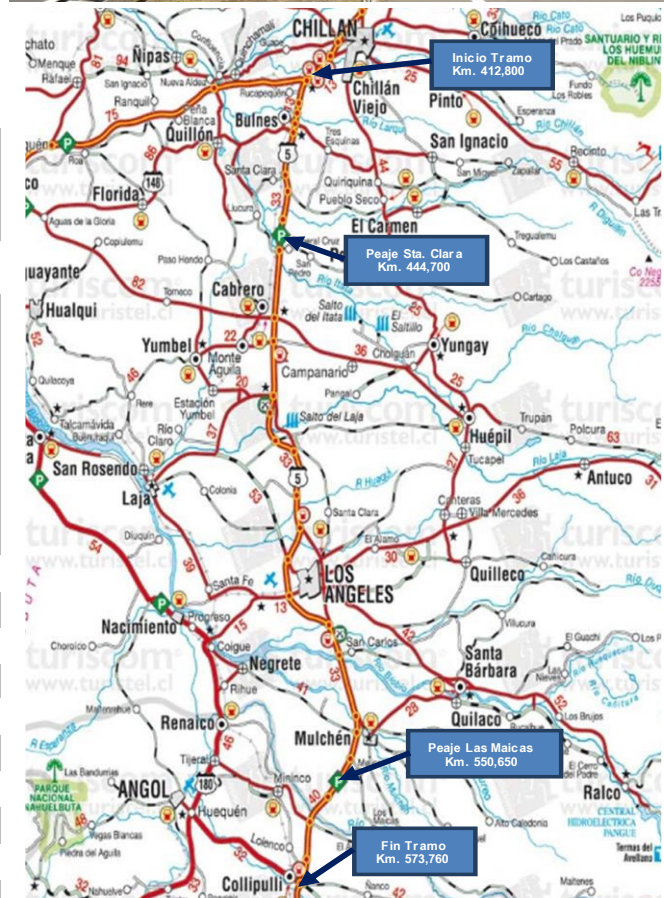


## 1. ANTECEDENTES GENERALES

El tramo Chillán-Collipulli permite ahorrar tiempos de viaje, ofrece más seguridad vial, confort a los usuarios y conecta en forma expedita a grandes centros urbanos del centro y sur del país. Une a importantes centros productivos con mercados locales y empalmes a puertos y pasos fronterizos de gran actividad. Potencia una relación intra regional más fluida entre las comunas y provincias de las Regiones de Ñuble, Biobío y La Araucanía.

Tiene vigilancia caminera las 24 horas, 166 citófonos S.O.S. de emergencia cada dos kilómetros a ambos lados de la ruta, estacionamientos para camiones, auxilio mecánico con grúa, ambulancia y primeros auxilios, servicios de control, demarcación, señalética, tres áreas de servicios generales con iluminación, espacios de recreo, agua potable y servicios higiénicos.

