

# CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO COLLIPULLI – TEMUCO

## OCTUBRE 2024

### 1. ANTECEDENTES GENERALES

El proyecto comprende la autopista de doble calzada de alto estándar entre los kilómetros 574,177 y 718,335 de la Ruta 5 Sur, en la IX Región de la Araucanía, con una extensión de 144,158 km. La concesión abarca el espacio territorial de las comunas de Collipulli, Ercilla y Victoria, en la provincia de Malleco, y las de Lautaro, Vilcún, Temuco, Padre Las Casas, Freire, Pitrufquén y Gorbea, en la provincia de Cautín.

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| <b>Nombre del Contrato</b>     | <b>Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Collipulli-Temuco</b>  |
| <b>Sociedad Concesionaria</b>  | Ruta de la Araucanía  |
| <b>Decreto de Adjudicación</b> | DS MOP N° 433 del 20.04.1998, rectificado por DS MOP N° 2993 del 30.09.99   |
| <b>Inicio de Concesión</b>     | 17.03.1999  |
| <b>Plazo de Concesión</b>      | Variable-MDI (Término Estimado: Oct-2025) (Original 300 meses, modificado a variable según CC N°4) (Extensión 24 meses desde Término MDI, según CAR N°5). |

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| <b>Kilómetros Concesionados</b>      | 144,158 Kilómetros.  |
| <b>Kilometro de Inicio</b>           | 574,177  |
| <b>Kilometro de Terminó</b>          | 718,335  |
| <b>Puesta en Servicio Provisoria</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sector i) Res. Exenta DGOP N° 1354 del 07/06/2001.</li> <li>Sector ii) Res. Exenta DGOP N° 774 del 25/04/2002.</li> <li>Sector iii) Res. Exenta DGOP N° 2546 del 30/12/2002.</li> </ul> |

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| <b>Puesta en Servicio Definitiva</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sector i) Res. Exenta DGOP N° 1947 del 03/09/2003.</li> <li>Sector ii) Res. Exenta DGOP N° 1947 del 03/09/2003.</li> <li>Sector iii) Res. Exenta DGOP N° 1765 del 20/10/2003.</li> </ul> |
|--------------------------------------|---|

|   |   |
|---|---|
| <b>Inversión Oferta Oficial Materializada</b> | <b>UF 6.635.862</b><br><b>UF 11.667.992</b> |
|---|---|

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| <b>Convenios Complementarios</b> | CC1 de fecha 02.10.2000 aprobado por DS MOP 4628 del 27.10.2000.<br>CC2 de fecha 25.01.2001 aprobado por DS MOP 47 del 30.01.2001.<br>CC3 de fecha 30.01.2002 aprobado por DS MOP 162 del 31.01.2002.<br>CC4 de fecha 07.11.2003 aprobado por DS MOP 1385 del 25.11.2003.<br>CC5 de fecha 16.06.2006 aprobado por DS MOP 513 del 13.07.2006.<br>CAD-Ref. 1 de fecha 15.04.2010 aprobado por DS MOP 249 del 13.05.2010.<br>CAD-Ref. 2 de fecha 22.09.2010 aprobado por DS MOP 395 del 19.11.2010.<br>CAD-Ref. 3 de fecha 12.02.2015 aprobado por DS MOP 125 del 10.04.2015.<br>CAD-Ref. 4 de fecha 06.10.2016, aprobado por DS MOP N° 256 del 05.12.2016.<br>CAD-Ref. 5 de fecha 22.12.2017, aprobado por DS MOP N° 09 del 26.01.2018.<br>CAD-Ref. 6 de fecha 24.12.2020, aprobado por DS MOP N° 0167 del 31.12.2020.<br>CAD-Ref. 7 de fecha 05.07.2021, aprobado por DS MOP N° 0149 del 06.08.2021.<br>CAD-Ref. 8 de fecha 22.09.2022, aprobado por DS MOP N° 0183 del 27.10.2022.<br>CAD-Ref. 9 de fecha 19.05.2023, aprobado por DS MOP N° 0142 del 25.07.2023. |
|----------------------------------|---|

