

1. ANTECEDENTES GENERALES

El tramo Chillán-Collipulli permite ahorrar tiempos de viaje, ofrece más seguridad vial, confort a los usuarios y conecta en forma expedita a grandes centros urbanos del centro y sur del país. Une a importantes centros productivos con mercados locales y empalmes a puertos y pasos fronterizos de gran actividad. Potencia una relación intra regional más fluida entre las comunas y provincias de las Regiones de Ñuble, Biobío y La Araucanía.

Tiene vigilancia caminera las 24 horas, 166 citófonos S.O.S. de emergencia cada dos kilómetros a ambos lados de la ruta, estacionamientos para camiones, auxilio mecánico con grúa, ambulancia y primeros auxilios, servicios de control, demarcación, señalética, tres áreas de servicios generales con iluminación, espacios de recreo, agua potable y servicios higiénicos.

Nombre del Contrato	Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Chillán - Collipulli	
Sociedad Concesionaria	Ruta del Bosque Sociedad Concesionaria S.A.	
Decreto de Adjudicación	DS MOP N°576 del 30.06.1997	
Inicio de Concesión	10.06.1998	
Plazo de Concesión	Plazo Variable MDI >=YTG + Extensión plazo adicional 24 meses por DS N°12	
Kilómetros Concesionados	160,96 Kilómetros	
Kilometro: Inicio Termino	412,800 573,760	
Puesta en Servicio Provisoria	<ul style="list-style-type: none"> Sector i) Tramo Rucapequén– Inicio By Pass Los Ángeles: 16.12.00 por Res. DGOP N°3482 (E) del 15.12.00. Sector iia) Tramo Inicio By Pass Los Ángeles—Duqueco: 16.07.02 por Res. DGOP N°1384 (E) del 15.07.02 Sector iib) Tramo By Pass Los Angeles - Collipulli , subsector iib) Duqueco - Collipulli: 15.01.02 por Res. DGOP N°0037 (E) del 14.01.02 	
Puesta en Servicio Definitiva	<ul style="list-style-type: none"> Sector i) Rucapequén - Inicio By Pass Los Angeles Sector iia) By Pass Los Ángeles - Duqueco. Sector iib) By Pass Los Ángeles - Collipulli 11.06.03 por Res. DGOP N° 1050 (E) del 10.07.03 	
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 7.417.801 UF 9.564.865	
Convenios Complementarios	CC 1 De fecha 30.10.00, aprobado por DS MOP 4939 del 31.10.00. CC 2 De fecha 21.12.01, aprobado por DS MOP 2249 del 31.12.01 CC 3 De fecha 07.04.04, aprobado por DS MOP 308 del 18.04.04	
Convenios Ad-Referéndum	Ad-Ref N° 1 de fecha 27.01.10 aprobado por DS MOP 186 del 14.04.10 Ad-Ref N°2 de fecha 21.01.10 aprobado por DS MOP 184 del 14.04.10 Ad-Ref N°3 de fecha 23.06.17, aprobado por DS MOP 78 del 11.07.2017 Ad-Ref N°4 de fecha 18.01.18, aprobado por DS MOP 12 del 30.01.2018	
Accionistas y su participación	Intervial Chile S.A. 99,99 % ISA Inversiones Toltén Ltda. 0,01 %	
Asesoría Inspección Fiscal	Víctor Faraggi Hernandez , Consultora de Ingeniería CivilSpA.	
Call Center	042 - 2 87 08 00 / 042 - 2 87 08 07	
Fono Emergencia	042 - 2 87 08 07	
Centro(s) Atención	Peaje Santa Clara Km. 444,700 Peaje Las Maicas Km. 550,650	
Áreas de Servicios Generales	3 áreas	
Estacionamientos de Camiones	3 áreas de estacionamientos.	
Nº Postes SOS	166	
Mensajería Variable	0	
Página WEB Concesionaria	http://www.rutabosque.cl	



