

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO RIO BUENO-PUERTO MONTT

ABRIL 2017

1. ANTECEDENTES GENERALES

La concesión comprende la construcción, conservación y explotación de la obra pública Río Bueno - Puerto Montt, autopista de doble calzada ubicada entre los kilómetros 890,000 y 1.020,637 de la Ruta 5 Sur y entre los km 1.018,500 y 1.023,788 del Proyecto By Pass Puerto Montt, abarcando una extensión de 135,925 km. La obra demandó una inversión de US\$249 millones, se encuentra en la X Región de Los Lagos, abarca a las provincias de Valdivia, Osorno y Llanquihue, y a las comunas de Río Bueno, San Pablo, Osorno, Río Negro, Purranque, Frutillar, Llanquihue, Puerto Varas y Puerto Montt. Para ampliar su capacidad y elevar significativamente su estándar y nivel de servicio, la concesión completó la ampliación a segundas calzadas en 114,5 km y construyó 14 puentes entre los que se destacan Pilmaiquén Poniente, Rahue Poniente y Maullín Poniente. Además construyó 79 km. de calles de servicio con 62 km. pavimentados, 21 enlaces a desnivel con conexión a la Ruta 5 y 8 sin conexión a ésta, 26 pasarelas peatonales, 14 atravesos de ganado, nueve cruces de maquinaria, 266 alcantarillas, 81 paraderos de buses y rehabilitó otras tres estructuras.

La autopista está diseñada para una velocidad de 120 km/h y entre sus obras incluyó el mejoramiento de las calzadas existentes, de la seguridad, la señalización y demarcación en toda la ruta, así como el mantenimiento de los sistemas de drenaje y saneamiento.

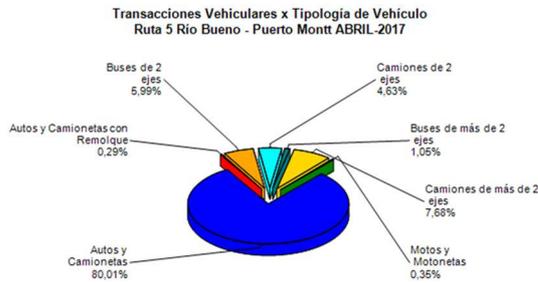
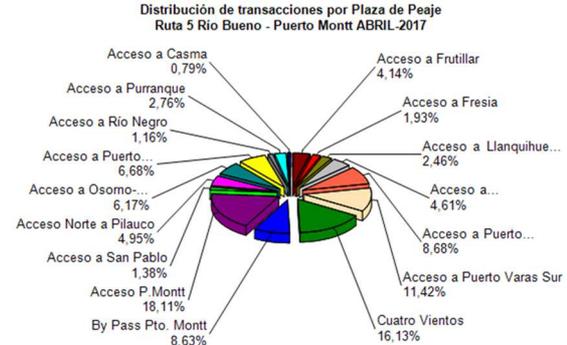
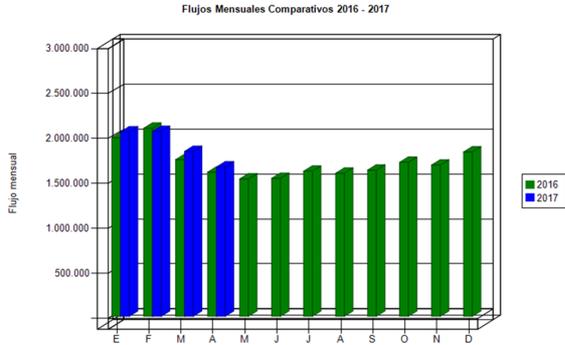
Nombre del Contrato	Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Río Bueno-Puerto Montt
Sociedad Concesionaria	los Lagos S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 1112 del 14.11.1997
Inicio de Concesión	20.09.1998
Plazo de Concesión	25 años (300 meses)
Kilómetros Concesionados	135,925 Kilómetros
Kilometro de: Inicio Término	890,000 1020,637 (a P. Montt) 1023,600 (a Pargua)
Puesta en Servicio Provisoria	Res. Exenta DGOP N° 2578 del 30.10.2001.
Puesta en Servicio Definitiva	Res. Exenta DGOP N° 1828 del 23.09.2002.
Inversión	Oferta Oficial Materializada
	UF 7.131.614 UF 9.154.781,3
Convenios Complementarios	CC1 de fecha 06.11.2000 aprobado por DS MOP N°5277 del 06.12.2000. CC2 de fecha 30.08.2004 aprobado por DS MOP N°54 del 26.01.2005 CC Ad-Ref. 1 de fecha 23.09.2010 aprobado por DS MOP N°378 del 27.10.2010
Accionistas y su participación	Autostrade Holding do Sur S.A. 99,95 % Autostrade Dell Atlántico S.R.L. 0,05 %
Asesoría Inspección Fiscal	R & Q Ingeniería Soc. Anónima
Call Center	65 2420 533
Fono Emergencia	65 2420 534
Centro(s) Atención	1
Áreas de Servicio	2
Estacionamiento de Camiones	2
N° Postes SOS	136
Mensajería Variable	0
Página WEB Concesionaria	http://www.scloslagos.cl



CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO RIO BUENO-PUERTO MONTT

ABRIL 2017

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR



El flujo vehicular del mes alcanzó un total de 1.660.923 vehículos, disminuyendo en un 9,4% en relación al mes anterior y presentando un aumento de un 3,6% respecto del mes de abril del 2016. El peaje con mayor flujo fue el Acceso a Puerto Montt con 18,11 %, mientras que el tipo de vehículo con mayor presencia fue autos y camionetas con 80,01%.

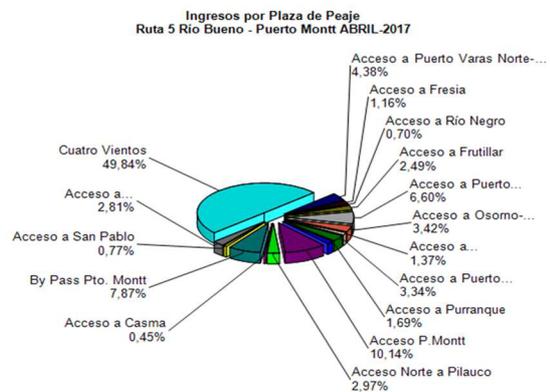
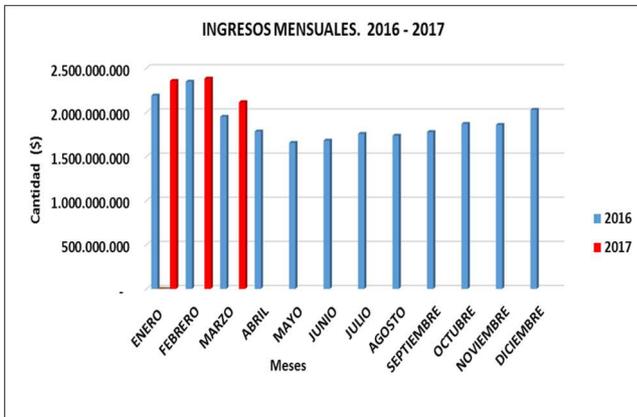
Flujos Históricos (últimos 5 años)