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| <b>Accionistas y su participación</b> | Interval Chile S.A. 100 %<br>ISA Inversiones Toltén Ltda. 0 % |
|---------------------------------------|---|

|                                   |                          |
|-----------------------------------|--------------------------|
| <b>Asesoría Inspección Fiscal</b> | Consortio Creaxxon-Gauss |
|-----------------------------------|--------------------------|

|                    |              |
|--------------------|--------------|
| <b>Call Center</b> | 600 252 8000 |
|--------------------|--------------|

|                        |                |
|------------------------|----------------|
| <b>Fono Emergencia</b> | 045 - 2 393911 |
|------------------------|----------------|

|                           |   |
|---------------------------|---|
| <b>Centro(s) Atención</b> | 2 |
|---------------------------|---|

|                          |   |
|--------------------------|---|
| <b>Áreas de Servicio</b> | 3 |
|--------------------------|---|

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| <b>Estacionamiento de Camiones</b> | 2 |
|------------------------------------|---|

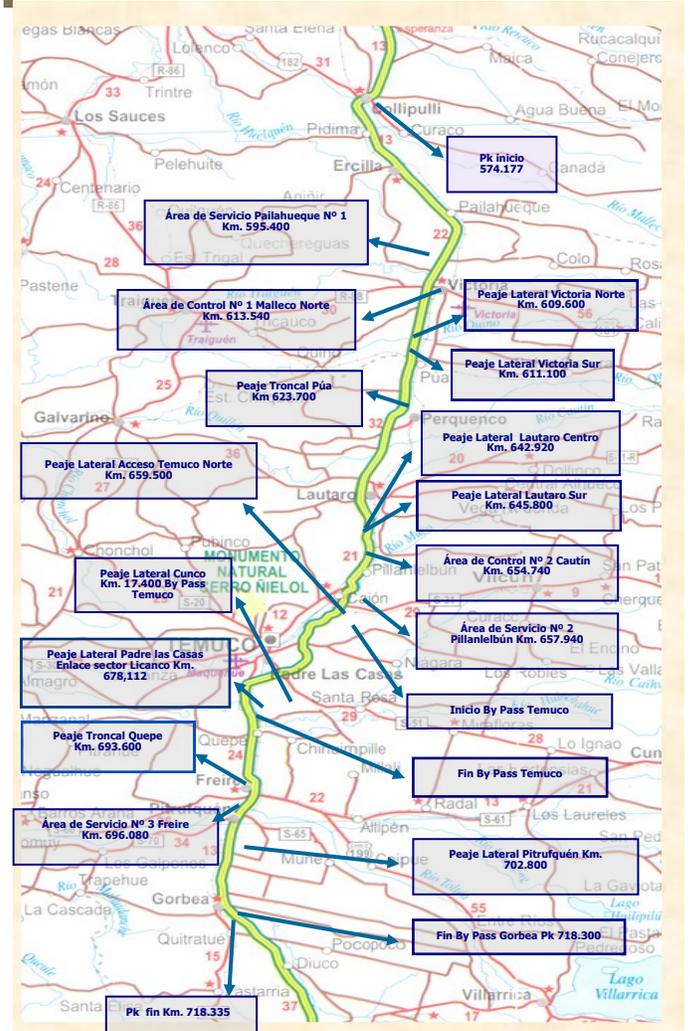
|                      |     |
|----------------------|-----|
| <b>N° Postes SOS</b> | 144 |
|----------------------|-----|

|                            |   |
|----------------------------|---|
| <b>Mensajería Variable</b> | 4 |
|----------------------------|---|

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| <b>Página WEB Concesionaria</b> | <a href="http://www.rutaaraucaania.cl">http://www.rutaaraucaania.cl</a> |
|---------------------------------|---|



Enlace Inspector Fernández



# CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO COLLIPULLI – TEMUCO

OCTUBRE 2024

## 2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

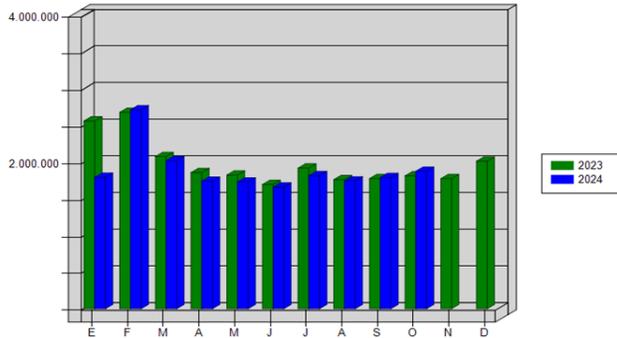


Gráfico 1: Flujos comparativos años 2023-2024  
Fuente: Reporte 28 - SICE.

