

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos-La Serena
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del proyecto	Región de Coquimbo. Provincia Choapa, Limarí y Elquí. Comunas de Los Vilos, Canela, Ovalle, Coquimbo y La Serena.
Presupuesto Oficial	UF 13.399.900 + IVA
Longitud del Proyecto	Tramo Urbano: 16 Kms. Tramo Interurbano: 229 Kms.
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Ruta del Elquí S.A.
Accionistas del Concesionario	Sacyr Concesiones Chile SpA. Accionistas del Concesionario (99%), Sacyr Chile S.A. (1%)
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 47 de 30 abril de 2019, publicado en el Diario Oficial el 28 de octubre de 2019
Plazo de la Concesión	Plazo Máximo 360 meses
Fecha llamada a licitación	12 Mayo 2018 Publicación D. Oficial
Valor ITC (Ingresos Totales de la Concesión)	UF 13.399.900
Inicio de ejecución de las Obras	Desde aprobación de los Proyectos (20 meses aprox.)
Puesta en Servicio Provisorio de las Obras	28 abril 2027 (90 meses)
Puesta en Servicio Definitivo de las Obras	28 octubre 2027
Término de la concesión	Noviembre 2049
Inspector Fiscal Titular	Jaime Yáñez Urzúa Resol. DGC. N°1140 12/04/2023
Inspector Fiscal Suplente	Juan Úbeda Rojas Resol. DGC. N°1140 12/04/2023
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción y explotación	Axioma Ingenieros Consultores S.A. Resol. Adj. N°3107 28/09/2023
Modificaciones del Contrato	No Tiene
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto.	Este proceso se inicia al término del Proyecto de Ingeniería
Subsidios	No Tiene
Página Web	https://rutadelelqui.sacyr.com

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se divide en dos sectores, el primero el tramo Interurbano que se encuentra en operación, tiene una longitud de 229 Km, pasando por las comunas de Los Vilos, Canela, Ovalle y Coquimbo. El sector urbano que está en proyecto, tiene una extensión de 16 Km en las comunas de Coquimbo y La Serena.



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Tramo interurbano comprende las obras para la rehabilitación y mejoramiento de la calzada preexistente, además de pavimentos nuevos por rectificación del trazado en planta y/o alzado, así como también obras de carpeta asfáltica. Se cambian algunos puentes tales como: Huentelauquen oriente, Limarí poniente, Quebrada Seca y Almendro oriente, se construyen 6 nuevas pasarelas y un enlace en El Panul de Coquimbo.

El Proyecto Referencial original considera una modificación de las obras a ejecutar para el tramo urbano, de las cuales se mencionan a continuación, repavimentación de la doble calzada actual ruta 5, calle de servicio oriente, renovación de señalización y seguridad vial, pistas de transporte público, 1 pasarela, nueva intersección ruta 5 con avenida de Aguirre y extensión de calle libertad, acceso vial a puerto, 2 nuevos puentes y 2 nuevos pasos superiores.

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Las principales obras que desarrolló el proyecto, y que se encuentran con su inicio de ejecución son la que se indican a continuación:

Tramo interurbano:

- Calzadas expresas en cuatro sectores de rectificación de trazado.
- 6 pasarelas peatonales
- 4 puentes nuevos
- 1 estructura a desnivel
- 7 actualizaciones estructurales sísmicas de puentes
- 1 cajón nuevo de retorno
- 3 cajones de reemplazo
- Ampliación de Bermas a 2,5 metros
- Paraderos de Buses nueva normativa
- Cierros de protección lateral
- Cierre en mediana sector pasarelas y enlaces
- Obras de seguridad vial
- Obras del sistema de iluminación actualizada a nueva normativa lumínica Regional
- 2 miradores turísticos
- Defensas fluviales
- Tratamiento de taludes
- Plazas de peaje sistema TAG y Manual
- Edificio de administración

Tramo Urbano:

Las principales obras que considera el proyecto, en esta nueva etapa y que se encuentran en proceso de ajuste para la ejecución, son la que se indican a continuación:

- Calle de servicio Oriente entre Av. El Sauce y la Av. de Aguirre en una longitud de 14 Kilómetros, con una sección que incluye Ciclovía y acera peatonal e iluminación.
- Renovación de señalización y seguridad vial en vía Expresa
- Pistas exclusivas de transporte público
- Extensión de calle Libertad entre Amunategui y Huanhualí, en la comuna de La Serena.
- Nueva Pasarela Peatonal Colegio Adventista
- Nueva rotonda intersección Ruta 5 con Avenida de Aguirre
- Acceso vial Puerto de Coquimbo
- Nuevo Puente El Culebrón
- Nuevo Puente FFCC La Garza
- Paso Superior Peñuelas Sur
- Paso Superior Los Perales

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto del Tramo Urbano tiene por objeto el mejoramiento de la Ruta 5 en la Conurbación Coquimbo - La Serena entregando un estándar acorde a las demandas de tránsito y servicios, considerando los siguientes objetivos:

- ✓ Mejoramiento de Seguridad Vial, tanto para vehículos y peatones, de modo de reducir los factores de riesgo de accidentes.
- ✓ Eficiencia, en términos de capacidad de la vía y características de la infraestructura para reducir los tiempos de traslado y los costos de operación de los usuarios entre la comuna de Coquimbo y La Serena.
- ✓ Comodidad, generando las condiciones para que los usuarios puedan satisfacer en forma efectiva sus necesidades de conectividad, así como de provisión de servicios complementarios a los viajes (descanso, carga de combustible, atención a usuarios).
- ✓ Mejoramiento de Accesos al puerto y Centro de la ciudad de Coquimbo, además mejor conectividad con Ruta internacional N°41 y comuna de La Serena.
- ✓ Sustentabilidad para el desarrollo turístico y productivo de la Región de Coquimbo, especialmente logrando mejor conectividad local a desnivel con la actual Ruta 5 y las rutas transversales hacia el sector de Playa.
- ✓ Actualización de normativa sobre contaminación lumínica dando cumplimiento a la Resolución N°2475 y DS N°43 del 2012 para la región de Coquimbo.

6.- TARIFAS

Tarifas vigentes para el año 2024.

Categoría	Tipo de Vehículo	Tarifas	
		Troncal	Lateral
1	Motos, cuatrimotos y motonetas	\$1.150	\$300
2	Autos y camionetas con o sin remolque, camionetas de doble rueda trasera	\$3.850	\$1.000
3	Buses de dos ejes y casas rodantes	\$6.950	\$1.800
4	Camiones de dos ejes, maquinaria agrícola y maquinaria de construcción de dos ejes	\$6.950	\$1.800
5	Buses de más de dos ejes	\$12.300	\$3.200
6	Camiones de más de dos ejes, maquinaria agrícola, maquinaria de construcción de más de dos ejes y vehículos con sobredimensión	\$12.300	\$3.200

7.- INICIO DE OBRAS

El inicio de obra se podrá concretar una vez que el MOP entregue el 80% de los terrenos a expropiar, y se obtenga la aprobación de la RCA, Dicha RCA se encuentra aprobada y vigente para el tramo interurbano. Respecto a las expropiaciones del referido tramo, se está avanzando en las notificaciones a los propietarios. En forma simultánea la Sociedad Concesionaria, continúa ingresando para revisión, todos los documentos administrativos referente a planes y programas que son requisitos que deben estar aprobados antes del inicio de la fase de construcción.

