

## CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO CHILLAN - COLLIPULLI

SEPTIEMBRE 2020

### 1. ANTECEDENTES GENERALES

El tramo Chillán-Collipulli permite ahorrar tiempos de viaje, ofrece más seguridad vial, confort a los usuarios y conecta en forma expedita a grandes centros urbanos del centro y sur del país. Une a importantes centros productivos con mercados locales y empalmes a puertos y pasos fronterizos de gran actividad. Potencia una relación intra regional más fluida entre las comunas y provincias de las Regiones de Ñuble, BioBio y La Araucanía.

Tiene vigilancia caminera las 24 horas, 166 citófonos S.O.S. de emergencia cada dos kilómetros a ambos lados de la ruta, estacionamientos para camiones, auxilio mecánico con grúa, ambulancia y primeros auxilios, servicios de control, demarcación, señalética, tres áreas de servicios generales con iluminación, espacios de recreo, agua potable y servicios higiénicos.

<b>Nombre del Contrato</b>	<b>Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Chillán - Collipulli</b>	
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Ruta del Bosque Sociedad Concesionaria S.A.	
<b>Decreto de Adjudicación</b>	DS MOP N° 576 del 30.06.1997	
<b>Inicio de Concesión</b>	10.06.1998	
<b>Plazo de Concesión</b>	Plazo Variable MDI >=YTG	
<b>Kilómetros Concesionados</b>	160,96 Kilómetros	
<b>Kilometro: Inicio Termino</b>	412,800 573,760	
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sector i) Tramo Rucapequén– Inicio By Pass Los Ángeles: 16.12.00 por Res. DGOP N°3482 (E) del 15.12.00.</li> <li>Sector iia) Tramo Inicio By Pass Los Angeles—Duqueco: 16.07.02 por Res. DGOP N°1384 (E) del 15.07.02</li> <li>Sector iib) Tramo By Pass Los Angeles - Collipulli , subsector iib) Duqueco - Collipulli: 15.01.02 por Res. DGOP N°0037 (E) del 14.01.02</li> </ul>	
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sector i) Rucapequén - Inicio By Pass Los Angeles</li> </ul>	
<b>Inversión Oferta Oficial Materializada</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sector iia) By Pass Los Angeles - Duqueco.</li> <li>Sector iib) By Pass Los Angeles - Collipulli 11.06.03 por Res. DGOP N° 1050 (E) del 10.07.03</li> </ul>	
	UF 7.417.801 UF 9.564.865	
	CC 1 De fecha 30.10.00, aprobado por DS MOP 4939 del 31.10.00.	
	CC 2 De fecha 21.12.01, aprobado por DS MOP 2249 del 31.12.01	
	CC 3 De fecha 07.04.04, aprobado por DS MOP 308 del 18.04.04	
	Ad-Ref N° 1 de fecha 27.01.10 aprobado por DS MOP 186 del 14.04.10	
	Ad-Ref N°2 de fecha 21.01.10 aprobado por DS MOP 184 del 14.04.10	
	Ad-Ref N°3 de fecha 23.06.17, aprobado por DS MOP 78 del 11.07.2017	
	Ad-Ref N°4 de fecha 18.01.18, aprobado por DS MOP 12 del 30.01.2018	
<b>Convenios Complementarios</b>		
<b>Accionistas y su participación</b>	Intervial Chile S.A.	99,99 %
	ISA Inversiones Tolten Ltda.	0,01 %
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Víctor Faraggi Hernandez SpA.	
<b>Call Center</b>	042 - 2 87 08 00 042 - 2 87 08 07	
<b>Fono Emergencia</b>	042 - 2 87 08 07	
<b>Centro(s) Atención</b>	Peaje Santa Clara Km. 444,700 Peaje Las Maicas Km. 550,650	
<b>Áreas de Servicio</b>	3	
<b>Estacionamientos de Camiones</b>	3	
<b>Nº Postes SOS</b>	166	
<b>Mensajería Variable</b>	0	
<b>Página WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.rutabosque.cl">http://www.rutabosque.cl</a>	