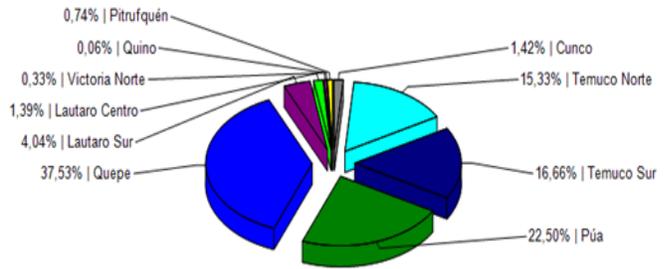


Gráfico 3: Distribución de Flujos de OCTUBRE por Plaza de Peaje.  
Fuente: Reporte 29 - SICE.

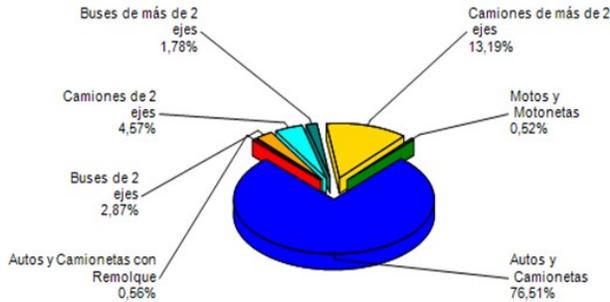


Gráfico 2: Distribución de Flujos (transacciones) de OCTUBRE, por categoría de vehículo.  
Fuente: Reporte 29 - SICE

El flujo vehicular mensual fue de 1.874.803 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 78% corresponde a vehículos livianos, y el 22% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular aumentó un 5% respecto del mes anterior. De la misma forma, aumentó un 3% respecto del mismo mes del año anterior.

### Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años.

|             | Ene       | Feb       | Mar       | Abr       | May       | Jun       | Jul       | Ago       | Sep       | Oct       | Nov       | Dic       |
|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>2020</b> | 2.365.861 | 2.665.071 | 1.524.063 | 674.055   | 844.669   | 1.103.705 | 1.238.973 | 1.444.094 | 1.511.530 | 1.506.486 | 1.333.722 | 1.811.258 |
| <b>2021</b> | 1.983.977 | 2.158.510 | 1.852.400 | 1.378.039 | 1.719.551 | 1.769.054 | 2.184.831 | 2.155.886 | 2.218.976 | 2.212.631 | 2.187.327 | 2.466.149 |
| <b>2022</b> | 2.948.670 | 2.967.317 | 2.275.791 | 2.038.506 | 1.912.168 | 1.842.289 | 2.084.790 | 1.893.041 | 1.919.812 | 1.957.142 | 1.913.141 | 2.131.156 |
| <b>2023</b> | 2.561.728 | 2.678.331 | 2.074.944 | 1.856.708 | 1.821.970 | 1.693.564 | 1.918.462 | 1.761.323 | 1.774.623 | 1.812.284 | 1.773.971 | 2.012.202 |
| <b>2024</b> | 2.485.016 | 2.712.296 | 2.018.926 | 1.739.908 | 1.728.889 | 1.658.325 | 1.813.109 | 1.742.705 | 1.788.131 | 1.874.803 |           |           |

Fuente: Reporte 30-SICE

## 3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

El ingreso mensual, exclusivamente por peajes, aumentó un 7% respecto del mes anterior. De la misma forma, aumentó un 6% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso mensual fue de \$ 6.248.471.494, equivalentes a UF 164.557,22 al 31 octubre 2024. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Quepe con el 54,2% de éstos.

