

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO CHILLAN - COLLIPULLI

NOVIEMBRE 2018

1. ANTECEDENTES GENERALES

El tramo Chillán-Collipulli permite ahorrar tiempos de viaje, ofrece más seguridad vial, confort a los usuarios y conecta en forma expedita a grandes centros urbanos del centro y sur del país. Une a importantes centros productivos con mercados locales y empalmes a puertos y pasos fronterizos de gran actividad. Potencia una relación intra regional más fluida entre las comunas y provincias de la VIII Región, que aporta con el 10% al PIB nacional, con su capital, Concepción, y viceversa.

Tiene vigilancia caminera las 24 horas, 166 citófonos S.O.S. de emergencia cada dos kilómetros a ambos lados de la ruta, estacionamientos para camiones, auxilio mecánico con grúa, ambulancia y primeros auxilios, servicios de control, demarcación, señalética, tres áreas de servicios generales con iluminación, espacios de recreo, agua potable y servicios higiénicos.

Nombre del Contrato	Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Chillán - Collipulli	
Sociedad Concesionaria	Ruta del Bosque Sociedad Concesionaria S.A.	
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 576 del 30.06.1997	
Inicio de Concesión	10.06.1998	
Plazo de Concesión	Plazo Variable	
Kilómetros Concesionados	160,96 Kilómetros	
Kilometro: Inicio Termino	412,800 573,760	
Puesta en Servicio Provisoria	<ul style="list-style-type: none"> Sector i) Tramo Rucapequén— Inicio By Pass Los Ángeles: 16.12.00 por Res. DGOP N°3482 (E) del 15.12.00. Sector iia) Tramo Inicio By Pass Los Angeles—Duqueco: 16.07.02 por Res. DGOP N°1384 (E) del 15.07.02 Sector iib) Tramo By Pass Los Angeles - Collipulli , subsector iib) Duqueco - Collipulli: 15.01.02 por Res. DGOP N°0037 (E) del 14.01.02 	
Puesta en Servicio Definitiva	<ul style="list-style-type: none"> Sector i) Rucapequén - Inicio By Pass Los Angeles 	
Inversión Oferta Oficial Materializada	<ul style="list-style-type: none"> Sector iia) By Pass Los Angeles - Duqueco. Sector iib) By Pass Los Angeles - Collipulli 11.06.03 por Res. DGOP N° 1050 (E) del 10.07.03 	
	UF 7.417.801 UF 9.564.865	
	CC 1 De fecha 30.10.00, aprobado por DS MOP 4939 del 31.10.00.	
	CC 2 De fecha 21.12.01, aprobado por DS MOP 2249 del 31.12.01	
	CC 3 De fecha 07.04.04, aprobado por DS MOP 308 del 18.04.04	
	Ad-Ref N° 1 de fecha 27.01.10 aprobado por DS MOP 186 del 14.04.10	
Convenios Complementarios	Ad-Ref N°2 de fecha 21.01.10 aprobado por DS MOP 184 del 14.04.10	
	Ad-Ref N°3 de fecha 23.06.17, aprobado por DS MOP 78 del 11.07.2017	
	Ad-Ref N°4 de fecha 18.01.18, aprobado por DS MOP 12 del 30.01.2018	
Accionistas y su participación	Intervial Chile S.A.	99,99 %
	ISA Inversiones Tolten Ltda.	0,01 %
Asesoría Inspección Fiscal	Victor Faraggi Hernandez E.I.R.L.	
Call Center	042 - 2 87 08 00 042 - 2 87 08 07	
Fono Emergencia	042 - 2 87 08 07	
Centro(s) Atención	Peaje Santa Clara Km. 444,700 Peaje Las Maicas Km. 550,650	
Áreas de Servicio	3	
Estacionamientos de Camiones	3	
N° Postes SOS	166	
Mensajería Variable	0	
Página WEB Concesionaria	http://www.rutabosque.cl	



CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO CHILLAN - COLLIPULLI

NOVIEMBRE 2018

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

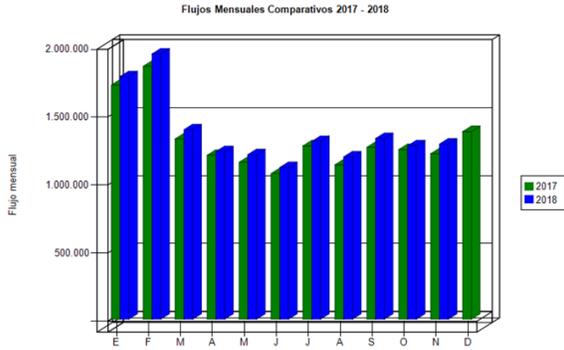


Gráfico 1: Flujo Mensual Comparativos 2017 - 2018.
Fuente: Reporte 28 - SICE

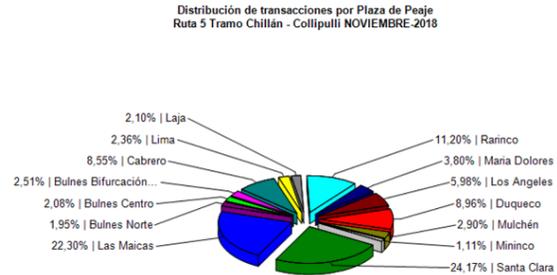


Gráfico 3: Distribución de Flujos de Noviembre, por Plaza de Peaje Fuente: Reporte 29 – SICE

