

CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO PUERTO MONTT - PARGUA

FEBRERO 2022

1. ANTECEDENTES GENERALES

La concesión Ruta 5, Tramo Puerto Montt-Pargua, es una vía con características de Autorruta, ubicada entre los kilómetros 1023,573 y 1081,100, en la Región de los Lagos, emplazando su trazado a través de las comunas de Puerto Montt, Calbuco y Mallín.

La vía está diseñada con dos pistas por sentido de circulación segregadas, con velocidades de circulación máxima de 120 K/H en toda su extensión, con algunas restricciones a 100 K/H.

El pavimento de la nueva calzada es de aglomerado asfáltico. Además, los pavimentos preexistentes, tanto de asfalto, como de hormigón, fueron rehabilitados.

Cuenta con 1 atraveso y 8 enlaces desnivelados, 28 puentes, 12 pasarelas, calles de servicio asfaltadas y otras con DTS, 1 plaza de peaje troncal, 3 plazas de peajes laterales, 1 plaza de pesaje, 1 área de servicio y 44 postes SOS.

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5, Tramo Puerto Montt - Pargua
Sociedad Concesionaria	Ruta del Canal S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N°131 del 10.02.2010
Inicio de Concesión	04-05-2010
Plazo de Concesión	480 meses o VPI ≥ ITC, más 180 días (DS N°38)
Kilómetros Concesionados	62.797 Kilómetros
Km Inicio Doble Vía	1023,573
Termino Doble Vía	1081,100
Inicio Mejoramiento Pargua	74,320 (Enlace Chayahue)
Término Mejoramiento Pargua	79,100 (Localidad de Pargua)
Puesta en Servicio Provisoria	Res. DGOP N°2189 del 20.06.2014
Puesta en Servicio Definitiva	Res. DGOP N°4373 del 11.11.2014
Inversión	UF 4.125.000
Oferta Oficial	UF 5.108.073,38
Materializada	
Convenios Complementarios Resoluciones	<ul style="list-style-type: none"> - DS N°119, 15.05.2014 (sanciona Res N°2115 y Res N°5811) - CC Ad-Ref. N°1 aprobado por DS MOP 38, del 13.01.2014 - DS N°337 (sanciona Res N°412) - Res DGOP N°4072, 16.11.2017 Ing. Proyectos
Accionistas y su participación	Fondo de Inversión Público Penta Las Américas Infraestructura Tres 100 %
Asesoría Inspección Fiscal	Applus Ingelog
Call Center	065-2438888
Fono Emergencia	065-2438888
Centro(s) de Atención	1
Áreas de Servicio	1
Estacionamiento de Camiones	1
N° Postes SOS	44
Mensajería Variable	0
Página WEB Concesionaria	http://www.rutadelcanal.cl



CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO PUERTO MONTT - PARGUA

FEBRERO 2022

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

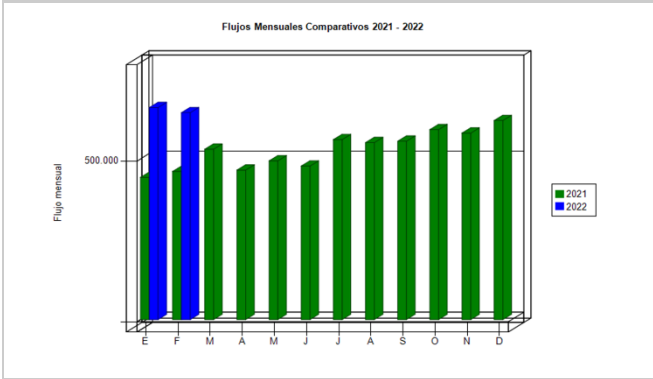


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2021 – 2022
Fuente: Reporte 28 SICE

