

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos-La Serena
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del proyecto	Región de Coquimbo. Provincia Choapa, Limarí y Elqui. Comunas de Los Vilos, Canela, Ovalle, Coquimbo y La Serena.
Presupuesto Oficial	UF 13.399.900 + IVA
Longitud del Proyecto	Tramo Urbano: 16 Kms. Tramo Interurbano: 229 Kms.
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A.
Accionistas del Concesionario	Sacyr Concesiones Chile SpA. Accionistas del Concesionario (99%), Sacyr Chile S.A. (1%)
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 47 de 30 abril de 2019, publicado en el Diario Oficial el 28 de octubre de 2019
Plazo de la Concesión	Plazo Máximo 360 meses
Fecha llamada a licitación	12 Mayo 2018 Publicación D. Oficial
Valor ITC (Ingresos Totales de la Concesión)	UF 13.399.900
Inicio de ejecución de las Obras	Desde aprobación de los Proyectos (20 meses aprox.)
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	28 abril 2027 (90 meses)
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	28 octubre 2027
Término de la concesión	Noviembre 2049
Inspector Fiscal Titular	Jaime Yáñez Urzúa Resol. DGC. N°1140 12/04/2023
Inspector Fiscal Suplente	Juan Úbeda Rojas Resol. DGC. N°1140 12/04/2023
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción y explotación	Axioma Ingenieros Consultores S.A. Resol. Adj. N°3107 28/09/2023
Modificaciones del Contrato	No Tiene
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto.	Este proceso se inicia al término del Proyecto de Ingeniería
Subsidios	No Tiene
Página Web	https://rutadelelqui.sacyr.com

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se divide en dos sectores, el primero es el tramo Interurbano que se encuentra en operación, tiene una longitud de 229 Km., pasando por las comunas de Los Vilos, Canela, Ovalle y Coquimbo. El sector urbano que está en proyecto, tiene una extensión de 16 Km. en las comunas de Coquimbo y La Serena.



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Tramo interurbano comprende las obras para la rehabilitación y mejoramiento de la calzada preexistente, además de pavimentos nuevos por rectificación del trazado en planta y/o alzado, así como también obras de carpeta asfáltica. Se cambian algunos puentes tales como: Huentelauquén oriente, Limarí poniente, Quebrada Seca y Almendro oriente, se construyen 6 nuevas pasarelas y un enlace en El Panul de Coquimbo.

El Proyecto Referencial original considera una modificación de las obras a ejecutar para el tramo urbano, las cuales se mencionan a continuación: repavimentación de la doble calzada actual de la ruta 5, calle de servicio oriente, renovación de señalización y seguridad vial, pistas de transporte público, 1 pasarela, nueva intersección ruta 5 con avenida de Aguirre y extensión de calle Libertad, acceso vial a puerto, 2 nuevos puentes y 2 nuevos pasos superiores.

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Las principales obras que desarrolló el proyecto, y que se encuentran con su inicio de ejecución son la que se indican a continuación:

Tramo interurbano:

- Calzadas expresas en cuatro sectores de rectificación de trazado.
- 6 pasarelas peatonales
- 4 puentes nuevos
- 1 estructura a desnivel
- 7 actualizaciones estructurales sísmicas de puentes
- 1 cajón nuevo de retorno
- 3 cajones de reemplazo
- Ampliación de Bermas a 2,5 metros
- Paraderos de Buses nueva normativa
- Cierros de protección lateral
- Cierre en mediana sector pasarelas y enlaces
- Obras de seguridad vial
- Obras del sistema de iluminación actualizada a nueva normativa lumínica Regional
- 2 miradores turísticos
- Defensas fluviales
- Tratamiento de taludes
- Plazas de peaje sistema TAG y Manual
- Edificio de administración

Tramo Urbano:

Las principales obras que considera el proyecto, en esta nueva etapa y que se encuentran en proceso de ajuste para la ejecución, son la que se indican a continuación:

- Calle de servicio Oriente entre Av. El Sauce y la Av. de Aguirre en una longitud de 14 Kilómetros, con una sección que incluye Ciclovía y acera peatonal e iluminación.
- Renovación de señalización y seguridad vial en vía Expresa
- Pistas exclusivas de transporte público
- Extensión de calle Libertad entre Amunategui y Huanhuali, en la comuna de La Serena.
- Nueva Pasarela Peatonal Colegio Adventista
- Nueva rotonda intersección Ruta 5 con Avenida de Aguirre
- Acceso vial Puerto de Coquimbo
- Nuevo Puente El Culebrón
- Nuevo Puente FFCC La Garza
- Paso Superior Peñuelas Sur
- Paso Superior Los Perales

