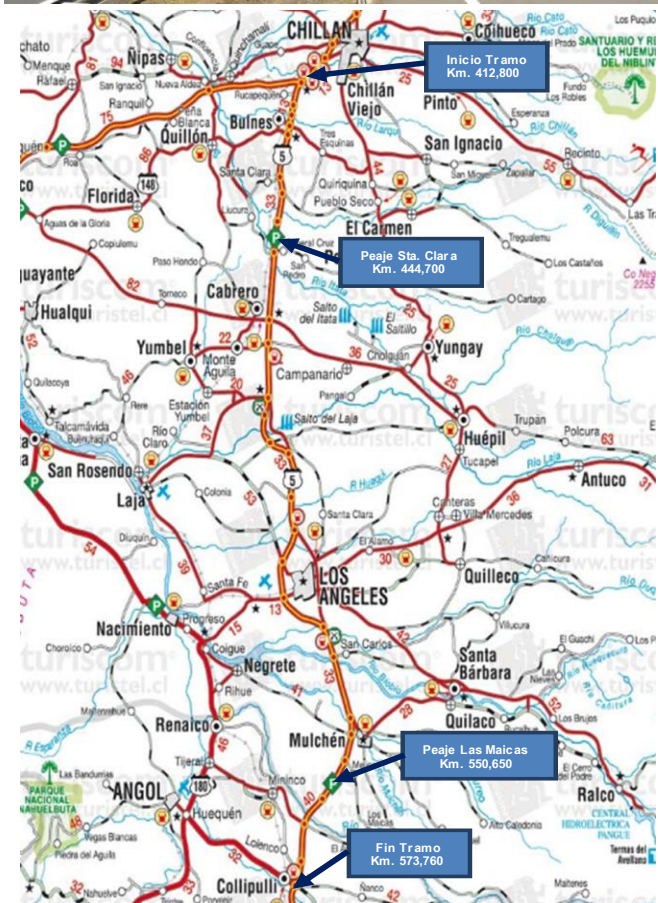


1. ANTECEDENTES GENERALES

El tramo Chillán-Collipulli permite ahorrar tiempos de viaje, ofrece más seguridad vial, confort a los usuarios y conecta en forma expedita a grandes centros urbanos del centro y sur del país. Une a importantes centros productivos con mercados locales y empalmes a puertos y pasos fronterizos de gran actividad. Potencia una relación intra regional más fluida entre las comunas y provincias de las Regiones de Ñuble, Biobío y La Araucanía.

Tiene vigilancia caminera las 24 horas, 166 citófonos S.O.S. de emergencia cada dos kilómetros a ambos lados de la ruta, estacionamientos para camiones, auxilio mecánico con grúa, ambulancia y primeros auxilios, servicios de control, demarcación, señalética, tres áreas de servicios generales con iluminación, espacios de recreo, agua potable y servicios higiénicos.

