

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO COLLIPULLI – TEMUCO

MAYO 2020

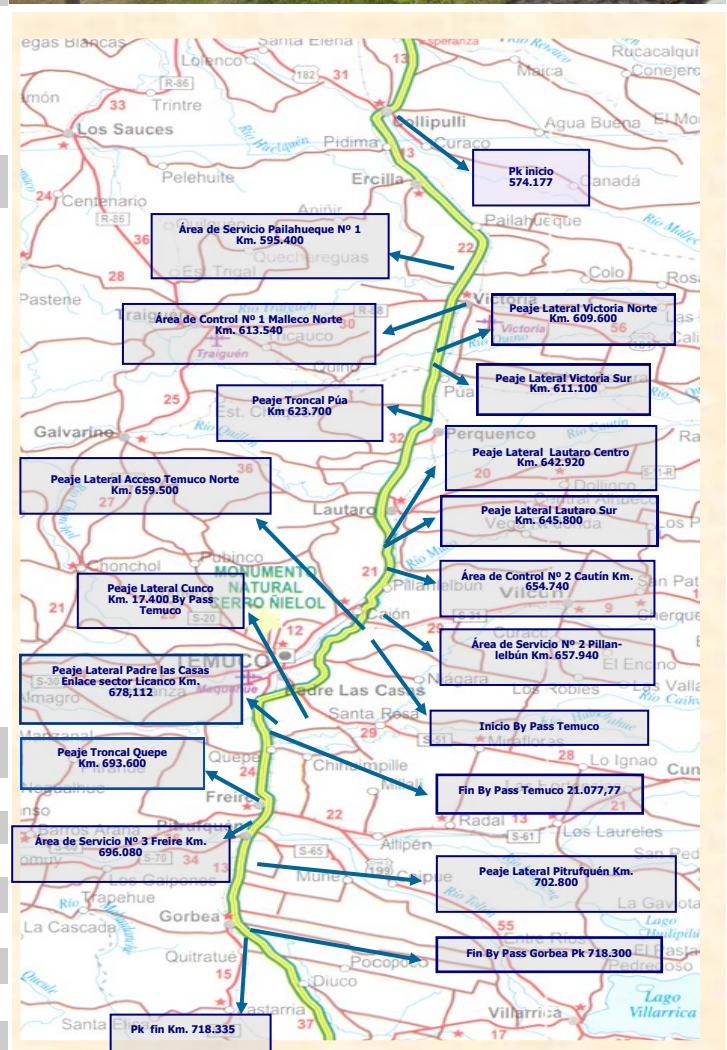
1. ANTECEDENTES GENERALES

El proyecto comprende la autopista de doble calzada de alto estándar entre los kilómetros 574,177 y 718,335 de la Ruta 5 Sur, en la IX Región de la Araucanía, con una extensión de 144,158 km. La concesión abarca el espacio territorial de las comunas de Collipulli, Ercilla y Victoria, en la provincia de Malleco, y las de Lautaro, Vilcún, Temuco, Padre Las Casas, Freire, Pitrufquén y Gorbea, en la provincia de Cautín.

