

Concesión Ruta 5 Tramo Antofagasta - Iquique

Ruta 5 Tramo Antofagasta - Iquique

- Longitud: 353 km
- Km inicio: 1.460
- Km final: 1.813
- Fecha Decreto Supremo Adjudicación concesión vigente: N/A
- Fecha término concesión vigente: N/A

El tramo de la Ruta 5 que comprende el Proyecto de la concesión tiene una longitud aproximada de 353 km y se extiende desde el Nudo Carmen Alto donde se unen las concesiones "Autopistas de Antofagasta" y "Rutas del Loa" (km 1460), en la comuna de Sierra Gorda, hasta el enlace Humberstone (km 1813) en la comuna de Pozo Almonte.

El Proyecto consiste, en términos generales en la ampliación a doble calzada de Ruta 5 en 353 km aproximadamente, además del mejoramiento, construcción, mantención y explotación de las obras preexistentes. Lo anterior, con el objeto de mejorar el estándar técnico y los niveles de servicio de la ruta y, por consiguiente, garantizar condiciones de seguridad y confort a sus usuarios.

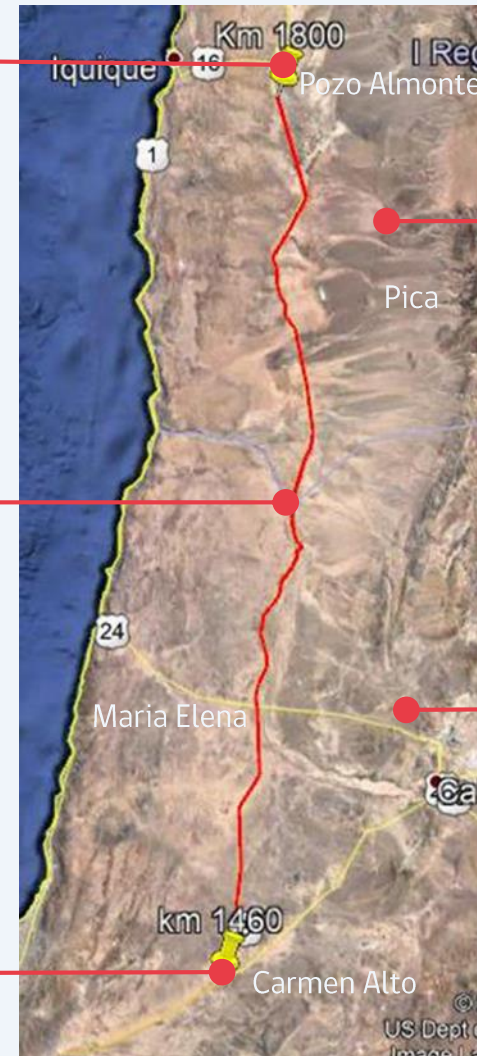
Para la ciudad de Pozo Almonte se esta considerando un bypass de aproximadamente 10 km.

Región	Provincias	Comunas
Tarapacá	Tamarugal	Pozo Almonte
Antofagasta	Tocopilla	María Elena
	El Loa	Sierra Gorda

Fin Proyecto Dm
1.813

Límite Regional
Km: 1.642

Inicio Proyecto
Km: 1.460



REGIÓN DE
TARAPACÁ
(Pozo Almonte, Pica)

REGIÓN DE
ANTOFAGASTA
(Antofagasta, Taltal)

BORRADOR

Principales Obras del Proyecto



El proyecto considera By Pass a la ciudad de Pozo Almonte Km 1803 al 1813 aprox.

Retornos a nivel	Comuna
4	Sierra Gorda
11	Maria elena
14	Pozo Almonte

Enlaces	Comuna	Dm
Ruta 24	Maria Elena	1564,8
La Tirana	Pozo Almonte	1766,2
Pozo Almonte Sur	Pozo Almonte	1803
Pozo Almonte Centro	Pozo Almonte	1805
Pozo Almonte Norte	Pozo Almonte	1811

Áreas de Servicio	Comuna	Dm
2	Maria Elena	Por Definir
2	Pozo Almonte	Por Definir

➤ Pasarelas:

Comuna	Total Pasarelas	Nuevas
Maria Elena	4	4
Pozo Almonte	6	6

- Aproximadamente 10 km de **rectificaciones.**
- **5 km de calle de servicio.**
- **Puentes nuevos:**
 - Puente Quillagua
 - 4 Pasos de Ferrocarril
- Incorporación de **paraderos de buses y circuitos peatonales.**
- **Obras de Rehabilitación:**
 - Actualización de la seguridad vial: demarcación vertical y horizontal, sistema de contención.
 - Reconfiguración de paraderos y aceras peatonales.
 - Mejoramiento de los sistemas de saneamiento y drenaje.
 - Mejoramiento sistemas de iluminación.

Sistema de Cobro Final: Se Considera el siguiente esquema:

- El cobro se realizará en 3 plazas de peajes troncales.
- Las plazas de peaje se emplazarán cercanos a los límites comunales y su ubicación permitirá que no se pague por los traslados internos en cada comuna.
- Se utilizará el sistema manual.