Nombre del Contrato	Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Chillán - Collipulli
Sociedad Concesionaria	Ruta del Bosque Sociedad Concesionaria S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N°576 del 30.06.1997
Inicio de Concesión	10.06.1998
Plazo de Concesión	Plazo Variable MDI >=YTG
Kilómetros Concesionados	160,96 kilómetros
Kilometro: Inicio Termino	412,800 573,760
Puesta en Servicio Provisoria	Sector i) Tramo Rucapequén - Inicio By Pass Los Ángeles: 16.12.00 por Res. DGOP N°3482 (E) del 15.12.00. Sector iia) Tramo Inicio By Pass Los Ángeles - Duqueco: 16.07.02 por Res. DGOP N°1384 (E) del 15.07.02 Sector iib) Tramo By Pass Los Ángeles - Collipulli, subsector iib) Duqueco - Collipulli: 15.01.02 por Res. DGOP N°0037 (E) del 14.01.02
Puesta en Servicio Definitiva	Sector i) Rucapequén - Inicio By Pass Los Ángeles Sector iia) By Pass Los Ángeles - Duqueco. Sector iib) By Pass Los Ángeles - Collipulli 11.06.03 por Res. DGOP N°1050 (E) del 10.07.03.
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 7.417.801 UF 9.564.865
Convenios Complementarios	CC 1 de fecha 30.10.00, aprobado por DS MOP 4939 del 31.10.00. CC 2 de fecha 21.12.01, aprobado por DS MOP 2249 del 31.12.01 CC 3 de fecha 07.04.04, aprobado por DS MOP 308 del 18.04.04. Ad-Ref N°1 de fecha 27.01.10 aprobado por DS MOP 186 del 14.04.10. Ad-Ref N°2 de fecha 21.01.10 aprobado por DS MOP 184 del 14.04.10. Ad-Ref N°3 de fecha 23.06.17, aprobado por DS MOP 78 del 11.07.2017 Ad-Ref N°4 de fecha 18.01.18, aprobado por DS MOP 12 del 30.01.2018
Accionistas y su participación	Intervial Chile S.A. 99,99 % ISA Inversiones Chile Ltda. 0,01 %
Asesoría Inspección Fiscal.	Axioma Ingenieros Consultores S.A
Call Center	042 - 2 87 08 00 042 - 2 87 08 07
Fono Emergencia	042 - 2 87 08 07
Centro(s) Atención	Peaje Santa Clara Km. 444,700 Peaje Las Maicas Km. 550,650
Áreas de Servicio	3
Estacionamientos Camiones	de 3
N° Postes SOS	166
Mensajería Variable	0
Página WEB Concesionaria	http://www.rutabosque.cl



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

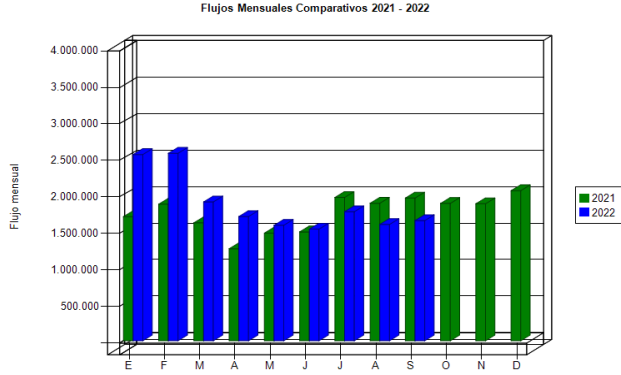


Gráfico 1: Flujo Mensual Comparativos 2021 - 2022.
Fuente: Reporte 28 - SICE

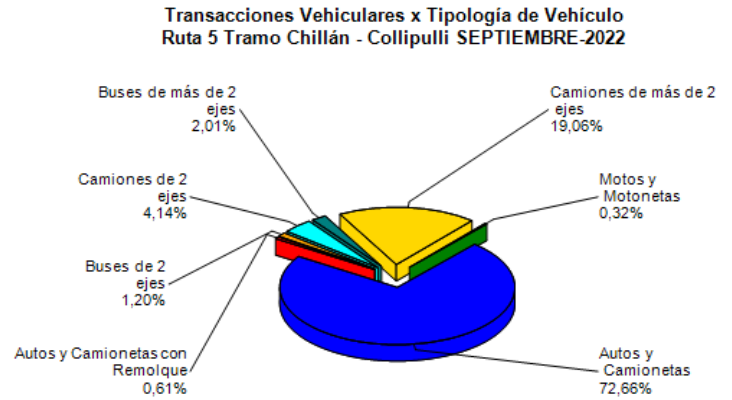


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje.
Fuente: Reporte 29 - SICE

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje
Ruta 5 Tramo Chillán - Collipulli SEPTIEMBRE-2022

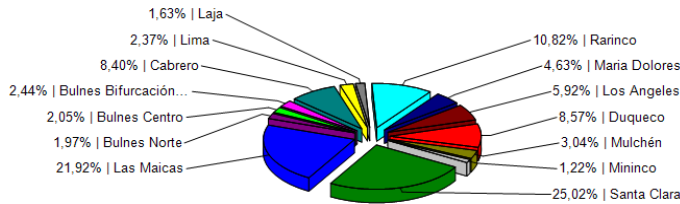


Gráfico 2: Distribución de Flujos (transacciones) por categoría de vehículo.
Fuente: Reporte 29 - SICE

El flujo vehicular mensual fue de 1.645.576 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

El flujo vehicular mensual total, aumento un 3% respecto del mes anterior, y disminuyó en un 16% respecto del mismo mes del año anterior.

