

CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO PUERTO MONTT - PARGUA

ABRIL 2022

1. ANTECEDENTES GENERALES

La concesión Ruta 5, Tramo Puerto Montt-Pargua, es una vía con características de Autorruta, ubicada entre los kilómetros 1.023,573 y 1.081,100, en la Región de los Lagos, emplazando su trazado a través de las comunas de Puerto Montt, Calbuco y Mallín.

La vía está diseñada con dos pistas por sentido de circulación segregadas, con velocidades de circulación máxima de 120 K/H en toda su extensión, con algunas restricciones a 100 K/H.

El pavimento de la nueva calzada es de aglomerado asfáltico. Además, los pavimentos preexistentes, tanto de asfalto, como de hormigón, fueron rehabilitados.

Cuenta con 1 atravesio y 8 enlaces desnivelados, 28 puentes, 12 pasarelas, calles de servicio asfaltadas y otras con DTS, 1 plaza de peaje troncal, 3 plazas de peajes laterales, 1 plaza de pesaje, 1 área de servicio y 44 postes SOS.

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5, Tramo Puerto Montt - Pargua
Sociedad Concesionaria	Ruta del Canal S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N°131 del 10.02.2010
Inicio de Concesión	04-05-2010
Plazo de Concesión	480 meses o VPI ≥ ITC, más 180 días (DS N°38)
Kilómetros Concesionados	62.797 Kilómetros
Km Inicio Doble Vía	1023,573
Termino Doble Vía	1081,100
Inicio Mejoramiento Pargua	74,320 (Enlace Chayahue)
Término Mejoramiento Pargua	79,100 (Localidad de Pargua)
Puesta en Servicio Provisoria	Res. DGOP N°2189 del 20.06.2014
Puesta en Servicio Definitiva	Res. DGOP N°4373 del 11.11.2014
Inversión	UF 4.125.000
Oferta Oficial	UF 5.108.073,38
Materializada	
Convenios Complementarios Resoluciones	<ul style="list-style-type: none"> - DS N°119, 15.05.2014 (sanciona Res N°2115 y Res N°5811) - CC Ad-Ref. N°1 aprobado por DS MOP 38, del 13.01.2014 - DS N°337 (sanciona Res N°412) - Res DGOP N°4072, 16.11.2017 Ing. Proyectos
Accionistas y su participación	Fondo de Inversión Público Penta Las Américas Infraestructura Tres 100 %
Asesoría Inspección Fiscal	Applus Ingelog
Call Center	065-2438888
Fono Emergencia	065-2438888
Centro(s) de Atención	1
Áreas de Servicio	1
Estacionamiento de Camiones	1
N° Postes SOS	44
Mensajería Variable	0
Página WEB Concesionaria	http://www.rutadelcanal.cl



CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO PUERTO MONTT - PARGUA

ABRIL 2022

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

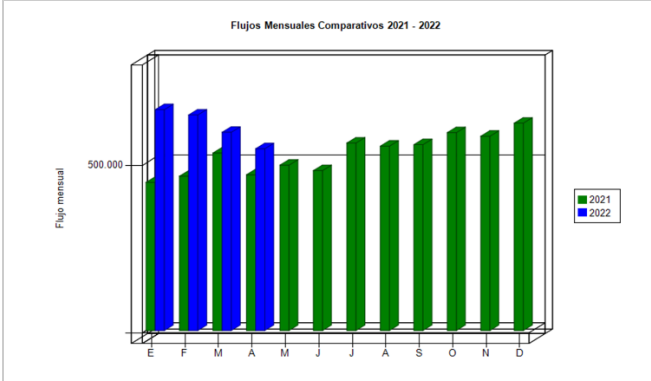


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2021 – 2022
Fuente: Reporte 28 SICE