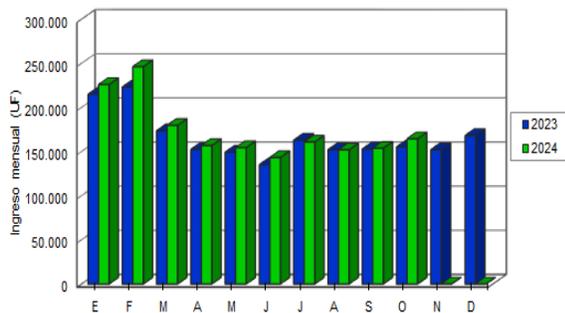


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales (UF) 2023- 2024.  
Fuente: AIFE-GIZS2

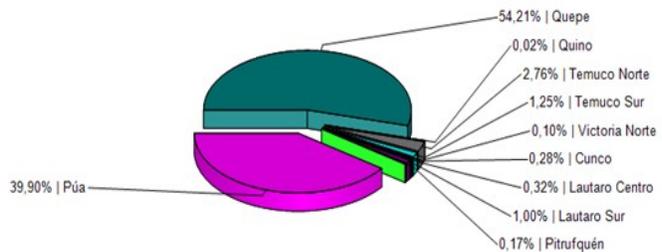


Gráfico 5: Distribución de Ingresos OCTUBRE, por Plaza de Peaje.  
Fuente: Reporte 32 - SICE

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO COLLIPULLI – TEMUCO

OCTUBRE 2024

4. ACCIDENTABILIDAD

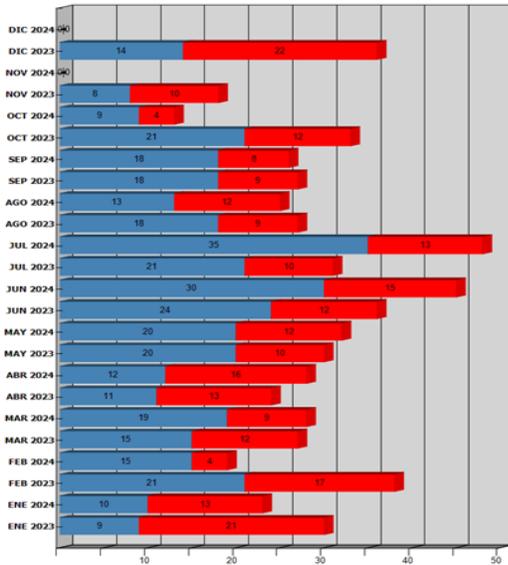


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2023 - 2024, Accidentes con y sin Lesionados  
Fuente : Reporte 33-SICE

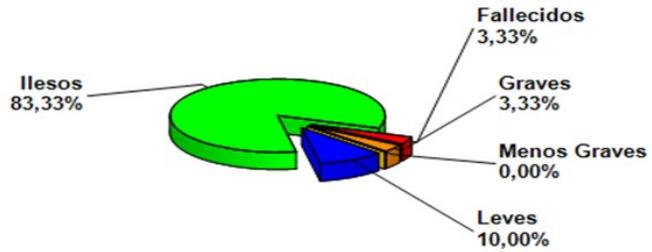


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados - OCTUBRE 2024  
Fuente : Reporte 34-SICE

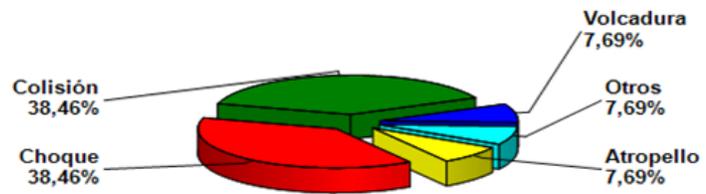


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes - OCTUBRE 2024  
Fuente : Reporte 34-SICE

Respecto a los 13 accidentes ocurridos durante el mes de Octubre, el 84,62% fue atribuido preliminarmente a falla humana, un 7,69% a peatón en la vía y un 7,69% a otros.