Avance de estudios de Proyectos Viales y Otros Proyectos:

A la fecha, se encuentran aprobados en su totalidad el proyecto Vial y el proyecto de seguridad vial del Tramo Interurbano, ambos se encuentran en su **versión 0, que incluyen los subtramos 1 y 2.** Además, en atención a lo indicado en las Bases de Licitación numerales 1.9.1.2. y 2.2.2.16 y con la aprobación al Proyecto Vial, se ingresaron los Antecedentes de expropiaciones del Tramo Interurbano, subsectores 1 y 2. Por otra parte, Las otras especialidades se siguen revisando, interactuando en mesas de trabajo con Depto. de Ingeniería de la DGC. Mediante cartas GG/3980/24 y GG/3981/24 del 30 de agosto de 2024, se ingresan las observaciones corregidas informadas en Ord. IF N° 2340/24 y Ord. IF N° 2339/24 de 08 de agosto de 2024 que corresponden a **Otros Proyectos, versión S del subsector 1 y la versión P del subsector 2 respectivamente.** Mediante los Ord. IF N°2464/24 y Ord. IF N°2465/24 de 01 de octubre de 2024, se envían las revisiones realizadas por la inspección fiscal a la Sociedad Concesionaria, a **Otros Proyectos, versión T del subsector 1 y la versión Q del subsector 2 respectivamente.**

El avance de la ingeniería (PID) para el sector urbano, antes de la suspensión de las obligaciones según DS N° 27 de fecha 31.01.2023, corresponde a un 96 %, y para el sector interurbano es de un 93 %, que sigue en desarrollo.

Fase	Estudio de Alternativa Ruta 5 - Tramo Urbano	Avance
1	Diagnostico, recomendaciones y elab.	✓
2	Análisis relativos a exprop. Y Selec. Alt.	✓
3	Diseño vial avanzado	✓
4	Otros proyectos de diseño avanzado	Revisión
5	Anteproyecto Expropiaciones A.S.	
6	Informe final PID	
Fase	Estudio de Impacto Ambiental	Avance
1	Análisis Ambientales Previos	✓
2	Desarrollo EIA	Proceso
3	Informe Final EIA	
Fase	Estudio evaluación Social	Avance
1	Estudio de Tráns. Coord.y Ev. Social preliminar 1° temp.	✓
2	Estudio de Tráns. Coord.y Ev. Social A.S.	Revisión
3	Informe Final Estudio Evaluación Social	

CONSTRUCCIÓN.

Tramo Interurbano.

Durante el mes de septiembre de 2024, las actividades de construcción continúan desarrollándose en el tramo interurbano 1, tanto las Barreras Metálicas y Barreras de Hormigón continúan su proceso de desarme y demolición

respectivamente. En el caso de las Barreras Metálicas, estas han sido acopiadas em el km 259, margen derecha, en tanto que, en el caso de los elementos de hormigón son llevados a botaderos provisorios ubicados en el km 232 (margen izquierda), km 259 (ambos márgenes) y km 306 (recinto Plantas Asfalto y Chancado), para posteriormente llevarlos a un destino final.

Con relación a los trabajos de construcción de Barreras de Hormigón, se han revisado y controlado los parámetros propios de la Construcción de estas. Mientras que, en la instalación de las Barreras Metálicas, se espera la entrega oficial de los tramos ya terminados.

En este periodo se ha dado inicio a la instalación de Señales Verticales (Balizas Kilométricas, Balizas Hectométricas, Delineadores Simples, Delineadores Direccionales). Con respecto a estos elementos, se está revisando la instalación de estos, verificando que coincidan con la información contenida en el proyecto respectivo.

Tramo Urbano

Con relación a la etapa de Construcción, como es de conocimiento el DS N° 27 de fecha 31.01.2023 publicado el 30.05.2023, que modifica las características de las obras y servicios que indica del contrato “Concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos – La Serena”, se continúa avanzando en las fases de estudio de la alternativa a ruta 5 circunvalación Coquimbo La Serena y además en el ajuste de las obras que deben ejecutarse en el sector urbano del Contrato de Concesión. Dicho DS deja constancia que para la infraestructura preexistente se mantienen las condiciones y obligaciones estipuladas en el artículo 1.8.7 de las Bases de Licitación.”

