

## CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO CHILLAN - COLLIPULLI

JULIO 2018

### 1. ANTECEDENTES GENERALES

El tramo Chillán-Collipulli permite ahorrar tiempos de viaje, ofrece más seguridad vial, confort a los usuarios y conecta en forma expedita a grandes centros urbanos del centro y sur del país. Une a importantes centros productivos con mercados locales y empalmes a puertos y pasos fronterizos de gran actividad. Potencia una relación intra regional más fluida entre las comunas y provincias de la VIII Región, que aporta con el 10% al PIB nacional, con su capital, Concepción, y viceversa.

Tiene vigilancia caminera las 24 horas, 166 citófonos S.O.S. de emergencia cada dos kilómetros a ambos lados de la ruta, estacionamientos para camiones, auxilio mecánico con grúa, ambulancia y primeros auxilios, servicios de control, demarcación, señalética, tres áreas de servicios generales con iluminación, espacios de recreo, agua potable y servicios higiénicos.

|   |  |         |
|---|--|---------|
| <b>Nombre del Contrato</b>                    | <b>Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Chillán - Collipulli</b>  |         |
| <b>Sociedad Concesionaria</b>                 | Ruta del Bosque Sociedad Concesionaria S.A.  |         |
| <b>Decreto de Adjudicación</b>                | DS MOP N° 576 del 30.06.1997   |         |
| <b>Inicio de Concesión</b>                    | 10.06.1998   |         |
| <b>Plazo de Concesión</b>                     | Plazo Variable   |         |
| <b>Kilómetros Concesionados</b>               | 160,96 Kilómetros  |         |
| <b>Kilometro: Inicio Termino</b>              | 412,800<br>573,760   |         |
| <b>Puesta en Servicio Provisoria</b>          | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sector i) Tramo Rucapequén— Inicio By Pass Los Angeles: 16.12.00 por Res. DGOP N°3482 (E) del 15.12.00.</li> <li>Sector iia) Tramo Inicio By Pass Los Angeles—Duquenco: 16.07.02 por Res. DGOP N°1384 (E) del 15.07.02</li> <li>Sector iib) Tramo By Pass Los Angeles - Collipulli , subsector iib) Duquenco - Collipulli: 15.01.02 por Res. DGOP N°0037 (E) del 14.01.02</li> </ul>                  |         |
| <b>Puesta en Servicio Definitiva</b>          | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sector i) Rucapequén - Inicio By Pass Los Angeles</li> </ul>  |         |
| <b>Inversión Oferta Oficial Materializada</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sector iia) By Pass Los Angeles - Duquenco.</li> <li>Sector iib) By Pass Los Angeles - Collipulli 11.06.03 por Res. DGOP N° 1050 (E) del 10.07.03</li> </ul>  |         |
|   | UF 7.417.801<br>UF 9.564.865   |         |
| <b>Convenios Complementarios</b>              | <p>CC 1 De fecha 30.10.00, aprobado por DS MOP 4939 del 31.10.00.</p> <p>CC 2 De fecha 21.12.01, aprobado por DS MOP 2249 del 31.12.01</p> <p>CC 3 De fecha 07.04.04, aprobado por DS MOP 308 del 18.04.04</p> <p>Ad-Ref N° 1 de fecha 27.01.10 aprobado por DS MOP 186 del 14.04.10</p> <p>Ad-Ref N°2 de fecha 21.01.10 aprobado por DS MOP 184 del 14.04.10</p> <p>Ad-Ref N°3 de fecha 23.06.17, aprobado por DS MOP 78 del 11.07.2017</p> |         |
| <b>Accionistas y su participación</b>         | Interval Chile S.A.  | 99,99 % |
|   | ISA Inversiones Tolten Ltda.   | 0,01 %  |
| <b>Asesoría Inspección Fiscal</b>             | Víctor Faraggi Hernandez E.I.R.L.  |         |
| <b>Call Center</b>                            | 042 - 2 87 08 00<br>042 - 2 87 08 07   |         |
| <b>Fono Emergencia</b>                        | 042 - 2 87 08 07   |         |
| <b>Centro(s) Atención</b>                     | Peaje Santa Clara Km. 444,700<br>Peaje Las Maicas Km. 550,650  |         |
| <b>Áreas de Servicio</b>                      | 3  |         |
| <b>Estacionamientos de Camiones</b>           | 3  |         |
| <b>Nº Postes SOS</b>                          | 166  |         |
| <b>Mensajería Variable</b>                    | 0  |         |
| <b>Página WEB Concesionaria</b>               | <a href="http://www.rutabosque.cl">http://www.rutabosque.cl</a>  |         |



