

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos-La Serena
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Región de Coquimbo. Provincia Choapa, Limarí y Elqui. Comunas de Los Vilos, Canela, Ovalle, Coquimbo y La Serena.
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 13.399.900 + IVA
Longitud del Proyecto	Tramo Urbano: 16 Kms. Tramo Interurbano: 229 Kms.
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A.
Accionistas del Concesionario	Sacyr Concesiones Chile S.A. Accionistas del Concesionario (99%), Sacyr Chile S.A. (1%)
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 47 de 30 abril de 2019, publicado en el Diario Oficial el 28 de octubre de 2019
Plazo de la Concesión	Plazo Máximo 360 meses
Inicio de ejecución de las Obras	Desde aprobación de los Proyectos (20 meses aprox.)
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	28 abril 2027 (90 meses)
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	28 octubre 2027
Término de la concesión	Noviembre 2049
Inspector Fiscal Titular	Jaime Yáñez Urzua Res. Des. N°1097 10/04/2023
Inspector Fiscal Suplente	Juan Úbeda Rojas Res. Des. N°1097 10/04/2023
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción y explotación	Axioma Ingenieros Consultores S.A. Res. Adj. N°3107 28/09/2023
Modificaciones del Contrato	No Tiene
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto.	Este proceso se inicia al término del Proyecto de Ingeniería
Subsidios	No Tiene
Página Web	https://rutadelqui.sacyr.com

2.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Tramo interurbano comprende las obras para la rehabilitación y mejoramiento de la calzada preexistente, además de pavimentos nuevos por rectificación del trazado en planta y/o alzado, así como también obras de carpeta asfáltica. Se cambian algunos puentes tales como: Huentelauquen oriente, Limarí poniente, Quebrada Seca y Almendro oriente, se construyen 6 nuevas pasarelas y un enlace en El Panul de Coquimbo.

El Proyecto Referencial original considera una modificación de las obras a ejecutar para el tramo urbano, de las cuales se mencionan a continuación, repavimentación de la doble calzada actual ruta 5, calle de servicio oriente, renovación de señalización y seguridad vial, pistas de transporte público, 1 pasarela, nueva intersección ruta 5 con avenida de Aguirre y extensión de calle libertad, acceso vial a puerto, 2 nuevos puentes y 2 nuevos pasos superiores.

3.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se divide en dos sectores, el primero el tramo Interurbano que se encuentra en operación, tiene una longitud de 229 Km, pasando por las comunas de Los Vilos, Canela, Ovalle y Coquimbo. El sector urbano que está en proyecto, tiene una extensión de 16 Km en las comunas de Coquimbo y La Serena.



4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Las principales obras que desarrolló el proyecto, y que se encuentran con su inicio de ejecución son la que se indican a continuación:

Tramo interurbano:

- Calzadas expresas en cuatro sectores de rectificación de trazado.
- 6 pasarelas peatonales
- 4 puentes nuevos
- 1 estructura a desnivel
- 7 actualizaciones estructurales sísmicas de puentes
- 1 cajón nuevo de retorno
- 3 cajones de reemplazo
- Ampliación de Bermas a 2,5 metros
- Paraderos de Buses nueva normativa
- Cierros de protección lateral
- Cierre en mediana sector pasarelas y enlaces
- Obras de seguridad vial
- Obras del sistema de iluminación actualizada a nueva normativa lumínica Regional
- 2 miradores turísticos
- Defensas fluviales
- Tratamiento de taludes
- Plazas de peaje sistema TAG y Manual
- Edificio de administración

Tramo Urbano:

Las principales obras que considera el proyecto, en esta nueva etapa y que se encuentran en proceso de ajuste para la ejecución, son la que se indican a continuación:

- Calle de servicio Oriente entre Av. El Sauce y la Av. de Aguirre en una longitud de 14 Kilómetros, con una sección que incluye Ciclovía y acera peatonal e iluminación.
- Renovación de señalización y seguridad vial en vía Expresa
- Pistas exclusivas de transporte público
- Extensión de calle Libertad entre Amunategui y Huanhualí, en la comuna de La Serena.
- Nueva Pasarela Peatonal Colegio Adventista
- Nueva rotonda intersección Ruta 5 con Avenida de Aguirre
- Acceso vial Puerto de Coquimbo
- Nuevo Puente El Culebrón
- Nuevo Puente FFCC La Garza
- Paso Superior Peñuelas Sur
- Paso Superior Los Perales

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto del Tramo Urbano tiene por objeto el mejoramiento de la Ruta 5 en la Conurbación Coquimbo - La Serena entregando un estándar acorde a las demandas de tránsito y servicios, considerando los siguientes objetivos:

- ✓ Mejoramiento de Seguridad Vial, tanto para vehículos y peatones, de modo de reducir los factores de riesgo de accidentes.
- ✓ Eficiencia, en términos de capacidad de la vía y características de la infraestructura para reducir los tiempos de traslado y los costos de operación de los usuarios entre la comuna de Coquimbo y La Serena.
- ✓ Comodidad, generando las condiciones para que los usuarios puedan satisfacer en forma efectiva sus necesidades de conectividad, así como de provisión de servicios complementarios a los viajes (descanso, carga de combustible, atención a usuarios).
- ✓ Mejoramiento de Accesos al puerto y Centro de la ciudad de Coquimbo, además mejor conectividad con Ruta internacional N°41 y comuna de La Serena.
- ✓ Sustentabilidad para el desarrollo turístico y productivo de la Región de Coquimbo, especialmente logrando mejor conectividad local a desnivel con la actual Ruta 5 y las rutas transversales hacia el sector de Playa.
- ✓ Actualización de normativa sobre contaminación lumínica dando cumplimiento a la Resolución N°2475 y DS N°43 del 2012 para la región de Coquimbo.

6.- SERVICIOS

Los servicios que contempla el contrato de concesión son:

- ✓ Mantener el estándar de la infraestructura y nivel de servicio, manteniendo su conservación, reparación y operación de todas las obras que se encuentren en el área de la concesión.

Servicios especiales obligatorios

La Sociedad Concesionaria se encuentra obligada a otorgar gratuitamente los siguientes servicios:

- ✓ Funcionamiento y operación de las áreas de servicios generales.
- ✓ Áreas de atención de emergencias y miradores turísticos.
- ✓ Servicio de asistencia y atención de usuarios en ruta.
- ✓ Servicio de gestión de cobro y facturación.

Servicios complementarios

- ✓ Áreas para Locales Comerciales: La Concesionaria podrá habilitar y explotar áreas para locales comerciales.

7.- AVANCE DE PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA Y CONSTRUCCIÓN.

Estudios de Proyectos Viales y Otros Proyectos:

A la fecha, se encuentran aprobados en su totalidad el proyecto Vial y el proyecto de seguridad vial del Tramo Interurbano, ambos se encuentran en su **versión 0, que incluyen los subtramos 1 y 2**. Además, en atención a lo indicado en las Bases de Licitación numerales 1.9.1.2. y 2.2.2.16 y con la aprobación al Proyecto Vial, se ingresan los Antecedentes de expropiaciones del Tramo Interurbano, subsectores 1 y 2. Por otra parte, Las otras especialidades se siguen revisando, interactuando en mesas de trabajo con Depto. de Ingeniería de la DGC, se tratan observaciones pendientes. Mediante los Ord. N° 1924/24 y Ord. N° 1923/24 se ha dado respuesta a los ingresos realizados en el mes de enero 2024, de **Otros Proyectos, versión 0 del subsector 1 y la versión L del subsector 2**, donde se han informado observaciones a los antecedentes. El avance de la ingeniería para el sector urbano, es del 96 %, y para el sector interurbano es de un 92 %. Según lo establecido en la Resolución DGC N° 0084, se han suspendido transitoriamente todas y cada una de las obligaciones relacionadas con las ingenierías del tramo urbano, con el fin de realizar el Estudio de Alternativas Ruta 5 Tramo Urbano Coquimbo – La Serena, donde se ha aprobado e ingresado la versión 0 de la Fase 2, Análisis relativo a Expropiaciones y selección de Alternativas Estudio de Alternativas Ruta 5 Tramo Urbano Coquimbo – La Serena. En atención a que fue aprobada la Fase 2, se está revisando la Fase 3 “Diseño vial Avanzado”, la cual desarrollará la alternativa seleccionada con un mayor nivel de ingeniería de detalles. Con Ord. IF N° 1940/24, se remite revisión de la Fase 3 Diseño Avanzado en versión A, Estudio de Alternativas Ruta 5 Tramo Urbano Coquimbo – La Serena. se remite carta GG/3313/24 del 27.02.2024, se ha ingresado la Versión B “Fase 3. Diseño Vial Avanzado” del Estudio de Alternativas Ruta 5 Tramo Urbano CQ-LS

CONSTRUCCIÓN.

Tramo Interurbano.

Durante el presente período las actividades de construcción siguen concentradas en el cambio de barreras metálicas en el tramo interurbano 1.

Se mantienen las Reuniones de Coordinación, tanto internas, como así también con la SC, siendo la finalidad de estas el coordinar y programar controles a los trabajos ejecutados por los Contratistas a cargo de actividades en desarrollo. Cabe indicar que en el tramo interurbano se ha estado revisando el apriete (Torque especificado por el proveedor) de los pernos y tuercas que dan la estabilidad requerida a las nuevas Barreras Metálicas Tipo H2.

Tramo Urbano

Con relación a la etapa de Construcción, como es de conocimiento el DS N° 27 de fecha 31.01.2023 publicado el 30.05.2023, que modifica las características de las obras y servicios que indica del contrato “Concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos – La Serena”, se continúa avanzando en las fases de estudio de la alternativa a ruta 5 circunvalación Coquimbo La Serena (By Pass) y además en el ajuste de las obras que deben

ejecutarse en el Sector Urbano del Contrato de Concesión. Se deja constancia que para la infraestructura preexistente se mantienen las condiciones y obligaciones estipuladas en el artículo 1.8.7 de las Bases de Licitación.”

En el mes de Febrero, se continúa revisando la fase 3 del estudio de alternativa ruta 5, que consiste en el estudio vial avanzado de la circunvalación.

En este tramo se han desarrollado trabajos al interior de la Faja Concesionada, que de alguna forma intervienen esta. Una de estas actividades corresponde al “Mejoramiento y Ampliación de Avda. Cuatro Esquinas”, Proyecto que interviene la Faja Concesionada en la intersección de la Ruta 5 en el km 470 (aproximadamente), en forma paralela se ha visitado e inspeccionado otra intervención en la faja concesionada, que corresponden a trabajos de ampliación del Colector de Aguas Servidas en el sector Juan Antonio Ríos, Avda. Varela y Hospital San Pablo de Coquimbo. Este frente de trabajo, a la fecha de cierre de este Informe, se encontraba pendiente la pavimentación.

8. - AVANCE DE LA OBRA

El avance real a la fecha se mantiene el 0%.

Estudio de Impacto Ambiental (EIA)

Durante el mes de febrero se continua con el proceso de evaluación de la campaña de seguimiento para la elaboración de la línea de base del EIA, respecto a la entrega del informe preliminar ambiental N°1 por parte de la empresa consultora a cargo, se señala que la Inspección Fiscal se encuentra en el proceso de la revisión de los antecedentes entregados.

