

# CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO COLLIPULLI – TEMUCO

OCTUBRE 2024

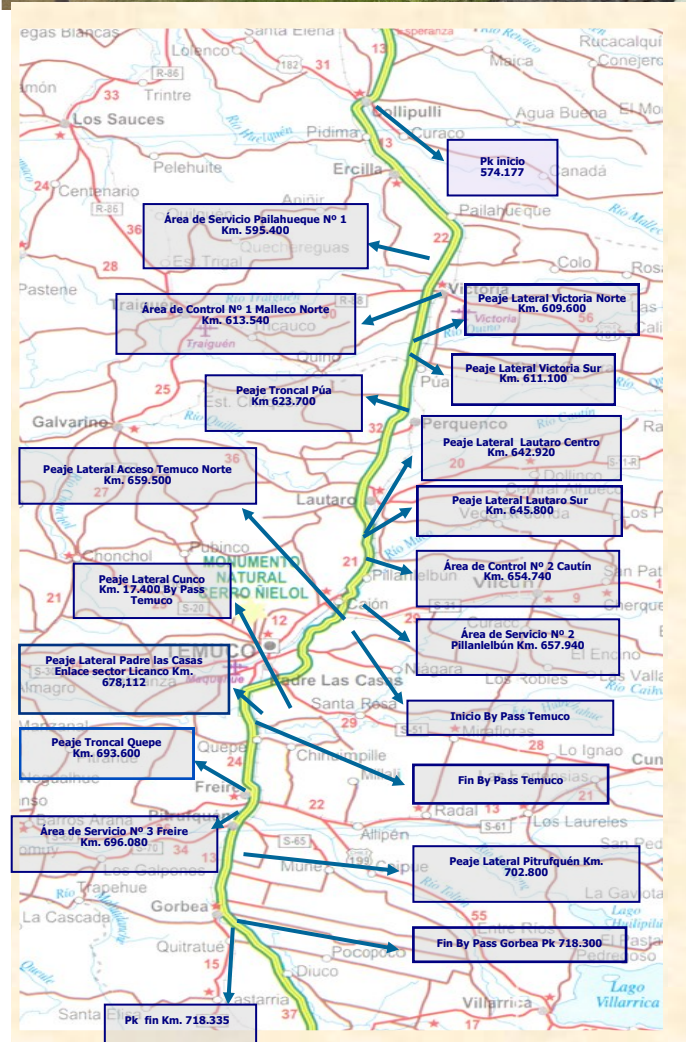
## 1. ANTECEDENTES GENERALES

El proyecto comprende la autopista de doble calzada de alto estándar entre los kilómetros 574,177 y 718,335 de la Ruta 5 Sur, en la IX Región de la Araucanía, con una extensión de 144,158 km. La concesión abarca el espacio territorial de las comunas de Collipulli, Ercilla y Victoria, en la provincia de Malleco, y las de Lautaro, Vilcún, Temuco, Padre Las Casas, Freire, Pitrufquén y Gorbea, en la provincia de Cautín.