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

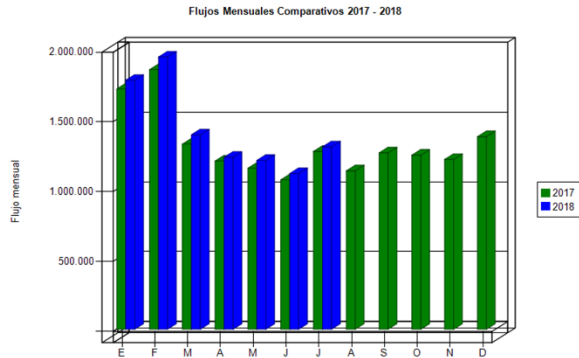


Gráfico 1: Flujo Mensual Comparativos 2017 - 2018.  
Fuente: Reporte 28 - SICE

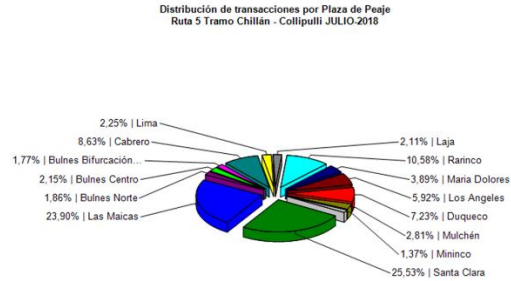


Gráfico 3: Distribución de Flujos de Julio, por Plaza de Peaje  
Fuente: Reporte 29 – SICE

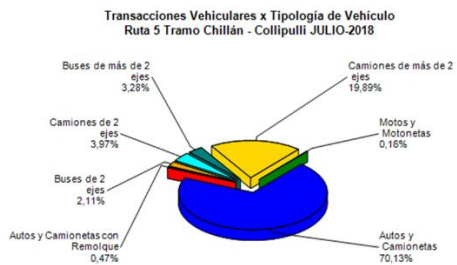


Gráfico 2: Distribución de Flujos (transacciones) de Julio por categoría de vehículo.  
Fuente: Reporte 29 - SICE

El flujo vehicular mensual fue de 1.306.734 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

El flujo vehicular aumentó un 17% respecto del mes anterior. De la misma forma, aumentó un 3% respecto del mismo mes del año anterior.

De este flujo el 72% corresponde a vehículos livianos, y el 28% restante a vehículos pesados.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años.

|      | ENE       | FEB       | MAR       | ABR       | MAY       | JUN       | JUL       | AGO       | SEP       | OCT       | NOV       | DIC       |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 2014 | 1.359.106 | 1.507.256 | 1.048.923 | 967.345   | 913.254   | 808.782   | 975.442   | 907.107   | 973.429   | 978.468   | 959.249   | 1.121.197 |
| 2015 | 1.495.643 | 1.658.617 | 1.143.021 | 1.051.402 | 1.018.203 | 945.980   | 1.091.486 | 981.950   | 1.057.390 | 1.088.401 | 1.083.806 | 1.252.113 |
| 2016 | 1.631.880 | 1.895.876 | 1.301.223 | 1.092.459 | 1.103.082 | 1.070.085 | 1.204.275 | 1.115.188 | 1.154.239 | 1.190.151 | 1.153.137 | 1.311.737 |
| 2017 | 1.720.790 | 1.858.990 | 1.325.649 | 1.205.013 | 1.153.428 | 1.070.080 | 1.273.848 | 1.134.474 | 1.263.023 | 1.247.118 | 1.216.273 | 1.379.109 |
| 2018 | 1.783.451 | 1.949.596 | 1.392.795 | 1.232.043 | 1.209.913 | 1.115.246 | 1.306.734 |           |           |           |           |           |

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

El ingreso mensual aumentó un 8% respecto del mes anterior. De la misma forma, aumentó un 6% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso mensual fue de \$ 3.257.046.100, equivalentes a UF 119.733 al 31 de julio 2018. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Santa Clara con el 43,88% de éstos.