| Nombre del Contrato                    | Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Chillán - Collipulli   |
|--|--|
| Sociedad Concesionaria                 | Ruta del Bosque Sociedad Concesionaria S.A.  |
| Decreto de Adjudicación                | DS MOP N°576 del 30.06.1997  |
| Inicio de Concesión                    | 10.06.1998   |
| Plazo de Concesión                     | Plazo Variable MDI >=YTG   |
| Kilómetros Concesionados               | 160,96 kilómetros  |
| Kilometro: Inicio<br>Termino           | 412,800<br>573,760   |
| Puesta en Servicio Provisoria          | Sector i) Tramo Rucapequén - Inicio By Pass Los Ángeles: 16.12.00 por Res. DGOP N°3482 (E) del 15.12.00.<br>Sector iia) Tramo Inicio By Pass Los Ángeles - Duqueco: 16.07.02 por Res. DGOP N°1384 (E) del 15.07.02<br>Sector iib) Tramo By Pass Los Ángeles - Collipulli, subsector iib) Duqueco - Collipulli: 15.01.02 por Res. DGOP N°0037 (E) del 14.01.02  |
| Puesta en Servicio Definitiva          | Sector i) Rucapequén - Inicio By Pass Los Ángeles<br>Sector iia) By Pass Los Ángeles - Duqueco.<br>Sector iib) By Pass Los Ángeles - Collipulli: 11.06.03 por Res. DGOP N°1050 (E) del 10.07.03.   |
| Inversión Oferta Oficial Materializada | UF 7.417.801<br>UF 9.564.865   |
| Convenios Complementarios              | CC 1 de fecha 30.10.00, aprobado por DS MOP 4939 del 31.10.00.<br>CC 2 de fecha 21.12.01, aprobado por DS MOP 2249 del 31.12.01<br>CC 3 de fecha 07.04.04, aprobado por DS MOP 308 del 18.04.04.<br>Ad-Ref N°1 de fecha 27.01.10 aprobado por DS MOP 186 del 14.04.10.<br>Ad-Ref N°2 de fecha 21.01.10 aprobado por DS MOP 184 del 14.04.10.<br>Ad-Ref N°3 de fecha 23.06.17, aprobado por DS MOP 78 del 11.07.2017<br>Ad-Ref N°4 de fecha 18.01.18, aprobado por DS MOP 12 del 30.01.2018 |
| Accionistas y su participación         | Intervial Chile S.A. 99,99 %<br>ISA Inversiones Chile Ltda. 0,01 %   |
| Asesoría Inspección Fiscal.            | Axioma Ingenieros Consultores S.A  |
| Call Center                            | 042 - 2 87 08 00<br>042 - 2 87 08 07   |
| Fono Emergencia                        | 042 - 2 87 08 07   |
| Centro(s) Atención                     | Peaje Santa Clara Km. 444,700<br>Peaje Las Maicas Km. 550,650  |
| Áreas de Servicio                      | 3  |
| Estacionamientos Camiones              | de 3   |
| Nº Postes SOS                          | 166  |
| Mensajería Variable                    | 0  |
| Página WEB Concesionaria               | <a href="http://www.rutabosque.cl">http://www.rutabosque.cl</a>  |



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

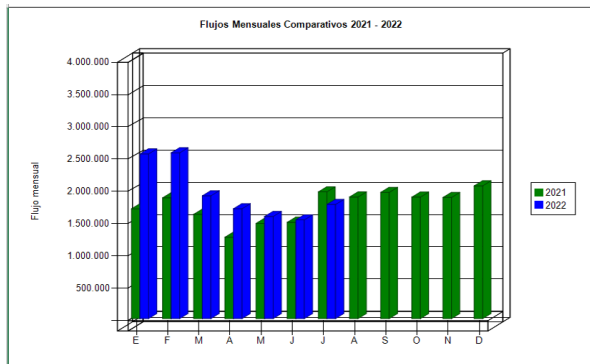


Gráfico 1: Flujo Mensual Comparativos 2021 - 2022. Fuente: Reporte 28 - SICE

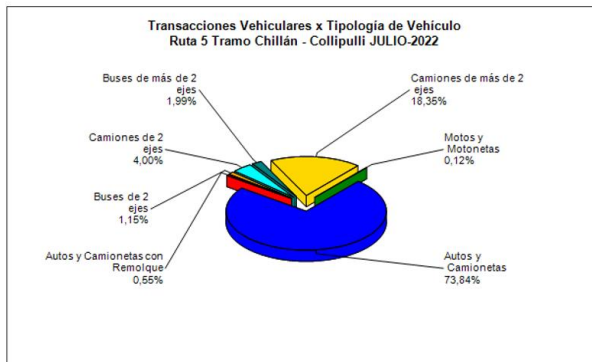


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje. Fuente: Reporte 29 - SICE

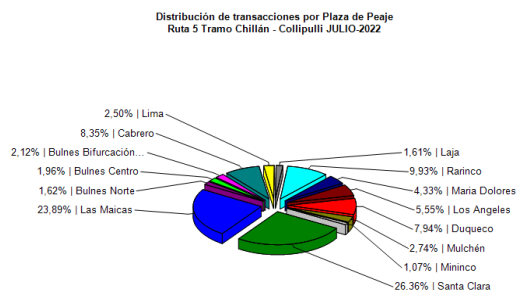


Gráfico 2: Distribución de Flujos (transacciones) por categoría de vehículo. Fuente: Reporte 29 - SICE

El flujo vehicular mensual fue de 1.766.875 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

El flujo vehicular aumentó 16% respecto del mes anterior, y disminuyó en un 10,0% respecto del mismo mes del año anterior.