Estudio de Impacto Ambiental (EIA)

Durante el mes de septiembre se mantiene la revisión de los informes parciales EIA por parte de la Jefatura del Departamento de Obras Viales DGC, en paralelo se hace entrega de los resultados de la etapa 3 por parte de la consultora ENGAGE en donde se informó el contenido y alcance de las reuniones del proceso Participación Ciudadana Temprana (PCT) asociada al proyecto Circunvalación Coquimbo – La Serena.

Entre el 02 y el 05 de septiembre, se realizaron 07 reuniones de devolución (Fase 3: respuesta a solicitudes planteadas en reuniones de presentación del proyecto, dentro del proceso de Participación Ciudadana Temprana, fase 2) con la comunidad adyacente a la circunvalación Coquimbo – La Serena, que corresponden a:

- Camino a Huachalume
- Colegio Alemán de la Serena.
- APR Ceres – Bellavista.
- Sede Comunitaria Alfalfares.
- Sede La Cantera.
- Sede y Galpón Comité APR El Sauce.
- Ensenada de Panul y Panul.

Expropiaciones

Durante el periodo, como un hecho relevante respecto del trabajo de esta área, es que se a mediados del mes se recibieron 3 Memorándum del Departamento de Expropiaciones de la DGC.: N°484, N°485 y N°500, con las cartas donde se informa a los propietarios el monto de la indemnización por los terrenos a expropiar, contabilizando un total de 2 lotes en el subsector 1 y de 15 lotes en el subsector 2.

Cambio de Servicios

Durante el periodo y dadas notificaciones aprobadas por el Encargado Nacional de los Cambios de Servicio del Departamento de Ingeniería de vialidad, se procede a recibir los Proyectos y Presupuestos, de las Empresas de Servicios.

Durante el periodo se recibieron los siguientes:

- Carta GG/ 3934 con el Proyecto y Presupuesto de CGE, zonas de Afectación 7 y 8.
- Carta GG/ 3935 con el Proyecto y Presupuesto de CGE, zona de Afectación 6.
- Carta GG/ 4009 con el Proyecto y Presupuesto de HALCONET, zonas de Afectación 1,2,3 y 4.
- Carta GG/ 4096 con el Proyecto y Presupuesto de CHILE TV CABLE, zonas de Afectación 1,2,3 y 4.

8. – AVANCE DE OBRAS

El avance real a la fecha se mantiene el 0%.

9.- HITOS DE AVANCE

Tramo Interurbano.: Todavía no se cumplen los requisitos establecidos en Art 1.9.2.6 de las Bases de Licitación para la fecha de inicio de construcción.

Declaración	Plazo Máximo Original	Plazo Máximo según Modificación DS N°
Avance 7%	Mes 7	No Aplica
Avance 30%	Mes 14	
Avance 50 %	Mes 20	
Avance 80 %	Mes 27	
PSPTO	28.04.2027	

Tramo Urbano: Por definir fecha de inicio de construcción.

Declaración	Plazo Máximo Original	Plazo Máximo según Modificación DS N°
Avance 7%	Mes 8	No aplica
Avance 30%	Mes 16	
Avance 50 %	Mes 24	
Avance 80 %	Mes 32	
PSPTO	28.04.2027	

10.- HECHOS RELEVANTES

No existen hechos relevantes en el período.

11.- MANO DE OBRA

TOTAL	Hombre/Mes
Mano de Obra Ingeniería	23
Mano de Obra Construcción	235
Mano de Obra Operación	253
Empleos Indirectos	122