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto del Tramo Urbano tiene por objeto el mejoramiento de la Ruta 5 en la Conurbación Coquimbo - La Serena entregando un estándar acorde a las demandas de tránsito y servicios, considerando los siguientes objetivos:

- ✓ Mejoramiento de Seguridad Vial, tanto para vehículos y peatones, de modo de reducir los factores de riesgo de accidentes.
- ✓ Eficiencia, en términos de capacidad de la vía y características de la infraestructura para reducir los tiempos de traslado y los costos de operación de los usuarios entre la comuna de Coquimbo y La Serena.
- ✓ Comodidad, generando las condiciones para que los usuarios puedan satisfacer en forma efectiva sus necesidades de conectividad, así como de provisión de servicios complementarios a los viajes (descanso, carga de combustible, atención a usuarios).
- ✓ Mejoramiento de Accesos al puerto y Centro de la ciudad de Coquimbo, además mejor conectividad con Ruta internacional N°41 y comuna de La Serena.
- ✓ Sustentabilidad para el desarrollo turístico y productivo de la Región de Coquimbo, especialmente logrando mejor conectividad local a desnivel con la actual Ruta 5 y las rutas transversales hacia el sector de Playa.
- ✓ Actualización de normativa sobre contaminación lumínica dando cumplimiento a la Resolución N°2475 y DS N°43 del 2012 para la región de Coquimbo.

6.- TARIFAS

Tarifas vigentes para el año 2024.

Categoría	Tipo de Vehículo	Tarifas	
		Troncal	Lateral
1	Motos, cuatrimotos y motonetas	\$1.150	\$300
2	Autos y camionetas con o sin remolque, camionetas de doble rueda trasera	\$3.850	\$1.000
3	Buses de dos ejes y casas rodantes	\$6.950	\$1.800
4	Camiones de dos ejes, maquinaria agrícola y maquinaria de construcción de dos ejes	\$6.950	\$1.800
5	Buses de más de dos ejes	\$12.300	\$3.200
6	Camiones de más de dos ejes, maquinaria agrícola, maquinaria de construcción de más de dos ejes y vehículos con sobredimensión	\$12.300	\$3.200

7.- INICIO DE OBRAS

El inicio de obra se podrá concretar una vez que el MOP entregue el 80% de los terrenos a expropiar, y se obtenga la aprobación de la RCA, Dicha RCA se encuentra aprobada y vigente para el tramo interurbano. Respecto a las expropiaciones del referido tramo, se está avanzando en las notificaciones a los propietarios.

Por otro lado, la sociedad concesionaria ha estado ingresando para revisión, todos los documentos administrativos referente a planes y programas que son requisitos y deben estar aprobados antes del inicio de la fase de construcción.

Avance de estudios de Proyectos Viales y Otros Proyectos:

A la fecha, se encuentran aprobados en su totalidad el proyecto Vial y el proyecto de seguridad vial del Tramo Interurbano, ambos se encuentran en su **versión 0, que incluyen los subtramos 1 y 2**. Además, en atención a lo indicado en las Bases de Licitación numerales 1.9.1.2. y 2.2.2.16 y con la aprobación al Proyecto Vial, se ingresaron los Antecedentes de expropiaciones del Tramo Interurbano, subsectores 1 y 2. Por otra parte, Las otras especialidades se siguen revisando, interactuando en mesas de trabajo con Depto. de Ingeniería de la DGC. Mediante Ord. IF N° 2607/24 y Ord. IF N° 2606/24 de 25 de noviembre de 2024 se envían observaciones a la presentación realizada por la Sociedad Concesionaria en su carta GG/4208/24 y carta GG que corresponden a Mediante cartas GG/4208/24 y GG/4209/24 del 22 de octubre de 2024, que corresponden a **Otros Proyectos, versión U del subsector 1 y la versión R del subsector 2 respectivamente**.

El avance de la ingeniería para el sector urbano, es del 96 %, y para el sector interurbano es de un 93 %.

Según lo establecido en la Resolución DGC N° 0084, se han suspendido transitoriamente todas y cada una de las obligaciones relacionadas con las ingenierías del tramo urbano, con el fin de realizar el Estudio de Alternativas Ruta 5 Tramo Urbano Coquimbo – La Serena, El proyecto se encuentra avanzado en sus etapas de estudio, según se observa a continuación.