<b>Nombre del Contrato</b>	<b>Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Collipulli-Temuco</b>	
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Ruta de la Araucanía	
<b>Decreto de Adjudicación</b>	DS MOP N° 433 del 20.04.1998, rectificado por DS MOP N° 2993 del 30.09.99	
<b>Inicio de Concesión</b>	17.03.1999	
<b>Plazo de Concesión</b>	Variable-MDI (Término Estimado: Oct-2025) (Original 300 meses, modificado a variable según CC N°4) (Extensión 24 meses desde Término MDI, según CAR N°5).	
<b>Kilómetros Concesionados</b>	144,158 Kilómetros.	
<b>Kilometro de Inicio</b>	574,177	
<b>Kilometro de Terminó</b>	718,335	
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sector i) Res. Exenta DGOP N° 1354 del 07/06/2001.</li> <li>Sector ii) Res. Exenta DGOP N° 774 del 25/04/2002.</li> <li>Sector iii) Res. Exenta DGOP N° 2546 del 30/12/2002.</li> </ul>	
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sector i) Res. Exenta DGOP N° 1947 del 03/09/2003.</li> <li>Sector ii) Res. Exenta DGOP N° 1947 del 03/09/2003.</li> <li>Sector iii) Res. Exenta DGOP N° 1765 del 20/10/2003.</li> </ul>	
<b>Inversión Oferta Oficial Materializada</b>	UF 6.635.862	UF 11.667.992
<b>Convenios Complementarios</b>	CC1 de fecha 02.10.2000 aprobado por DS MOP 4628 del 27.10.2000. CC2 de fecha 25.01.2001 aprobado por DS MOP 47 del 30.01.2001. CC3 de fecha 30.01.2002 aprobado por DS MOP 162 del 31.01.2002. CC4 de fecha 07.11.2003 aprobado por DS MOP 1385 del 25.11.2003. CC5 de fecha 16.06.2006 aprobado por DS MOP 513 del 13.07.2006. CAD-Ref. 1 de fecha 15.04.2010 aprobado por DS MOP 249 del 13.05.2010. CAD-Ref. 2 de fecha 22.09.2010 aprobado por DS MOP 395 del 19.11.2010. CAD-Ref. 3 de fecha 12.02.2015 aprobado por DS MOP 125 del 10.04.2015. CAD-Ref. 4 de fecha 06.10.2016, aprobado por DS MOP N° 256 del 05.12.2016. CAD-Ref. 5 de fecha 22.12.2017, aprobado por DS MOP N° 09 del 26.01.2018. CAD-Ref.6 de fecha 24.12.2020, aprobado por DS MOP N° 0167 del 31.12.2020. CAD-Ref.7 de fecha 05.07.2021, aprobado por DS MOP N° 0149 del 06.08.2021. CAD-Ref. 8 de fecha 22.09.2022, aprobado por DS MOP N° 0183 del 27.10.2022. CAD-Ref. 9 de fecha 19.05.2023, aprobado por DS MOP N° 0142 del 25.07.2023.	
<b>Accionistas y su participación</b>	Interval Chile S.A.	100 %
	ISA Inversiones Toltén Ltda.	0 %
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Consortio Creaxxon-Gauss	
<b>Call Center</b>	600 252 8000	
<b>Fono Emergencia</b>	045 - 2 393911	
<b>Centro(s) Atención</b>	2	
<b>Áreas de Servicio</b>	3	
<b>Estacionamiento de Camiones</b>	2	
<b>N° Postes SOS</b>	144	
<b>Mensajería Variable</b>	4	
<b>Página WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.rutaaraucaania.cl">http://www.rutaaraucaania.cl</a>	



Enlace Inspector Fernández



# CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO COLLIPULLI – TEMUCO

OCTUBRE 2024

## 2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

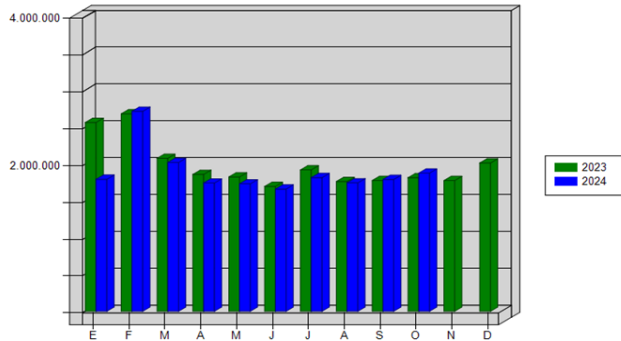


Gráfico 1: Flujos comparativos años 2023-2024  
Fuente: Reporte 28 - SICE.

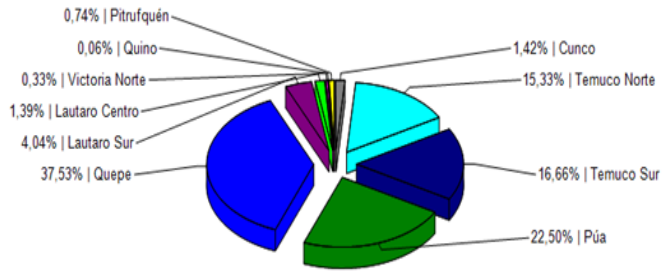


Gráfico 3: Distribución de Flujos de OCTUBRE por Plaza de Peaje.  
Fuente: Reporte 29 - SICE.