De este flujo, el 75,0% corresponde a vehículos livianos, y el 25,0% restante a vehículos pesados

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

|      | ENE       | FEB       | MAR       | ABR       | MAY       | JUN       | JUL       | AGO       | SEP       | OCT       | NOV       | DIC       |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 2018 | 1.783.451 | 1.949.596 | 1.392.795 | 1.232.043 | 1.209.913 | 1.115.246 | 1.306.734 | 1.192.953 | 1.328.234 | 1.274.337 | 1.287.405 | 1.402.314 |
| 2019 | 1.808.433 | 2.027.112 | 1.482.412 | 1.363.122 | 1.296.551 | 1.169.235 | 1.414.666 | 1.288.788 | 1.404.322 | 1.259.400 | 1.277.036 | 1.476.629 |
| 2020 | 1.897.316 | 2.176.296 | 1.237.898 | 828.428   | 933.720   | 902.690   | 1.031.713 | 1.187.753 | 1.234.830 | 1.408.920 | 1.406.619 | 1.576.595 |
| 2021 | 1.699.731 | 1.869.945 | 1.615.429 | 1.260.276 | 1.474.383 | 1.491.249 | 1.962.712 | 1.883.240 | 1.954.213 | 1.881.164 | 1.876.164 | 2.055.377 |
| 2022 | 2.549.895 | 2.566.737 | 1.901.045 | 1.701.225 | 1.581.276 | 1.528.442 | 1.766.875 |           |           |           |           |           |

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

El ingreso mensual aumentó en 10% respecto del mes anterior, y aumentó en un 12,0% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso mensual fue de \$ 5.398.580.971 equivalentes a UF 160.550,68 al 30 de abril 2022. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Santa Clara.

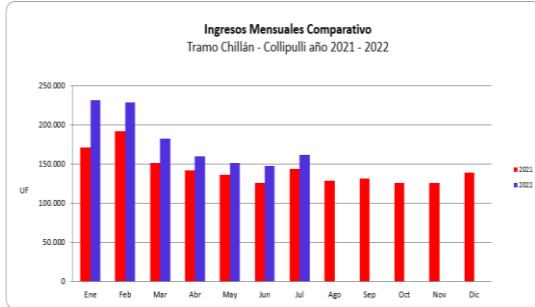


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales (MMS) 2021 - 2022  
Fuente: AIFE-CHICO

