

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO CHILLAN - COLLIPULLI

AGOSTO 2020

1. ANTECEDENTES GENERALES

El tramo Chillán-Collipulli permite ahorrar tiempos de viaje, ofrece más seguridad vial, confort a los usuarios y conecta en forma expedita a grandes centros urbanos del centro y sur del país. Une a importantes centros productivos con mercados locales y empalmes a puertos y pasos fronterizos de gran actividad. Potencia una relación intra regional más fluida entre las comunas y provincias de las Regiones de Ñuble, BioBio y La Araucanía.

Tiene vigilancia caminera las 24 horas, 166 citófonos S.O.S. de emergencia cada dos kilómetros a ambos lados de la ruta, estacionamientos para camiones, auxilio mecánico con grúa, ambulancia y primeros auxilios, servicios de control, demarcación, señalética, tres áreas de servicios generales con iluminación, espacios de recreo, agua potable y servicios higiénicos.

Nombre del Contrato	Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Chillán - Collipulli	
Sociedad Concesionaria	Ruta del Bosque Sociedad Concesionaria S.A.	
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 576 del 30.06.1997	
Inicio de Concesión	10.06.1998	
Plazo de Concesión	Plazo Variable MDI >=YTG	
Kilómetros Concesionados	160,96 Kilómetros	
Kilometro: Inicio Termino	412,800 573,760	
Puesta en Servicio Provisoria	<ul style="list-style-type: none"> Sector i) Tramo Rucapequén– Inicio By Pass Los Ángeles: 16.12.00 por Res. DGOP N°3482 (E) del 15.12.00. Sector iia) Tramo Inicio By Pass Los Angeles—Duqueco: 16.07.02 por Res. DGOP N°1384 (E) del 15.07.02 Sector iib) Tramo By Pass Los Angeles - Collipulli , subsector iib) Duqueco - Collipulli: 15.01.02 por Res. DGOP N°0037 (E) del 14.01.02 	
Puesta en Servicio Definitiva	<ul style="list-style-type: none"> Sector i) Rucapequén - Inicio By Pass Los Angeles 	
Inversión Oferta Oficial Materializada	<ul style="list-style-type: none"> Sector iia) By Pass Los Angeles - Duqueco. Sector iib) By Pass Los Angeles - Collipulli 11.06.03 por Res. DGOP N° 1050 (E) del 10.07.03 	
	UF 7.417.801 UF 9.564.865	
	CC 1 De fecha 30.10.00, aprobado por DS MOP 4939 del 31.10.00.	
	CC 2 De fecha 21.12.01, aprobado por DS MOP 2249 del 31.12.01	
	CC 3 De fecha 07.04.04, aprobado por DS MOP 308 del 18.04.04	
	Ad-Ref N° 1 de fecha 27.01.10 aprobado por DS MOP 186 del 14.04.10	
	Ad-Ref N°2 de fecha 21.01.10 aprobado por DS MOP 184 del 14.04.10	
	Ad-Ref N°3 de fecha 23.06.17, aprobado por DS MOP 78 del 11.07.2017	
	Ad-Ref N°4 de fecha 18.01.18, aprobado por DS MOP 12 del 30.01.2018	
Convenios Complementarios		
Accionistas y su participación	Intervial Chile S.A.	99,99 %
	ISA Inversiones Tolten Ltda.	0,01 %
Asesoría Inspección Fiscal	Víctor Faraggi Hernandez SpA.	
Call Center	042 - 2 87 08 00 042 - 2 87 08 07	
Fono Emergencia	042 - 2 87 08 07	
Centro(s) Atención	Peaje Santa Clara Km. 444,700 Peaje Las Maicas Km. 550,650	
Áreas de Servicio	3	
Estacionamientos de Camiones	3	
Nº Postes SOS	166	
Mensajería Variable	0	
Página WEB Concesionaria	http://www.rutabosque.cl	



