

RUTA 5 TRAMO LOS VILOS – LA SERENA

DICIEMBRE 2019

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos-La Serena
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Región de Coquimbo. Provincia de Choapa, Limari y Elqui. Comuna de La Serena, Coquimbo, Los Vilos y Canela.
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 13.999.000 + IVA
Superficie del Proyecto	Tramo Urbano: 16 Kms. Tramo Interurbano : 229 Kms.
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria S.A.
Accionistas del Concesionario	No se conoce a la fecha.
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 47 de 30 Abril de 2019, publicado en el Diario Oficial el 28 de Octubre de 2019
Plazo de la Concesión	Plazo máximo 360 meses
Inicio de Ejecución de las Obras	Desde aprobación de los Proyectos
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	90 meses
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	Noviembre de 2026
Término de la Concesión	Noviembre de 2049
Inspector Fiscal Titular	Jorge Muñoz Hermosilla
Inspector Fiscal Suplente	Miguel Gallardo Aravena
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	Zañartu Ingenieros Consultores SPA.
Modificaciones al Contrato	No tiene
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	El proyecto requiere ingresar al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental para el Tramo Urbano
Subsidios	No tiene
Página Web de la Concesión	No tiene

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se divide en dos grandes sectores, el primero el sector Interurbano con una longitud de 229 Kms. En las Comunas de Los Vilos y Canela. El sector Urbano en una longitud de 16 Kms. En las Comunas de Coquimbo y La Serena.



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Tramo interurbano comprende las obras para materializar la rehabilitación y mejoramiento de la calzada preexistente, además de pavimentos nuevos por rectificación del trazado en planta y/o alzado, así como también obras de recapado.

El tramo urbano se construirá en parte en trinchera con tres pistas por sentido, con calles de servicio, pasarelas peatonales, veredas peatonales, ciclovías, paraderos de buses, obras de seguridad vial, sistema de iluminación.

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Las principales obras que desarrolla el proyecto, son las que se indican a continuación:

-Tramo interurbano:

Calzadas expresa en cuatro sectores de rectificación

L: 9.600 mts.

6 Pasarelas peatonales

1 cajón nuevo de retorno

3 cajones de reemplazo

1 estructura a desnivel

4 puentes nuevos

7 complementación estructural de puentes

Bermas

Paraderos de Buses

Cierros de protección

Obras de seguridad vial

Obras del sistema de iluminación

2 Miradores

Defensas fluviales

Tratamiento de taludes
Plazas de peaje
Edificio de administración
-Tramo Urbano:
16 Kms de vías expresas de 3 pistas por sentido.
3.1 Kms de trincheras.
4 pasarelas peatonales
9 estructuras a desnivel
1 puente nuevo (Culebrón)
Calles de servicio
Veredas peatonales
Ciclovías
Paradero de Buses
Cierros perimetrales
Obras de seguridad vial
Sistema de Iluminación
Paisajismo y Riego
Accesos privados preexistentes
Cambios de servicio
Obras de semaforización.



5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto tiene por objeto el mejoramiento de la Ruta 5 en la Conurbación Coquimbo-La Serena entregando un estándar acorde a las demandas de tránsito y servicios, considerando los siguientes objetivos:

- Seguridad, tanto para usuarios motorizados y no motorizados, de modo de reducir los factores de riesgo de accidentes.
- Eficiencia, en términos de capacidad de la vía y características de la infraestructura para otorgar certeza y reducir los tiempos de traslado y los costos de operación de los usuarios.
- Comodidad, generando las condiciones para que los usuarios puedan satisfacer en forma efectiva sus necesidades de conectividad longitudinal y transversal, así como de provisión de servicios complementarios a los viajes (descanso, combustible).
- Accesos expeditos al puerto de Coquimbo y al centro de La Serena.
- Sustentabilidad al desarrollo turístico y productivo de la Región de Coquimbo, especialmente a través de la Ruta 5.

RUTA 5 TRAMO LOS VILOS – LA SERENA

DICIEMBRE 2019

6.- SERVICIOS

Los servicios que contempla el contrato de concesión son:

-Servicios Básicos se contempla la conservación, reparación y operación de todas las obras que se encuentren en el área de la concesión.

Servicios especiales obligatorios

La Sociedad Concesionaria se encuentra obligada a otorgar gratuitamente los siguientes servicios:

- Servicio de gestión de cobro y facturación.
- Funcionamiento y operación de las áreas de servicios generales.
- Áreas de atención de emergencias y miradores.
- Servicio de asistencia en ruta
- Servicio de atención de usuarios.

Servicios complementarios

- Áreas para Locales Comerciales: La SC podrá habilitar y explotar áreas para locales comerciales. Estas áreas deberán considerar estacionamientos.

7.- HECHOS RELEVANTES

El 28 de octubre de 2019 se publicó en el Diario Oficial la adjudicación del contrato de Concesión.

El 15 de noviembre de 2019 el Director General de Concesiones de Obras Públicas nombro mediante resolución exenta al inspector Fiscal titular y suplente del contrato.

8.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

Durante el mes de noviembre de 2018 la Sociedad Concesionaria ha dado inicio a la revisión del proyecto de referencia y la preparación de los equipos de profesionales para desarrollar el proyecto de ingeniería de detalle. Por lo tanto a la fecha el avance del proyecto es 0%.

9.- AVANCE DE LA OBRA

Dado que el 28 de octubre de 2019 se publicó en el Diario Oficial la adjudicación del contrato de Concesión a la fecha el avance de las obras es 0%.

10.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA



Fin Conurbación sector La Serena



Paso Superior FFCC Sector Coquimbo



Área estación de FFCC La Serena



Viaducto Amolanas



Puente Limari