Nombre del Contrato	Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Collipulli-Temuco	
Sociedad Concesionaria	Ruta de la Araucanía	
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 433 del 20.04.1998, rectificado por DS MOP N° 2993 del 30.09.99	
Inicio de Concesión	17.03.1999	
Plazo de Concesión	Variable-MDI (Término Estimado: Oct-2025) (Original 300 meses, modificado a variable según CC N°4) (Extensión 24 meses desde Término MDI, según CAR N°5).	
Kilómetros Concesionados	144,158 Kilómetros.	
Kilometro de Inicio	574,177	
Kilometro de Terminó	718,335	
Puesta en Servicio Provisoria	<ul style="list-style-type: none"> Sector i) Res. Exenta DGOP N° 1354 del 07/06/2001. Sector ii) Res. Exenta DGOP N° 774 del 25/04/2002. Sector iii) Res. Exenta DGOP N° 2546 del 30/12/2002. 	
Puesta en Servicio Definitiva	<ul style="list-style-type: none"> Sector i) Res. Exenta DGOP N° 1947 del 03/09/2003. Sector ii) Res. Exenta DGOP N° 1947 del 03/09/2003. Sector iii) Res. Exenta DGOP N° 1765 del 20/10/2003. 	
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 6.635.862	UF 11.687.992
Convenios Complementarios	<p>CC1 de fecha 02.10.2000 aprobado por DS MOP 4628 del 27.10.2000.</p> <p>CC2 de fecha 25.01.2001 aprobado por DS MOP 47 del 30.01.2001.</p> <p>CC3 de fecha 30.01.2002 aprobado por DS MOP 162 del 31.01.2002.</p> <p>CC4 de fecha 07.11.2003 aprobado por DS MOP 1385 del 25.11.2003.</p> <p>CC5 de fecha 16.06.2006 aprobado por DS MOP 513 del 13.07.2006.</p> <p>CAd-Ref. 1 de fecha 15.04.2010 aprobado por DS MOP 249 del 13.05.2010</p> <p>CAd-Ref. 2 de fecha 22.09.2010 aprobado por DS MOP 395 del 19.11.2010</p> <p>CAd-Ref. 3 de fecha 12.02.2015 aprobado por DS MOP 125 del 10.04.2015</p> <p>CAd-Ref. 4 de fecha 06.10.2016, aprobado por DS MOP N° 256 del 05.12.2016</p> <p>CAd-Ref. 5 de fecha 22.12.2017, aprobado por DS MOP N° 09 del 26.01.2018</p>	
Accionistas y su participación	Intervial Chile S.A.	100 %
	ISA Inversiones Tolten Ltda.	0 %
Asesoría Inspección Fiscal	Consortio Creaxxon-Gauss	
Call Center	600 252 8000	
Fono Emergencia	045 - 2 393911	
Centro(s) Atención	2	
Áreas de Servicio	3	
Estacionamiento de Camiones	2	
N° Postes SOS	144	
Mensajería Variable	4	
Página WEB Concesionaria	http://www.rutaaraucaia.cl	



Enlace Inspector Fernández



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

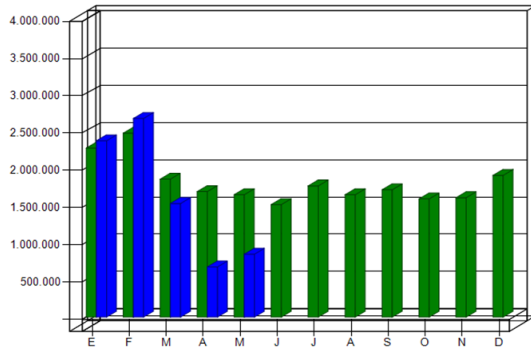


Gráfico 1: Flujos comparativos años 2019-2020
Fuente: Reporte 28 - SICE.

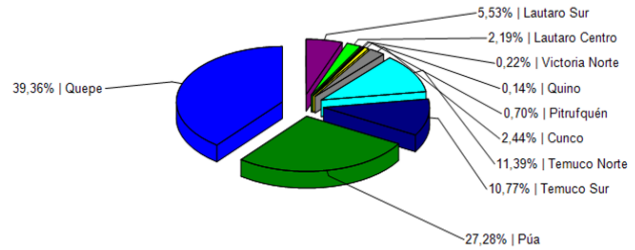


Gráfico 3: Distribución de Flujos de Mayo por Plaza de Peaje.
Fuente: Reporte 29 - SICE.