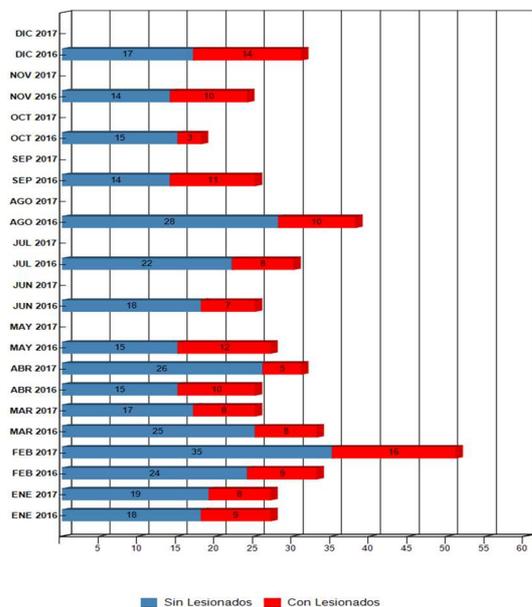
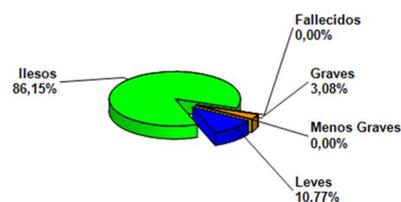
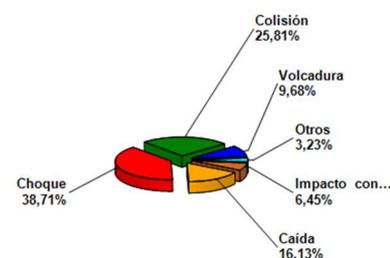
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2013	1.570.880	1.544.237	1.369.364	1.272.624	1.266.385	1.191.902	1.296.919	1.273.542	1.254.847	1.378.027	1.361.593	1.503.123
2014	1.680.982	1.700.821	1.479.462	1.392.773	1.378.814	1.278.465	1.390.506	1.401.359	1.379.586	1.521.415	1.479.785	1.621.424
2015	1.826.433	1.880.644	1.613.340	1.499.140	1.474.770	1.408.110	1.505.646	1.494.743	1.514.352	1.619.996	1.611.574	1.741.107
2016	1.984.439	2.091.516	1.742.744	1.603.470	1.528.158	1.534.687	1.614.373	1.591.261	1.626.318	1.712.867	1.682.515	1.827.816
2017	2.051.354	2.056.556	1.833.666	1.660.923								

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

El ingreso mensual en abril disminuyó un 9,97 % respecto del mes anterior y presentó una variación positiva de un 6,79% respecto de abril del 2016.

El ingreso mensual corresponde a \$ 1.904.075.700 descontando la totalidad de vehículos liberados. El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Troncal Cuatro vientos con el 49,84% del total.



CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO RIO BUENO-PUERTO MONTT
ABRIL 2017
4. ACCIDENTABILIDAD
Comparativo Accidentes 2016 - 2017

**Distribución de Lesionados
Ruta 5 Río Bueno - Puerto Montt ABRIL-2017**

**Distribución Tipos de Accidentes
Ruta 5 Río Bueno - Puerto Montt ABRIL-2017**

Tabla comparativa accidentes con personas lesionadas y sin lesiones año 2016-2017.

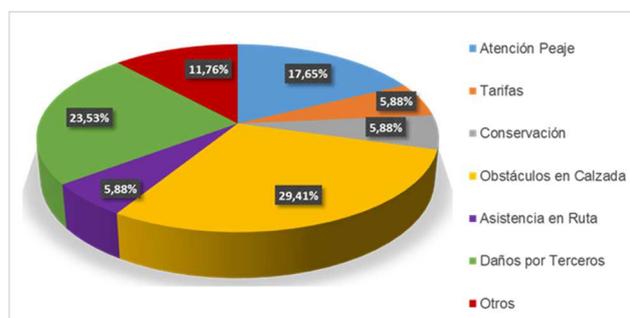
	ENE 2016	ENE 2017	FEB 2016	FEB 2017	MAR 2016	MAR 2017	ABR 2016	ABR 2017	MAY 2016	MAY 2017	JUN 2016	JUN 2017	JUL 2016	JUL 2017	AGO 2016	AGO 2017	SEP 2016	SEP 2017	OCT 2016	OCT 2017	NOV 2016	NOV 2017	DIC 2016	DIC 2017
Con Lesionados	9	8	9	16	8	8	10	5	12	0	7	0	8	0	10	0	11	0	3	0	10	0	14	0
Sin Lesionados	18	19	24	35	25	17	15	26	15	0	18	0	22	0	28	0	14	0	15	0	14	0	17	0
Total Acc.	27	27	33	51	33	25	25	31	27	0	25	0	30	0	38	0	25	0	18	0	24	0	31	0

Accidentes Acumulados Anuales. (Últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2013	331	105	12	14	17	120	163	12	14	26	24	28	0	1
2014	307	97	8	13	12	118	151	8	13	24	25	26	1	0
2015	339	104	18	20	5	126	169	12	10	24	25	28	1	4
2016	336	111	12	33	10	167	222	7	10	24	35	29	3	3
2017	134	37	5	13	4	44	66	2	3	5	15	11	1	0

5. RECLAMOS DE USUARIOS

Durante el mes de abril se materializaron 17 reclamos. Lo anterior significa una disminución de un 15 % en relación al mes de marzo, por otra parte, obstáculos en calzada presenta una mayor incidencia, con un 29,41 % de los casos.