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

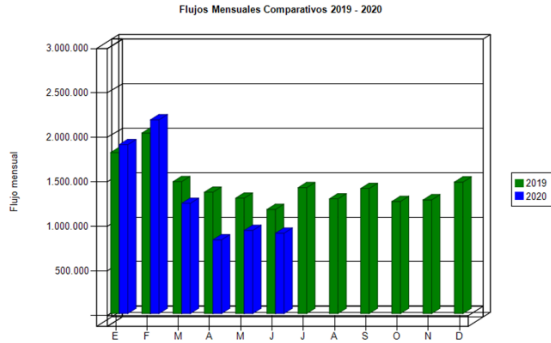


Gráfico 1: Flujo Mensual Comparativos 2019 - 2020.
Fuente: Reporte 28 - SICE

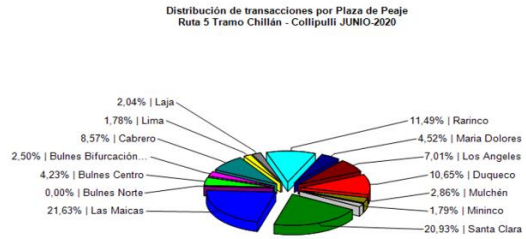


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte 29 - SICE

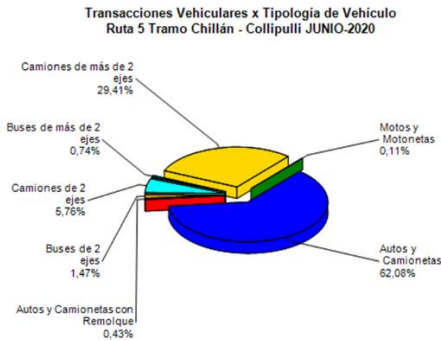


Gráfico 2: Distribución de Flujos (transacciones) por categoría de vehículo.
Fuente: Reporte 29 - SICE

El flujo vehicular mensual fue de 902.690 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

El flujo vehicular disminuyó un 3,32% respecto del mes anterior, y disminuyó un 22,79% respecto del mismo mes del año anterior.

De este flujo el 62,62% corresponde a vehículos livianos, y el 37,38% restante a vehículos pesados.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años.

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2016	1.631.880	1.895.876	1.301.223	1.092.459	1.103.082	1.070.085	1.204.275	1.115.188	1.154.239	1.190.151	1.153.137	1.311.737
2017	1.720.790	1.858.990	1.325.649	1.205.013	1.153.428	1.070.080	1.273.848	1.134.474	1.263.023	1.247.118	1.216.273	1.379.109
2018	1.783.451	1.949.596	1.392.795	1.232.043	1.209.913	1.115.246	1.306.734	1.192.953	1.328.234	1.274.337	1.287.405	1.402.314
2019	1.808.433	2.027.112	1.482.412	1.363.122	1.296.551	1.169.235	1.414.666	1.288.788	1.404.322	1.259.400	1.277.036	1.476.629
2020	1.897.316	2.176.296	1.237.898	828.428	933.720	902.690						

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

El ingreso mensual disminuyó un 3,94% respecto del mes anterior, y disminuyó un 19,42% respecto del mismo mes del año anterior.

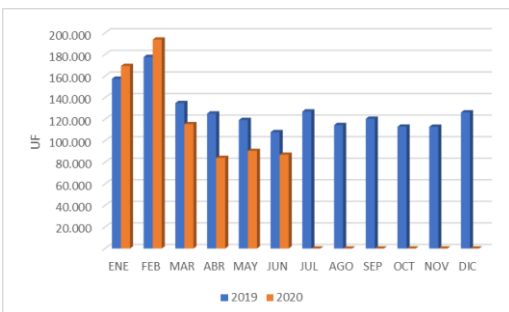


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales (UF) 2019 - 2020
Fuente: AIFE-ZS1

El ingreso mensual fue de \$ 2.494.883.400, equivalentes a UF 86.941 al 30 de junio 2020. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Las Maicas con el 42,06% de éstos.

