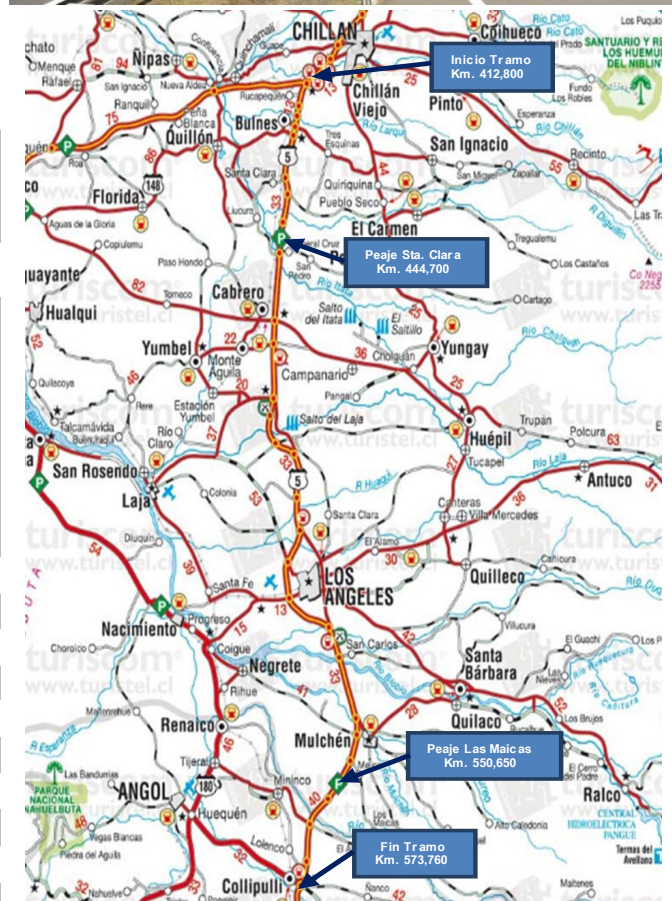


1. ANTECEDENTES GENERALES

El tramo Chillán-Collipulli permite ahorrar tiempos de viaje, ofrece más seguridad vial, confort a los usuarios y conecta en forma expedita a grandes centros urbanos del centro y sur del país. Une a importantes centros productivos con mercados locales y empalmes a puertos y pasos fronterizos de gran actividad. Potencia una relación intra regional más fluida entre las comunas y provincias de las Regiones de Ñuble, Biobío y La Araucanía.

Tiene vigilancia caminera las 24 horas, 166 citófonos S.O.S. de emergencia cada dos kilómetros a ambos lados de la ruta, estacionamientos para camiones, auxilio mecánico con grúa, ambulancia y primeros auxilios, servicios de control, demarcación, señalética, tres áreas de servicios generales con iluminación, espacios de recreo, agua potable y servicios higiénicos.

Nombre del Contrato	Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Chillán - Collipulli
Sociedad Concesionaria	Ruta del Bosque Sociedad Concesionaria S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N°576 del 30.06.1997
Inicio de Concesión	10.06.1998
Plazo de Concesión	Plazo Variable MDI >=YTG
Kilómetros Concesionados	160,96 kilómetros
Kilometro: Inicio Termino	412,800 573,760
Puesta en Servicio Provisoria	Sector i) Tramo Rucapequén - Inicio By Pass Los Ángeles: 16.12.00 por Res DGOP N°3482 (E) del 15.12.00. Sector iia) Tramo Inicio By Pass Los Ángeles - Duqueco: 16.07.02 por Res. DGOP N°1384 (E) del 15.07.02 Sector iib) Tramo By Pass Los Ángeles - Collipulli, subsector iib) Duqueco - Collipulli: 15.01.02 por Res. DGOP N°0037 (E) del 14.01.02
Puesta en Servicio Definitiva	Sector i) Rucapequén - Inicio By Pass Los Ángeles Sector iia) By Pass Los Ángeles - Duqueco. Sector iib) By Pass Los Ángeles - Collipulli: 11.06.03 por Res. DGOP N°1050 (E) del 10.07.03.
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 7.417.801 UF 9.564.865
Convenios Complementarios	CC 1 de fecha 30.10.00, aprobado por DS MOP 4939 del 31.10.00. CC 2 de fecha 21.12.01, aprobado por DS MOP 2249 del 31.12.01 CC 3 de fecha 07.04.04, aprobado por DS MOP 308 del 18.04.04. Ad-Ref N°1 de fecha 27.01.10 aprobado por DS MOP 186 del 14.04.10. Ad-Ref N°2 de fecha 21.01.10 aprobado por DS MOP 184 del 14.04.10. Ad-Ref N°3 de fecha 23.06.17, aprobado por DS MOP 78 del 11.07.2017 Ad-Ref N°4 de fecha 18.01.18, aprobado por DS MOP 12 del 30.01.2018
Accionistas y su participación	Intervial Chile S.A. 99,99 % ISA Inversiones Chile Ltda. 0,01 %
Asesoría Inspección Fiscal.	Axioma Ingenieros Consultores S.A
Call Center	042 - 2 87 08 00 042 - 2 87 08 07
Fono Emergencia	042 - 2 87 08 07
Centro(s) Atención	Peaje Santa Clara Km. 444,700 Peaje Las Maicas Km. 550,650
Áreas de Servicio	3
Estacionamientos Camiones	de 3
N° Postes SOS	166
Mensajería Variable	0
Página WEB Concesionaria	http://www.rutabosque.cl



