

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO CHILLAN - COLLIPULLI

AGOSTO 2018

1. ANTECEDENTES GENERALES

El tramo Chillán-Collipulli permite ahorrar tiempos de viaje, ofrece más seguridad vial, confort a los usuarios y conecta en forma expedita a grandes centros urbanos del centro y sur del país. Une a importantes centros productivos con mercados locales y empalmes a puertos y pasos fronterizos de gran actividad. Potencia una relación intra regional más fluida entre las comunas y provincias de la VIII Región, que aporta con el 10% al PIB nacional, con su capital, Concepción, y viceversa.

Tiene vigilancia caminera las 24 horas, 166 citófonos S.O.S. de emergencia cada dos kilómetros a ambos lados de la ruta, estacionamientos para camiones, auxilio mecánico con grúa, ambulancia y primeros auxilios, servicios de control, demarcación, señalética, tres áreas de servicios generales con iluminación, espacios de recreo, agua potable y servicios higiénicos.

Nombre del Contrato	Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Chillán - Collipulli	
Sociedad Concesionaria	Ruta del Bosque Sociedad Concesionaria S.A.	
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 576 del 30.06.1997	
Inicio de Concesión	10.06.1998	
Plazo de Concesión	Plazo Variable	
Kilómetros Concesionados	160,96 Kilómetros	
Kilometro: Inicio Termino	412,800 573,760	
Puesta en Servicio Provisoria	<ul style="list-style-type: none"> Sector i) Tramo Rucapequén— Inicio By Pass Los Angeles: 16.12.00 por Res. DGOP N°3482 (E) del 15.12.00. Sector iia) Tramo Inicio By Pass Los Angeles—Duqueco: 16.07.02 por Res. DGOP N°1384 (E) del 15.07.02 Sector iib) Tramo By Pass Los Angeles - Collipulli , subsector iib) Duqueco - Collipulli: 15.01.02 por Res. DGOP N°0037 (E) del 14.01.02 	
Puesta en Servicio Definitiva	<ul style="list-style-type: none"> Sector i) Rucapequén - Inicio By Pass Los Angeles Sector iia) By Pass Los Angeles - Duqueco. Sector iib) By Pass Los Angeles - Collipulli 11.06.03 por Res. DGOP N° 1050 (E) del 10.07.03 	
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 7.417.801 UF 9.564.865	
Convenios Complementarios	CC 1 De fecha 30.10.00, aprobado por DS MOP 4939 del 31.10.00. CC 2 De fecha 21.12.01, aprobado por DS MOP 2249 del 31.12.01 CC 3 De fecha 07.04.04, aprobado por DS MOP 308 del 18.04.04 Ad-Ref N° 1 de fecha 27.01.10 aprobado por DS MOP 186 del 14.04.10 Ad-Ref N°2 de fecha 21.01.10 aprobado por DS MOP 184 del 14.04.10 Ad-Ref N°3 de fecha 23.06.17, aprobado por DS MOP 78 del 11.07.2017	
Accionistas y su participación	Intervial Chile S.A.	99,99 %
	ISA Inversiones Tolten Ltda.	0,01 %
Asesoría Inspección Fiscal	Víctor Faraggi Hernandez E.I.R.L.	
Call Center	042 - 2 87 08 00 042 - 2 87 08 07	
Fono Emergencia	042 - 2 87 08 07	
Centro(s) Atención	Peaje Santa Clara Km. 444,700 Peaje Las Maicas Km. 550,650	
Áreas de Servicio	3	
Estacionamientos de Camiones	3	
Nº Postes SOS	166	
Mensajería Variable	0	
Página WEB Concesionaria	http://www.rutabosque.cl	



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

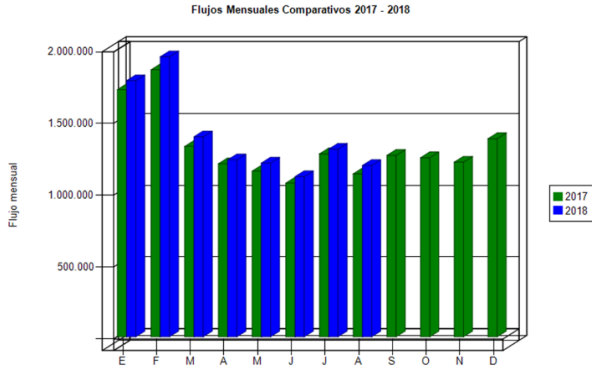


Gráfico 1: Flujo Mensual Comparativos 2017 - 2018. Fuente: Reporte 28 - SICE

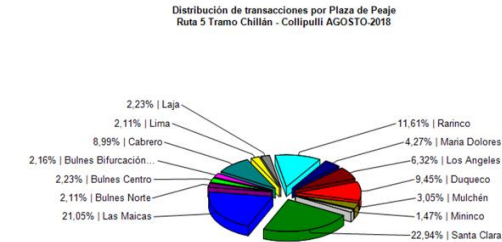


Gráfico 3: Distribución de Flujos de Agosto, por Plaza de Peaje Fuente: Reporte 29 – SICE