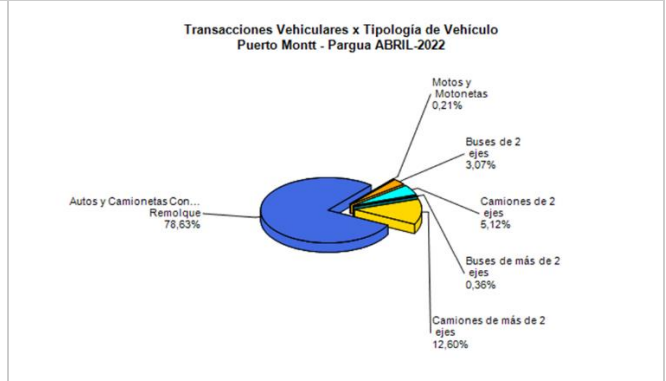


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte 29 SICE

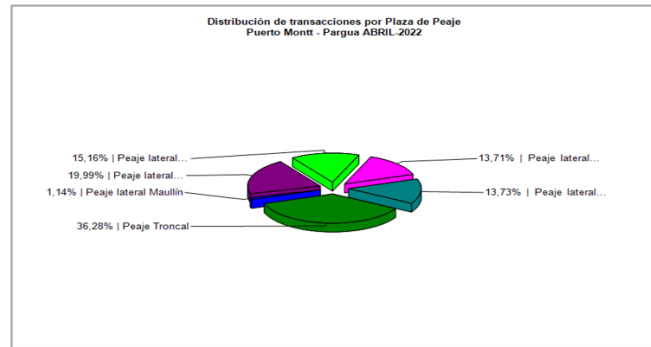


Gráfico 3: Distribución de Flujos (transacciones), por categoría de vehículo
Fuente: Reporte 29 SICE

El mes de abril el flujo vehicular alcanzó un total de 543.037 vehículos, lo que representa una disminución del 8,31% al mes anterior y un alza de 16,69% respecto al acumulado al mismo periodo de 2021.

De acuerdo a las categorías de vehículos, el mayor aporte corresponde a la clasificación "Autos y Camionetas con o sin remolque", con un 78,63%.

La plaza de peaje con mayor tránsito fue Troncal, con un 36,28% del total.

Flujos históricos (últimos 5 años)

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2018	471.700	472.609	418.412	395.334	398.496	379.579	398.794	401.855	385.908	421.844	417.489	458.930
2019	499.893	516.790	471.024	432.881	426.691	402.069	426.415	432.474	421.209	414.361	424.985	483.237
2020	523.866	550.752	411.489	308.266	346.982	340.908	364.598	292.711	346.610	389.895	398.085	454.868
2021	442.559	461.126	530.313	465.344	494.031	477.775	560.212	550.883	555.261	591.251	580.416	619.696
2022	659.866	644.081	592.291	543.037	-	-	-	-	-	-	-	-

Fuente: Reporte 30 SICE

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

El ingreso mensual total asciende \$1.136.654.500 representando una disminución de 10,11% respecto del mes anterior y un aumento de 74,29% comparado a lo acumulado a abril de 2021.

El mayor aporte es debido al flujo vehicular por la Plaza de Peaje Troncal, con \$738.643.550 millones en transacciones, lo que representa el 64,98% respecto del total de ingresos.

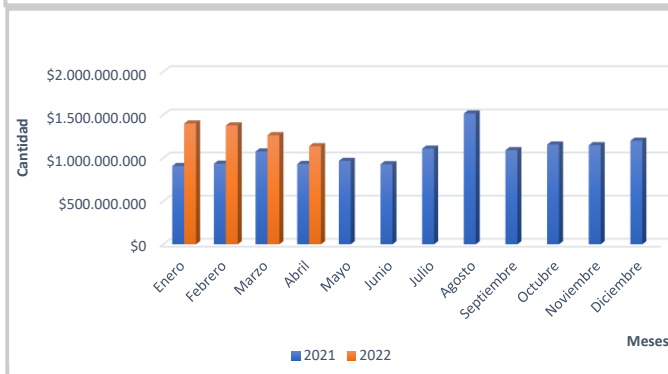


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2021–2022
Fuente: Informe SC - AITE

