones relacionadas con las ingenierías del tramo urbano, con el fin de realizar el Estudio de Alternativas Ruta 5 Tramo Urbano Coquimbo – La Serena, El proyecto se encuentra avanzado en sus etapas de estudio, según se observa a continuación.

Fase	Estudio de Alternativa Ruta 5 - Tramo Urbano	Avance
1	Diagnostico, recomendaciones y elab.	✓
2	Análisis relativos a exprop. Y Selec. Alt.	✓
3	Diseño vial avanzado	✓
4	Otros proyectos de diseño avanzado	Proceso
5	Anteproyecto Expropiaciones A.S.	
6	Informe final PID	
Fase	Estudio de Impacto Ambiental	Avance
1	Análisis Ambientales Previos	✓
2	Desarrollo EIA	Proceso
3	Informe Final EIA	
Fase	Estudio evaluación Social	Avance
1	Estudio de Tráns. Coord.y Ev. Social preliminar 1° temp.	✓
2	Estudio de Tráns. Coord.y Ev. Social A.S.	✓
3	Informe Final Estudio Evaluación Social	

## CONSTRUCCIÓN.

### Tramo Interurbano.

Durante el mes de julio de 2024, las actividades de construcción continúan concentradas en el tramo interurbano 1, fundamentalmente se ha llevado a cabo el cambio de Barreras Metálicas y Barreras de Hormigón, procediendo al retiro de las existentes, trasladándose a acopios temporales, en el caso de los elementos de hormigón ubicados en el km 259 y km 306.

Respecto a los trabajos de recambio de Barreras de Hormigón, se han revisado y controlados parámetros propios de la Construcción concernientes a las áreas de Topografía, Laboratorio y Supervisión de Terreno. Respecto a los trabajos de cambio de las Barreras metálicas, se ha verificado la instalación, por parte de Topografía (Cotas, alineación, etc.) y Supervisión de Terreno, ambos de la AIF. Además, se ha constatado el destino de los elementos retirados, y se han despachado mayormente a las instalaciones de la Dirección de Vialidad en Los Vilos.

La Sociedad Concesionaria presento para revisión el programa de ejecución de obras y el plan de autocontrol de calidad, documentos de construcción que deben estar aprobados antes del inicio formal de la etapa de construcción para el tramo Interurbano.

### Tramo Urbano

Con relación a la etapa de Construcción, como es de conocimiento el DS N° 27 de fecha 31.01.2023 publicado el 30.05.2023, que modifica las características de las obras y servicios que indica del contrato “Concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos – La Serena”, se continúa avanzando en las fases de estudio de la alternativa a ruta 5 circunvalación Coquimbo La Serena y además en el ajuste de las obras que deben ejecutarse en el sector urbano del Contrato de Concesión. Se deja constancia que para la infraestructura preexistente se mantienen las condiciones y obligaciones estipuladas en el artículo 1.8.7 de las Bases de Licitación.”

### Estudio de Impacto Ambiental (EIA)

Durante el período se hace entrega a la Inspección Fiscal del 3er Informe ambiental parcial correspondiente a la programación del plan de trabajo del Estudio de Impacto Ambiental (E.I.A.) Circunvalación Coquimbo - La Serena. Realizado por la empresa consultora AP-ECOLOGY para su revisión y comentarios mientras que en forma paralela se envía el documento al Jefe del Departamento de Obras Viales DGC vía Memorándum para consolidar y complementar ambas revisiones

### Expropiaciones

Durante el periodo, como un hecho relevante respecto del trabajo de esta área, es que se logra la firma de los planos de expropiación del sector interurbano, con lo cual procede por parte de la DGC designar los peritos tasadores, que fijaran los montos de la indemnización correspondiente.

**Cambio de Servicios**

En el mes de julio se gestiona reunión con el encargado de nacional para cambios de servicio con el fin de revisar y acordar oficio de notificación, producto de lo anterior, mediante ORD N° 2313 /24, el inspector fiscal envía a DNV la solicitud de notificación a las empresas de servicio que serán afectadas por las obras del proyecto.

**8. – AVANCE DE OBRAS**

El avance real a la fecha se mantiene el 0%.

**9.- HITOS DE AVANCE**

**Tramo Interurbano:** Todavía no se cumplen los requisitos establecidos en Art 1.9.2.6 de las Bases de Licitación para la fecha de inicio de construcción.