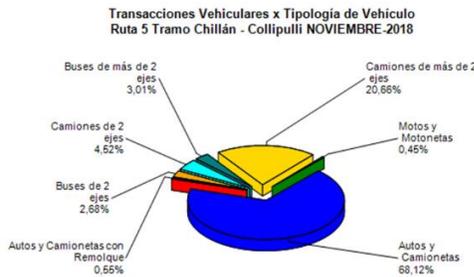


Gráfico 2: Distribución de Flujos (transacciones) de Noviembre por categoría de vehículo.
Fuente: Reporte 29 - SICE

El flujo vehicular mensual fue de 1.287.405 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

El flujo vehicular aumentó un 1,02% respecto del mes anterior. De la misma forma, aumentó un 5,84% respecto del mismo mes del año anterior.

De este flujo el 69,12% corresponde a vehículos livianos, y el 30,88% restante a vehículos pesados.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años.

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2014	1.359.106	1.507.256	1.048.923	967.345	913.254	808.782	975.442	907.107	973.429	978.468	959.249	1.121.197
2015	1.495.643	1.658.617	1.143.021	1.051.402	1.018.203	945.980	1.091.486	981.950	1.057.390	1.088.401	1.083.806	1.252.113
2016	1.631.880	1.895.876	1.301.223	1.092.459	1.103.082	1.070.085	1.204.275	1.115.188	1.154.239	1.190.151	1.153.137	1.311.737
2017	1.720.790	1.858.990	1.325.649	1.205.013	1.153.428	1.070.080	1.273.848	1.134.474	1.263.023	1.247.118	1.216.273	1.379.109
2018	1.783.451	1.949.596	1.392.795	1.232.043	1.209.913	1.115.246	1.306.734	1.192.953	1.328.234	1.274.337	1.287.405	

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

El ingreso mensual disminuyó un 0,7% respecto del mes anterior. De la misma forma, aumentó un 3,2% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso mensual fue de \$ 3.183.711.200, equivalentes a UF 115.633 al 30 de noviembre 2018. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Santa Clara con el 43,32% de

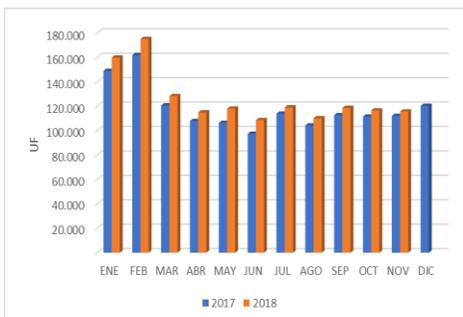


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales (UF) 2017 - 2018
Fuente: AIFE-ZS1

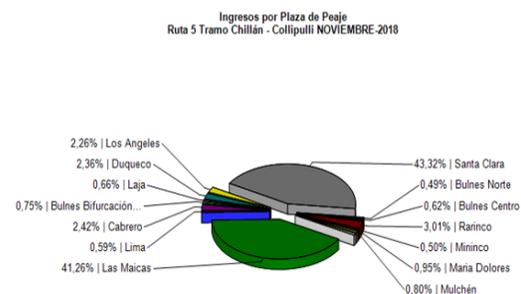


Gráfico 5: Distribución de Ingresos Noviembre, por Plaza de Peaje.
Fuente: Reporte 32 - SICE