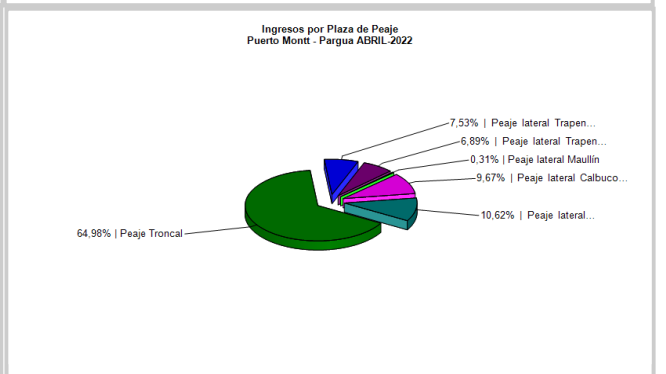


Gráfico 5: Distribución de Ingresos, por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte 32 SICE

CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO PUERTO MONTT - PARGUA

ABRIL 2022

4. ACCIDENTABILIDAD

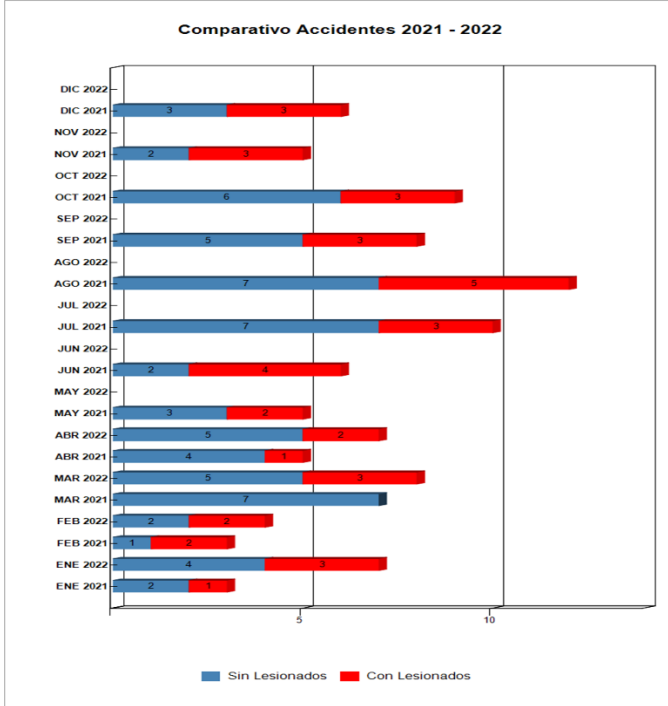


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2021—2022, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente: Reporte 33 SICE Informe SC - AITE

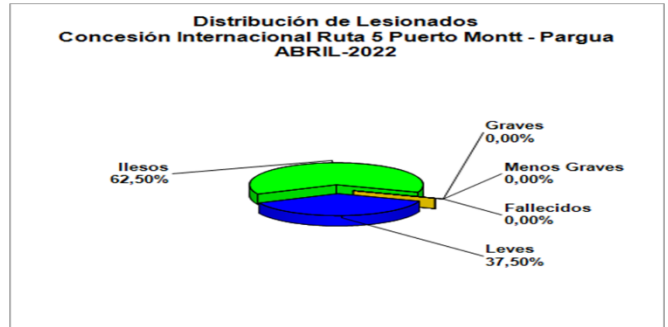


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados
Fuente: Reporte 34 SICE

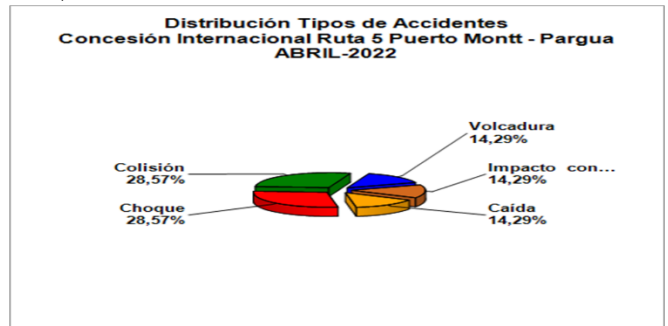


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes
Fuente: Reporte 34 SICE

Respecto a las causas de accidentes ocurridos durante el mes de abril, del total de 7 accidentes, un 86,00% fue debido a una Falla humana. De un total de 8 personas involucradas en los 7 accidentes registrados durante el mes informado, 5 resultaron ilesas correspondiendo a un 62,50%, 3 resultaron con lesiones leves correspondiendo a un 37,50%. Este mes no se registraron víctimas fatales, como consecuencia de los accidentes informados por la Sociedad Concesionaria Ruta del Canal S.A.