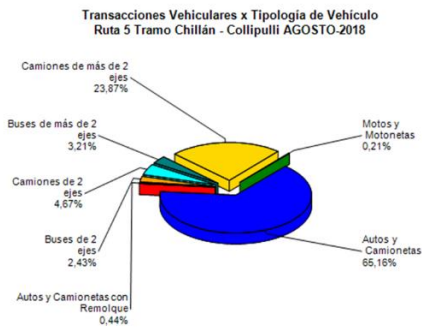


Gráfico 2: Distribución de Flujos (transacciones) de Agosto por categoría de vehículo. Fuente: Reporte 29 - SICE

El flujo vehicular mensual fue de 1.192.953 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

El flujo vehicular disminuyó un 8,7% respecto del mes anterior. De la misma forma, aumentó un 5,1% respecto del mismo mes del año anterior.

De este flujo el 65,81% corresponde a vehículos livianos, y el 34,19% restante a vehículos pesados.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años.

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2014	1.359.106	1.507.256	1.048.923	967.345	913.254	808.782	975.442	907.107	973.429	978.468	959.249	1.121.197
2015	1.495.643	1.658.617	1.143.021	1.051.402	1.018.203	945.980	1.091.486	981.950	1.057.390	1.088.401	1.083.806	1.252.113
2016	1.631.880	1.895.876	1.301.223	1.092.459	1.103.082	1.070.085	1.204.275	1.115.188	1.154.239	1.190.151	1.153.137	1.311.737
2017	1.720.790	1.858.990	1.325.649	1.205.013	1.153.428	1.070.080	1.273.848	1.134.474	1.263.023	1.247.118	1.216.273	1.379.109
2018	1.783.451	1.949.596	1.392.795	1.232.043	1.209.913	1.115.246	1.306.734	1.192.953				

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

El ingreso mensual disminuyó un 7,4% respecto del mes anterior. De la misma forma, aumentó un 5,7% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso mensual fue de \$ 3.032.542.300, equivalentes a UF 111.153 al 31 de agosto 2018. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Santa Clara con el 43,25% de éstos.

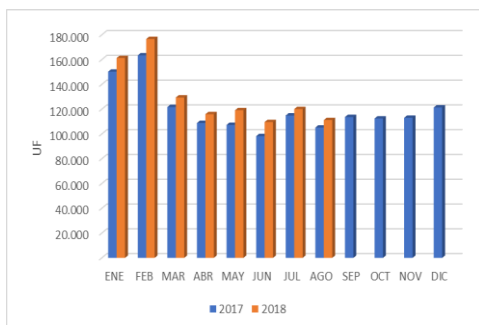


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales (UF) 2017 - 2018 Fuente: AIFE-ZS1

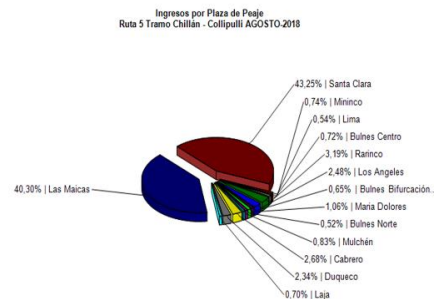


Gráfico 5: Distribución de Ingresos Agosto, por Plaza de Peaje. Fuente: Reporte 32 - SICE