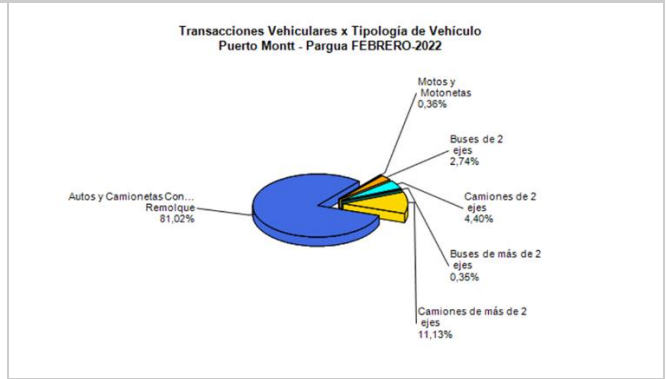


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte 29 SICE

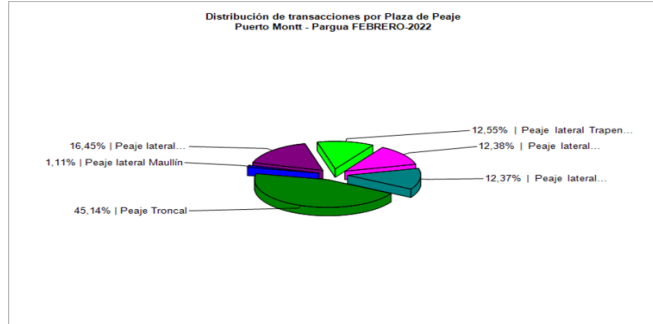


Gráfico 3: Distribución de Flujos (transacciones), por categoría de vehículo
Fuente: Reporte 29 SICE

El flujo vehicular alcanzó un total de 644.081 vehículos.

De acuerdo a las categorías de vehículos, el mayor aporte corresponde a la clasificación "Autos y Camionetas con o sin remolque", con un 81.02%.

La plaza de peaje con mayor tránsito fue Troncal, con un 45.14% del total.

Flujos históricos (últimos 5 años)

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2018	471.700	472.609	418.412	395.334	398.496	379.579	398.794	401.855	385.908	421.844	417.489	458.930
2019	499.893	516.790	471.024	432.881	426.691	402.069	426.415	432.474	421.209	414.361	424.985	483.237
2020	523.866	550.752	411.489	308.266	346.982	340.908	364.598	292.711	346.610	389.895	398.085	454.868
2021	442.559	461.126	530.313	465.344	494.031	477.775	560.212	550.883	555.261	591.251	580.416	619.696
2022	659.866	644.081	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fuente: Reporte 30 SICE

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

El ingreso mensual total asciende \$1.377.432.400 representando una disminución de 1,63% respecto del mes anterior y un aumento de 66,27% comparado a lo acumulado a febrero de 2021.

El mayor aporte es debido al flujo vehicular por la Plaza de Peaje Troncal, con \$ 955.011.550 millones en transacciones, lo que representa el 69,33% respecto del total de ingresos.

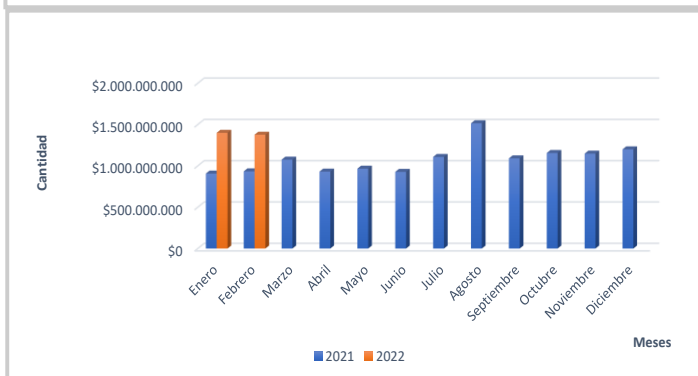


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2021–2022
Fuente: Informe SC - AITE

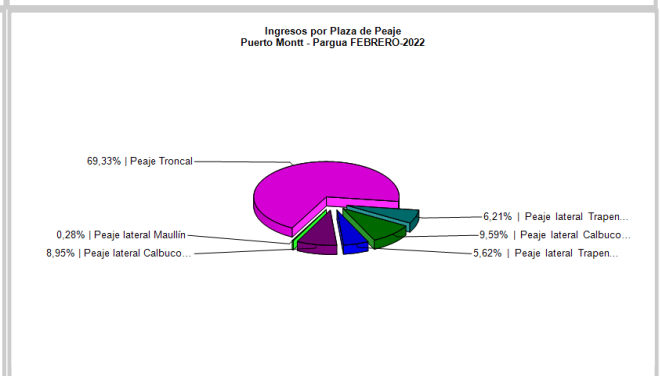


Gráfico 5: Distribución de Ingresos, por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte 32 SICE

CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO PUERTO MONTT - PARGUA

FEBRERO 2022

4. ACCIDENTABILIDAD

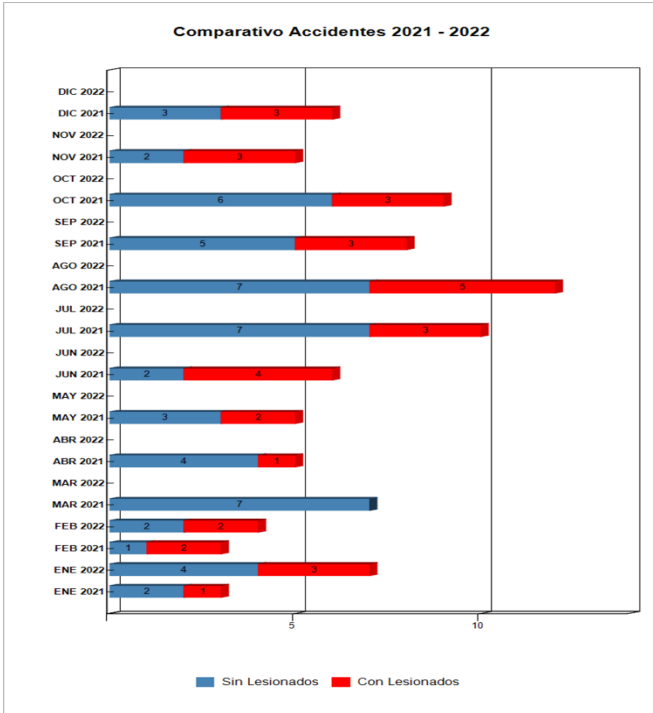


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2021—2022, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente: Reporte 33 SICE Informe SC - AITE

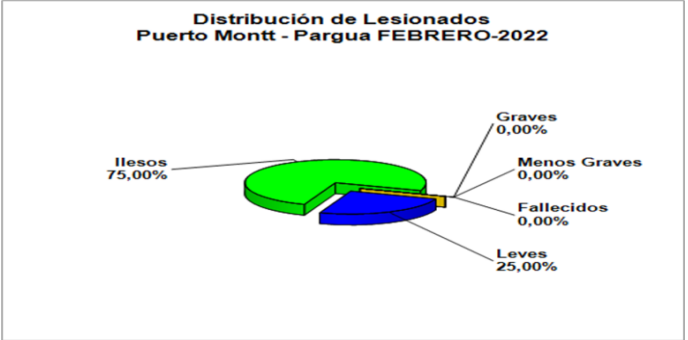


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados
Fuente: Reporte 34 SICE

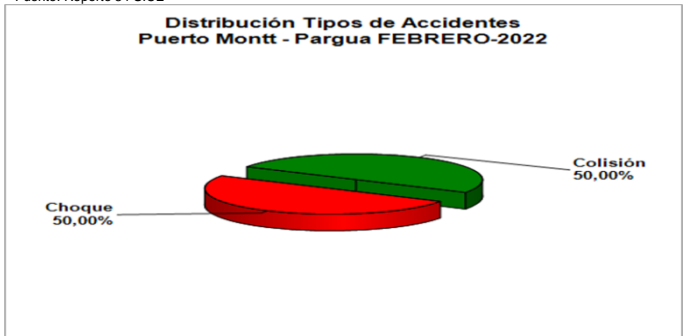


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes
Fuente: Reporte 34 SICE

Respecto a las causas de accidentes ocurridos durante el mes de febrero, del total de 4 accidentes, el 75,00% fue debido a una Falla humana.

De un total de 8 personas involucradas en los 4 accidentes registrados durante el mes informado, 6 resultaron ilesas correspondiendo a un 75,00%, y 2 resultaron con lesiones leves correspondiendo a un 25,00%. Este mes no se registraron víctimas fatales, como consecuencia de los accidentes informados por la Sociedad Concesionaria Ruta del Canal S.A.

Tabla comparativa accidentes con personas lesionadas y sin lesiones, años 2021 – 2022

	Enero		Febrero		Marzo		Abril		Mayo		Junio		Julio		Agosto		Septiembre		Octubre		Noviembre		Diciembre	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Con Lesionados	1	3	2	2	0	0	1	0	2	0	4	0	3	0	5	0	3	0	3	0	3	0	3	0
Sin Lesionados	2	4	1	2	7	0	4	0	3	0	2	0	7	0	7	0	5	0	6	0	2	0	3	0
Total Acc.	3	7	3	4	7	0	5	0	5	0	6	0	10	0	12	0	8	0	9	0	5	0	6	0

Fuente: Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes			Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Atropello		Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros	
2018	90	37	1	4	16	46	67	4	5	8	10	9	1	-	
2019	76	35	8	5	7	24	44	8	2	9	5	10	1	-	
2020	81	26	4	2	7	34	47	6	2	5	8	4	1	-	
2021	79	30	3	3	4	36	46	3	1	10	10	6	-	-	
2022	11	5	0	0	1	5	6	-	1	1	2	-	-	-	

Fuente: Reporte 35 SICE

5. RECLAMOS DE USUARIOS

Durante el mes de febrero de 2022 se produjo un total de 10 reclamos. Las causas fueron: Otros 40,00%, Obstáculos en la vía 30%, Comportamiento empleado 10%, Conservación 10,00% y Tarifa 10,00%.