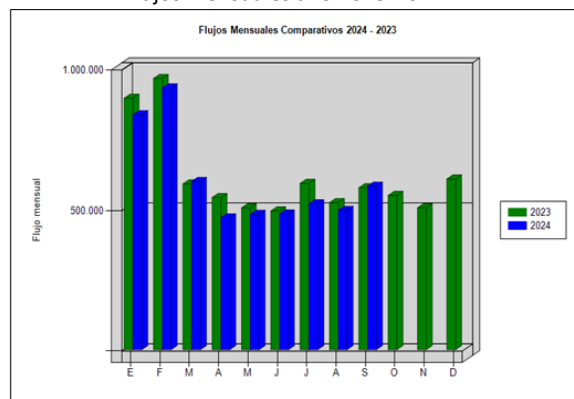
12.- OPERACIÓN Y EXPLOTACIÓN

Información de Flujo Vehicular

Plaza de peaje	Tránsitos septiembre 24
Troncal Norte	218.377
Troncal Sur	229.397
Guañeros	64.938
Tongoy	3.816
Ovalle	17.146
Combarbalá	13.237

Nota: Flujo no considera pases liberados, tampoco pases de emergencia.

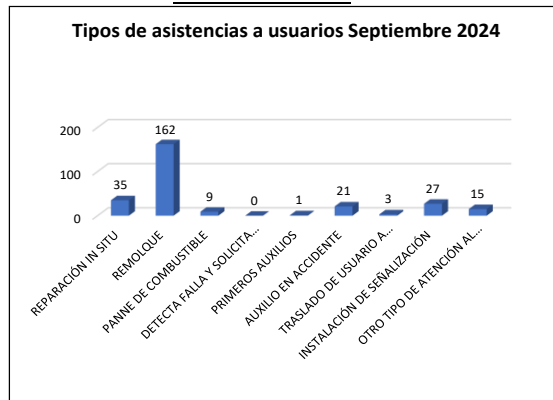
Flujos mensuales año 2023-2024



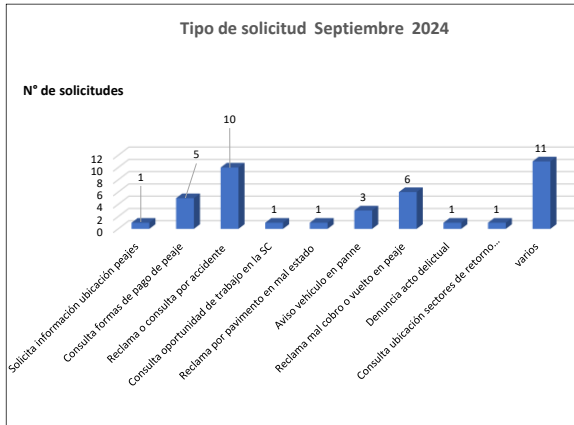
Reporte 28 SICE

Asistencia en ruta

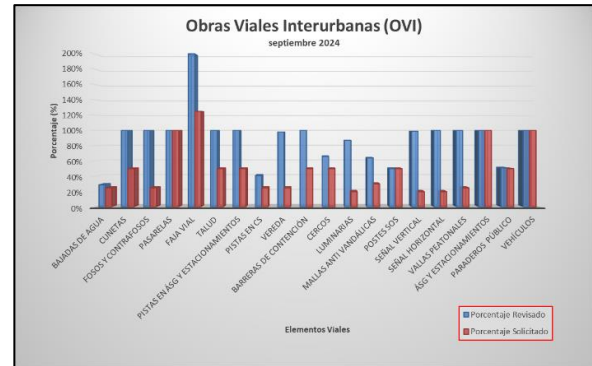
Tipos de asistencias a usuarios Septiembre 2024