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2017 - 2018

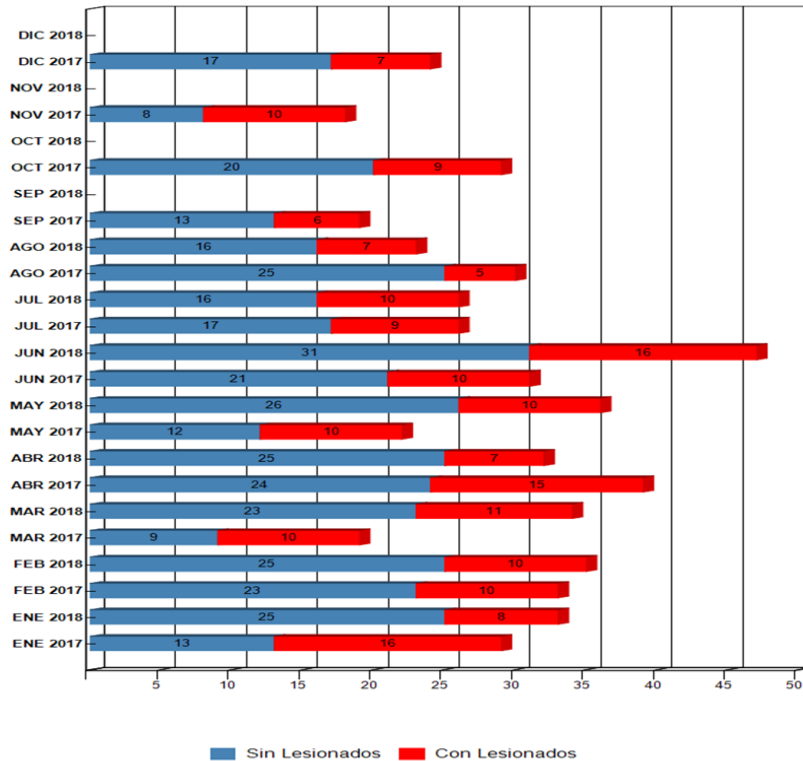


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2017-2018, Accidentes con lesionados y sin lesionados.

Fuente: Reporte 33 SICE

Respecto al origen de los 23 accidentes ocurridos durante el mes de agosto, un 91% fue atribuido a Fallas humanas. Le siguen los accidentes originados por Animal u obstáculo en la vía con un 4,5% y Falla mecánica con un 4,5% de incidencia.

De las personas que se vieron afectadas por los 23 accidentes registrados durante el mes de agosto, un 94,44% resultó ileso o con lesiones leves, mientras que el 2,78% restante tuvo lesiones menos graves o graves. Este mes se registró 1 víctima fatal como consecuencia de estos accidentes.

Distribución de Lesionados
Ruta 5 Tramo Chillán - Collipulli AGOSTO-2018

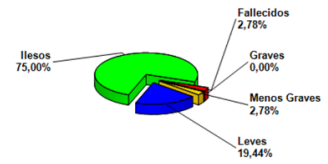
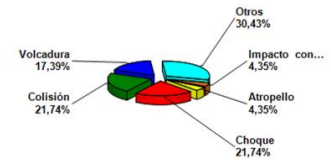


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados y Fallecidos
Fuente: Reporte 34 SICE

Gráfico 8 Distribución de tipo de Accidentes
Fuente: Reporte 34 SICE

Distribución Tipos de Accidentes
Ruta 5 Tramo Chillán - Collipulli AGOSTO-2018



MES / AÑO	ENE 2017	ENE 2018	FEB 2017	FEB 2018	MAR 2017	MAR 2018	ABR 2017	ABR 2018	MAY 2017	MAY 2018	JUN 2017	JUN 2018	JUL 2017	JUL 2018	AGO 2017	AGO 2018	SEP 2017	SEP 2018	OCT 2017	OCT 2018	NOV 2017	NOV 2018	DIC 2017	DIC 2018
Con Lesionados	16	8	10	10	10	11	15	7	10	10	10	16	9	10	5	7	6	0	9	0	10	0	7	0
Sin Lesionados	13	25	23	25	9	23	24	25	12	26	21	31	17	16	25	16	13	0	20	0	8	0	17	0
Total Acc.	29	33	33	35	19	34	39	32	22	36	31	47	26	26	30	23	19	0	29	0	18	0	24	0

Accidentes acumulados anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2014	425	105	14	33	28	99	174	4	27	33	25		16	
2015	339	113	18	29	36	138	221	12	25	25	32	3	16	
2016	292	111	9	15	33	138	195	5	30	31	29	2	14	
2017	319	117	15	16	20	132	183	5	26	43	28	1	13	
2018	266	79	9	12	16	92	129	2	21	25	18	2	11	

5. RECLAMOS DE USUARIO

Gráfico N° 9

Casística	Julio	Agosto	Total
CALIDAD DE SERVICIO	0	3	3
COMERCIALES	0	0	0
DISPONIBILIDAD DE INFORMACIÓN	0	0	0
ESTADO DE LAS INSTALACIONES E INFRAESTRUCTURA	0	2	2
FACTORES DE ACCIDENTABILIDAD	1	1	2
SOLICITUDES DE INFORMACIÓN	0	0	0

Gráfico 9: Tabla con reclamos del mes versus mes anterior.