De este flujo, el 74% corresponde a vehículos livianos, y el 26% restante a vehículos pesados

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2018	1.783.451	1.949.596	1.392.795	1.232.043	1.209.913	1.115.246	1.306.734	1.192.953	1.328.234	1.274.337	1.287.405	1.402.314
2019	1.808.433	2.027.112	1.482.412	1.363.122	1.296.551	1.169.235	1.414.666	1.288.788	1.404.322	1.259.400	1.277.036	1.476.629
2020	1.897.316	2.176.296	1.237.898	828.428	933.720	902.690	1.031.713	1.187.753	1.234.830	1.408.920	1.406.619	1.576.595
2021	1.699.731	1.869.945	1.615.429	1.260.276	1.474.383	1.491.249	1.962.712	1.883.240	1.954.213	1.881.164	1.876.164	2.055.377
2022	2.549.895	2.566.737	1.901.045	1.701.225	1.581.276	1.528.442	1.766.875	1.592.858	1.645.576			

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

El ingreso mensual disminuyó en 10% respecto del mes anterior, y aumentó en un 16% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso mensual fue de \$ 5.019.576.460, equivalentes a UF 144.238,22 al 30 de septiembre 2022. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Santa Clara.

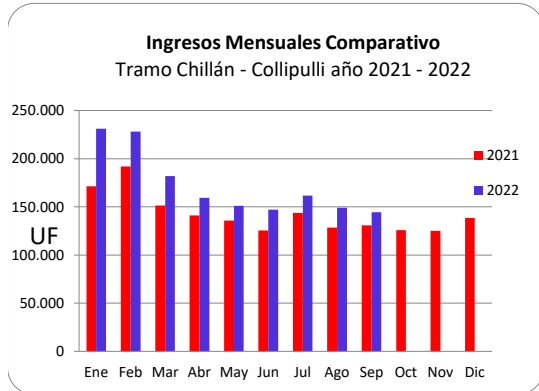


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales (MM\$) 2021 - 2022
Fuente: AIFE-CHICO