De las personas que se vieron afectadas en los 13 accidentes registrados durante el mes de Octubre, el 83,33% resultó ileso, mientras que el 10,00% tuvo lesiones leves, un 0,00 % menos graves, un 3,33% graves y un 3,33 % a fallecidos. Este mes hubo 1 víctima fatal como consecuencia de los accidentes.

| MES / AÑO         | Ene       | Ene       | Feb       | Feb       | Mar       | Mar       | Abr       | Abr       | May       | May       | Jun       | Jun       | Jul       | Jul       | Ago       | Ago       | Sep       | Sep       | Oct       | Oct       | Nov       | Nov      | Dic       | Dic      |
|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|
|                   | 2023      | 2024      | 2023      | 2024      | 2023      | 2024      | 2023      | 2024      | 2023      | 2024      | 2023      | 2024      | 2023      | 2024      | 2023      | 2024      | 2023      | 2024      | 2023      | 2024      | 2023      | 2024     | 2023      | 2024     |
| con Lesionados    | 21        | 13        | 17        | 4         | 12        | 9         | 13        | 16        | 10        | 12        | 12        | 15        | 10        | 13        | 9         | 12        | 9         | 8         | 12        | 4         | 10        | 0        | 22        | 0        |
| sin Lesionados    | 9         | 10        | 21        | 15        | 15        | 19        | 11        | 12        | 20        | 20        | 24        | 30        | 21        | 35        | 18        | 13        | 18        | 18        | 21        | 9         | 8         | 0        | 14        | 0        |
| <b>Total Acc.</b> | <b>30</b> | <b>23</b> | <b>38</b> | <b>19</b> | <b>27</b> | <b>28</b> | <b>24</b> | <b>28</b> | <b>30</b> | <b>32</b> | <b>36</b> | <b>45</b> | <b>31</b> | <b>48</b> | <b>27</b> | <b>25</b> | <b>27</b> | <b>26</b> | <b>33</b> | <b>13</b> | <b>18</b> | <b>0</b> | <b>36</b> | <b>0</b> |

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años).

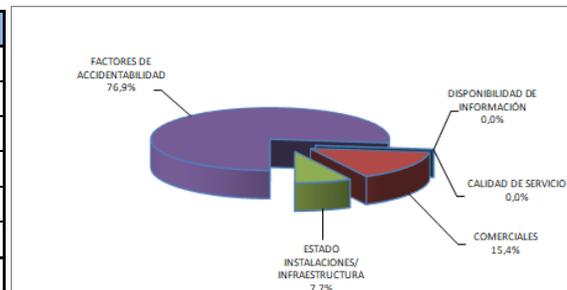
Fuente : Reporte 33-SICE

| Años | Accidentes |              | Victimas |        |          |       | Total Lesionados | Tipos de Accidentes con lesionados |       |           |          |        |                    |       |
|------|------------|--------------|----------|--------|----------|-------|------------------|------------------------------------|-------|-----------|----------|--------|--------------------|-------|
|      | Total      | C/lesionados | Muertos  | Graves | M Graves | Leves |                  | Atropello                          | Caida | Volcadura | Colisión | Choque | Impacto con animal | Otros |
| 2020 | 313        | 137          | 13       | 32     | 17       | 193   | 4                | 0                                  | 27    | 39        | 63       | 2      | 2                  |       |
| 2021 | 419        | 143          | 14       | 35     | 37       | 201   | 3                | 0                                  | 13    | 65        | 60       | 0      | 2                  |       |
| 2022 | 449        | 159          | 8        | 43     | 15       | 215   | 3                | 0                                  | 26    | 69        | 56       | 0      | 5                  |       |
| 2023 | 357        | 157          | 13       | 45     | 27       | 270   | 13               | 0                                  | 24    | 48        | 65       | 0      | 7                  |       |
| 2024 | 287        | 106          | 5        | 8      | 23       | 134   | 6                | 0                                  | 13    | 32        | 49       | 0      | 6                  |       |

Fuente : Reporte 35-SICE

5. Reclamos de Usuarios

| CASUISTICA                         | Septiembre | Octubre   | Totales   |
|------------------------------------|------------|-----------|-----------|
| Sistema de pago complementario     | 1          | 3         | 4         |
| Estado de paisajismo               |            | 1         | 1         |
| Falta o exceso de iluminación      |            | 1         | 1         |
| Animal se cruza en la vía          | 1          |           | 1         |
| Objeto extraño ocupa la vía        | 5          | 3         | 8         |
| Otros factores de accidentabilidad | 5          | 6         | 11        |
| <b>Totales</b>                     | <b>12</b>  | <b>14</b> | <b>26</b> |



Los reclamos de usuarios se clasifican en 5 grandes grupos. En estos dos últimos meses la mayoría se concentra en Factores de Accidentabilidad.