Expropiaciones

La Sociedad Concesionaria con cartas GG/3441/24 y GG/3442/24 ambas con fecha 31.01.24, ingresa la versión C del Proyecto de Expropiaciones, con respuesta a las observaciones de la AIF y DGC, del Tramo Interurbano, Subsector 1; Dm.229.100 al Dm.340.000 y Subsector 2; Dm. 340.000 al Dm. 457.750, respectivamente.

Desde esta fecha se cuenta con 21 días para su revisión, en paralelo se enviaron los antecedentes al Departamento de Expropiaciones de la DGC, para que emitan sus propias observaciones, a través de los Memorándum N°163-24 el Subsector 1 y Memorándum N°164-24 el Subsector 2.

Cumplido el plazo de 21 días esta AIF, envía a la S.C., las observaciones a la versión C del Proyecto de Expropiaciones, con ORD.N°1950/24 de fecha 21 de febrero de 2024 el subsector 2 y con ORD.N°1951/24 de la misma fecha 21 de febrero de 2024 las del subsector1. Ambas sin observaciones. Al final del periodo ingresa a esta AIF el Memorándum N°110, del Jefe del Departamento de Expropiaciones de la DGC, con fecha 29 de febrero de 2024, con las observaciones a la versión C del Proyecto de Expropiaciones del Subsector 2.

Cambio de Servicios

Durante este periodo no existen cambios, siguen pendientes las notificaciones por parte de vialidad, y los presupuestos ya están aprobados según cuadro:

Presupuestos Ingeniería de Detalles CC. SS.

APROBACION DE PRESUPUESTOS POR CC.SS.				
ORD. N°	FECHA	EMPRESA	OBS.	AFECTACION
1539/23	04-10-2023	CGE S.A.	Cia Electrica	9,10 y 11
1540/23	04-10-2023	CGE S.A.	Cia Electrica	1,2,3 y 4
1541/23	04-10-2023	CGE S.A.	Cia Electrica	5,6,7 y 8
1544/23	04-10-2023	Telefonica Chile S.A.	Counicaciones	9,10 y 11
1545/23	04-10-2023	Telefonica Chile S.A.	Counicaciones	1,2,3,4,5,6,7 y 8
1546/23	04-10-2023	Entel Chile S.A.	Counicaciones	10 y 11
1547/23	04-10-2023	Weise	CC.SS. Humedos	4,5,6,7 y 10

Tarifas Vigentes

Categoria	Tipo de Vehículo	Tarifas	
		Troncal	Lateral
1	Motos, cuatrimotos y motonetas	\$1.150	\$300
2	Autos y camionetas con o sin remolque, camionetas de doble rueda trasera	\$3.850	\$1.000
3	Buses de dos ejes y casas rodantes	\$6.950	\$1.800
4	Camiones de dos ejes, maquinaria agrícola y maquinaria de construcción de dos ejes	\$6.950	\$1.800
5	Buses de más de dos ejes	\$12.300	\$3.200
6	Camiones de más de dos ejes, maquinaria agrícola, maquinaria de construcción de más de dos ejes y vehículos con sobredimensión	\$12.300	\$3.200

Asistencia en ruta

9.- HECHOS RELEVANTES

No existen hechos relevantes en el período.

10.- MULTAS PAGADAS POR LA SC EN EL PERÍODO

No hay pago de multas en el período.

11.- OPERACIÓN Y EXPLOTACIÓN

Se informa VPI que corresponde al valor presente de los ingresos de la Sociedad Concesionada actualizado, dicho valor se compara con el ITC que corresponde a los ingresos totales de la concesión ofertados en la licitación. En el caso que el VPI llegue al valor ofertado, se dará termino anticipado a la concesión.



VPI parcial y acumulados a la fecha.

Periodo	VPI (UF)	VPIm (UF)	% VPIm Acumulado
Acum. a 2023		993.459	7,41%
ene-24	135.544	1.129.004	8,43%
feb-24	107.484	1.236.488	9,23%
mar-24			
abr-24			
may-24			
jun-24			
jul-24			

Reclamos y sugerencias