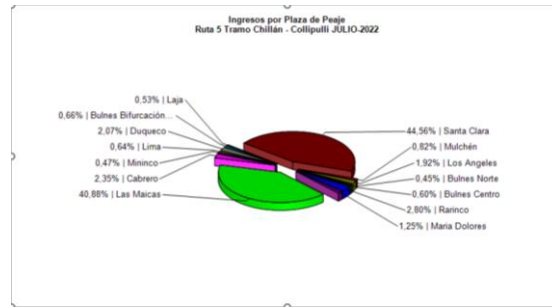
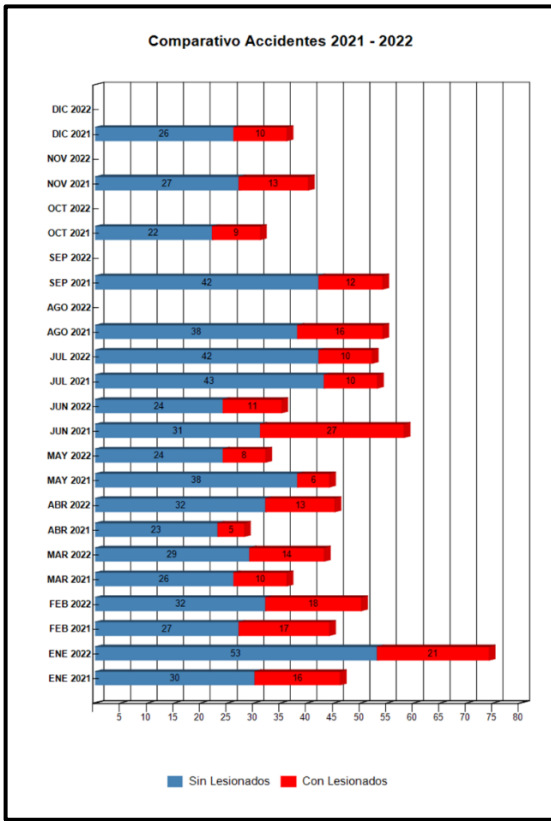
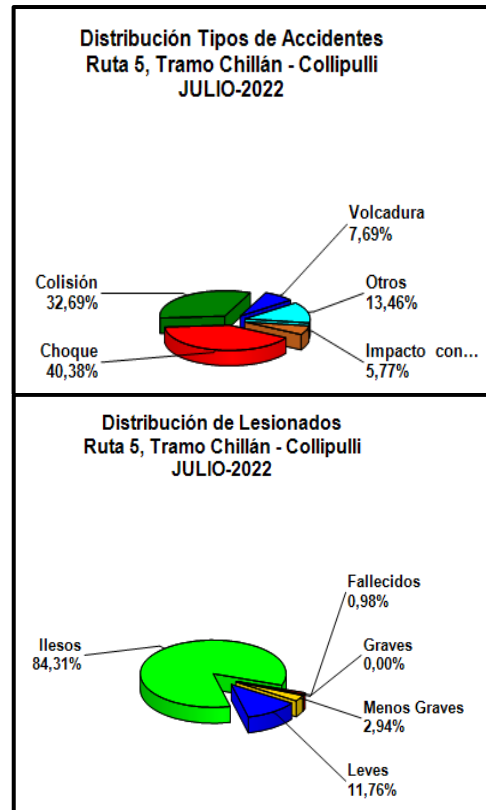


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plazas de Peaje.  
Fuente: Reporte 32 - SICE

4. ACCIDENTABILIDAD



Fuente: SICE



Durante el mes de julio se produjeron 52 accidentes dentro del Tramo Chillán – Collipulli.

|                    | Distribución | Porcentaje |
|--------------------|--------------|------------|
| Choque             | 21           | 40,38%     |
| Colisión           | 17           | 32,69%     |
| Volcadura          | 4            | 7,69%      |
| Otros              | 7            | 13,46%     |
| Impacto con animal | 3            | 5,77%      |

Fuente: Reporte de SC

De acuerdo al tipo, 21 casos, con un 40,38% fueron distintos tipos de Choques; 17 fueron tipos de Colisiones, con un 32,69%; 4 Volcamientos con un 7,69%; 6 de Otro tipo con un 13,46%; 3 involucran Impacto con animal con un 5,77%.

Respecto al origen de los 52 accidentes ocurridos durante el mes de julio, 41 de ellos, es decir un 78,8% fue atribuido a falla humana; 2 relacionados con falla mecánica, con un 3,8%; 4 a causa de animal u objeto en la vía, con un 7,7%; 4 no definida, también con un 7,7% y 1 debido a incendio de vehículo con un 1,9%.

| PROBABLE CAUSA       | CANTIDAD | PORCENTAJE |
|----------------------|----------|------------|
| FALLA HUMANA         | 41       | 78,8       |
| FALLA MECÁNICA       | 2        | 3,8        |
| ANIMAL U OBJETO      | 4        | 7,7        |
| NO DEFINIDA          | 4        | 7,7        |
| INCENDIO DE VEHÍCULO | 1        | 1,9        |
| <b>TOTAL</b>         |          | 52         |

Fuente: SICE

### DISTRIBUCIÓN DE ACCIDENTES POR CONSECUENCIA, DURANTE EL MES DE JULIO DE 2022.

|              | Distribución | Porcentaje Final |
|--------------|--------------|------------------|
| Ilesos       | 86           | 84,31%           |
| Leves        | 12           | 11,76%           |
| Menos Graves | 3            | 2,94%            |
| Graves       | 0            | 0,00%            |
| Fallecidos   | 1            | 0,98%            |
| <b>Total</b> | 102          | 99,99%           |

Fuente: SICE

Por otra parte, de las 102 personas que se vieron afectadas por los 52 accidentes registrados durante el mes de julio, un 84,31% resultó ileso (86); 11,76% con lesiones leves (12); 2,94% con lesiones menos graves (3) y 0,98% fallecidos (1).