**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO CHILLAN - COLLIPULLI  
SEPTIEMBRE 2020**

**2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR**

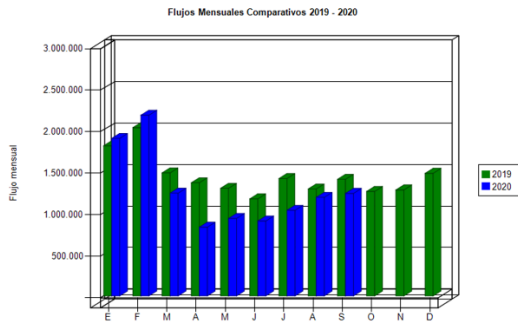


Gráfico 1: Flujo Mensual Comparativos 2019 - 2020.  
Fuente: Reporte 28 - SICE

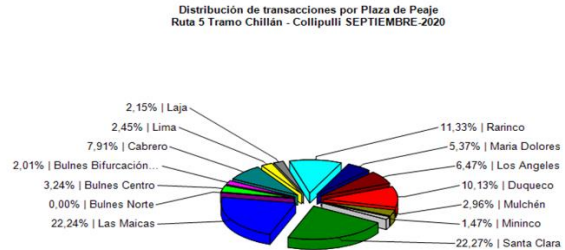


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje  
Fuente: Reporte 29 - SICE

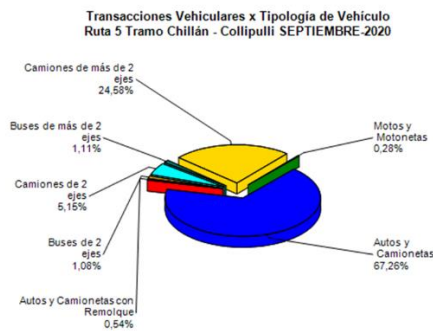


Gráfico 2: Distribución de Flujos (transacciones) por categoría de vehículo.  
Fuente: Reporte 29 - SICE

El flujo vehicular mensual fue de 1.234.830 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

El flujo vehicular aumentó un 3,96% respecto del mes anterior, y disminuyó un 12,06% respecto del mismo mes del año anterior.

De este flujo el 68,09% corresponde a vehículos livianos, y el 31,91% restante a vehículos pesados.

**Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años.**

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2016	1.631.880	1.895.876	1.301.223	1.092.459	1.103.082	1.070.085	1.204.275	1.115.188	1.154.239	1.190.151	1.153.137	1.311.737
2017	1.720.790	1.858.990	1.325.649	1.205.013	1.153.428	1.070.080	1.273.848	1.134.474	1.263.023	1.247.118	1.216.273	1.379.109
2018	1.783.451	1.949.596	1.392.795	1.232.043	1.209.913	1.115.246	1.306.734	1.192.953	1.328.234	1.274.337	1.287.405	1.402.314
2019	1.808.433	2.027.112	1.482.412	1.363.122	1.296.551	1.169.235	1.414.666	1.288.788	1.404.322	1.259.400	1.277.036	1.476.629
2020	1.897.316	2.176.296	1.237.898	828.428	933.720	902.690	1.031.713	1.187.753	1.234.830			

**3. INFORMACIÓN DE INGRESOS**

El ingreso mensual aumentó un 11,37% respecto del mes anterior, y disminuyó un 5,48% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso mensual fue de \$ 3.263.559.700, equivalentes a UF 113.682 al 30 de septiembre 2020. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Las Maicas con el 42,04% de éstos.

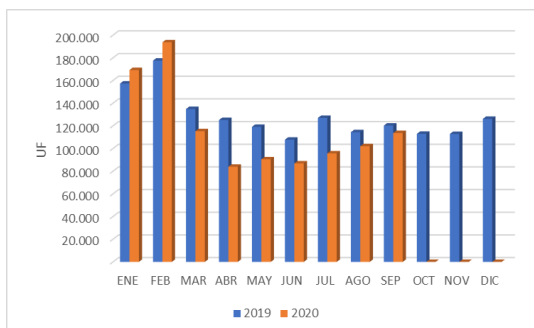


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales (UF) 2019 - 2020  
Fuente: AIFE-ZS1

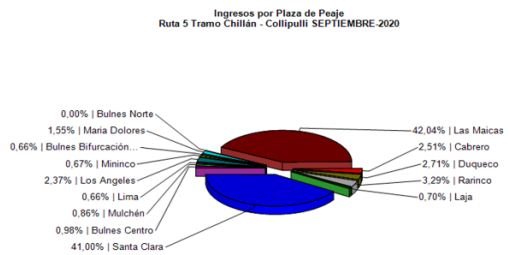


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje.  
Fuente: Reporte 32 - SICE