3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

El ingreso mensual aumento en un 71,0% respecto del mes anterior, y aumentó en un 38,0% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso mensual fue de \$ 6.508.305.000 equivalentes a UF 208.514,98 al 31 de enero 2022. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Santa Clara.

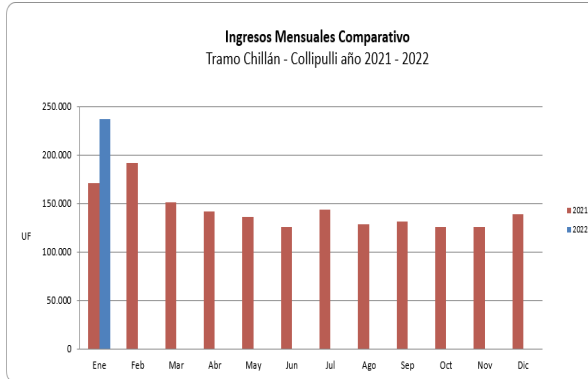


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales (MMS) 2021 - 2022 Fuente: AIFE-CHICO

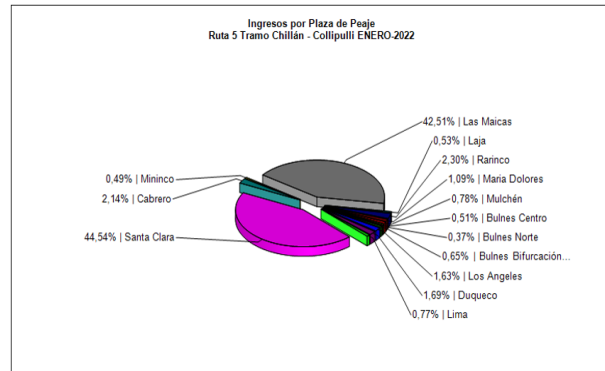
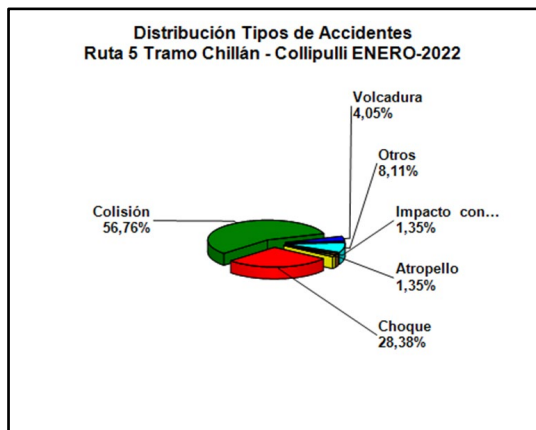
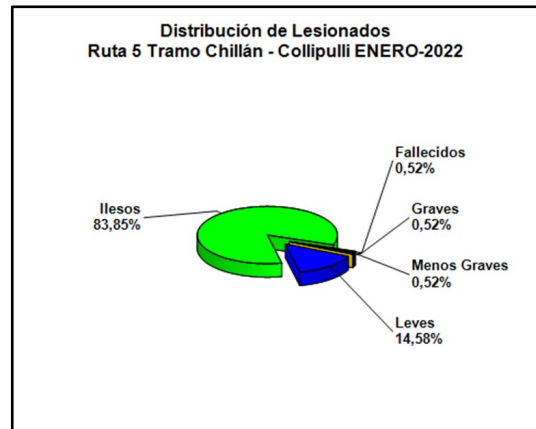
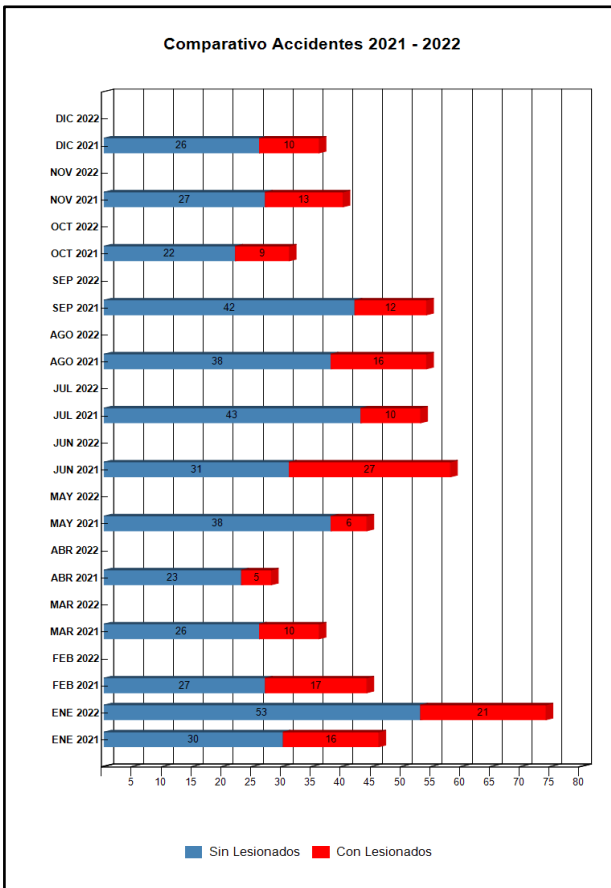