Ingresos por Plaza de Peaje
Ruta 5 Tramo Chillán - Collipulli SEPTIEMBRE-2022

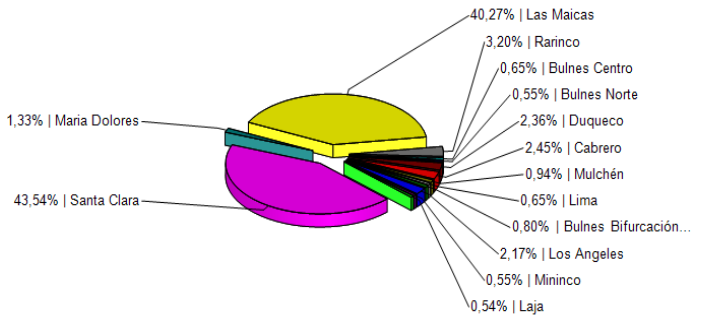
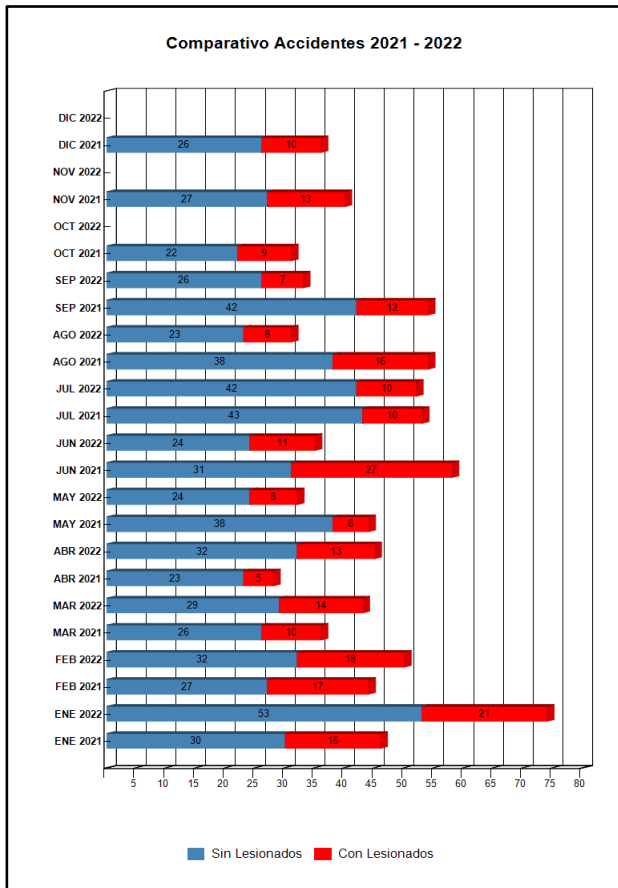
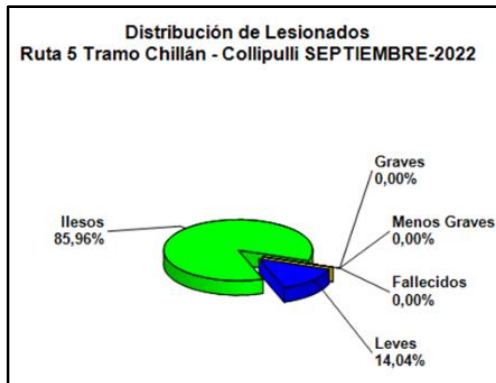
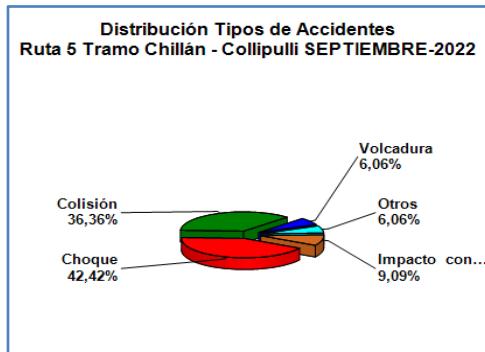


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plazas de Peaje.
Fuente: Reporte 32 - SICE

4. ACCIDENTABILIDAD



Fuente: SICE



**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO CHILLAN - COLLIPULLI
SEPTIEMBRE 2022**

Durante el mes de septiembre se produjeron 33 accidentes dentro del Tramo Chillán – Collipulli.

	Distribución	Porcentaje
Choque	14	42,42%
Colisión	12	36,36%
Volcadura	2	6,06%
Otros	2	6,06%
Impacto con animal	3	9,09%
Total	33	100,00%

Fuente: Reporte de SC

De acuerdo al tipo, 14 casos, con un 42,42% fueron distintos tipos de Choques; 12 corresponden a tipos de Colisiones, con un 36,36%; 2 Volcamientos con un 6,06%; 2 Otro Tipo, con un 6,06% y 3 relacionados con Impacto Animal, con un 9,09%.

Respecto al origen de los 33 accidentes ocurridos durante el mes de septiembre, 27 de ellos, es decir un 81,82% fue atribuido a falla humana; 2 relacionados con falla mecánica (reventón de neumático), con un 6,06%; 3 a causa de animal u objeto en la vía, con un 9,09% y 1 en relación con la condición climática con un 3,03%.

PROBABLE CAUSA	CANTIDAD	PORCENTAJE
FALLA HUMANA	27	81,82
FALLA MECÁNICA	2	6,06
ANIMAL U OBJETO	3	3,03
NO DEFINIDA	1	9,09
TOTAL	33	100

Fuente: SICE

DISTRIBUCIÓN DE ACCIDENTES POR CONSECUENCIA, DURANTE EL MES DE SEPTIEMBRE DE 2022.