Tabla comparativa accidentes con personas lesionadas y sin lesiones, años 2021 – 2022

	Enero		Febrero		Marzo		Abril		Mayo		Junio		Julio		Agosto		Septiembre		Octubre		Noviembre		Diciembre	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Con Lesionados	1	3	2	2	0	1	1	2	2	0	4	0	3	0	5	0	3	0	3	0	3	0	3	0
Sin Lesionados	2	4	1	2	7	4	4	5	3	0	2	0	7	0	7	0	5	0	6	0	2	0	3	0
Total Acc.	3	7	3	4	7	5	5	7	5	0	6	0	10	0	12	0	8	0	9	0	5	0	6	0

Fuente: Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2018	90	37	1	4	16	46	67	4	5	8	10	9	1	-
2019	76	35	8	5	7	24	44	8	2	9	5	10	1	-
2020	81	26	4	2	7	34	47	6	2	5	8	4	1	-
2021	79	30	3	3	4	36	46	3	1	10	10	6	-	-
2022	26	10	0	0	2	11	13	-	2	4	3	1	-	-

Fuente: Reporte 35 SICE

5. RECLAMOS DE USUARIOS

Durante el mes de abril de 2022 se produjo un total de 4 reclamos. Las causas fueron: Congestión 92,86%, Comportamiento empleado 3,57%, Daños por Terceros 1,79% y Conservación 1,79%.

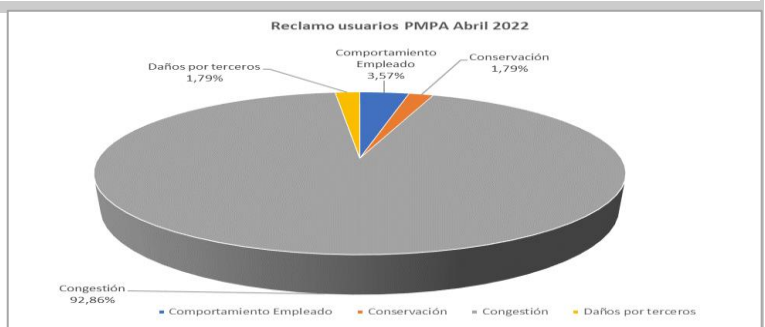


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática, Fuente: Informe SC - AITE

CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO PUERTO MONTT - PARGUA

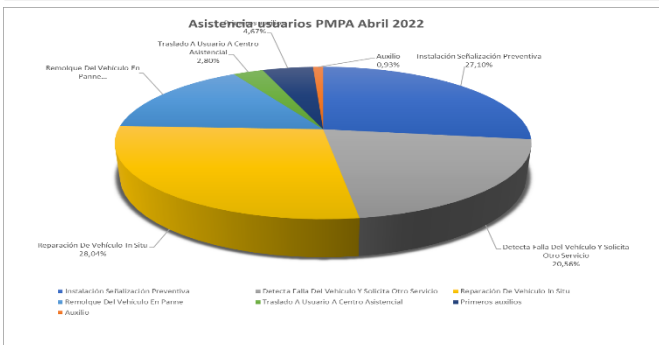
ABRIL 2022

Tabla Reclamos de Usuarios 2022

Mes	Comportamiento Empleado	Tarifa	Señalética	Conservación	Obstáculos en Vía	Calidad de Asistencia	Congestión	Iluminación	Daños por Terceros	Otros	Total Reclamos	Consulta Agradecimientos y sugerencias
Enero	2	0	0	0	3	0	0	0	2	2	9	1
Febrero	1	1	0	1	3	0	0	0	0	4	10	1
Marzo	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0	4	2
Abril	2	0	0	1	0	0	52	0	1	0	56	0
Mayo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Junio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Julio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Agosto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Septiembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Octubre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noviembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Diciembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	6	2	0	2	6	0	52	0	5	6	79	4

Fuente: Informe SC - AITE

6. ASISTENCIA A USUARIO



Para el tramo de la ruta concesionada, durante el mes de abril de 2022, se llevaron a cabo 107 asistencias a usuarios.