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plazas de Peaje. Fuente: Reporte 32 - SICE

4. ACCIDENTABILIDAD



CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO CHILLAN - COLLIPULLI

ENERO 2021

Respecto al origen de los **74 accidentes** ocurridos durante el mes de ENERO, un **89,2%** fue atribuido a **Falla Humana** y **10,8%** restante a otras causas.

De las **222** personas que se vieron afectadas por los **74 accidentes** registrados durante el mes de **enero**, un **72,5%** resultó **ileso**, un **12,6%** con **lesiones leves** y tanto la persona fallecida, como el lesionado grave y el lesionado menos grave ocupan un **0,5%** respectivamente.

	ENE 2021	ENE 2022	FEB 2021	FEB 2022	MAR 2021	MAR 2022	ABR 2021	ABR 2022	MAY 2021	MAY 2022	JUN 2021	JUN 2022	JUL 2021	JUL 2022	AGO 2021	AGO 2022	SEP 2021	SEP 2022	OCT 2021	OCT 2022	NOV 2021	NOV 2022	DIC 2021	DIC 2022
Con Lesionados	16	21	17	0	10	0	5	0	6	0	27	0	10	0	16	0	12	0	9	0	13	0	10	0
Sin Lesionados	30	53	27	0	26	0	23	0	38	0	31	0	43	0	38	0	42	0	22	0	27	0	26	0
Total Acc.	46	74	44	0	36	0	28	0	44	0	58	0	53	0	54	0	54	0	31	0	40	0	36	0

Accidentes acumulados anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipo de accidentes con lesiones					
	Total	C/Lesionados	Muertos	Graves	M. Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcadura	Colisión	Choque	Otros
2018	391	122	13	17	28	162	207	1	1	30	37	38	15
2019	350	140	13	18	57	142	217	1	1	35	39	50	14
2020	359	133	8	9	27	171	207	2	2	30	48	40	11
2021	524	147	7	21	25	187	233	2	2	24	58	54	7
2022	74	21	1	1	1	28	30	1	0	1	12	5	2
TOTAL	1698	563	42	66	138	690	894	7	6	120	194	187	49

Fuente SICE Reporte 35

Dado que tan sólo ha transcurrido el mes de enero, no es posible realizar proyecciones. En la medida que se agreguen meses al registro será posible relajar algunas proyecciones.