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

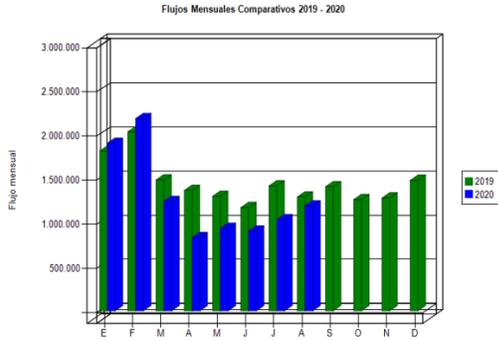


Gráfico 1: Flujo Mensual Comparativos 2019 - 2020.
Fuente: Reporte 28 - SICE



Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte 29 - SICE

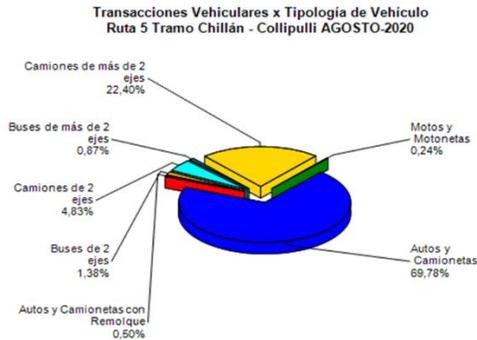


Gráfico 2: Distribución de Flujos (transacciones) por categoría de vehículo.
Fuente: Reporte 29 - SICE

El flujo vehicular mensual fue de 1.187.753 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

El flujo vehicular aumentó un 15,12% respecto del mes anterior, y disminuyó un 7,83% respecto del mismo mes del año anterior.

De este flujo el 70,52% corresponde a vehículos livianos, y el 29,48% restante a vehículos pesados.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años.

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2016	1.631.880	1.895.876	1.301.223	1.092.459	1.103.082	1.070.085	1.204.275	1.115.188	1.154.239	1.190.151	1.153.137	1.311.737
2017	1.720.790	1.858.990	1.325.649	1.205.013	1.153.428	1.070.080	1.273.848	1.134.474	1.263.023	1.247.118	1.216.273	1.379.109
2018	1.783.451	1.949.596	1.392.795	1.232.043	1.209.913	1.115.246	1.306.734	1.192.953	1.328.234	1.274.337	1.287.405	1.402.314
2019	1.808.433	2.027.112	1.482.412	1.363.122	1.296.551	1.169.235	1.414.666	1.288.788	1.404.322	1.259.400	1.277.036	1.476.629
2020	1.897.316	2.176.296	1.237.898	828.428	933.720	902.690	1.031.713	1.187.753				

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

El ingreso mensual aumentó un 6,66% respecto del mes anterior, y disminuyó un 10,79% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso mensual fue de \$ 2.930.323.300, equivalentes a UF 102.175 al 31 de agosto 2020. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Santa Clara con el 40,78% de éstos.

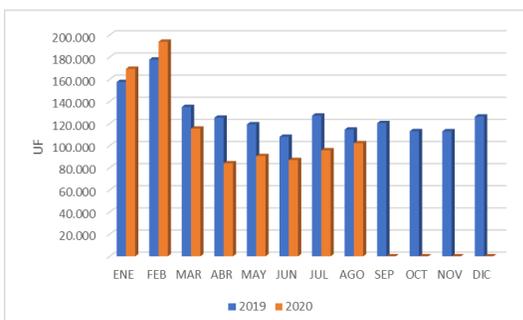


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales (UF) 2019 - 2020
Fuente: AIFE-ZS1

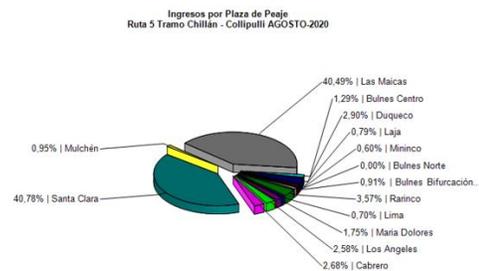


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje.
Fuente: Reporte 32 - SICE