### Comparación de accidentes con y sin lesionados 2021 / 2022.

|                | ENE 2021 | ENE 2022 | FEB 2021 | FEB 2022 | MAR 2021 | MAR 2022 | ABR 2021 | ABR 2022 | MAY 2021 | MAY 2022 | JUN 2021 | JUN 2022 | JUL 2021 | JUL 2022 | AGO 2021 | AGO 2022 | SEP 2021 | SEP 2022 | OCT 2021 | OCT 2022 | NOV 2021 | NOV 2022 | DIC 2021 | DIC 2022 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 16       | 21       | 17       | 18       | 10       | 14       | 5        | 13       | 6        | 8        | 27       | 11       | 10       | 10       | 16       | 0        | 12       | 0        | 9        | 0        | 13       | 0        | 10       | 0        |
| Sin Lesionados | 30       | 53       | 27       | 32       | 26       | 29       | 23       | 32       | 38       | 24       | 31       | 24       | 43       | 42       | 38       | 0        | 42       | 0        | 22       | 0        | 27       | 0        | 26       | 0        |
| Total Acc.     | 46       | 74       | 44       | 50       | 36       | 43       | 28       | 45       | 44       | 32       | 58       | 35       | 53       | 52       | 54       | 0        | 54       | 0        | 31       | 0        | 40       | 0        | 36       | 0        |

Fuente: Reporte SC

Durante el mes de julio de 2022, ocurrieron 52 accidentes, y en 2021 se registraron 53, con lo cual se puede decir que se mantuvo la tendencia. No obstante, en el mes anterior (junio) sólo 35, con lo cual evidentemente se presenta un incremento importante.

### Accidentes acumulados anuales (últimos 5 años).

| Años | Accidentes |                | Victimas |        |              |       | Total      | Tipos de Accidentes con lesionados |       |            |          |        |                    |       |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|--------------------|-------|
|      | Total      | Con Lesionados | Muertos  | Graves | Menos Graves | Leves | Lesionados | Atropello                          | Caida | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal | Otros |
| 2018 | 391        | 120            | 12       | 18     | 22           | 148   | 200        | 4                                  |       | 29         | 35       | 36     | 3                  | 13    |
| 2019 | 350        | 147            | 13       | 16     | 54           | 145   | 228        | 6                                  | 1     | 35         | 36       | 51     | 2                  | 16    |
| 2020 | 359        | 134            | 8        | 9      | 26           | 161   | 204        | 5                                  | 4     | 30         | 44       | 39     | 1                  | 11    |
| 2021 | 524        | 151            | 6        | 23     | 24           | 192   | 245        | 4                                  | 2     | 23         | 68       | 46     | 2                  | 6     |
| 2022 | 331        | 95             | 14       | 11     | 10           | 121   | 156        | 3                                  | 1     | 15         | 40       | 27     | 1                  | 8     |

Fuente SICE Reporte 35

Dado que tan sólo han transcurrido sólo algunos meses (7) del 2022, no es posible realizar proyecciones muy ajustadas, sin embargo, las cifras hasta ahora se aproximan a lo ocurrido al 2021, por sobre los años anteriores. En la medida que se agreguen meses al registro será posible realizar algunas aproximaciones más precisas. No obstante, como ya se acumula un semestre, las cifras aparecen bastante aproximadas al año 2021.

## 5. RECLAMOS DE USUARIO

Resumen de la información obtenida para el primer semestre de 2022:

| SERVICIOS                            | CASUÍSTICAS  | febre<br>ro               | marz<br>o | abril | mayo | junio | julio |   |
|--------------------------------------|--|---------------------------|-----------|-------|------|-------|-------|---|
| CALIDAD DE SERVICIO                  | Estado de baños y dependencias en áreas de servicio    | 1                         | 2         | 1     |      |       | 1     |   |
|                                      | Atención en plaza de peaje                             |                           |           |       |      | 1     |       |   |
|                                      | Comportamiento de personal de aseo y mantenimiento     |                           | 1         | 1     |      |       |       |   |
|                                      | Demora en llegada de asistencia en ruta                |                           |           |       |      |       |       |   |
|                                      | Calidad de atención de emergencia o asistencia en ruta |                           | 1         |       |      |       |       |   |
|                                      | N.º de cajas disponibles                               |                           | 2         |       |      |       |       |   |
|                                      | Tiempo de espera en plaza de peaje                     |                           | 1         |       |      |       |       |   |
|                                      | <b>Total</b>   |                           | 1         | 7     | 2    |       | 1     | 1 |
| COMERCIALES                          | Clasificación tarifaria                                |                           |           |       |      |       | 1     |   |
|                                      | Modalidad de cobro en plaza de peaje                   |                           |           | 1     |      |       |       |   |
|                                      | Vuelto mal entregado                                   | 2                         |           |       |      |       |       |   |
|                                      | Pago no justifica calidad de servicio                  |                           |           |       | 2    |       |       |   |
|                                      | Cobros en tramos con congestión                        | 1                         |           |       | 1    | 1     |       |   |
|                                      | Acciones de Cobranza                                   | 1                         |           |       |      |       |       |   |
|                                      | Duplicidad de Cobro                                    | 1                         |           |       |      |       |       |   |
|                                      | Otras  |                           |           |       |      |       |       |   |
|                                      | <b>Total</b>   |                           | 5         |       | 1    | 3     | 1     | 1 |
|                                      | ESTADO DE LAS INSTALACIONES E INFRAESTRUCTURA          | Necesidad de nuevas obras | 2         | 6     |      | 3     | 1     |   |
| Estado de pavimento                  |  |                           |           |       | 1    | 1     | 2     |   |
| Limpieza de la vía y sus alrededores |  |                           | 2         | 2     | 2    | 1     |       |   |
| Estado de señalética                 |  |                           |           |       | 1    |       |       |   |
| Habilitación de acceso               |  |                           |           |       | 1    |       |       |   |
| <b>Total</b>                         |  |                           | 2         | 8     | 2    | 8     | 3     | 2 |
| FACTORES DE ACCIDENTABILIDAD         | Animal se cruza en la vía                              |                           |           |       | 1    | 2     |       |   |
|                                      | Objeto extraño ocupa la vía                            | 1                         | 1         | 1     | 1    |       | 1     |   |
|                                      | <b>Total</b>   |                           | 1         | 1     | 1    | 2     | 2     | 1 |
| SOLICITUDES DE INFORMACIÓN           | Respecto de datos de Flujos                            |                           |           |       |      |       | 1     |   |
|                                      | Respecto de datos de Accidentes                        |                           |           | 1     |      |       |       |   |
|                                      | Respecto Trabajos en la vía.                           | 2                         |           | 1     |      |       |       |   |
|                                      | Respecto de otras documentación o datos (ej: planos).  | 2                         | 1         | 3     | 2    | 2     | 3     |   |
|                                      | Procedimientos Solicitud de acceso                     |                           |           | 1     |      | 1     | 1     |   |
|                                      | Procedimiento Venta en la ruta                         |                           | 1         | 1     |      |       |       |   |
|                                      | Otros (Registrar)                                      | 1                         |           | 1     |      |       |       |   |
|                                      | <b>Total</b>   |                           | 5         | 2     | 8    | 2     | 3     | 5 |
| <b>Total</b>                         |  | 14                        | 18        | 14    | 15   | 10    |       |   |

Gráfico: Tabla con Reporte de Solicitudes Ciudadanas.  
Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta del Bosque S. A

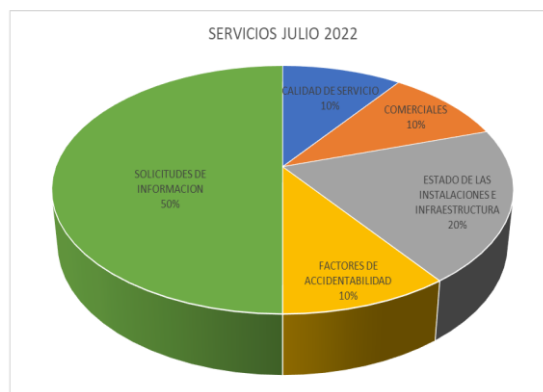


Gráfico: Gráfico Servicios  
Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta del Bosque S. A