La solicitud más recurrente fue Reparación de vehículo In Situ 28,04%, Instalación de señalización preventiva 27,10%, Detecta falla del vehículo 20,56%, Remolque del vehículo en panne 15,89%, Primeros auxilios 4,67%, Traslado a usuario a centro asistencial 2,80%, Auxilio 0,93%.

7. HECHOS RELEVANTES

Accidentes Graves y consecuencias:

Durante el mes de abril se registraron 7 accidentes en el tramo Concesionado Puerto Montt - Pargua. En ninguno de ellos hubo resultado fatal, la atención oportuna fue la tónica en los diversos accidentes ocurridos en el periodo mencionado.

N° de Accidentes : 07
Fallecidos : 00
Lesionados : 02

Planes de Contingencia y Evaluaciones.

- Durante la Contingencia "Semana Santa", no se registraron accidentes en el tramo Concesionado Puerto Montt – Pargua.

Reuniones con la Comunidad

- Durante el mes de abril de 2022, la inspección fiscal mantuvo reunión informativa a dirigentes de la Comunidad del sector Avellanal, en la Sala de Reuniones de la Inspección Fiscal, Peaje Troncal Ruta 5, km 1053, Maullín, Tema a informar Obras Normativas Tipo 1, Obras Normativas Tipo 2 y Obras Normativas (D.S N°111 de 2018) del D.S. N°221 del 29 de octubre de 2021, Ruta 5 Tramo Puerto Montt- Pargua.

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO PUERTO MONTT - PARGUA

ABRIL 2022

Envío de Información Relevante a Externos.

N°	Destinatario	Tema / Adjunto
2372	Sr. Ignacio Godoy Barrios Gerente General Sociedad Concesionaria Ruta Del Canal S.A.	Proyecto de paralelismo y atravesos aéreos de fibra óptica, en Ruta 5 Sur, de Km 1070,115 a Km 1078,394 y Ruta V-895, comuna de Calbuco, Región de Los Lagos.
2374	Sr. Ignacio Godoy Barrios Gerente General Sociedad Concesionaria Ruta Del Canal S.A.	Cierre de Hallazgos y No Conformidades.
2375	Sr. Ignacio Godoy Barrios Gerente General Sociedad Concesionaria Ruta Del Canal S.A.	Numeral 2.5.2.5.1 Limpieza de Fosos, Contrafosos y Canales de las Bases de Licitación.
2376	Sr. Ignacio Godoy Barrios Gerente General Sociedad Concesionaria Ruta Del Canal S.A.	Fiscalización al cumplimiento del D.S. N°594 "Reglamento Sobre las Condiciones Sanitarias y Ambientales Básicas en los Lugares de trabajo"
2377	Sr. Ignacio Godoy Barrios Gerente General Sociedad Concesionaria Ruta Del Canal S.A.	Factura IVA Explotación
2378	Sr. Ignacio Godoy Barrios Gerente General Sociedad Concesionaria Ruta Del Canal S.A.	Informe de Seguimiento y Desarrollo Sustentable 2021.
2379	Sr. Ignacio Godoy Barrios Gerente General Sociedad Concesionaria Ruta Del Canal S.A.	Solicitud de Factibilidad de Acceso Km 1032,150 lado izquierdo, Ruta 5 Sur.
2380	Sr. Ignacio Godoy Barrios Gerente General Sociedad Concesionaria Ruta Del Canal S.A.	Revisión de informe de Avance N°4, según Ds. 29
2381	Sr. Ignacio Godoy Barrios Gerente General Sociedad Concesionaria Ruta Del Canal S.A.	Conservación y Mantenimiento de las Obras.
2382	Sr. Ignacio Godoy Barrios Gerente General Sociedad Concesionaria Ruta Del Canal S.A.	Numeral 2.5.2.5. Conservación del Sistema de Drenaje y Saneamiento de las Bases de Licitación