	Distribución	Porcentaje Final
llesos	49	85,96%
Leves	8	14,04%
Menos Graves	0	0,00%
Graves	0	0,00%
Fallecidos	0	0,00%
Total	57	100%

Fuente: SICE

Por otra parte, de las 57 personas que se vieron afectadas por los 33 accidentes registrados durante el mes de septiembre, un 85,96% resultó ileso (49); y un 14,04% con lesiones leves, sin registrarse fallecidos.

Comparación de accidentes con y sin lesionados 2021 / 2022.

	ENE 2021	ENE 2022	FEB 2021	FEB 2022	MAR 2021	MAR 2022	ABR 2021	ABR 2022	MAY 2021	MAY 2022	JUN 2021	JUN 2022	JUL 2021	JUL 2022	AGO 2021	AGO 2022	SEP 2021	SEP 2022	OCT 2021	OCT 2022	NOV 2021	NOV 2022	DIC 2021	DIC 2022
Con Lesionados	16	21	17	18	10	14	5	13	6	8	27	11	10	10	16	8	12	7	9	0	13	0	10	0
Sin Lesionados	30	53	27	32	26	29	23	32	38	24	31	24	43	42	38	23	42	26	22	0	27	0	26	0
Total Acc.	46	74	44	50	36	43	28	45	44	32	58	35	53	52	54	31	54	33	31	0	40	0	36	0

Fuente: Reporte SC

Durante el mes de septiembre de 2022, ocurrieron 32 accidentes, y en 2021 se registraron 54, con lo cual se puede decir que se presentó una notable baja. Del mismo modo, en el mes anterior (agosto) fueron 54, con lo cual evidentemente se observa una tendencia a la baja.

Accidentes acumulados anuales (últimos 5 años).

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2018	391	120	12	18	22	148	200	4		29	35	36	3	13
2019	350	147	13	16	54	145	228	6	1	35	36	51	2	16
2020	359	134	8	9	26	161	204	5	4	30	44	39	1	11
2021	524	151	6	23	24	192	245	4	2	23	68	46	2	6
2022	395	110	14	12	11	144	181	3	1	18	47	32	1	8

Fuente SICE Reporte 35

Dado que tan sólo han transcurrido sólo algunos meses (9) del 2022, no es posible realizar una proyección muy ajustada, sin embargo, las cifras hasta ahora se aproximan a lo ocurrido al 2021, por sobre los años anteriores, con lo cual probablemente la cifra total del año se puede aproximar a los 500 accidentes. En la medida que se agreguen meses al registro será posible aproximaciones más precisas. No obstante, como ya se acumula un semestre, las cifras aparecen bastante aproximadas al año 2021.

5. RECLAMOS DE USUARIO

Resumen de la información obtenida para el segundo semestre de 2022:

SERVICIOS	CASUÍSTICAS	junio	julio	agosto	septiembre
CALIDAD DE SERVICIO	Estado de baños y dependencias en áreas de servicio		1		2
	Atención en plaza de peaje	1			2
	Calidad de atención de emergencia o asistencia en ruta				1
	Tiempo de espera en plaza de peaje			1	
	Total	1	1	1	5
COMERCIALES	Clasificación tarifaria		1	1	
	Cobros en tramos con congestión	1			
	Total	1	1	1	
ESTADO DE LAS INSTALACIONES E INFRAESTRUCTURA	Necesidad de nuevas obras	1			1
	Estado de pavimento	1	2		
	Limpieza de la vía y sus alrededores	1			
	Habilitación de acceso ilegal o riesgoso				1
	Total	3	2		2
FACTORES DE ACCIDENTABILIDAD	Animal se cruza en la vía	2		1	1
	Objeto extraño ocupa la vía		1	2	1
	Bache en el pavimento de la vía				2
	Total	2	1	3	4
SOLICITUDES DE INFORMACIÓN	Respecto de datos de Flujos		1		
	Respecto de otras documentación o datos (ej: planos).	2	3	2	
	Procedimientos Solicitud de acceso	1	1		
	Otros (Registrar)				1
	Total	3	5	2	1
Total		10	10	7	12

Gráfico: Tabla con Reporte de Solicitudes Ciudadanas.
Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta del Bosque S. A

Como se puede observar en la tabla precedente, las solicitudes ciudadanas se clasifican en cuatro categorías en el mes de septiembre de 2022. La tabla muestra que la mayoría se concentran en "Calidad de servicio" y "Factores de Accidentabilidad", alcanzando dichas categorías el 75% del total de las solicitudes ingresadas.