5. RECLAMOS DE USUARIO

Resumen de la información obtenida en el mes de enero 2022:

SERVICIOS	CASUÍSTICA	ENERO
CALIDAD DE SERVICIO	Estado de baños y dependencias en áreas de servicio	2
	Atención en plaza de peaje	2
	Demora en llegada de asistencia en ruta	1
	Calidad de atención de emergencia o asistencia en ruta	2
	Total	7
COMERCIALES	Pago no justifica calidad de servicio	1
	Acciones de Cobranza	1
	Otras	1
	Total	3
FACTORES DE ACCIDENTABILIDAD	Objeto extraño ocupa la vía	2
	Total	2
SOLICITUDES DE INFORMACIÓN	Respecto Trabajos en la vía.	2
	Respecto de otras documentación o datos (ej:planos).	1
	Procedimiento Venta en la ruta	2
	Total	5
Total		17

Gráfico: Tabla con Reporte de Solicitudes Ciudadanas.
Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta del Bosque S. A

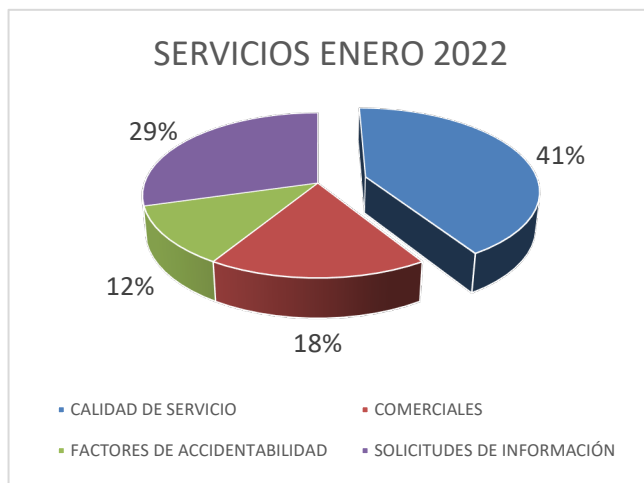


Gráfico: Gráfico Servicios
Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta del Bosque S. A

El gráfico anterior muestra la distribución del porcentaje en cuanto a Servicios, donde el 41% corresponde a “Calidad de servicio”, el 29% a “Solicitudes de Información”; el 18% a requerimientos correspondiente a la categoría de solicitudes “Comerciales” y por último el 12 % restantes a “Factores de Accidentabilidad”, siendo estos dos reclamos por objetos extraños en la vía.

Los reclamos de usuarios se clasifican en cuatro grandes grupos en el primer mes del año 2022, como se puede apreciar en la tabla precedente.

“Calidad de Servicio” que se destaca en frecuencia absoluta con un total de siete solicitudes, seguido por “Solicitudes de Información” con cinco, para seguir decreciendo a tres “Comerciales” y dos relacionadas con “Factores de Accidentabilidad”.

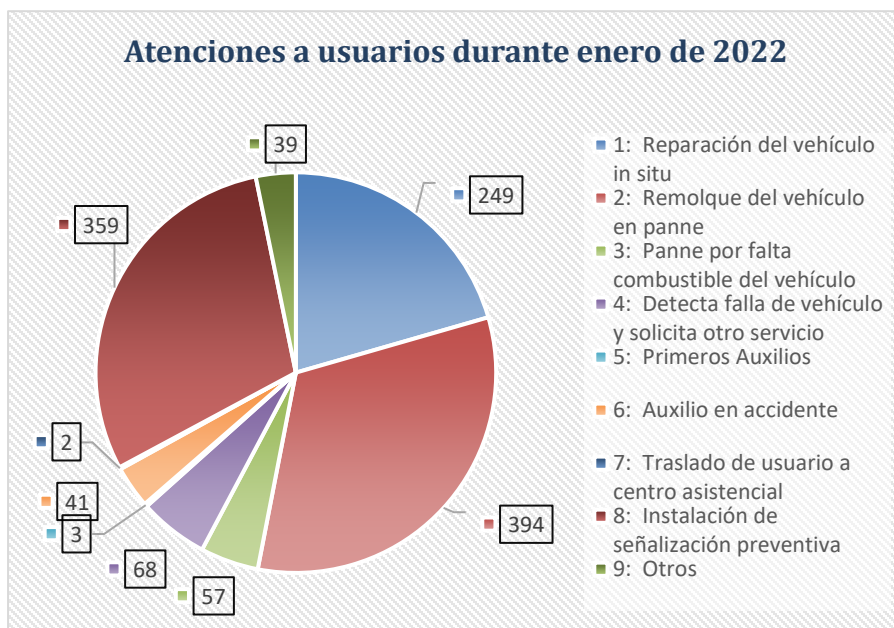
6. ASISTENCIA A USUARIOS

Informe Resumen de Asistencia a Usuarios por Tipo de Atención año 2022

Mes	Tipo y Nº de Atenciones - Servicios Prestados									Total Servicios Prestados
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	249	394	57	68	3	41	2	359	39	1.212
Febrero										0
Marzo										0
Abril										0
Mayo										0
Junio										0
Julio										0
Agosto										0
Septiembre										0
Octubre										0
Noviembre										0
Diciembre										0
Total	249	394	57	68	3	41	2	359	39	1.212