Fuente: AIFE ZS1

Los reclamos de usuarios se clasifican en 5 grandes grupos. En los últimos meses se concentran en temas referentes a Calidad de servicio, Factores de Accidentabilidad y Estado de las instalaciones e infraestructura respectivamente.

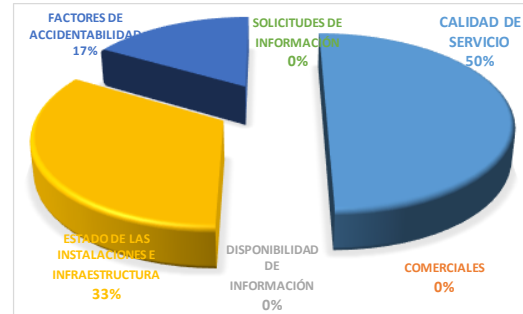


Gráfico 10: Distribución de reclamos por Area Temática - Agosto 2018

Fuente: AIFE ZS1

6. ASISTENCIA A USUARIOS

Meses	Tipo y N° de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	144	397	63	98	0	82	2	143	38	967
Febrero	145	410	69	110	0	83	1	105	33	956
Marzo	137	282	38	73	0	77	1	85	32	725
Abril	97	221	44	66	0	67	0	66	34	595
Mayo	115	169	40	40	0	88	0	72	21	545
Junio	94	184	31	49	0	104	0	51	20	533
Julio	100	200	44	57	2	78	0	74	14	569
Agosto	88	175	29	48	0	48	0	114	20	522
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Acumulado	920	2.038	358	541	2	627	4	710	212	5.412

Gráfico 11: Tabla de atenciones mensuales y acumuladas

Fuente: AIFE ZS1

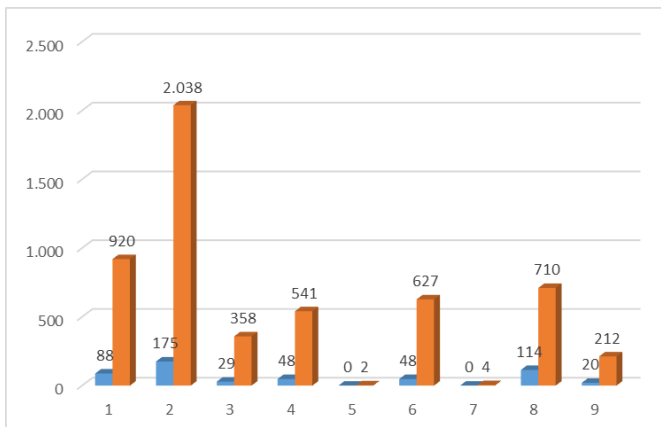


Gráfico 12: Cantidad de Asistencias por tipo mayo 2018 vs Acumulado

Fuente: AIFE-ZS1

- 1 Reparación del vehículo in situ.
- 2 Remolque del vehículo en panne.
- 3 Panne por falta combustible del vehículo.
- 4 Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio.
- 5 Primeros auxilios.
- 6 Auxilio en accidentes.
- 7 Traslado de usuario a centro asistencial.
- 8 Instalación de señalización preventiva.
- 9 Otros.

Durante el mes de agosto producto de 398 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonia, teléfono directo/celular, vigilancia u otros; se realizaron 522 atenciones por parte de la Sociedad Concesionaria (para una solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez). El principal requerimiento fue "Remolque de vehículos en panne" con un 33,5% de las atenciones, le siguen "Instalación de señalización preventiva" con un 21,8% y "Reparación de vehículo in situ" con un 16,9%.

7. HECHOS RELEVANTES

DSN°12 se encuentra publicado en el diario oficial y se inició proceso de licitación de la Consultoría de Proyectos, para la elaboración de los PID establecidos en el decreto antes mencionado.

Por otro lado, el Hito de Control establecido para el proyecto PID " RESTABLECIMIENTO DE AREA DE CONTROL" km 525+900, resultó con pronunciamiento negativo del MIDESO, por lo que la obra no se ejecutará, en conformidad a lo establecido en el DS MOP N°12.