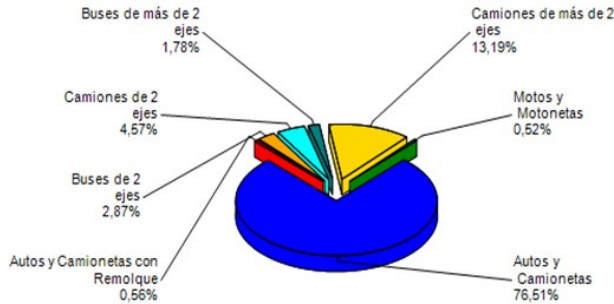


Gráfico 2: Distribución de Flujos (transacciones) de OCTUBRE, por categoría de vehículo.  
Fuente: Reporte 29 - SICE

El flujo vehicular mensual fue de 1.874.803 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 78% corresponde a vehículos livianos, y el 22% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular aumentó un 5% respecto del mes anterior. De la misma forma, aumentó un 3% respecto del mismo mes del año anterior.

### Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años.

	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
<b>2020</b>	2.365.861	2.665.071	1.524.063	674.055	844.669	1.103.705	1.238.973	1.444.094	1.511.530	1.506.486	1.333.722	1.811.258
<b>2021</b>	1.983.977	2.158.510	1.852.400	1.378.039	1.719.551	1.769.054	2.184.831	2.155.886	2.218.976	2.212.631	2.187.327	2.466.149
<b>2022</b>	2.948.670	2.967.317	2.275.791	2.038.506	1.912.168	1.842.289	2.084.790	1.893.041	1.919.812	1.957.142	1.913.141	2.131.156
<b>2023</b>	2.561.728	2.678.331	2.074.944	1.856.708	1.821.970	1.693.564	1.918.462	1.761.323	1.774.623	1.812.284	1.773.971	2.012.202
<b>2024</b>	2.485.016	2.712.296	2.018.926	1.739.908	1.728.889	1.658.325	1.813.109	1.742.705	1.788.131	1.874.803		

Fuente: Reporte 30-SICE

## 3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

El ingreso mensual, exclusivamente por peajes, aumentó un 7% respecto del mes anterior. De la misma forma, aumentó un 6% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso mensual fue de \$ 6.248.471.494, equivalentes a UF 164.557,22 al 31 octubre 2024. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Quepe con el 54,2% de éstos.

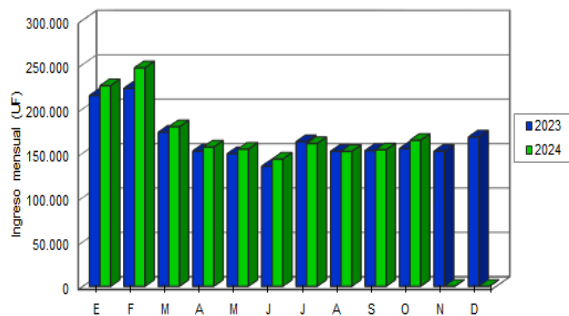


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales (UF) 2023-2024.  
Fuente: AIFE-GIZS2

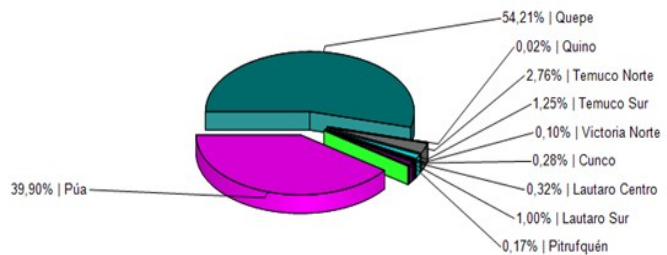


Gráfico 5: Distribución de Ingresos OCTUBRE, por Plaza de Peaje.  
Fuente: Reporte 32 - SICE