Gráfico 9: Reclamos por Área Temática.  
Fuente: AIFE-GIZS2

**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO COLLIPULLI – TEMUCO**

**OCTUBRE 2024**

**6. ASISTENCIA A USUARIO**

| MES          | Tipo y Nº de atenciones |              |            |           |            |            |           |              |            | Total Asistencias |
|--------------|-------------------------|--------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|--------------|------------|-------------------|
|              | 1                       | 2            | 3          | 4         | 5          | 6          | 7         | 8            | 9          |                   |
| Enero        | 56                      | 445          | 8          | 13        | 15         | 18         | 7         | 233          | 61         | 856               |
| Febrero      | 65                      | 495          | 17         | 13        | 7          | 19         | 2         | 271          | 73         | 962               |
| Marzo        | 51                      | 358          | 16         | 3         | 10         | 21         | 3         | 141          | 40         | 643               |
| Abril        | 35                      | 247          | 12         | 7         | 19         | 26         | 6         | 148          | 51         | 551               |
| Mayo         | 42                      | 276          | 16         | 6         | 21         | 32         | 2         | 149          | 55         | 599               |
| Junio        | 20                      | 287          | 15         | 5         | 24         | 35         | 4         | 176          | 69         | 635               |
| Julio        | 37                      | 291          | 11         | 9         | 28         | 43         | 4         | 163          | 68         | 654               |
| Agosto       | 26                      | 274          | 11         | 4         | 12         | 19         | 4         | 118          | 51         | 519               |
| Septiembre   | 21                      | 255          | 18         | 6         | 15         | 20         | 4         | 147          | 60         | 546               |
| Octubre      | 40                      | 269          | 11         | 3         | 6          | 10         | 0         | 136          | 55         | 530               |
| Noviembre    |                         |              |            |           |            |            |           |              |            |                   |
| Diciembre    |                         |              |            |           |            |            |           |              |            |                   |
| <b>TOTAL</b> | <b>393</b>              | <b>3.197</b> | <b>135</b> | <b>69</b> | <b>157</b> | <b>243</b> | <b>36</b> | <b>1.682</b> | <b>583</b> | <b>6.495</b>      |

1. Reparación del vehículo in situ.
2. Remolque del vehículo en panne.
3. Panne por falta combustible del vehículo.
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio.
5. Primeros auxilios.
6. Auxilio.
7. Traslado de usuario a centro asistencial.
8. Instalación de señalización preventiva.
9. Otros.

Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas  
Fuente : AIFE-GIZS2

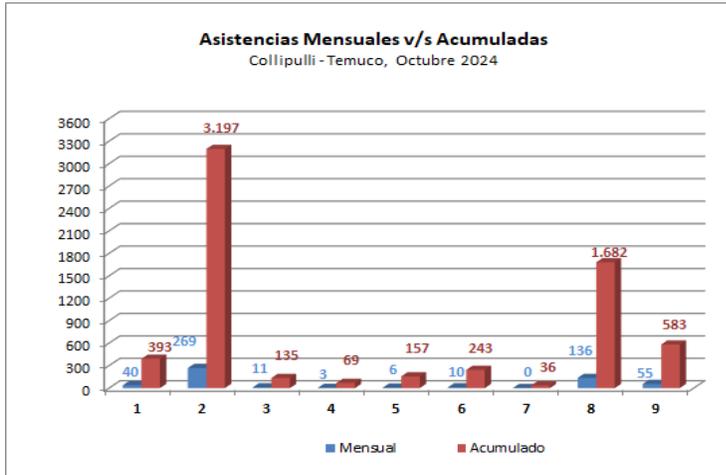


Gráfico 10: Cantidad de Asistencias por tipo de atención  
Fuente : AIFE-GIZS2

Durante el mes de octubre de 2024 se efectuaron 399 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros; lo cual significó 530 atenciones por parte de la concesionaria (para una solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez). El principal requerimiento fue Remolque de vehículo en panne con un 50,8% de las atenciones. Le siguen, Instalación de señalización preventiva con un 25,7%, Otros con un 10,4%, Reparación del vehículo in situ con un 7,5% y Panne por falta de combustible del vehículo con un 2,1%.

**7. HECHOS RELEVANTES**