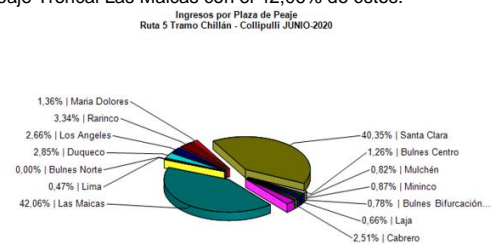


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje.
Fuente: Reporte 32 - SICE

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2019 - 2020

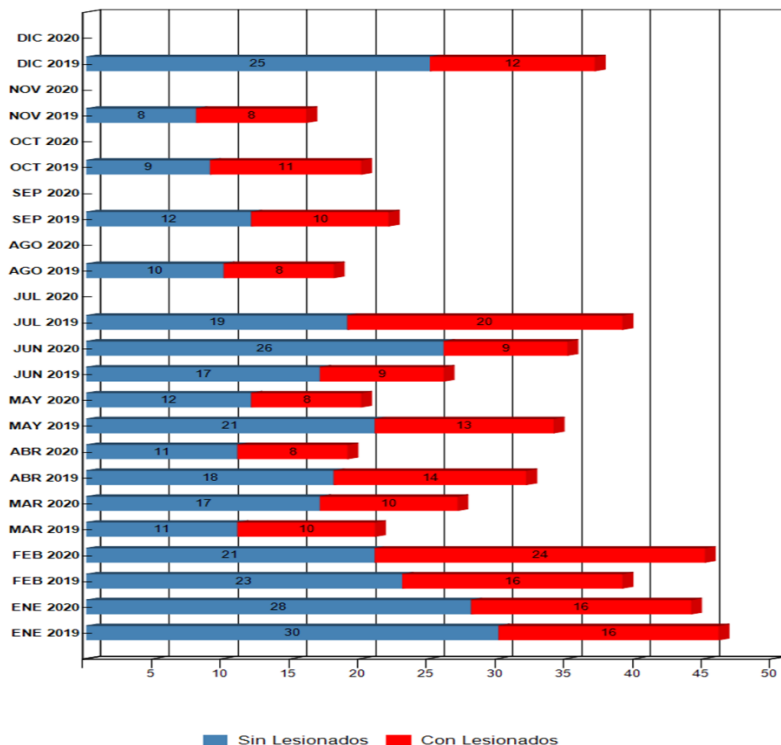


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2019-2020, Accidentes con lesionados y sin lesionados.

Fuente: Reporte 33 SICE

Respecto al origen de los 35 accidentes ocurridos durante el mes de junio, un 88,57% fue atribuido a Falla humana y el 11,43% restante a Otras causas.

De las 52 personas que se vieron afectadas por los 35 accidentes registrados durante el mes de junio, un 96,16% resultó ileso o con lesiones leves, mientras que el 3,84% restante tuvo lesiones menos graves o graves. Este mes no se registraron víctimas fatales como consecuencia de estos accidentes

Año / Mes	ENE 2019	ENE 2020	FEB 2019	FEB 2020	MAR 2019	MAR 2020	ABR 2019	ABR 2020	MAY 2019	MAY 2020	JUN 2019	JUN 2020	JUL 2019	JUL 2020	AGO 2019	AGO 2020	SEP 2019	SEP 2020	OCT 2019	OCT 2020	NOV 2019	NOV 2020	DIC 2019	DIC 2020
Con Lesionados	16	16	16	24	10	10	14	8	13	8	9	9	20	0	8	0	10	0	11	0	8	0	12	0
Sin Lesionados	30	28	23	21	11	17	18	11	21	12	17	26	19	0	10	0	12	0	9	0	8	0	25	0
Total Acc.	46	44	39	45	21	27	32	19	34	20	26	35	39	0	18	0	22	0	20	0	16	0	37	0

Accidentes acumulados anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2016	292	111	9	15	33	138	195	5		30	31	29	2	14
2017	319	117	15	16	20	132	183	5	1	26	43	28	1	13
2018	391	120	12	18	22	148	200	4		29	35	36	3	13
2019	350	147	13	16	54	145	228	6	1	35	36	51	2	16
2020	190	75	5	8	13	95	121	4		22	24	20		5