Declaración	Plazo Máximo Original	Plazo Máximo según Modificación DS N°
Avance 7%	Mes 7	No Aplica
Avance 30%	Mes 14	
Avance 50 %	Mes 20	
Avance 80 %	Mes 27	
PSPTO	28.04.2027	

**Tramo Urbano:** Por definir fecha de inicio de construcción.

Declaración	Plazo Máximo Original	Plazo Máximo según Modificación DS N°
Avance 7%	Mes 8	No aplica
Avance 30%	Mes 16	
Avance 50 %	Mes 24	
Avance 80 %	Mes 32	
PSPTO	28.04.2027	

**10.- HECHOS RELEVANTES**

No existen hechos relevantes en el período.

**11.- MANO DE OBRA**

Total	Julio-2024
Mano de Obra Ingeniería	17
Mano de Obra Construcción	200
Mano de Obra Operación	249
Empleos Indirectos	113

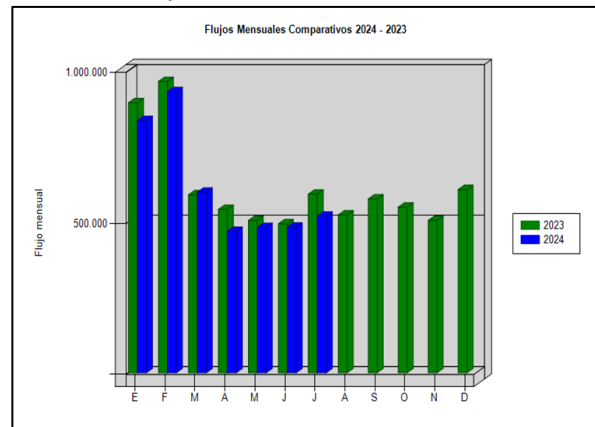
**12.- OPERACIÓN Y EXPLOTACIÓN**

**Información de Flujo Vehicular**

Plaza de peaje	Tránsitos julio 24
Troncal Norte	194.304
Troncal Sur	206.873
Guanaqueros	55.609
Tongoy	2.906
Ovalle	16.400
Combarbalá	12.282

Nota: Flujo no considera pases liberados, tampoco pases de emergencia.