Fase	Estudio de Alternativa Ruta 5 - Tramo Urbano	Avance
1	Diagnostico, recomendaciones y elab.	
2	Análisis relativos a exprop. Y Selec. Alt.	
3	Diseño vial avanzado	
4	Otros proyectos de diseño avanzado	
5	Anteproyecto Expropiaciones A.S.	Proceso
6	Informe final PID	
Fase	Estudio de Impacto Ambiental	Avance
1	Análisis Ambientales Previos	
2	Desarrollo EIA	Proceso
3	Informe Final EIA	
Fase	Estudio evaluación Social	Avance
1	Estudio de Tráns. Coord.y Ev. Social preliminar 1° temp.	
2	Estudio de Tráns. Coord.y Ev. Social A.S.	
3	Informe Final Estudio Evaluación Social	

CONSTRUCCIÓN.

Tramo Interurbano.

Durante el mes de noviembre de 2024, las actividades de Construcción continúan concentradas en el sector interurbano, entre el km 229.100 a km 340.000, siendo la instalación y reemplazo de señales laterales, Barreras Metálicas, construcción In Situ de Barreras de Hormigón y el retiro de los elementos reemplazados.

Con relación a la instalación y reemplazo de señales laterales, esta se ha llevado a cabo de acuerdo al proyecto aprobado, destacando en esta etapa la instalación de Balizas Hectométricas, Delineadores Simples y Direccionales.

El retiro y traslado de Barreras de Hormigón a ser reemplazados, ha continuado, llevados hasta zonas de acopio temporales, (Planta de Áridos en el km 306, Plaza de Pesaje y Área Fiscal, ambos en km 259 y Faja Fiscal en km 232, trazado antiguo de la Ruta 5).

Tramo Urbano

Con relación a la etapa de Construcción, como es de conocimiento el DS N° 27 de fecha 31.01.2023 publicado el 30.05.2023, que modifica las características de las obras y servicios que indica del contrato “Concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos – La Serena”, se continúa avanzando en las fases de estudio de la alternativa a ruta 5 circunvalación Coquimbo La Serena y además en el ajuste de las obras que deben ejecutarse en el sector urbano del Contrato de Concesión. Dicho DS deja constancia que para la infraestructura preexistente se mantienen las condiciones y obligaciones estipuladas en el artículo 1.8.7 de las Bases de Licitación.”

Estudio de Impacto Ambiental (EIA)

Durante el mes de noviembre y según los plazos establecidos en el Punto 2 de los Términos de Referencia del “Estudio de Alternativas Coquimbo – La Serena”. La Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui hace entrega a la Inspección Fiscal la Versión A Fase 2. Estudio de Impacto Ambiental By Pass Coquimbo - La Serena. para revisión y pronunciamiento de los antecedentes entregados en el desarrollo del E.I.A conforme a los plazos establecidos en la Resolución N°84 DGC.

Territorio.

En el mes de noviembre, la consultora ENGAGE hace entrega del informe final de participación ciudadana temprana “proyecto circunvalación Coquimbo-La Serena”.

Expropiaciones

En el presente mes, se continua con el proceso de Expropiaciones en el sector interurbano. Durante el periodo, se dio inicio al proceso de las segundas comunicaciones con las Tasaciones de los 179 Lotes a Expropiar en el Tramo Interurbano considerando subtramo 1 y subtramo 2.

De un total de 163 lotes con Comunicación, se encuentran 83 comunicaciones firmadas, con Autorización de Acceso a Terreno, con lo cual se tiene un avance de 51%. Quedan pendiente 16 cartas con las Comunicaciones de la DGC.

Cambio de Servicios

En el periodo se han decretado los traslados de instalaciones de tres particulares, mediante ordinarios ORD.9578, ORD.9580 y ORD.9608. La Sociedad Concesionaria ingreso solicitudes de aprobación de los siguientes presupuestos:

- Telefonica Chile, con Carta GG4255, V-B.
- Halconet, con Carta GG4285, V-A, afectaciones 1,2,3 y 4.
- CGE, con Carta GG4288, V-A, afectación 10.
- Telefónica, con Carta GG4297, V-A, afectación 2.2 y 2.3. Carta GG4301 con Solicitud de Notificación de la D.N.V a las Empresas de Telecomunicaciones.

8. – AVANCE DE OBRAS

El avance real a la fecha se mantiene el 0%.