Cuadro de Asistencias Mensual Parcial y Acumuladas por Tipo 2022

Atenciones a usuarios durante enero de 2022



Tipos de atenciones de los servicios		PORCENTAJE
1	Reparación del vehículo in situ	20,5
2	Remolque del vehículo en panne	32,5
3	Panne por falta combustible del vehículo	4,7
4	Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio	5,6
5	Primeros auxilios	0,2
6	Auxilio en accidentes	3,4
7	Traslado de usuario a centro asistencial	0,2
8	Instalación de señalización preventiva	29,6
9	Otros	3,2

Durante el mes de enero de 2022, las solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios, vale decir: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros fueron 1.212 atenciones por parte de la Sociedad Concesionaria. Cabe señalar que, para una misma solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez.

Los principales requerimientos durante enero fueron: 394 "Remolque de Vehículos en Panne" con un 32,5%; 359 "Instalación de Señalización Preventiva" con un 29,6% de las atenciones; le siguen 249 "Reparación de vehículo in situ" con un 20,5%; 68 "Detecta Falla de Vehículo y Solicita Otro Servicio" con un 5,6%; 57 "Panne por falta de combustible" con un 4,7%; 41 "Auxilio en Accidentes" con un 3,4%; 39 "Otros" con un 3,2%; 3 por "Primeros Auxilios" con un 0,2% y finalmente 2 por "Traslado de Usuario a un Centro Asistencial" con un 0,2%.

7. HECHOS RELEVANTES

- a) Explotación:
- La Ruta Concesionada se mantiene en operación por la ejecución de obras adicionales del DS MOP N°12, que no han provocado inconvenientes importantes al usuario de la Ruta 5.
 - Se realizan trabajos de Conservación Rutinarios, con las restricciones que impone la época estival, de acuerdo a planes de contingencias de este periodo.
- b) Construcción de Obras Adicionales DS MOP N°12/2018 (CAR N°04):

INFORME AVANCE PORCENTUALES DE CONSTRUCCIÓN DE OBRAS

Fecha Informe	31 de enero 2022
Contrato de Concesión	Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Chillan - Collipulli. Convenio Ad-Referéndum N°4, D.S. MOP N°12
Fecha de Corte del avance	31 de enero 2022
Porcentaje de avance físico DS-12	93.47 % del total de obras
Nombre de la Obra	- Obras de Seguridad Normativa con Proyecto Aprobado : 100 % - PID OSN Con proyecto que requiere actualización, Obras Normativas y Obras de Servicialidad. : 92,80% - Mallas Antivandálicas : 100 %
Resolución o Decreto que aprueba	Decreto Supremo N°12 de fecha 30 de enero de 2018.-
Monto de la Obras DS-12	UF 1.101.682
Fecha de inicio DS-12	20 de Julio de 2018. (Publicación Diario Oficial)
Fecha de término DS-12	Abril de 2022
Plazo de Ejecución	- Obras de Seguridad Normativa con Proyecto Aprobado : 10 meses - PID OSN PID OSN Con proyecto que requiere actualización; Obras Normativas y Obras de Servicialidad. : 18 meses - Mallas Antivandálicas : 10 meses
Observaciones	Obras DS-12 El avance físico del Decreto N°12 es de 93,47%. Se consideran las obras del Proyecto Aprobado, Mallas Antivandálicas y el segundo grupo constituido por: Obras de Actualización, Obras Normativas y Obras de Servicialidad, que están en ejecución. A la fecha el estado del contrato es el Sgte.: - Mallas Antivandálicas: Construidas . - Obras de Seguridad Normativa con Proyecto Aprobado: Construidas - Obras PID con proyecto que requiere de Actualización, Obras Normativas y obras de Servicialidad: En construcción, avance 92.80% .
Inspector Fiscal	Arturo Parada Valenzuela