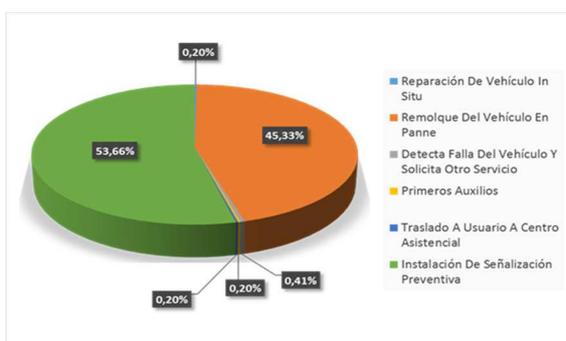


CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO RIO BUENO-PUERTO MONTT

ABRIL 2017

Mes	Atención Peaje	Tarifa	Señalética	Conservación	Obstáculos en Vía	Asistencia EN Ruta	Congestión	Iluminación	Daños por Terceros	Otros	Total Reclamos	Consulta – Agrad o felicitación.
Enero	0	5	1	0	7	0	0	0	0	3	16	1
Febrero	3	2	1	0	10	0	0	0	7	2	25	0
Marzo	3	1	1	0	4	0	2	0	7	1	19	1
Abril	3	1	0	1	5	1	0	0	4	2	17	0
Total	9	9	3	1	27	1	2	0	18	8	78	2

6. ASISTENCIA A USUARIO



Para tramo de la ruta concesionada, durante el mes de abril 2017, se llevaron a cabo 492 asistencias a usuarios, lo que corresponde a un aumento de un 1,65% en relación al mes de marzo 2017, siendo la solicitud instalación de señalización preventiva la más recurrente, con 53,66 % de los casos.

7. HECHOS RELEVANTES

Planes de Contingencia y Evaluaciones: Se ha realizado la evaluación “Plan de Contingencia fin de semana largo “Semana Santa” obteniéndose los siguientes resultados principales :

N° de Accidentes	:	03
Fallecidos	:	00
Lesionados	:	00

Envío de Información Relevante a externos:

- Mediante Ord. N° 35/EXPL. TCO – RB/2017 se ha informado al Sr. Jefe de División de Explotación de Obras Concesionadas acerca de Recurso de Reposición interpuesto por la Sociedad Concesionaria Ruta de los Ríos S.A., ante instrucción impartida por el Inspector Fiscal acerca de la entrega de información relacionada con Pagos realizados por la Sociedad Concesionaria Ruta de los Ríos S.A. a Contratistas y Subcontratistas.
- Mediante Ord. N° 42/EXPL. TCO-RB/2017, se ha remitido a particular copia de Ord. N° 1831 del Director Regional de Vialidad de los Ríos, en el cual se manifiesta la conformidad técnica para la materialización de proyecto de paralelismo denominado “Ampliación y Mejoramiento del servicio de agua potable rural de Pichirropulli, comuna de Paillaco, región de los Ríos”
- Mediante Memorandum N° 04-17, se remite a Jefe de Unidad de Análisis Financiero y Tributario CCOP, Información Mensual de Ingresos correspondientes al mes de enero 2017.

Mantenimiento Mayor:

En el transcurso del mes de abril 2017 se han realizado trabajos de mantenimiento y conservación, cuyas actividades más destacadas son reposición de losas de Hormigón, Fresado y recapado de pavimentos asfálticos, bacheo superficial, sellado de grietas en pavimentos asfálticos, demarcación de pavimentos y aplicación de Sello de juntas y grietas en pavimentos de hormigón y estabilización de losas.