9.- HITOS DE AVANCE

Tramo Interurbano.: Todavía no se cumplen los requisitos establecidos en Art 1.9.2.6 de las Bases de Licitación para la fecha de inicio de construcción.

Declaración	Plazo Máximo Original	Plazo Máximo según Modificación DS N°
Avance 7%	Mes 7	No Aplica
Avance 30%	Mes 14	
Avance 50 %	Mes 20	
Avance 80 %	Mes 27	
PSPTO	28.04.2027	

Tramo Urbano: Por definir fecha de inicio de construcción.

Declaración	Plazo Máximo Original	Plazo Máximo según Modificación DS N°
Avance 7%	Mes 8	No aplica
Avance 30%	Mes 16	
Avance 50 %	Mes 24	
Avance 80 %	Mes 32	
PSPTO	28.04.2027	

10.- HECHOS RELEVANTES

No existen hechos relevantes en el período.

11.- MANO DE OBRA

TOTAL M.O.	Hombre/Mes
Mano de Obra Ingeniería	17
Mano de Obra Construcción	257
Mano de Obra Operación	238
Empleos Indirectos	145

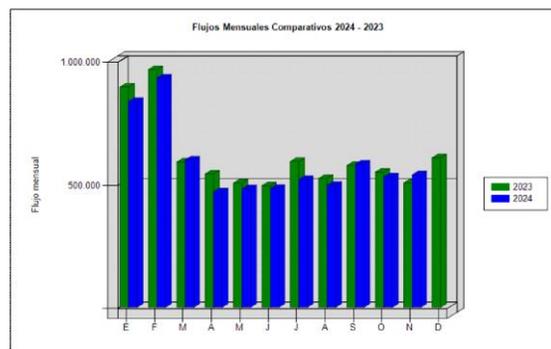
12.- OPERACIÓN Y EXPLOTACIÓN

Información de Flujo Vehicular

Plaza de peaje	Tránsitos noviembre 24
Troncal Norte	200.903
Troncal Sur	210.062
Guaqueros	63.602
Tongoy	3.233
Ovalle	16.660
Combarbalá	12.455

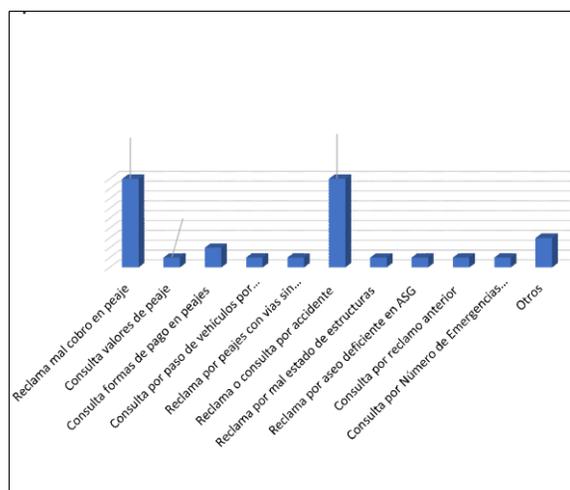
Nota: Flujo no considera pases liberados, tampoco pases de emergencia.