El gráfico anterior muestra la distribución del porcentaje en cuanto a Servicios, donde el 50% lo comprenden las "Solicitudes de Información", seguido por y reclamos respecto a "Estado de las instalaciones e infraestructura" con un 20% respectivamente, para finalizar con el 30% restante distribuido de manera equitativa entre "Factores de Accidentabilidad" con un 10%, "Calidad de Servicio" igualmente con un 10% y "Comerciales" también con un 10% de frecuencia en las solicitudes ciudadanas.

Como se puede observar en la tabla precedente, las solicitudes ciudadanas se clasifican en cinco categorías en el mes de julio de 2022 y como ha sido la tendencia la mayoría se concentran en solicitudes de información, alcanzando dicha categoría el 50% del total de las solicitudes ingresadas.

El restante 50% entre las categorías "Estado de las instalaciones e infraestructura" con un 20% y "Calidad de Servicio", "Comerciales" y "Factores de accidentabilidad" con un 10% respectivamente.

## 6. ASISTENCIA A USUARIOS

## Informe Resumen de Asistencia a Usuarios por Tipo de Atención año 2022

| Obra Concesionada : Ruta 5 Tramo Chillan - Collipulli |   |              |            |            |           |            |          |              |            |                           |
|---|---|--------------|------------|------------|-----------|------------|----------|--------------|------------|---------------------------|
| Fecha desde: 01-01-2022                               |   |              |            |            |           |            |          |              |            |                           |
| Concesionaria : Ruta del Bosque                       |   |              |            |            |           |            |          |              |            |                           |
| Fecha hasta: 31-07-2022                               |   |              |            |            |           |            |          |              |            |                           |
| Mes   | Tipo y Nº de Atenciones - Servicios Prestados |              |            |            |           |            |          |              |            | Total Servicios Prestados |
|   | Tipo 1  | Tipo 2       | Tipo 3     | Tipo 4     | Tipo 5    | Tipo 6     | Tipo 7   | Tipo 8       | Tipo 9     |                           |
| Enero   | 249   | 394          | 57         | 68         | 1         | 41         | 1        | 360          | 39         | 1.210                     |
| Febrero   | 140   | 268          | 30         | 72         | 1         | 29         | 0        | 387          | 28         | 955                       |
| Marzo   | 109   | 223          | 25         | 35         | 0         | 34         | 0        | 397          | 36         | 859                       |
| Abril   | 87  | 204          | 30         | 41         | 2         | 36         | 0        | 348          | 40         | 788                       |
| Mayo  | 72  | 216          | 41         | 34         | 3         | 26         | 1        | 301          | 44         | 738                       |
| Junio   | 56  | 175          | 23         | 34         | 4         | 29         | 5        | 331          | 100        | 757                       |
| Julio   | 96  | 261          | 26         | 34         | 4         | 41         | 2        | 431          | 81         | 976                       |
| Agosto  | 0   | 0            | 0          | 0          | 0         | 0          | 0        | 0            | 0          | 0                         |
| Septiembre  | 0   | 0            | 0          | 0          | 0         | 0          | 0        | 0            | 0          | 0                         |
| Octubre   | 0   | 0            | 0          | 0          | 0         | 0          | 0        | 0            | 0          | 0                         |
| Noviembre   | 0   | 0            | 0          | 0          | 0         | 0          | 0        | 0            | 0          | 0                         |
| Diciembre   | 0   | 0            | 0          | 0          | 0         | 0          | 0        | 0            | 0          | 0                         |
| <b>Total</b>  | <b>809</b>                                    | <b>1.741</b> | <b>232</b> | <b>318</b> | <b>15</b> | <b>236</b> | <b>9</b> | <b>2.555</b> | <b>368</b> | <b>6.283</b>              |