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO CHILLAN - COLLIPULLI

NOVIEMBRE 2018

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2017 - 2018

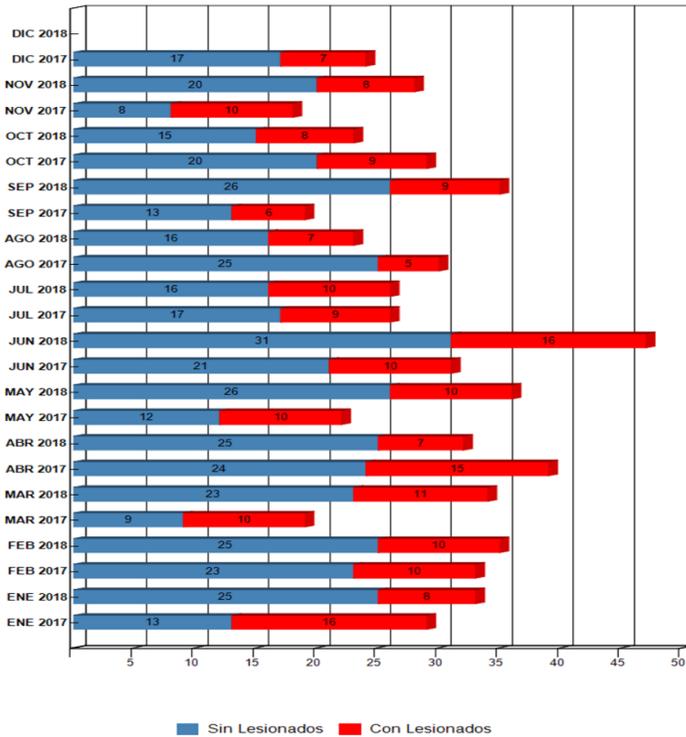


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2017-2018, Accidentes con lesionados y sin lesionados. Fuente: Reporte 33 SICE

Respecto al origen de los 28 accidentes ocurridos durante el mes de noviembre, un 67,8% fue atribuido a Fallas humanas. Le siguen los accidentes originados por Falla mecánica con un 14,3% de incidencia.

De las 42 personas que se vieron afectadas por los 28 accidentes registrados durante el mes de noviembre, un 95,23% resultó ileso o con lesiones leves, mientras que el 2,38% restante tuvo lesiones menos graves o graves. Este mes se registró 1 víctima fatal como consecuencia de estos accidentes.

MES / AÑO	ENE 2017	ENE 2018	FEB 2017	FEB 2018	MAR 2017	MAR 2018	ABR 2017	ABR 2018	MAY 2017	MAY 2018	JUN 2017	JUN 2018	JUL 2017	JUL 2018	AGO 2017	AGO 2018	SEP 2017	SEP 2018	OCT 2017	OCT 2018	NOV 2017	NOV 2018	DIC 2017	DIC 2018
Con Lesionados	16	8	10	10	10	11	15	7	10	10	10	16	9	10	5	7	6	9	9	8	10	8	7	0
Sin Lesionados	13	25	23	25	9	23	24	25	12	26	21	31	17	16	25	16	13	26	20	15	8	20	17	0
Total Acc.	29	33	33	35	19	34	39	32	22	36	31	47	26	26	30	23	19	35	29	23	18	28	24	0

Accidentes acumulados anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2014	425	105	14	33	28	99	174	4		27	33	25		16
2015	339	113	18	29	36	138	221	12		25	25	32	3	16
2016	292	111	9	15	33	138	195	5		30	31	29	2	14
2017	319	117	15	16	20	132	183	5	1	26	43	28	1	13
2018	352	104	12	16	21	124	173	4		25	31	29	3	12

Fuente SICE Reporte 35

Distribución de Lesionados Ruta 5 Tramo Chillán - Collipulli NOVIEMBRE-2018

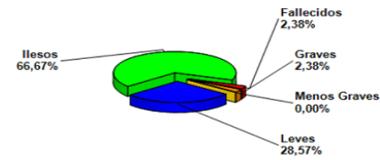
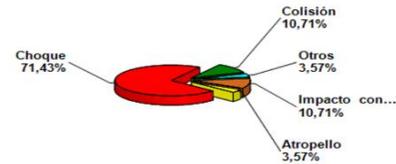


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados y Fallecidos Fuente: Reporte 34 SICE

Gráfico 8 Distribución de tipo de Accidentes Fuente: Reporte 34 SICE

Distribución Tipos de Accidentes Ruta 5 Tramo Chillán - Collipulli NOVIEMBRE-2018



CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO CHILLAN - COLLIPULLI

NOVIEMBRE 2018

5. RECLAMOS DE USUARIO

Gráfico N° 9

Casística	Octubre	Noviembre	Total
CALIDAD DE SERVICIO	3	2	5
COMERCIALES	0	0	0
DISPONIBILIDAD DE INFORMACIÓN	0	0	0
ESTADO DE LAS INSTALACIONES E INFRAESTRUCTURA	2	1	3
FACTORES DE ACCIDENTABILIDAD	2	1	3
SOLICITUDES DE INFORMACIÓN	1	0	1

Gráfico 9: Tabla con reclamos del mes versus mes anterior.

Fuente: AIFE ZS1

Los reclamos de usuarios se clasifican en 5 grandes grupos. En los últimos dos meses, la mayoría de los reclamos se concentran en temas referentes a Calidad de servicio, Estado de las instalaciones e infraestructura, Factores de accidentabilidad y Solicitudes de información respectivamente.