**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO CHILLAN - COLLIPULLI  
SEPTIEMBRE 2020**

**4. ACCIDENTABILIDAD**

**Comparativo Accidentes 2019 - 2020**

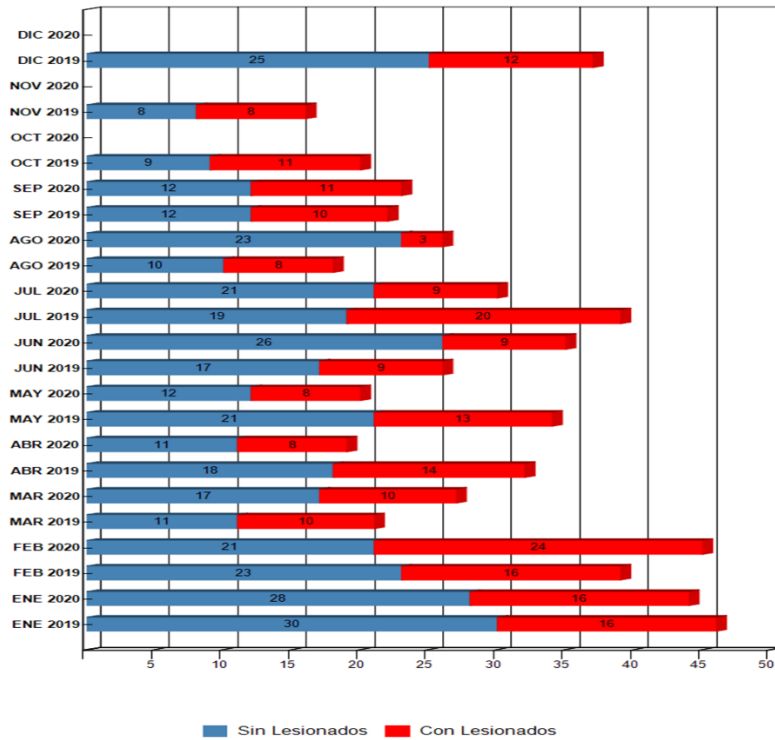


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2019-2020, Accidentes con lesionados y sin lesionados.

Fuente: Reporte 33 SICE

Respecto al origen de los 23 accidentes ocurridos durante el mes de septiembre, un 82,6% fue atribuido a Falla humana, un 4,3% a Falla mecánica, un 4,3% a Animal u obstáculo en la vía y el 8,8% restante a Otros.

De las 44 personas que se vieron afectadas por los 23 accidentes registrados durante el mes de septiembre, un 68,18% resultó ileso y un 31,82% con lesiones leves, mientras que no hubo lesionados menos graves o graves. Este mes no se registraron víctimas fatales como consecuencia de estos accidentes.

**Distribución de Lesionados  
Ruta 5 Tramo Chillán - Collipulli SEPTIEMBRE-2020**

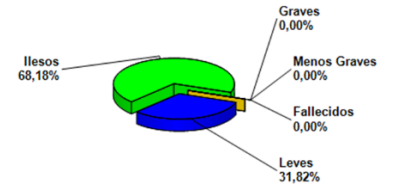
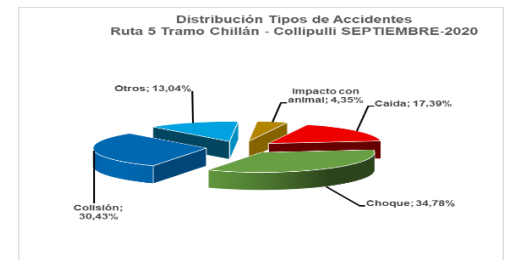


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados y Fallecidos  
Fuente: Reporte 34 SICE

Gráfico 8 Distribución de tipo de Accidentes  
Fuente: Reporte 34 SICE



Año / Mes	ENE 2019	ENE 2020	FEB 2019	FEB 2020	MAR 2019	MAR 2020	ABR 2019	ABR 2020	MAY 2019	MAY 2020	JUN 2019	JUN 2020	JUL 2019	JUL 2020	AGO 2019	AGO 2020	SEP 2019	SEP 2020	OCT 2019	OCT 2020	NOV 2019	NOV 2020	DIC 2019	DIC 2020
Con Lesionados	16	16	16	24	10	10	14	8	13	8	9	9	20	9	8	3	10	11	11	0	8	0	12	0
Sin Lesionados	30	28	23	21	11	17	18	11	21	12	17	26	19	21	10	23	12	12	9	0	8	0	25	0
Total Acc.	46	44	39	45	21	27	32	19	34	20	26	35	39	30	18	26	22	23	20	0	16	0	37	0