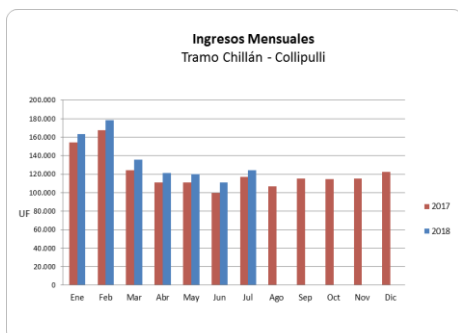


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales (UF) 2017 - 2018  
Fuente: AIFE-ZS1

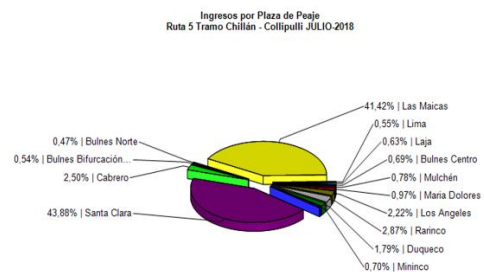


Gráfico 5: Distribución de Ingresos Julio, por Plaza de Peaje.  
Fuente: Reporte 32 - SICE

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2017 - 2018

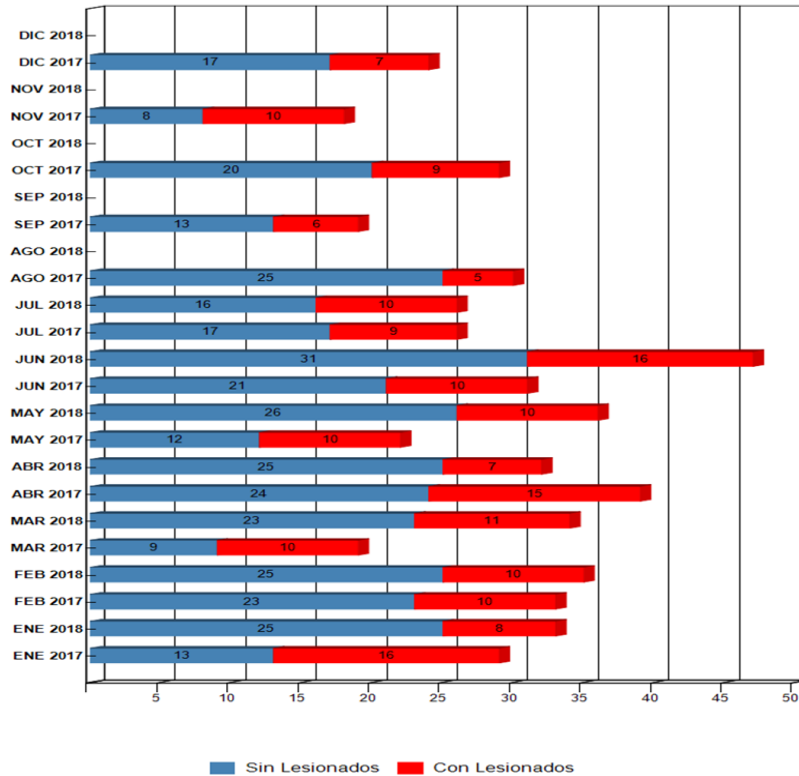


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2017-2018, Accidentes con lesionados y sin lesionados.

Fuente: Reporte 33 SICE

Respecto al origen de los 26 accidentes ocurridos durante el mes de julio, un 85% fue atribuido a Fallas humanas. Le siguen los accidentes originados por Animal u obstáculo en la vía con un 8% de incidencia.

De las personas que se vieron afectadas por los 26 accidentes registrados durante el mes de julio, un 94% resultó ileso o con lesiones leves, mientras que el 6% restante tuvo lesiones menos graves o graves. Este mes se no registraron víctimas fatales como consecuencia de estos accidentes.