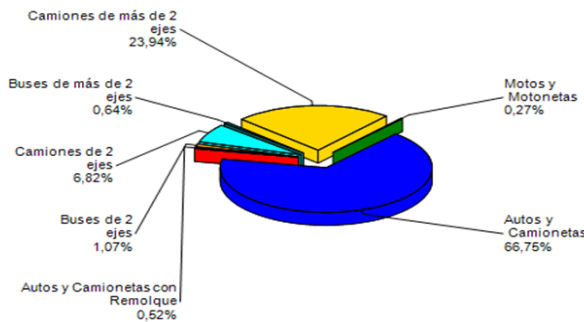


Gráfico 2: Distribución de Flujos (transacciones) de Mayo, por categoría de vehículo.
Fuente: Reporte 29 - SICE

El flujo vehicular mensual fue de 844.669 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 68% corresponde a vehículos livianos, y el 32% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular aumentó un 25% respecto del mes anterior. Sin embargo, disminuyó un 49% respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años.

	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2016	2.055.213	2.346.470	1.628.381	1.383.228	1.399.110	1.336.773	1.505.715	1.402.219	1.466.035	1.535.573	1.482.950	1.713.785
2017	2.161.414	2.270.870	1.659.593	1.496.607	1.471.580	1.364.085	1.584.462	1.450.313	1.544.840	1.567.725	1.568.036	1.787.177
2018	2.224.204	2.419.520	1.735.307	1.565.594	1.558.091	1.443.877	1.633.108	1.531.533	1.603.010	1.630.238	1.640.230	1.816.045
2019	2.267.235	2.467.621	1.851.347	1.684.375	1.642.503	1.509.977	1.760.327	1.642.378	1.708.812	1.586.238	1.602.453	1.901.613
2020	2.365.861	2.665.071	1.524.063	674.055	844.669							

Fuente: Reporte 30-SICE

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

El ingreso mensual, exclusivamente por peajes, aumentó un 12% respecto del mes anterior. Sin embargo, disminuyó un 36% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso mensual fue de \$ 2.624.589.233, equivalentes a UF 91.396,49 al 31 mayo 2020. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Quepe con el 52,0% de éstos.

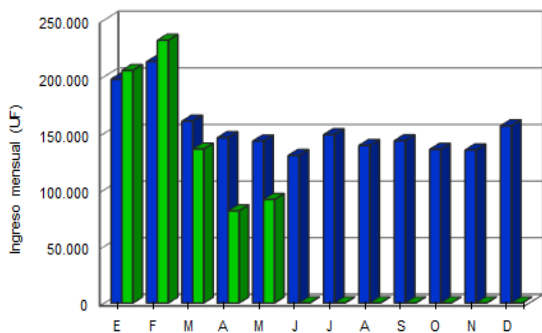


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales (UF) 2019 - 2020.
Fuente: AIFE-GIZS2

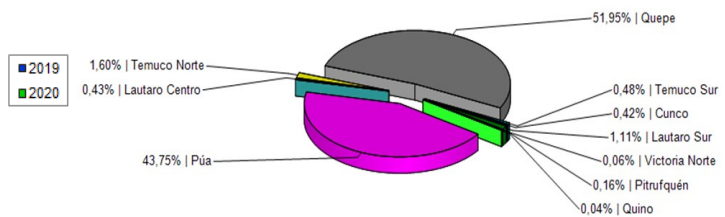


Gráfico 5: Distribución de Ingresos Mayo, por Plaza de Peaje.
Fuente: Reporte 32 - SICE