Flujos mensuales año 2023-2024

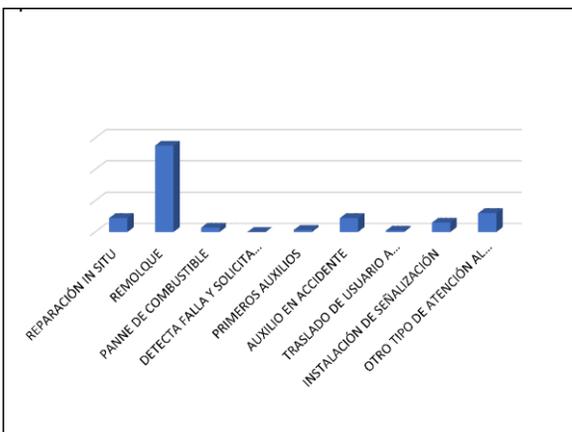


Reporte 28 SICE

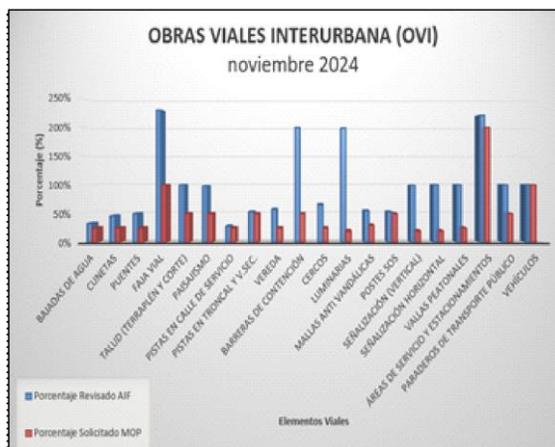
Asistencia en ruta



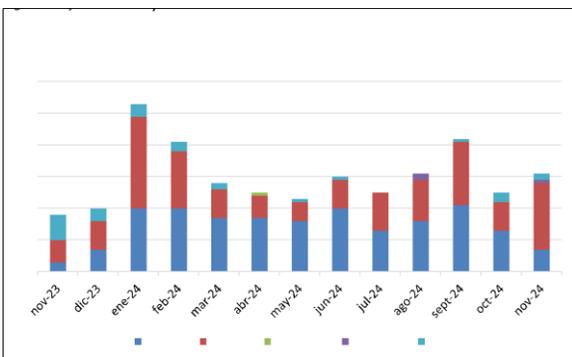
Reclamos y sugerencias



Sistema Información Contratos Explotación (SICE)

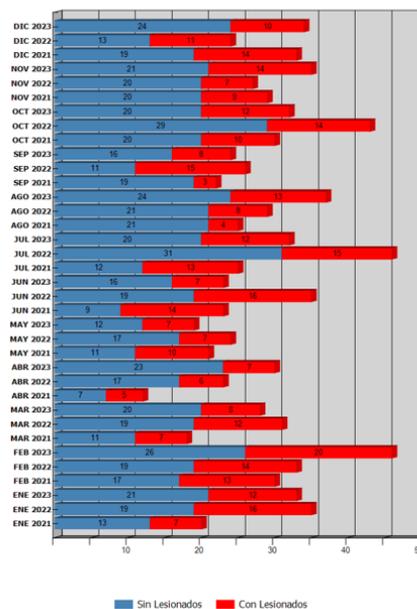


Resumen proceso fiscalización Obras Viales Interurbanas



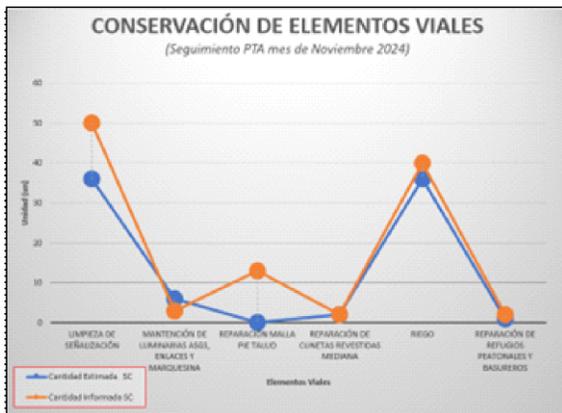
13.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2023 - 2022 - 2021

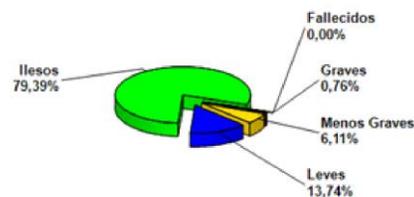


Mantenimiento Infraestructura Vial.

A la fecha, la sociedad concesionaria ha realizado trabajos de conservación y mantenimientos, los cuales se pueden resumir en el siguiente grafico:



Distribución de Lesionados Ruta 5, Tramo Los Vilos - La Serena NOVIEMBRE-2024



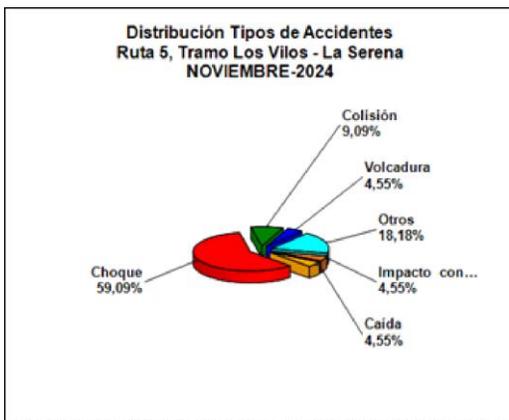


Foto 3: Presentación trazado proyecto circunvalación Coquimbo- La Serena.

14.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA



Foto 1: Ruta 5, Sector Interurbano, trabajos de corrección de barrera de metálicas con equipo de hincado.



Foto 2: Ruta 5, Sector interurbano, trabajos de Demolición de barreras de hormigón.