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2019 - 2020

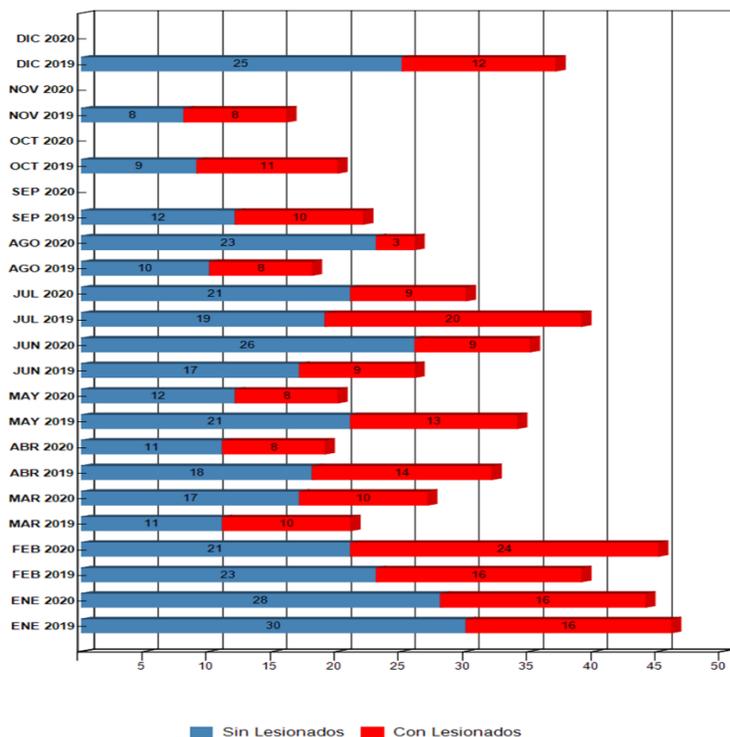


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2019-2020, Accidentes con lesionados y sin lesionados.

Fuente: Reporte 33 SICE

Respecto al origen de los 26 accidentes ocurridos durante el mes de agosto, un 76,92% fue atribuido a Falla humana, un 7,69% a Falla mecánica y el 15,39% restante a otras causas como Animal u obstáculo en la vía(1), Carga mal estivada (1), Reventón de neumático(1) y Otros(1).

De las 31 personas que se vieron afectadas por los 26 accidentes registrados durante el mes de agosto, un 100% resultó ileso o con lesiones leves, mientras que no hubo lesionados menos graves o graves. Este mes no se registraron víctimas fatales como consecuencia de estos accidentes.

Distribución de Lesionados Ruta 5 Tramo Chillán - Collipulli AGOSTO-2020

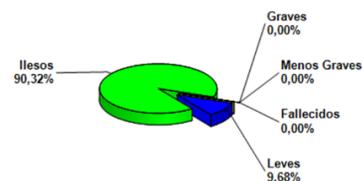
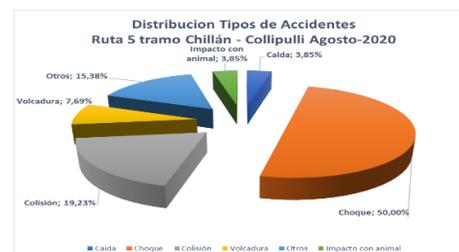


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados y Fallecidos Fuente: Reporte 34 SICE

Gráfico 8 Distribución de tipo de Accidentes Fuente: Reporte 34 SICE



Año / Mes	ENE 2019	ENE 2020	FEB 2019	FEB 2020	MAR 2019	MAR 2020	ABR 2019	ABR 2020	MAY 2019	MAY 2020	JUN 2019	JUN 2020	JUL 2019	JUL 2020	AGO 2019	AGO 2020	SEP 2019	SEP 2020	OCT 2019	OCT 2020	NOV 2019	NOV 2020	DIC 2019	DIC 2020
Con Lesionados	16	16	16	24	10	10	14	8	13	8	9	9	20	9	8	3	10	0	11	0	8	0	12	0
Sin Lesionados	30	28	23	21	11	17	18	11	21	12	17	26	19	21	10	23	12	0	9	0	8	0	25	0
Total Acc.	46	44	39	45	21	27	32	19	34	20	26	35	39	30	18	26	22	0	20	0	16	0	37	0

Accidentes acumulados anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2016	292	111	9	15	33	138	195	5		30	31	29	2	14
2017	319	117	15	16	20	132	183	5	1	26	43	28	1	13
2018	391	120	12	18	22	148	200	4		29	35	36	3	13
2019	350	147	13	16	54	145	228	6	1	35	36	51	2	16
2020	246	87	5	8	15	106	134	4		24	27	25	1	6