Flujos mensuales año 2023-2024

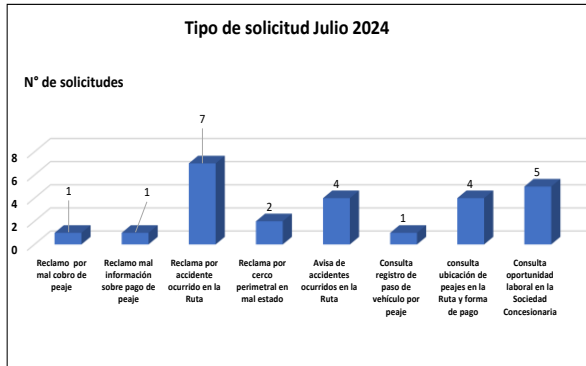


Reporte 28 SICE

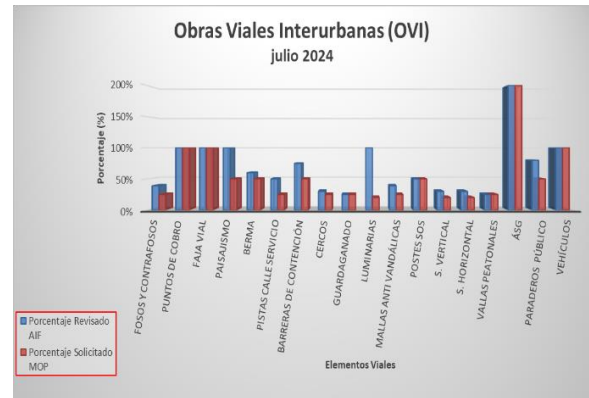
**Asistencia en ruta**



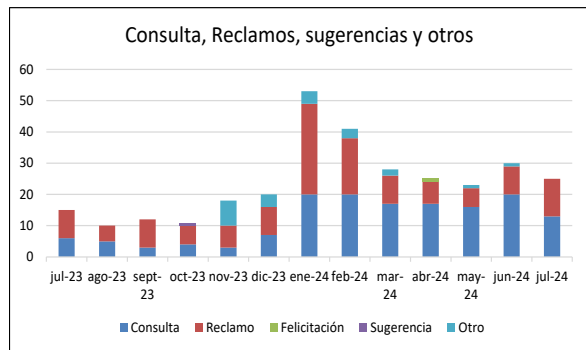
**Reclamos y sugerencias**



**Sistema Información Contratos Explotación (SICE)**

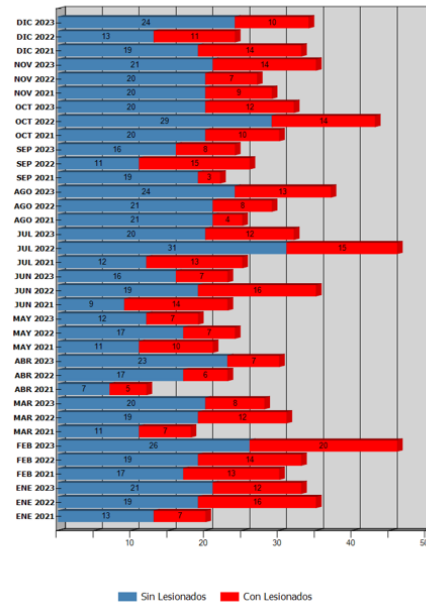


Resumen proceso fiscalización Obras Viales Interurbanas



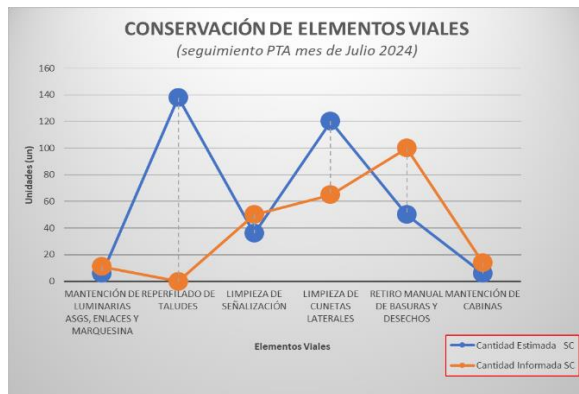
**13.- ACCIDENTABILIDAD**

Comparativo Accidentes 2023 - 2022 - 2021

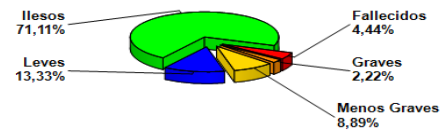


**Mantenimiento Infraestructura Vial.**

A la fecha, la sociedad concesionaria ha realizado trabajos de conservación y mantenimientos, los cuales se pueden resumir en el siguiente grafico:



Distribución de Lesionados Ruta 5, Tramo Los Vilos - La Serena JULIO-2024





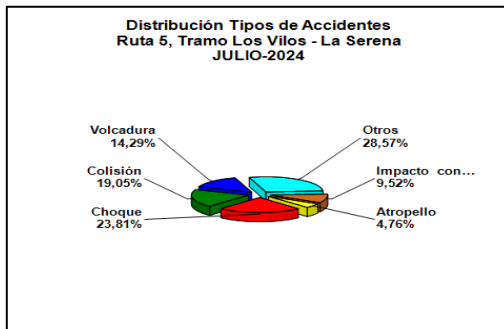


Foto 3: Trabajos de recambio de barrera de hormigón, sector interurbano.

#### 14.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA

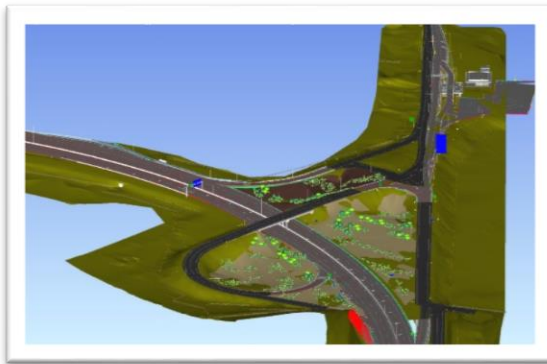
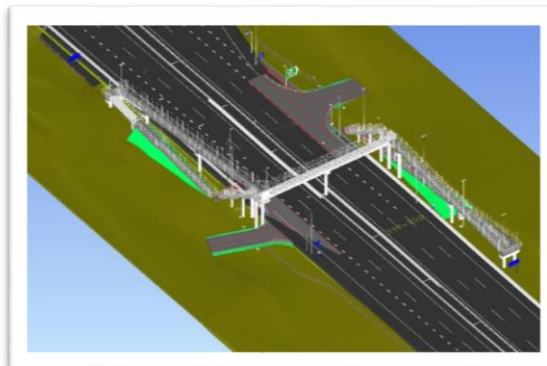


Foto 1: Ruta 5, km 371, Proyecto Paso Inferior Enlace Ovalle, sector interurbano.

Foto 2: Ruta 5, km 380 Proyecto Acondicionamiento



pasarela Oro, sector interurbano.



Foto 4: notificación a propietarios de terrenos afectos a expropiación. Sector Interurbano.



Foto 5: Presentación trazado proyecto circunvalación coquimbo- La Serena.