**Accidentes acumulados anuales (últimos 5 años)**

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2016	292	111	9	15	33	138	195	5		30	31	29	2	14
2017	319	117	15	16	20	132	183	5	1	26	43	28	1	13
2018	391	120	12	18	22	148	200	4		29	35	36	3	13
2019	350	147	13	16	54	145	228	6	1	35	36	51	2	16
2020	269	98	5	8	15	120	148	4	3	24	30	29	1	7

Fuente SICE Reporte 35

**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO CHILLAN - COLLIPULLI  
SEPTIEMBRE 2020**

**5. RECLAMOS DE USUARIO**

Gráfico N° 9

Casística	Agosto 2020	Septiembre 2020	Total
CALIDAD DE SERVICIO	1	1	2
COMERCIALES	0	0	0
DISPONIBILIDAD DE INFORMACIÓN	0	0	0
ESTADO DE LAS INSTALACIONES E INFRAESTRUCTURA	0	0	0
FACTORES DE ACCIDENTABILIDAD	0	0	0
SOLICITUDES DE INFORMACIÓN	0	0	0

Gráfico 9: Tabla con reclamos del mes versus mes anterior.

Fuente: AIFE ZS1

Los reclamos de usuarios se clasifican en 5 grandes grupos. En los últimos dos meses, la mayoría de los reclamos se concentran en temas referentes a Calidad de servicio.

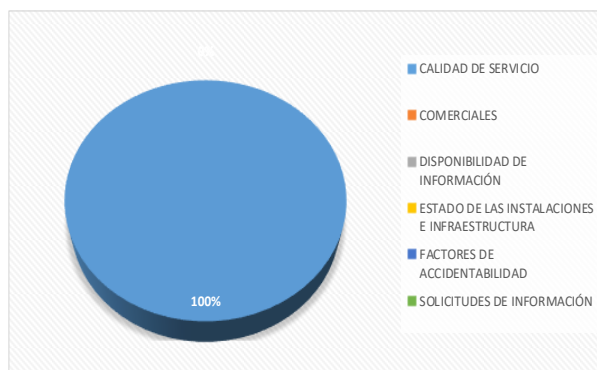


Gráfico 10: Distribución de reclamos por Area Temática - Septiembre 2020

Fuente: AIFE ZS1

**6. ASISTENCIA A USUARIOS**

Meses	Tipo y N° de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	115	348	33	118	38	171	10	615	312	1.760
Febrero	133	302	45	106	28	100	92	635	245	1.686
Marzo	58	172	17	42	4	116	12	355	88	864
Abril	45	111	16	25	2	85	0	217	52	553
Mayo	52	153	24	32	0	84	5	268	34	652
Junio	66	142	26	38	0	104	2	305	50	733
Julio	59	131	14	28	0	110	3	294	59	698
Agosto	80	193	15	33	2	94	1	346	66	830
Septiembre	78	172	8	32	0	89	0	360	50	789
Octubre										0
Noviembre										0
Diciembre										0
Acumulado	686	1.724	198	454	74	953	125	3.395	956	8.565

Gráfico 11: Tabla de atenciones mensuales y acumuladas Septiembre 2020

Fuente: AIFE ZS1

- 1 Reparación del vehículo in situ.
- 2 Remolque del vehículo en panne.
- 3 Panne por falta combustible del vehículo.
- 4 Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio.
- 5 Primeros auxilios.
- 6 Auxilio en accidentes.
- 7 Traslado de usuario a centro asistencial.
- 8 Instalación de señalización preventiva.
- 9 Otros.