Fuente SICE Reporte 35

Distribución de Lesionados Ruta 5 Tramo Chillán - Collipulli JUNIO-2020

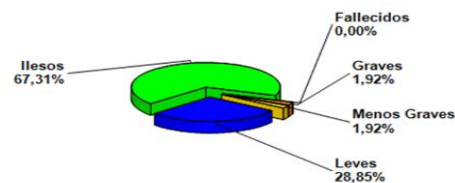


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados y Fallecidos Fuente: Reporte 34 SICE

Distribución Tipos de Accidentes Ruta 5 Tramo Chillán - Collipulli JUNIO-2020

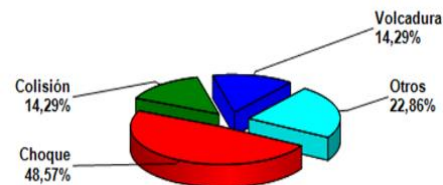


Gráfico 8 Distribución de tipo de Accidentes Fuente: Reporte 34 SICE

5. RECLAMOS DE USUARIO

Gráfico N° 9

Casística	Mayo 2020	Junio 2020	Total
CALIDAD DE SERVICIO	0	0	0
COMERCIALES	0	0	0
DISPONIBILIDAD DE INFORMACIÓN	0	0	0
ESTADO DE LAS INSTALACIONES E INFRAESTRUCTURA	0	0	0
FACTORES DE ACCIDENTABILIDAD	0	0	0
SOLICITUDES DE INFORMACIÓN	0	0	0

Gráfico 9: Tabla con reclamos del mes versus mes anterior.

Fuente: AIFE ZS1

Los reclamos de usuarios se clasifican en 5 grandes grupos. En los últimos dos meses, no se informan reclamos por parte de la Concesionaria.

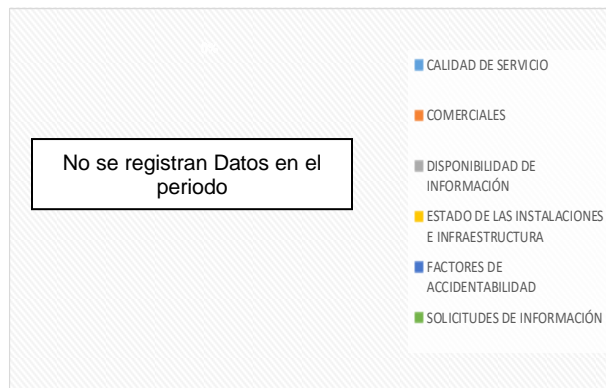


Gráfico 10: Distribución de reclamos por Area Temática - Junio 2020

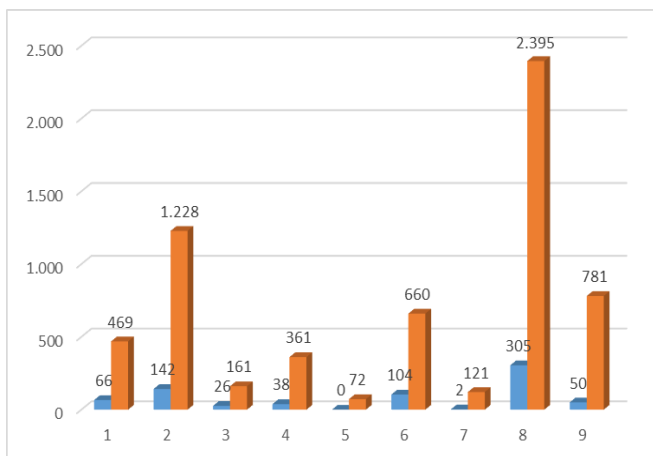
Fuente: AIFE ZS1

6. ASISTENCIA A USUARIOS

Meses	Tipo y N° de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	115	348	33	118	38	171	10	615	312	1.760
Febrero	133	302	45	106	28	100	92	635	245	1.686
Marzo	58	172	17	42	4	116	12	355	88	864
Abril	45	111	16	25	2	85	0	217	52	553
Mayo	52	153	24	32	0	84	5	268	34	652
Junio	66	142	26	38	0	104	2	305	50	733
Julio										0
Agosto										0
Septiembre										0
Octubre										0
Noviembre										0
Diciembre										0
Acumulado	469	1.228	161	361	72	660	121	2.395	781	6.248