Gráfico Porcentaje de Reclamos Según Casuística

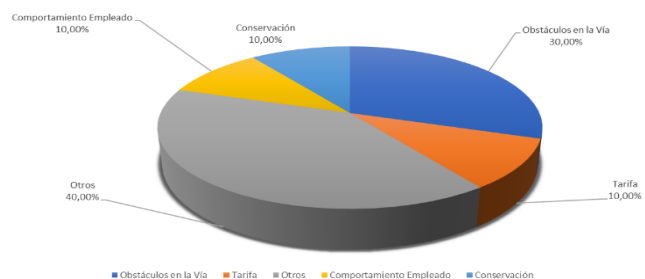


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática, Fuente: Informe SC - AITE

CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO PUERTO MONTT - PARGUA

FEBRERO 2022

Tabla Reclamos de Usuarios 2022

Mes	Comportamiento Empleado	Tarifa	Señalética	Conservación	Obstáculos en Vía	Calidad de Asistencia	Congestión	Iluminación	Daños por Terceros	Otros	Total Reclamos	Consulta Agradecimientos y sugerencias
Enero	2	0	0	0	3	0	0	0	2	2	9	1
Febrero	1	1	0	1	3	0	0	0	0	4	10	1
Marzo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Abril	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mayo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Junio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Julio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Agosto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Septiembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Octubre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noviembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Diciembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	3	1	0	1	6	0	0	0	2	6	19	2

Fuente: Informe SC - AITE

6. ASISTENCIA A USUARIO

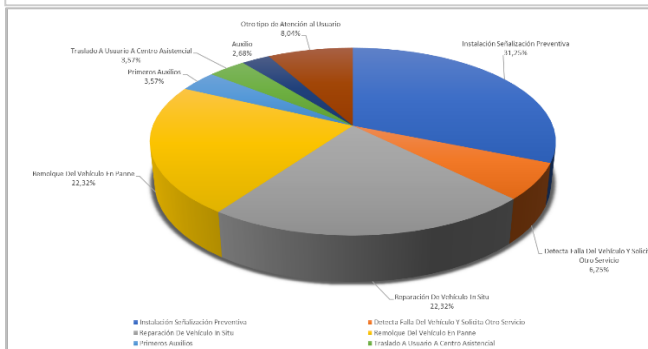


Gráfico 10: Asistencia por tipo de Atención

Fuente: Informe SC – AITE

Para el tramo de la ruta concesionada, durante el mes de febrero de 2022, se llevaron a cabo 112 asistencias a usuarios.

La solicitud más recurrente fue instalación señalización preventiva 31,25%, reparación de vehículo In Situ 22,32%, remolque del vehículo en panne 22,32%, otro tipo de atención al usuario 8,04 %, Detecta falla del vehículo 6,25%, primeros auxilios 3,57%, traslado a usuario a centro asistencial 3,57% y auxilio 2,68%.

7. HECHOS RELEVANTES

Accidentes Graves y consecuencias:

Durante el mes de febrero se registraron cuatro accidentes de tránsito, no se registraron fallecidos.

Nº de Accidentes : 04
 Fallecidos : 00
 Lesionados : 02

Planes de Contingencia y Evaluaciones.

- No se registraron.

Reuniones con la Comunidad

- Durante el mes de febrero de 2022, la inspección fiscal no mantuvo reuniones con la comunidad.

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO PUERTO MONTT - PARGUA**FEBRERO 2022****Envío de Información Relevante a Externos.**

N°	Destinatario	Tema / Adjunto
2340	Sr. Ignacio Godoy Barrios Gerente General Sociedad Concesionaria Ruta Del Canal S.A.	Relativo a requiere inicio de un nuevo proceso de licitación privada, para los proyectos y obras dispuestos en la letra b) del número 3 de la Resolución DGC N°56.
2345	Sr. Ignacio Godoy Barrios Gerente General Sociedad Concesionaria Ruta Del Canal S.A.	Relativo a rechazo de propuesta de modificaciones de las Bases de Licitación Privada.