

# INFORME

## CONCESIÓN RUTA 5 NORTE

### TRAMO LA SERENA – VALLENAR

### MES DE SEPTIEMBRE 2016

#### ANTECEDENTES GENERALES

**Nombre del Contrato** : Concesión Ruta 5 Norte,  
Tramo La Serena -Vallenar.  
**Concesionaria** : Soc. Concesionaria Ruta del Algarrobo S.A.  
**Decreto de Adjudicación** : D.S. M.O.P. N° 98/26.01.2012.  
**Publicación Diario Oficial** : 03.04.2012.  
**Región de Emplazamiento** : III y IV Región.  
**Inicio de la Concesión** : 03.04.2012.  
**Inicio Etapa Construcción** : 03.04.2012.  
**Plazo Etapa Construcción** : 42 Meses (original) + 5 meses  
(ampliada por Res. DGOP (E) N° 4143)  
**Plazo de la Concesión** : 420 Meses.  
**Inspector Fiscal** : Ricardo Herrera Sanhueza.  
**Puesta en Servicio Provisoria:**  
 Tramo Límite Regional – Vallenar : **05.05.15** (Resol. DGOP N° 2001)  
 Tramo La Serena – Límite Regional: **10.05.16** (Resol. DGOP N° 1674)  
**Convenios Complementarios** : NO HAY  
**Presupuesto Oficial** : UF 7.900.000  
**Inversión Oferta Técnica (ITC):** UF 7.185.000

#### Participación de Accionistas

- Concesiones Viales Andinas S.A.: 99,994%
- Sacyr Concesiones Chile S.A. : 0,003%
- Sacyr Chile S.A. : 0,003%

**Asesoría IF:** Cruz y Dávila Ingenieros Consultores Ltda.  
 (Resolución DGOP N° 54 29-03-2012)



*El tramo La Serena - Vallenar se encuentra en  
Etapa de Explotación en su totalidad desde el  
10 de mayo de 2016.*

La Concesión se emplaza en la III Región de Atacama y en la IV Región de Coquimbo, abarcando las comunas de La Serena, La Higuera y Vallenar y se subdivide en los siguientes tramos:

**Tramo 1:** La Serena a Límite Regional. Abarca una longitud de 86 Km, comenzando en la salida norte de la ciudad de La Serena (Km. 473,500) hasta el Límite Regional (Km. 559,600).

**Tramo 2:** Límite Regional a Vallenar. Abarca una longitud de 101 Km. Se inicia en el Km 559,600 y termina en el acceso sur de Vallenar (Km 660,000).

**Perfil Tipo Tramos 1 y 2:** Sistema de doble calzada, de dos pistas por sentido, a largo de todo su trazado, implementando un perfil con mediana restringida en los sectores topográficamente complejos (zona de cuestras).

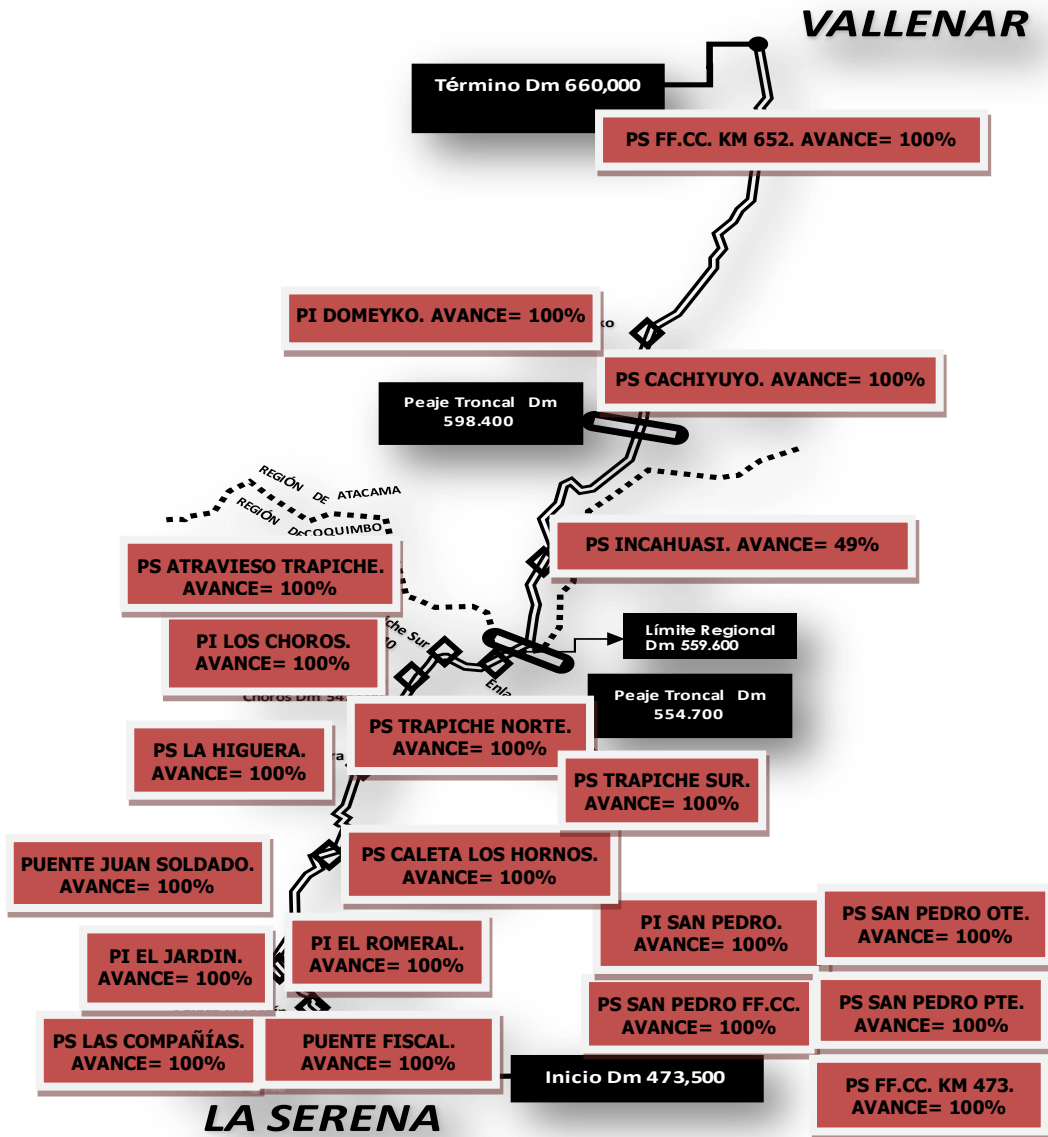
• **Velocidad de Diseño:** 100 km/hr.

**Principales Obras:** Ampliación de las bermas, construcción de calles de servicio y de puntos de retornos a nivel, mejoramiento de los sistemas de saneamiento y drenaje, incorporación de elementos de seguridad vial, paraderos de buses y teléfonos de emergencia al costado de la ruta, iluminación y paisajismo, área de servicio y estacionamiento de camiones, servicios y asistencia técnica, entre otras.



**OBRAS EN EJECUCIÓN (Avance al 03.10.16)**

*Los trabajos realizados en el contrato durante del mes de Septiembre:  
 Sólo se ejecutan obras correspondientes a Variante Incahuasi Poniente (Tramo 2)*



**VISTA GENERAL**

**Construcción Variante Incahuasi Poniente**