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO COLLIPULLI – TEMUCO

MAYO 2020

4. ACCIDENTABILIDAD

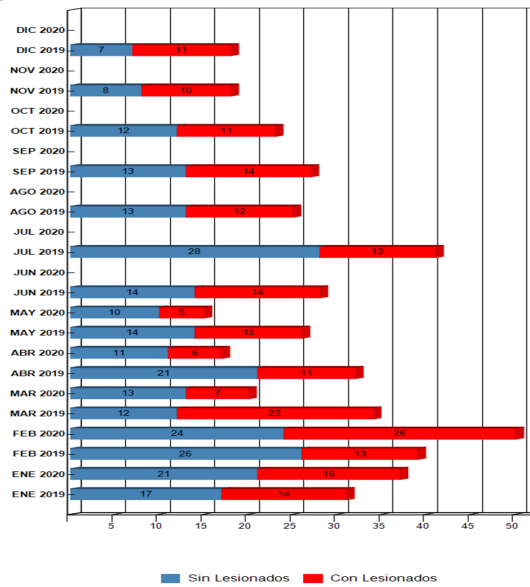


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2019 - 2020, Accidentes con y sin lesionados. Fuente: Reporte 33-SICE

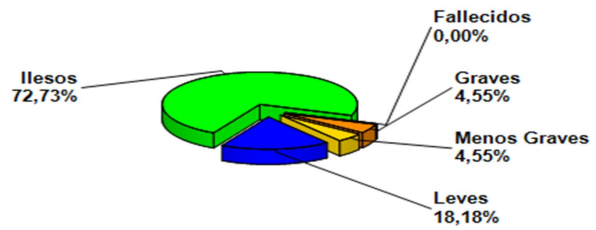


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados - Mayo 2020. Fuente: Reporte 34-SICE

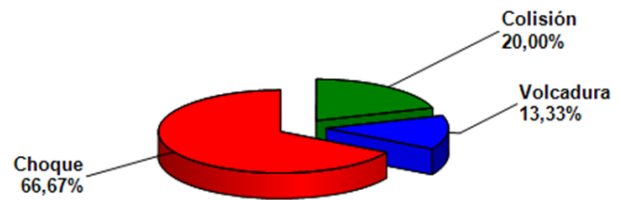


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes - Mayo 2020. Fuente: Reporte 34-SICE

Respecto a los 15 accidentes ocurridos durante el mes de Mayo, el 93,3% fue atribuido a fallas humanas y un 6, a Falla mecánica.

De las personas que se vieron afectadas en los 15 accidentes registrados durante el mes de Mayo, el 72,72 % resultó ileso, mientras que el 18,18% tuvo lesiones leves, un 4,55% tuvo lesiones menos graves y un 4,55 % tuvo lesiones graves. Este mes no hubo víctimas fatales como consecuencia de los accidentes.

MES / AÑO	Ene 2019	Ene 2020	Feb 2019	Feb 2020	Mar 2019	Mar 2020	Abr 2019	Abr 2020	May 2019	May 2020	Jun 2019	Jun 2020	Jul 2019	Jul 2020	Ago 2019	Ago 2020	Sep 2019	Sep 2020	Oct 2019	Oct 2020	Nov 2019	Nov 2020	Dic 2019	Dic 2020
con Lesionados	14	16	13	26	22	7	11	6	12	5	14	0	13	0	12	0	14	0	11	0	10	0	11	0
sin Lesionados	17	21	26	24	12	13	21	11	14	10	14	0	28	0	13	0	13	0	12	0	8	0	7	0
Total Acc.	31	37	39	50	34	20	32	17	26	15	28	0	41	0	25	0	27	0	23	0	18	0	18	0

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años).

Fuente: Reporte 33-SICE

Años	Accidentes						Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	C/lesionados	Muertos	Graves	M Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcadura	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2016	314	145	13	39	7	253	312	9	0	20	47	66	0	3
2017	317	135	9	47	7	190	253	6	0	12	63	50	2	2
2018	352	155	15	44	14	207	280	4	0	25	49	68	3	6
2019	342	157	11	45	10	309	375	7	2	31	53	61	0	3
2020	139	60	4	11	4	83	102	1	0	14	16	27	1	1

Fuente: Reporte 35-SICE

5. Reclamos de Usuarios

CASUÍSTICA	Abril	Mayo	Totales
Atención plaza de peaje	1	2	3
Estado de baños y dependencias de servicio		4	4
Animal se cruza en la vía	1	4	5
Objeto extraño ocupa la vía	2	1	3
Totales	4	11	15

Los reclamos de usuarios se clasifican en 5 grandes grupos. En estos dos últimos meses la mayoría se concentra en Factores de Accidentabilidad y Estado Instalaciones/ Infraestructura.