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO COLLIPULLI – TEMUCO

OCTUBRE 2024

4. ACCIDENTABILIDAD

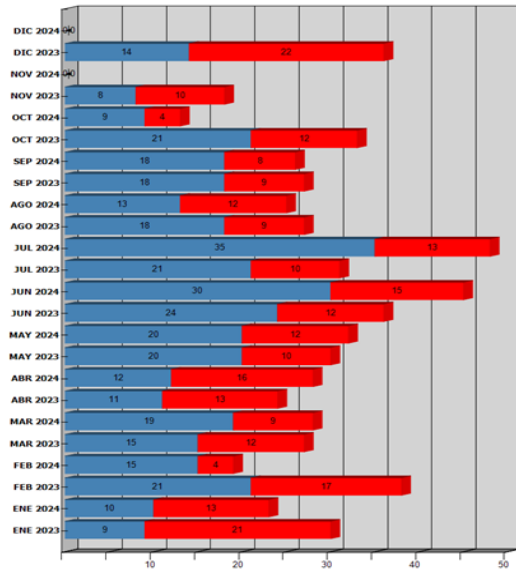


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2023 - 2024, Accidentes con y sin Lesionados  
Fuente : Reporte 33-SICE

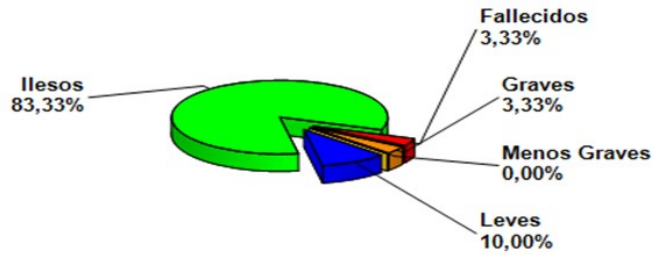


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados - OCTUBRE 2024  
Fuente : Reporte 34-SICE

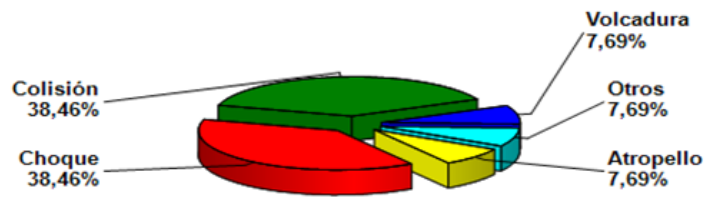


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes - OCTUBRE 2024  
Fuente : Reporte 34-SICE

Respecto a los 13 accidentes ocurridos durante el mes de Octubre, el 84,62% fue atribuido preliminarmente a falla humana, un 7,69% a peatón en la vía y un 7,69% a otros.

De las personas que se vieron afectadas en los 13 accidentes registrados durante el mes de Octubre, el 83,33% resultó ileso, mientras que el 10,00% tuvo lesiones leves, un 0,00 % menos graves, un 3,33% graves y un 3,33 % a fallecidos. Este mes hubo 1 víctima fatal como consecuencia de los accidentes.

MES / AÑO	Ene	Ene	Feb	Feb	Mar	Mar	Abr	Abr	May	May	Jun	Jun	Jul	Jul	Ago	Ago	Sep	Sep	Oct	Oct	Nov	Nov	Dic	Dic
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
con Lesionados	21	13	17	4	12	9	13	16	10	12	12	15	10	13	9	12	9	8	12	4	10	0	22	0
sin Lesionados	9	10	21	15	15	19	11	12	20	20	24	30	21	35	18	13	18	18	21	9	8	0	14	0
<b>Total Acc.</b>	<b>30</b>	<b>23</b>	<b>38</b>	<b>19</b>	<b>27</b>	<b>28</b>	<b>24</b>	<b>28</b>	<b>30</b>	<b>32</b>	<b>36</b>	<b>45</b>	<b>31</b>	<b>48</b>	<b>27</b>	<b>25</b>	<b>27</b>	<b>26</b>	<b>33</b>	<b>13</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>36</b>	<b>0</b>

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años).

Fuente : Reporte 33-SICE

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	C/lesionados	Muertos	Graves	M Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcadura	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2020	313	137	13	32	17	193	4	0	27	39	63	2	2	
2021	419	143	14	35	37	201	3	0	13	65	60	0	2	
2022	449	159	8	43	15	215	3	0	26	69	56	0	5	
2023	357	157	13	45	27	270	13	0	24	48	65	0	7	
2024	287	106	5	8	23	134	6	0	13	32	49	0	6	

Fuente : Reporte 35-SICE

5. Reclamos de Usuarios

CASUISTICA	Septiembre	Octubre	Totales
Sistema de pago complementario	1	3	4
Estado de paisajismo		1	1
Falta o exceso de iluminación		1	1
Animal se cruza en la vía	1		1
Objeto extraño ocupa la vía	5	3	8
Otros factores de accidentabilidad	5	6	11
<b>Totales</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>26</b>