El restante 25% se distribuye entre solicitudes categorizadas en "Estado de las instalaciones e infraestructura" con un 16,7% y "Solicitudes de información con un 8,3%, mostrando esta última categoría una disminución de un 20% con respecto al mes de agosto 2022

Cabe destacar que durante el mes de septiembre se registró un aumento del 85% en las solicitudes ciudadanas ingresadas.



Gráfico: Gráfico Servicios
Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta del Bosque S. A

El gráfico anterior muestra la distribución del porcentaje en cuanto a Servicios, donde el 42% lo comprenden las relacionadas con "Calidad de servicio", seguido por "Factores de accidentabilidad" que comprenden el 33% de los requerimientos.

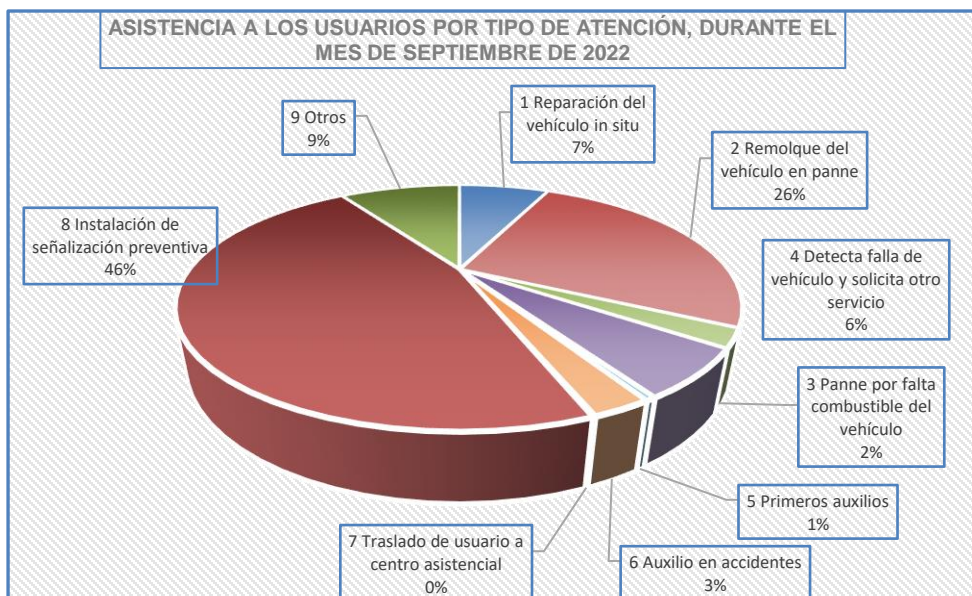
Finalmente el "Estado de las instalaciones e infraestructura" con un 17% y las "Solicitudes de información" con un 8%, distinguiendo que el 17% corresponde a agradecimientos.

6. ASISTENCIA A USUARIOS

Informe Resumen de Asistencia a Usuarios por Tipo de Atención año 2022

Mes	Tipo y Nº de Atenciones - Servicios Prestados										Total Servicios Prestados
	Tipo 1	Tipo 2	Tipo 3	Tipo 4	Tipo 5	Tipo 6	Tipo 7	Tipo 8	Tipo 9		
	Enero	249	394	57	68	1	41	1	360	39	
Febrero	140	268	30	72	1	29	0	387	28	955	
Marzo	109	223	25	35	0	34	0	397	36	859	
Abril	87	204	30	41	2	36	0	348	40	788	
Mayo	72	216	41	34	3	26	1	301	44	738	
Junio	56	175	23	34	4	29	5	331	100	757	
Julio	96	261	26	34	4	41	2	431	81	976	
Agosto	70	217	15	30	4	24	0	339	68	767	
Septiembre	60	221	21	53	4	23	1	401	80	864	
Octubre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Noviembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Diciembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Total	939	2,179	268	401	23	283	10	3,295	516	7,914	