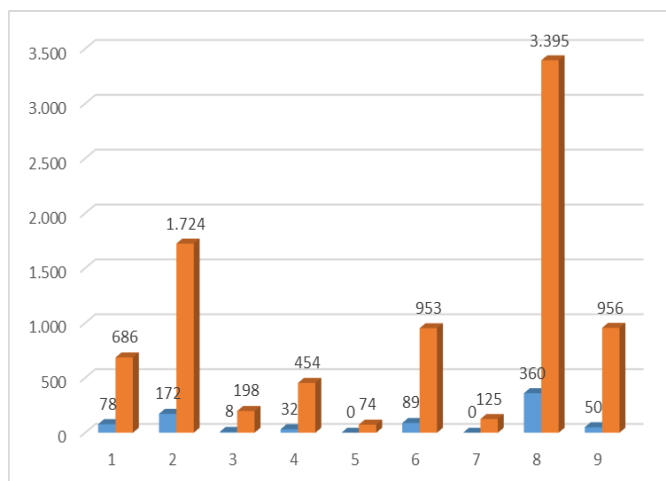


Gráfico 12: Cantidad de Asistencias por tipo septiembre 2020 vs Acumulado

Durante el mes de septiembre producto de 354 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros; se realizaron 789 atenciones por parte de la Sociedad Concesionaria (para una solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez). El principal requerimiento fue "Instalación de señalización preventiva" con un 45,6% de las atenciones, le siguen "Remolque de vehículos en panne" con un 21,8%, "Auxilio en accidentes" con un 11,3%, "Reparación de vehículo in situ" con un 9,1%, "Otros" con un 6,3%, "Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio" con un 4,1% y "Panne por falta de combustible del vehículo" con un 1% de las atenciones.

## 7. HECHOS RELEVANTES

## a) Explotación:

- La Ruta Concesionada se mantiene en operación con ciertas restricciones para el flujo vehicular, que se ha visto disminuido en cantidad de vehículos por día producto de la pandemia COVID-19, y con controles sanitarios y aduana sanitaria en plaza de peaje Troncal Santa Clara. Sin embargo, la Concesionaria, presta sus servicios conforme a su contrato de concesión con el MOP.
- Al haberse cumplido la condición MDI  $\geq$  YTG y término del contrato de concesión, a contar del 01 de Septiembre a las 00:00 horas, se inició el periodo de extensión de 24 meses, establecido por el DS MOP N°12/2018.

## b) Construcción de Obras Adicionales DS MOP N°12/2018 (CAR N°04):

<b>Contrato de Concesión</b>	<b>Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Chillan - Collipulli. Convenio Ad-Referéndum N°4, sancionado por Decreto Supremo MOP N°12</b>
<b>Fecha de Corte del avance</b>	<b>30 de Septiembre de 2020.</b>
<b>Porcentaje de avance físico</b>	<b>Mallas Antivandálicas= 100,00%</b> <b>Grupo I de Obras = 100,00%</b> <b><u>Grupo II de Obras = 0,00% (en licitación)</u></b> <b>Avance total DSN°12 = 8,84 % ejecutado del monto total de obras</b>
<b>Nombre de la Obra (Avances)</b>	- Obras de Seguridad Normativa con Proyecto Aprobado : 100,00 % - PID OSN Con proyecto que requiere actualización : 0 % - PID Obras Normativas : 0 % - PID Obras de Servicialidad : 0 % - Mallas Antivandálicas : 100 %
<b>Resolución o Decreto que aprueba</b>	Decreto Supremo N°12 de fecha 30 de enero de 2018.-
<b>Monto de la Obra</b>	Estimativo <b>UF 1.061.167</b> (Se disminuyen Obras que NO fueron rentables para MIDESO).
<b>Fecha de inicio</b>	20 de Julio de 2018. (Publicación Diario Oficial)
<b>Fecha de término</b>	Estimada: mes de Abril de 2022 (Obras del Grupo II)
<b>Plazo de Ejecución</b>	- Obras de Seguridad Normativa con Proyecto Aprobado : 10 meses - PID OSN Con proyecto que requiere actualización : 18 meses - PID Obras Normativas : 18 meses - PID Obras de Servicialidad : 18 meses - Mallas Antivandálicas : 10 meses

<b>Observaciones</b>	<p><b>Obras DS-12</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Mallas Antivandálicas: Se encuentran todas construidas (100%)</li><li>- Obras Grupo I de Seguridad Normativa con Proyecto Aprobado: Se encuentra ejecutado totalmente (100%).</li><li>- Obras PID con proyecto que requiere de actualización, Normativas y Servicialidad: Se encuentra en etapa de proyectos en su fase de Ingeniería Definitiva con un 100,00% de avance, como se desglosa:</li></ul> <p>Normativas: Fase 4 Informe final Servicialidad: Fase 4 Informe final. Actualización: Fase 3 Ingeniería Definitiva.</p> <p>-Obras Grupo II de Seguridad Normativa que requieren Actualización, PID Normativo y Servicialidad: Al 30 de Septiembre 2020, dichas obras están en proceso de adjudicación, luego de la licitación por parte de la Concesionaria Ruta del Bosque.</p>
----------------------	---