Gráfico 11: Tabla de atenciones mensuales y acumuladas Junio 2020

Fuente: AIFE ZS1



- 1 Reparación del vehículo in situ.
- 2 Remolque del vehículo en panne.
- 3 Panne por falta combustible del vehículo.
- 4 Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio.
- 5 Primeros auxilios.
- 6 Auxilio en accidentes.
- 7 Traslado de usuario a centro asistencial.
- 8 Instalación de señalización preventiva.
- 9 Otros.

Durante el mes de junio producto de 311 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros; se realizaron 733 atenciones por parte de la Sociedad Concesionaria (para una solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez). El principal requerimiento fue "Instalación de señalización preventiva" con un 41,6% de las atenciones, le siguen "Remolque de vehículos en panne" con un 19,4%, "Auxilio en accidentes" con un 14,2%, "Reparación de vehículo in situ" con un 9,0%, "Otros" con un 6,8%, "Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio" con un 5,2% y "Panne por falta de combustible del vehículo" con un 3,5%.

Gráfico 12: Cantidad de Asistencias por tipo junio 2020 vs Acumulado
Fuente: AIFE-ZS1

7. HECHOS RELEVANTES

- a) Explotación: La Ruta Concesionada se mantiene en operación con ciertas restricciones para el flujo vehicular, producto de la pandemia COVID-19, que se ha visto disminuido en cantidad de vehículos por día, y con controles sanitarios y aduana sanitaria en plaza de peaje Troncal Santa Clara. La Concesionaria, presta sus servicios conforme a lo contractual.
- b) Construcción de Obras Adicionales DS MOP N°12/2018 (CAR N°04):

Contrato de Concesión	Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Chillan - Collipulli. Convenio Ad-Referéndum N°4, sancionado por Decreto Supremo MOP N°12
Fecha de Corte del avance	30 de Junio de 2020.
Porcentaje de avance físico	8,84 % del total de obras
Nombre de la Obra	- Obras Seguridad Normativa Proyecto Aprobado : 100,00 % - PID OSN con Proyecto requiere actualización : 0,00 % - PID Obras Normativas : 0,00 % - PID Obras de Servicialidad : 0,00 % - Mallas Antivandálicas : 100.00 %
Resolución o Decreto que aprueba	Decreto Supremo N°12 de fecha 30 de enero de 2018.-
Monto de la Obra	Estimativo UF 1.164.045 (Se disminuyen Obras que NO fueron rentables para MIDESO).-
Fecha de inicio	20 de Julio de 2018. (Publicación Diario Oficial)
Fecha de término	Estimada: Agosto 2022
Plazo de Ejecución	- Obras Seguridad Normativa Proyecto Aprobado : 10 meses - PID OSN con proyectorequiere actualización : 18 meses - PID Obras Normativas : 18 meses - PID Obras de Servicialidad : 18 meses - Mallas Antivandálicas : 10 meses
Observaciones	Obras DS-12 - Mallas Antivandálicas: Se encuentran todas construidas (100%) - Obras Grupo I de Seguridad Normativa con Proyecto Aprobado: Se encuentra ejecutado totalmente (100%). - Obras PID con proyecto que requiere de actualización, Normativas y Servicialidad: Se encuentra en etapa de proyectos en su fase de Ingeniería Definitiva con un 99.9% de avance, como se desglosa: Normativas: Fase 4 Informe final Servicialidad: Fase 4 Informe final. Actualización: Fase 3 Ingeniería Definitiva.