Cuadro de Asistencias Mensual Parcial y Acumuladas por Tipo 2022



Tipos de atenciones de los servicios	PORCENTAJE
1 Reparación del vehículo in situ	6,94
2 Remolque del vehículo en panne	25,58
3 Panne por falta combustible del vehículo	2,43
4 Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio	6,13
5 Primeros auxilios	0,46
6 Auxilio en accidentes	2,66
7 Traslado de usuario a centro asistencial	0,12
8 Instalación de señalización preventiva	46,41
9 Otros	9,26

Durante el mes de septiembre de 2022, las solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios, vale decir: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros fueron 765 atenciones por parte de la Sociedad Concesionaria. Cabe señalar que, para una misma solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez.

Los principales requerimientos durante el mes de septiembre fueron: (1) 60 "Reparación de vehículo in situ" con un **6,94%**; (2) 221 "Remolque de vehículo en panne", con un **25,58%** de las atenciones; (3) 21 "Panne por falta de combustible" con un **2,43%**; (4) 53 "Detecta Falla de Vehículo y Solicita Otro Servicio" con un **6,13%**; (5) 4 "Primeros Auxilios" con un **0,46%**; (6) 23 "Auxilio en Accidentes" con un **2,66%**; (7) 1 "Traslado de usuario a un centro asistencial" con un **0,12%**; (8) 401 "Instalación de señalización preventiva" con un **46,41%** y (9) 80 "Otros" con un **9,26%**.

7. HECHOS RELEVANTES

- a) Explotación:
- La Ruta Concesionada se mantiene en operación por la ejecución de obras adicionales del DS MOP N°12, que no han provocado inconvenientes importantes al usuario de la Ruta 5.
 - Se realizan trabajos de Conservación Rutinarios, con las restricciones que impone la época estival, de acuerdo a planes de contingencias de este periodo.
- b) Construcción de Obras Adicionales DS MOP N°12/2018 (CAR N°04):

INFORME AVANCE PORCENTUALES DE CONSTRUCCIÓN DE OBRAS

Fecha Informe	30 de septiembre 2022
Contrato de Concesión	Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Chillan - Collipulli. Convenio Ad-Referéndum N°4, D.S. MOP N°12
Fecha de Corte del avance	30 de septiembre 2022
Porcentaje de avance físico DS-12	100% del total de obras
Nombre de la Obra	- Obras de Seguridad Normativa con Proyecto Aprobado : 100 % - PID OSN Con proyecto que requiere actualización, Obras Normativas y Obras de Servicialidad. : 100 % - Mallas Antivandálicas : 100 %
Resolución o Decreto que aprueba	Decreto Supremo N°12 de fecha 30 de enero de 2018.-
Monto de la Obras DS-12	UF 1.101.682
Fecha de inicio DS-12	20 de Julio de 2018. (Publicación Diario Oficial)
Fecha de término DS-12	Abril de 2022
Plazo de Ejecución	- Obras de Seguridad Normativa con Proyecto Aprobado : 10 meses - PID OSN PID OSN Con proyecto que requiere actualización; Obras Normativas y Obras de Servicialidad. : 18 meses - Mallas Antivandálicas : 10 meses
Observaciones	Obras DS-12 El avance físico del Decreto N°12 es de 99,64%. Se consideran las obras del Proyecto Aprobado, Mallas Antivandálicas y el segundo grupo constituido por: Obras de Actualización, Obras Normativas y Obras de Servicialidad, que están en ejecución. A la fecha el estado del contrato es el Sgte.: - Mallas Antivandálicas: Construidas . - Obras de Seguridad Normativa con Proyecto Aprobado: Construidas - Obras PID con proyecto que requiere de Actualización, Obras Normativas y obras de Servicialidad: En construcción, avance 100% .
Inspector Fiscal	Arturo Parada Valenzuela