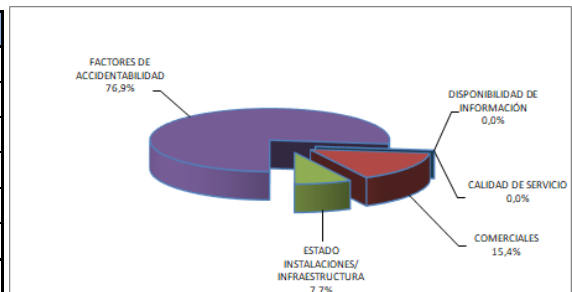


Gráfico 9: Reclamos por Área Temática.  
Fuente: AIFE-GIZS2

Los reclamos de usuarios se clasifican en 5 grandes grupos. En estos dos últimos meses la mayoría se concentra en Factores de Accidentabilidad.

**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO COLLIPULLI – TEMUCO**

**OCTUBRE 2024**

**6. ASISTENCIA A USUARIO**

MES	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	56	445	8	13	15	18	7	233	61	856
Febrero	65	495	17	13	7	19	2	271	73	962
Marzo	51	358	16	3	10	21	3	141	40	643
Abril	35	247	12	7	19	26	6	148	51	551
Mayo	42	276	16	6	21	32	2	149	55	599
Junio	20	287	15	5	24	35	4	176	69	635
Julio	37	291	11	9	28	43	4	163	68	654
Agosto	26	274	11	4	12	19	4	118	51	519
Septiembre	21	255	18	6	15	20	4	147	60	546
Octubre	40	269	11	3	6	10	0	136	55	530
Noviembre										
Diciembre										
<b>TOTAL</b>	<b>393</b>	<b>3.197</b>	<b>135</b>	<b>69</b>	<b>157</b>	<b>243</b>	<b>36</b>	<b>1.682</b>	<b>583</b>	<b>6.495</b>

1. Reparación del vehículo in situ.
2. Remolque del vehículo en panne.
3. Panne por falta combustible del vehículo.
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio.
5. Primeros auxilios.
6. Auxilio.
7. Traslado de usuario a centro asistencial.
8. Instalación de señalización preventiva.
9. Otros.

Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas  
Fuente : AIFE-GIZS2

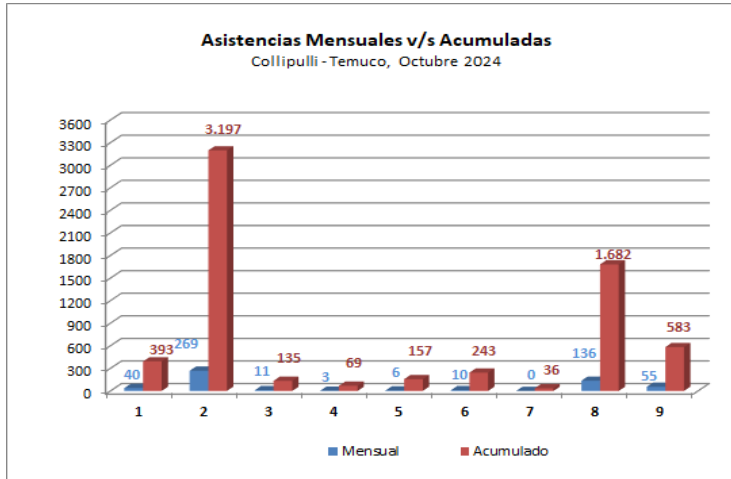


Gráfico 10: Cantidad de Asistencias por tipo de atención  
Fuente : AIFE-GIZS2

Durante el mes de octubre de 2024 se efectuaron 399 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros; lo cual significó 530 atenciones por parte de la concesionaria (para una solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez). El principal requerimiento fue Remolque de vehículo en panne con un 50,8% de las atenciones. Le siguen, Instalación de señalización preventiva con un 25,7%, Otros con un 10,4%, Reparación del vehículo in situ con un 7,5% y Panne por falta de combustible del vehículo con un 2,1%.

**7. HECHOS RELEVANTES**