| MES / AÑO      | ENE 2017 | ENE 2018 | FEB 2017 | FEB 2018 | MAR 2017 | MAR 2018 | ABR 2017 | ABR 2018 | MAY 2017 | MAY 2018 | JUN 2017 | JUN 2018 | JUL 2017 | JUL 2018 | AGO 2017 | AGO 2018 | SEP 2017 | SEP 2018 | OCT 2017 | OCT 2018 | NOV 2017 | NOV 2018 | DIC 2017 | DIC 2018 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 16       | 8        | 10       | 10       | 10       | 11       | 15       | 7        | 10       | 10       | 10       | 16       | 9        | 10       | 5        | 0        | 6        | 0        | 9        | 0        | 10       | 0        | 7        | 0        |
| Sin Lesionados | 13       | 25       | 23       | 25       | 9        | 23       | 24       | 25       | 12       | 26       | 21       | 31       | 17       | 16       | 25       | 0        | 13       | 0        | 20       | 0        | 8        | 0        | 17       | 0        |
| Total Acc.     | 29       | 33       | 33       | 35       | 19       | 34       | 39       | 32       | 22       | 36       | 31       | 47       | 26       | 26       | 30       | 0        | 19       | 0        | 29       | 0        | 18       | 0        | 24       | 0        |

Distribución de Lesionados Ruta 5 Tramo Chillán - Collipulli JULIO-2018

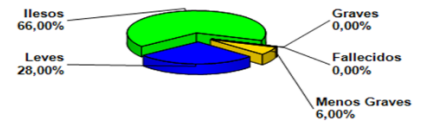
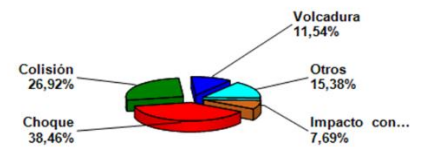


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados y Fallecidos Fuente: Reporte 34 SICE

Gráfico 8 Distribución de tipo de Accidentes Fuente: Reporte 34 SICE

Distribución Tipos de Accidentes Ruta 5 Tramo Chillán - Collipulli JULIO-2018



Accidentes acumulados anuales (últimos 5 años)

| Años | Accidentes |                | Víctimas |        |              |       | Total      | Tipos de Accidentes con lesionados |       |            |          |        |                    |       |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|--------------------|-------|
|      | Total      | Con Lesionados | Muertos  | Graves | Menos Graves | Leves | Lesionados | Atropello                          | Caida | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal | Otros |
| 2014 | 425        | 105            | 14       | 33     | 28           | 99    | 174        | 4                                  |       | 27         | 33       | 25     |                    | 16    |
| 2015 | 339        | 113            | 18       | 29     | 36           | 138   | 221        | 12                                 |       | 25         | 25       | 32     | 3                  | 16    |
| 2016 | 292        | 111            | 9        | 15     | 33           | 138   | 195        | 5                                  |       | 30         | 31       | 29     | 2                  | 14    |
| 2017 | 319        | 117            | 15       | 16     | 20           | 132   | 183        | 5                                  | 1     | 26         | 43       | 28     | 1                  | 13    |
| 2018 | 243        | 72             | 8        | 12     | 15           | 85    | 120        | 1                                  |       | 18         | 23       | 18     | 2                  | 10    |

5. RECLAMOS DE USUARIO

Gráfico N° 9

| Casística                                     | Junio | Julio | Total |
|---|-------|-------|-------|
| CALIDAD DE SERVICIO                           | 1     | 0     | 1     |
| COMERCIALES                                   | 0     | 0     | 0     |
| DISPONIBILIDAD DE INFORMACIÓN                 | 0     | 0     | 0     |
| ESTADO DE LAS INSTALACIONES E INFRAESTRUCTURA | 0     | 0     | 0     |
| FACTORES DE ACCIDENTABILIDAD                  | 2     | 1     | 3     |
| SOLICITUDES DE INFORMACIÓN                    | 1     | 0     | 1     |

Gráfico 9: Tabla con reclamos del mes versus mes anterior.

Fuente: AIFE ZS1

Los reclamos de usuarios se clasifican en 5 grandes grupos. En los últimos meses se concentran en temas referentes a Factores de Accidentabilidad, Calidad de Servicio, y Solicitudes de información respectivamente.