Tratamiento Ambiental y Condiciones Económicas

- Para efectos de la relación con el SEIA:
 - La DGC hará consulta de pertinencia; en específico, relacionados a posibles áreas protegidas “Quillagua” y “Pampa del Tamarugal”.
 - El concesionario deberá actualizar la consulta de pertinencia conforme al proyecto de Ingeniería de Detalle aprobado por el Inspector Fiscal.
 - En el caso de que requiera Ingreso al SEIA algún sector los plazos se actualizarán conforme al tiempo que demore la tramitación de la RCA.

- Presupuesto Oficial Estimado: UF 15.500.000
- Plazo de Concesión: plazo máximo de 480 meses (40 años).
- Tarifas, por definir.
- Factores de vehículos: Vehículos Livianos = 1; Camiones 2 Ejes = 3,2; Camiones +2 Ejes =4,0 ; Motos= 0,3.
- **Fuentes de Financiamiento:** cobro de peaje a los usuarios y pago de cuotas de subsidio por parte del Estado a la Sociedad Concesionaria por concepto de Subsidio a la Construcción, en función del tramo de la oferta adjudicataria.
 - Ingreso Total Concesión, máximo a ofertar, por definir.
 - Cuota subsidio, por definir.
- Se tiene estimado el siguiente TMDA por sector:

Sector 2	VL	C2E	C+2E	Bus	TMDA
2026	191	43	667	52	952

Sector 1	VL	C2E	C+2E	Bus	TMDA
2026	423	20	952	52	1.446

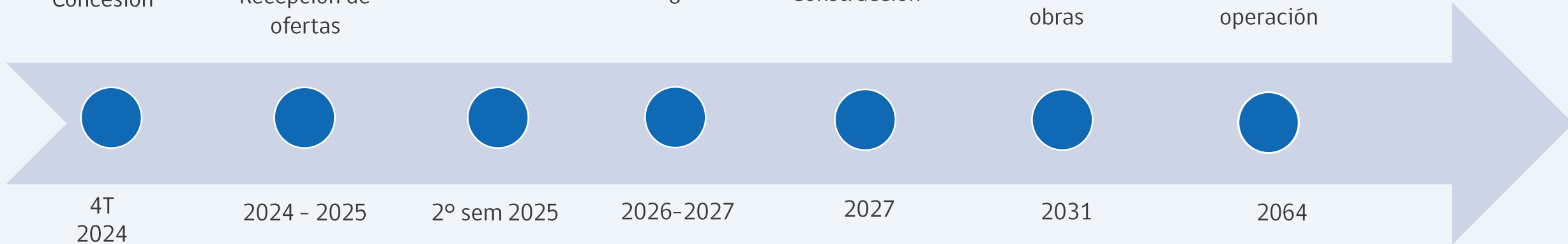


Sector 3	VL	C2E	C+2E	Bus	TMDA
2026	562	73	763	53	1.451

BORRADOR

Cronograma General y Plazos Contractuales

Publicación Licitación Concesión Proceso de Licitación / Recepción de ofertas Adjudicación Concesión Fase Ingeniería Fase Construcción Puesta en Servicio Totalidad de las obras Posible plazo máximo de 40 años de operación



Desarrollo Concesión (Sin RCA)	Plazos BALI	Alpha BALI*:	0	
Desarrollo Diseño Geométrico (8 meses)	8	240	nov-2025	jul-2026
Aprobación Diseño Geométrico (3 iteraciones)		189	jul-2026	ene-2027
Entrega Antecedentes Expropiaciones		28	ene-2027	feb-2027
Aprobación Antecedentes Expropiaciones (3 iteraciones)		126	feb-2027	jun-2027
Entrega 80% de los terrenos (18 meses)	18	540	nov-2025	may-2027
Inicio Obras	1	30	may-2027	jun-2027
Declaración Avance 4% BALI	24	24	jun-2027	nov-2027
Declaración Avance 30% BALI	36	36	jun-2027	nov-2028
Declaración Avance 50% BALI	46	46	jun-2027	sept-2029
Declaración Avance 80% BALI	56	56	jun-2027	jun-2030
PSP Máxima BALI	72	72	jun-2027	oct-2031

Desarrollo Concesión (Con RCA)				
Desarrollo Diseño Geométrico (8 meses)	8	240	jul-2025	mar-2026
Aprobación Diseño Geométrico (3 iteraciones)		189	mar-2026	sept-2026
Desarrollo EIA (18 meses)	18	540	jul-2025	ene-2027
Aprobación EIA (3 iteraciones)	3	153	ene-2027	jun-2027
Obtención RCA (30 meses)	30	900	jun-2027	dic-2029
Entrega 80% de los terrenos (3 meses)	3	90	dic-2029	mar-2030
Inicio Obras	1	30	mar-2030	mar-2030
Declaración Avance 4% BALI	63	63	mar-2030	sept-2030
Declaración Avance 30% BALI	75	75	mar-2030	sept-2031
Declaración Avance 50% BALI	85	85	mar-2030	jul-2032
Declaración Avance 80% BALI	95	95	mar-2030	may-2033
PSP Máxima BALI	108	108	mar-2030	jun-2034

Nota: *De acuerdo a BALI, si el plazo de tramitación es <= a 30,

BORRADOR

Nota: *De acuerdo a BALI, si no se requiere ingresar al SEA el valor de alpha es Cero