Fuente SICE Reporte 35

5. RECLAMOS DE USUARIO

Gráfico N° 9

Casuística	Julio 2020	Agosto 2020	Total
CALIDAD DE SERVICIO	0	1	1
COMERCIALES	0	0	0
DISPONIBILIDAD DE INFORMACIÓN	0	0	0
ESTADO DE LAS INSTALACIONES E INFRAESTRUCTURA	0	0	0
FACTORES DE ACCIDENTABILIDAD	1	0	1
SOLICITUDES DE INFORMACIÓN	0	0	0

Gráfico 9: Tabla con reclamos del mes versus mes anterior.

Fuente: AIFE ZS1

Los reclamos de usuarios se clasifican en 5 grandes grupos. En los últimos dos meses, la mayoría de los reclamos se concentran en temas referentes a Calidad de servicio y Factores de accidentabilidad.

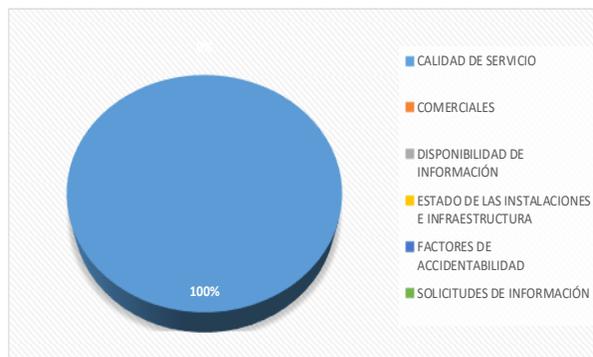


Gráfico 10: Distribución de reclamos por Area Temática - Agosto 2020

Fuente: AIFE ZS1

6. ASISTENCIA A USUARIOS

Meses	Tipo y N° de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	115	348	33	118	38	171	10	615	312	1.760
Febrero	133	302	45	106	28	100	92	635	245	1.686
Marzo	58	172	17	42	4	116	12	355	88	864
Abril	45	111	16	25	2	85	0	217	52	553
Mayo	52	153	24	32	0	84	5	268	34	652
Junio	66	142	26	38	0	104	2	305	50	733
Julio	59	131	14	28	0	110	3	294	59	698
Agosto	80	193	15	33	2	94	1	346	66	830
Septiembre										0
Octubre										0
Noviembre										0
Diciembre										0
Acumulado	608	1.552	190	422	74	864	125	3.035	906	7.776

Gráfico 11: Tabla de atenciones mensuales y acumuladas Agosto 2020

Fuente: AIFE ZS1

- 1 Reparación del vehículo in situ.
- 2 Remolque del vehículo en panne.
- 3 Panne por falta combustible del vehículo.
- 4 Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio.
- 5 Primeros auxilios.
- 6 Auxilio en accidentes.
- 7 Traslado de usuario a centro asistencial.
- 8 Instalación de señalización preventiva.
- 9 Otros.

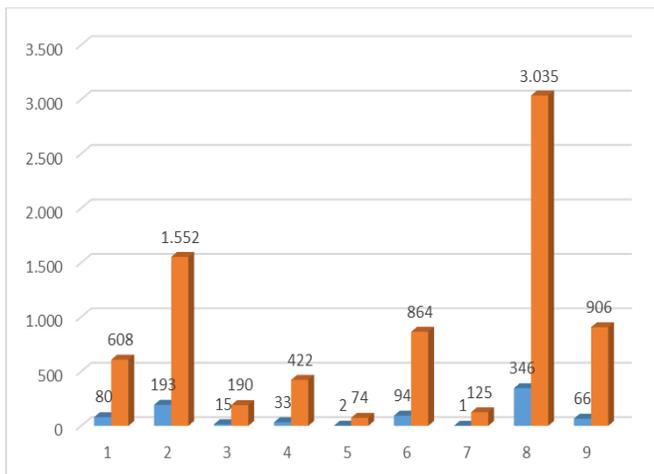


Gráfico 12: Cantidad de Asistencias por tipo agosto 2020 vs Acumulado
Fuente: AIFE-ZS1

Durante el mes de agosto producto de 339 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros; se realizaron 830 atenciones por parte de la Sociedad Concesionaria (para una solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez). El principal requerimiento fue "Instalación de señalización preventiva" con un 41,7% de las atenciones, le siguen "Remolque de vehículos en panne" con un 23,3%, "Auxilio en accidentes" con un 11,3%, "Reparación de vehículo in situ" con un 9,6%, "Otros" con un 8,0%, "Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio" con un 4% y "Panne por falta de combustible del vehículo" con un 1,8%.