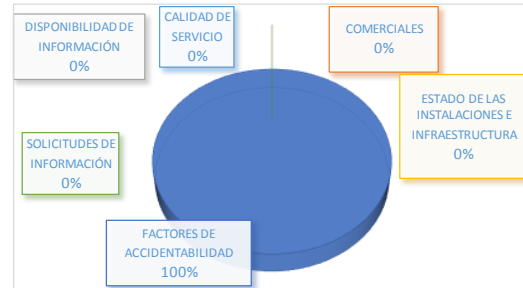


Gráfico 10: Distribución de reclamos por Area Temática - Julio 2018

Fuente: AIFE ZS1

6. ASISTENCIA A USUARIOS

| Meses      | Tipo y N° de atenciones |       |     |     |   |     |   |     |     | Total Asistencias |
|------------|-------------------------|-------|-----|-----|---|-----|---|-----|-----|-------------------|
|            | 1                       | 2     | 3   | 4   | 5 | 6   | 7 | 8   | 9   |                   |
| Enero      | 144                     | 397   | 63  | 98  | 0 | 82  | 2 | 143 | 38  | 967               |
| Febrero    | 145                     | 410   | 69  | 110 | 0 | 83  | 1 | 105 | 33  | 956               |
| Marzo      | 137                     | 282   | 38  | 73  | 0 | 77  | 1 | 85  | 32  | 725               |
| Abril      | 97                      | 221   | 44  | 66  | 0 | 67  | 0 | 66  | 34  | 595               |
| Mayo       | 115                     | 169   | 40  | 40  | 0 | 88  | 0 | 72  | 21  | 545               |
| Junio      | 94                      | 184   | 31  | 49  | 0 | 104 | 0 | 51  | 20  | 533               |
| Julio      | 100                     | 200   | 44  | 57  | 2 | 78  | 0 | 74  | 14  | 569               |
| Agosto     |                         |       |     |     |   |     |   |     |     |                   |
| Septiembre |                         |       |     |     |   |     |   |     |     |                   |
| Octubre    |                         |       |     |     |   |     |   |     |     |                   |
| Noviembre  |                         |       |     |     |   |     |   |     |     |                   |
| Diciembre  |                         |       |     |     |   |     |   |     |     |                   |
| Acumulado  | 832                     | 1.863 | 329 | 493 | 2 | 579 | 4 | 596 | 192 | 4.890             |

Gráfico 11: Tabla de atenciones mensuales y acumuladas

Fuente: AIFE ZS1

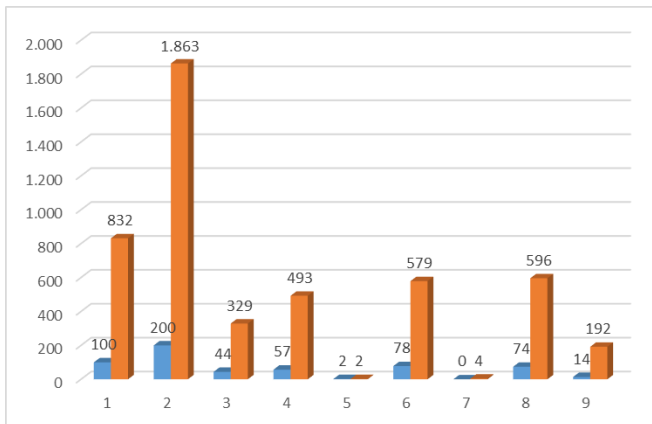


Gráfico 12: Cantidad de Asistencias por tipo mayo 2018 vs Acumulado

Fuente: AIFE-ZS1

- 1 Reparación del vehículo in situ.
- 2 Remolque del vehículo en panne.
- 3 Panne por falta combustible del vehículo.
- 4 Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio.
- 5 Primeros auxilios.
- 6 Auxilio en accidentes.
- 7 Traslado de usuario a centro asistencial.
- 8 Instalación de señalización preventiva.
- 9 Otros.

Durante el mes de julio 2018 producto de las 454 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros; se realizaron 569 atenciones por parte de la concesionaria (para una solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez). El principal requerimiento fue Remolque del Vehículo in Situ con un 35,1%. Le siguen, Reparación del Vehículo in Situ con un 17,6%, Auxilio en Accidentes con un 13,7%, Instalación de Señalización Preventiva con un 13%, Detecta Falla de Vehículo y Solicita Otro Servicio con un 10%, Panne por Falta de Combustible con un 7,7%, Otros con un 2,5% de incidencia.

**7. HECHOS RELEVANTES**

Con fecha 20 de Julio de 2018 fue publicado en el Diario Oficial el Decreto Supremo MOP N°12 de fecha 30 de Enero de 2018 que modifica por razones de interés público, las características de las obras y servicios que indica del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada “Concesión Internacional Ruta 5 tramo Chillán – Collipulli” y aprueba convenio Ad-Referéndum N°4.

A partir de esta fecha, se contabilizan los plazos de Hitos establecidos en ese decreto supremo.