Reclamos y sugerencias



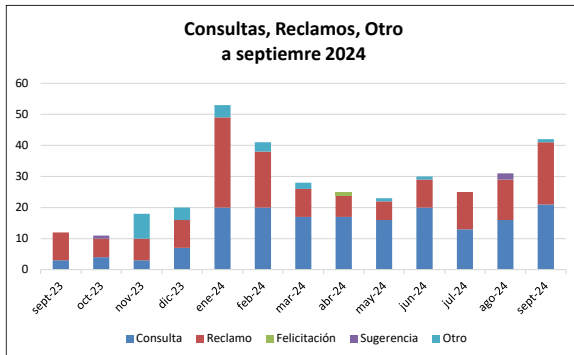
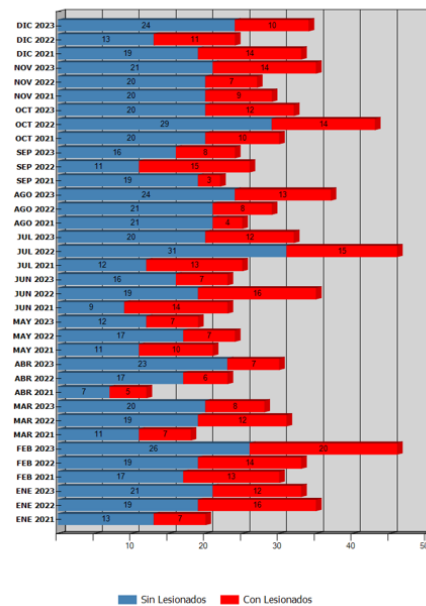
Sistema Información Contratos Explotación (SICE)



Resumen proceso fiscalización Obras Viales Interurbanas

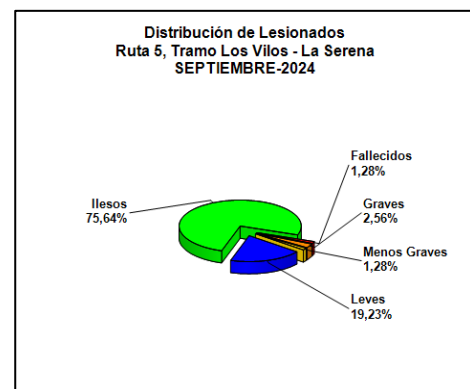
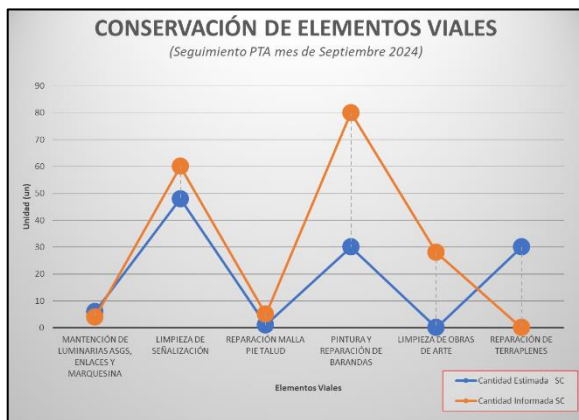
13.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2023 - 2022 - 2021



Mantenimiento Infraestructura Vial.

A la fecha, la sociedad concesionaria ha realizado trabajos de conservación y mantenimientos, los cuales se pueden resumir en el siguiente grafico:



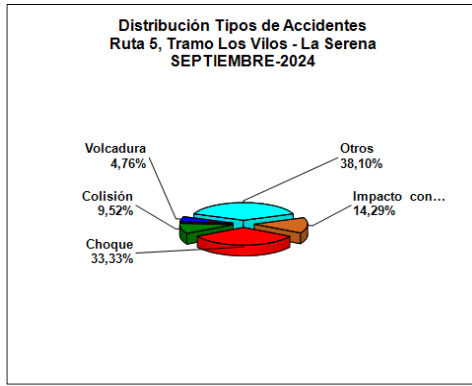


Foto 3: Km. 256, Instalación de Transfer, sector interurbano.

14.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA



Foto 1: Ruta 5, Km 317, Trabajos de construcción de barrera de hormigón, sector interurbano.



Foto 4: Participación ciudadana, reunión fase 2, comunidad aledaña a la circunvalación Coquimbo- La Serena.



Foto 2: Ruta 5, Km 318, Retiro Barrera de Hormigón, sector interurbano.



Foto 5: Presentación trazado proyecto circunvalación Coquimbo- La Serena.