7. HECHOS RELEVANTES

a) Explotación:

- La Ruta Concesionada se mantiene en operación con ciertas restricciones para el flujo vehicular, producto de la pandemia COVID-19, que se ha visto disminuido en cantidad de vehículos por día, y con controles sanitarios y aduana sanitaria en plaza de peaje Troncal Santa Clara. Sin embargo, la Concesionaria, presta sus servicios conforme a su contrato de concesión con el MOP.
- Al haberse cumplido la condición MDI \geq YTG, el día 31 de Agosto se termina la concesión y a contar del 01 de Septiembre a las 00:00 horas, se inicia el periodo de extensión de 24 meses, establecido por el DS MOP N°12/2018.
- Especial mención, se hace respecto del Paro nacional de camioneros a partir del 27 de Agosto de 2020, que se apostaron en varios puntos de la Ruta 5, en berma y pista 3 o pista 4, reduciendo la capacidad de operación de la calzada a una pista, pero que no significó mayores inconvenientes en este tramo concesionado de la Ruta 5, solo interrupciones menores de minutos, en forma esporádica.

b) Construcción de Obras Adicionales DS MOP N°12/2018 (CAR N°04):

Contrato de Concesión	Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Chillan - Collipulli. Convenio Ad-Referéndum N°4, sancionado por Decreto Supremo MOP N°12
Fecha de Corte del avance	31 de Agosto de 2020.
Porcentaje de avance físico	Mallas Antivandálicas= 100,00% Grupo I de Obras = 100,00% Grupo II de Obras = 0,00% (en licitación) Avance total DSN°12 = 8,84 % ejecutado del monto total de obras
Nombre de la Obra (Avances)	- Obras de Seguridad Normativa con Proyecto Aprobado : 100,00 % - PID OSN Con proyecto que requiere actualización : 0 % - PID Obras Normativas : 0 % - PID Obras de Servicialidad : 0 % - Mallas Antivandálicas : 100 %
Resolución o Decreto que aprueba	Decreto Supremo N°12 de fecha 30 de enero de 2018.-
Monto de la Obra	Estimativo UF 1.061.167 (Se disminuyen Obras que NO fueron rentables para MIDESO).
Fecha de inicio	20 de Julio de 2018. (Publicación Diario Oficial)

Fecha de término	Estimada: Abril de 2022 (Obras del Grupo II)
Plazo de Ejecución	<ul style="list-style-type: none"> - Obras de Seguridad Normativa con Proyecto Aprobado : 10 meses - PID OSN Con proyecto que requiere actualización : 18 meses - PID Obras Normativas : 18 meses - PID Obras de Servicialidad : 18 meses - Mallas Antivandálicas : 10 meses
Observaciones	<p>Obras DS-12</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mallas Antivandálicas: Se encuentran todas construidas (100%) - Obras Grupo I de Seguridad Normativa con Proyecto Aprobado: Se encuentra ejecutado totalmente (100%). - Obras PID con proyecto que requiere de actualización, Normativas y Servicialidad: Se encuentra en etapa de proyectos en su fase de Ingeniería Definitiva con un 100,00% de avance, como se desglosa: <p style="margin-left: 20px;">Normativas: Fase 4 Informe final</p> <p style="margin-left: 20px;">Servicialidad: Fase 4 Informe final.</p> <p style="margin-left: 20px;">Actualización: Fase 3 Ingeniería Definitiva.</p> <ul style="list-style-type: none"> -Obras Grupo II de Seguridad Normativa que requieren Actualización, PID Normativo y Servicialidad: Al 31 de Agosto de 2020, dichas obras están en proceso de licitación por parte de la Concesionaria Ruta del Bosque.