## Cuadro de Asistencias Mensual Parcial y Acumuladas por Tipo 2022



| Tipos de atenciones de los servicios |  | PORCENTAJE |
|--------------------------------------|--|------------|
| 1                                    | Reparación del vehículo in situ                    | 9,84       |
| 2                                    | Remolque del vehículo en panne                     | 26,74      |
| 3                                    | Panne por falta combustible del vehículo           | 2,66       |
| 4                                    | Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio | 3,48       |
| 5                                    | Primeros auxilios                                  | 0,41       |
| 6                                    | Auxilio en accidentes                              | 4,20       |
| 7                                    | Traslado de usuario a centro asistencial           | 0,20       |
| 8                                    | Instalación de señalización preventiva             | 44,16      |
| 9                                    | Otros  | 8,30       |

Durante el mes de febrero de 2022, las solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios, vale decir: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros fueron 976 atenciones por parte de la Sociedad Concesionaria. Cabe señalar que, para una misma solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez.

Los principales requerimientos durante el mes de julio fueron: (1) 96 "Reparación de vehículo in situ" con un **9,84%**; (2) 261 "Remolque de vehículo en panne", con un **26,74%** de las atenciones; (3) 26 "Panne por falta de combustible" con un **2,66%**; (4) 34 "Detecta Falla de Vehículo y Solicita Otro Servicio" con un **3,48%**; (5) 4 "Primeros Auxilios" con un **0,41%**; (6) 41 "Auxilio en Accidentes" con un **4,20%**; (7) 2 "Traslado de usuario a un centro asistencial" con un **0,20%**; (8) 431 "Instalación de señalización preventiva" con un **44,16%** y (9) 81 "Otros" con un **8,30%**.

## 7. HECHOS RELEVANTES

- a) Explotación:
- La Ruta Concesionada se mantiene en operación por la ejecución de obras adicionales del DS MOP N°12, que no han provocado inconvenientes importantes al usuario de la Ruta 5.
  - Se realizan trabajos de Conservación Rutinarios, con las restricciones que impone la época estival, de acuerdo a planes de contingencias de este periodo.
- b) Construcción de Obras Adicionales DS MOP N°12/2018 (CAR N°04):

## INFORME AVANCE PORCENTUALES DE CONSTRUCCIÓN DE OBRAS

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| Fecha Informe                     | 31 de julio 2022   |
| Contrato de Concesión             | Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Chillan - Collipulli.<br>Convenio Ad-Referéndum N°4, D.S. MOP N°12   |
| Fecha de Corte del avance         | 31 de julio 2022   |
| Porcentaje de avance físico DS-12 | <b>100% del total de obras</b>   |
| Nombre de la Obra                 | - Obras de Seguridad Normativa con Proyecto Aprobado : 100 %<br>- PID OSN Con proyecto que requiere actualización,<br>Obras Normativas y Obras de Servicialidad. : 100 %<br>- Mallas Antivandálicas : 100 %  |
| Resolución o Decreto que aprueba  | Decreto Supremo N°12 de fecha 30 de enero de 2018.-  |
| Monto de la Obras DS-12           | UF 1.101.682   |
| Fecha de inicio DS-12             | 20 de Julio de 2018. (Publicación Diario Oficial)  |
| Fecha de término DS-12            | Abril de 2022  |
| Plazo de Ejecución                | - Obras de Seguridad Normativa con Proyecto Aprobado : 10 meses<br>- PID OSN PID OSN Con proyecto que requiere actualización;<br>Obras Normativas y Obras de Servicialidad. : 18 meses<br>- Mallas Antivandálicas : 10 meses   |
| Observaciones                     | <b>Obras DS-12</b><br>El avance físico del Decreto N°12 es de 99,64%. Se consideran las obras del Proyecto Aprobado, Mallas Antivandálicas y el segundo grupo constituido por: Obras de Actualización, Obras Normativas y Obras de Servicialidad, que están en ejecución.<br><br>A la fecha el estado del contrato es el Sgte.:<br>- Mallas Antivandálicas: <b>Construidas.</b><br>- Obras de Seguridad Normativa con Proyecto Aprobado: <b>Construidas</b><br>- Obras PID con proyecto que requiere de Actualización, Obras Normativas y obras de Servicialidad: <b>En construcción, avance 100%.</b> |
| Inspector Fiscal                  | Arturo Parada Valenzuela   |