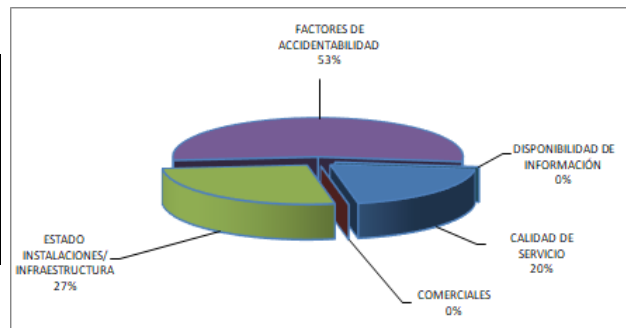


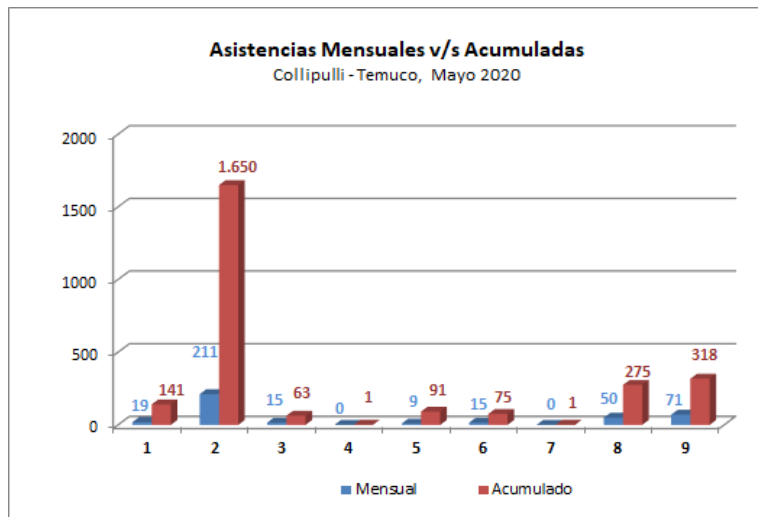
Gráfico 9: Reclamos por Área Temática. Fuente: AIFE-GIZS2

6. ASISTENCIA A USUARIO

MES	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	54	491	14	1	25	14	0	87	58	744
Febrero	38	516	16	0	29	26	0	66	79	770
Marzo	21	277	13	0	15	6	1	38	53	424
Abril	9	155	5	0	13	14	0	34	57	287
Mayo	19	211	15	0	9	15	0	50	71	390
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
TOTAL	141	1.650	63	1	91	75	1	275	318	2.615

1. Reparación del vehículo in situ.
2. Remolque del vehículo en panne.
3. Panne por falta combustible del vehículo.
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio.
5. Primeros auxilios.
6. Auxilio.
7. Traslado de usuario a centro asistencial.
8. Instalación de señalización preventiva.
9. Otros.

Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente : AIFE-GIZS2



Durante el mes de mayo 2020 se efectuaron 325 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros; lo cual significó 390 atenciones por parte de la concesionaria (para una solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez). El principal requerimiento fue Remolque de vehículo en panne con un 54,1% de las atenciones. Le siguen, Otros con un 18,2%, Instalación de señalización preventiva con un 12,8%, Reparación del vehículo in situ con un 4,9%, Auxilio y Panne por falta de combustible del vehículo con un 3,8%.

Gráfico 10: Cantidad de Asistencias por tipo de atención
Fuente : AIFE-GIZS2

7. HECHOS RELEVANTES