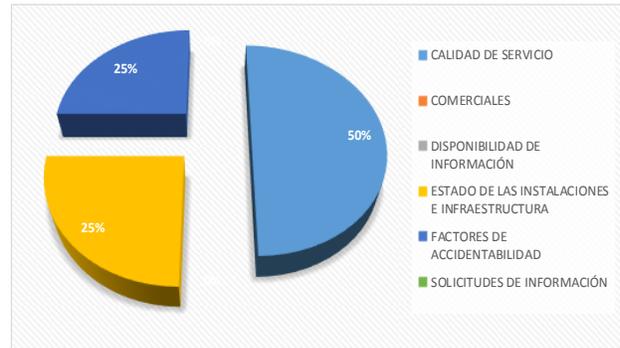


Gráfico 10: Distribución de reclamos por Area Temática - Noviembre 2018

Fuente: AIFE ZS1

6. ASISTENCIA A USUARIOS

Meses	Tipo y N° de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	144	397	63	98	0	82	2	143	38	967
Febrero	145	410	69	110	0	83	1	105	33	956
Marzo	137	282	38	73	0	77	1	85	32	725
Abril	97	221	44	66	0	67	0	66	34	595
Mayo	115	169	40	40	0	88	0	72	21	545
Junio	94	184	31	49	0	104	0	51	20	533
Julio	100	201	44	57	2	78	0	74	14	570
Agosto	88	175	29	48	0	48	0	114	20	522
Septiembre	72	216	43	58	0	77	0	82	11	559
Octubre	75	162	35	43	0	72	0	106	8	501
Noviembre	98	165	25	46	0	66	1	63	12	476
Diciembre										
Acumulado	1.165	2.582	461	688	2	842	5	961	243	6.949

Gráfico 11: Tabla de atenciones mensuales y acumuladas

Fuente: AIFE ZS1

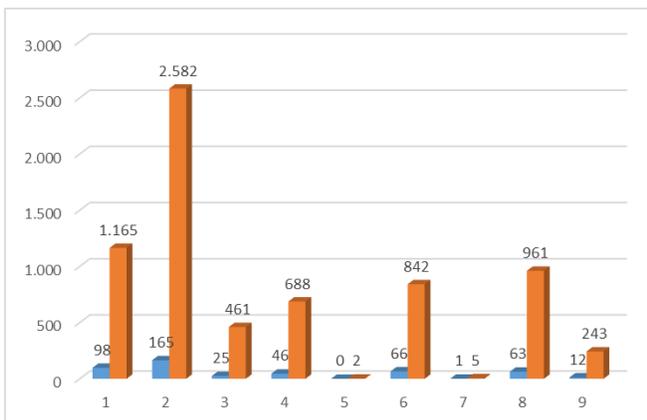


Gráfico 12: Cantidad de Asistencias por tipo noviembre 2018 vs Acumulado

Fuente: AIFE-ZS1

- 1 Reparación del vehículo in situ.
- 2 Remolque del vehículo en panne.
- 3 Panne por falta combustible del vehículo.
- 4 Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio.
- 5 Primeros auxilios.
- 6 Auxilio en accidentes.
- 7 Traslado de usuario a centro asistencial.
- 8 Instalación de señalización preventiva.
- 9 Otros.

Durante el mes de Noviembre producto de 375 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros; se realizaron 476 atenciones por parte de la Sociedad Concesionaria (para una solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez). El principal requerimiento fue "Remolque de vehículos en panne" con un 34,7% de las atenciones, le siguen "Reparación de vehículo in situ" con un 20,6%, "Auxilio en accidentes" con un 13,9% e "Instalación de señalización preventiva" con un 13,2%.

7. HECHOS RELEVANTES

El cumplimiento contractual que establece el DS MOP N°12, destacando el avance siguiente a la fecha:

5.1.- Licitación de Consultoría (Elaboración de proyectos de Ingeniería):

Con fecha 24.10.2018 se suscribe el contrato entre Sociedad Concesionaria Ruta del Bosque S.A. y la empresa consultora Ingelog S.A., lo que da inicio a los plazos para la elaboración de proyectos de ingeniería. Se trabaja en la Fase 1 de los proyectos "PID que requieren actualización", PID de Obras de Seguridad Normativa" y "PID de Servicialidad".

5.2.- Licitación de Construcción (Ejecución de obras):

Referente a la empresa constructora que ejecutará las obras, se puede señalar que el proceso de licitación que estaba en curso, se declaró desierto en conformidad a lo establecido en el DSMOP N°12, por superar la oferta al monto máximo disponible. Se trabaja en un segundo llamado a licitación, que se espera esté resuelto en el mes de Enero 2019.

5.3.- Cierros Antivandálicos: Actualmente se desarrolla la construcción de vallas antivandálicas en las estructuras definidas por el DS N° 12 en el Grupo IV. Las obras desarrolladas por la Sociedad Concesionaria presentan un avance aproximado del 20% al 30.11.2018.