

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – LOS VILOS

DICIEMBRE 2018

1. ANTECEDENTES GENERALES

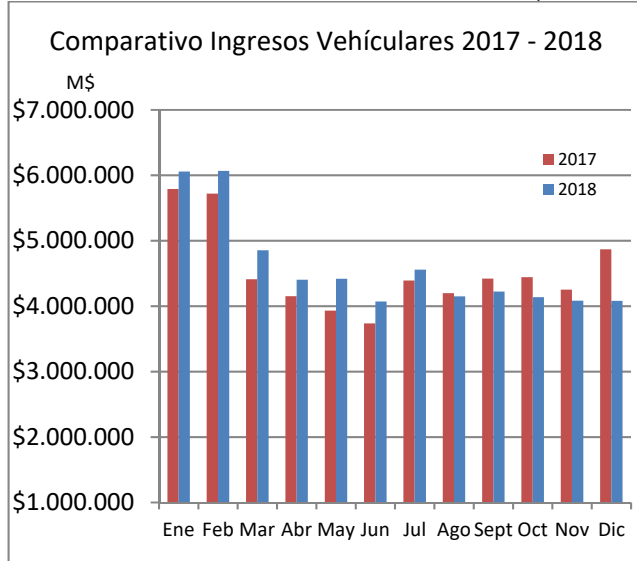
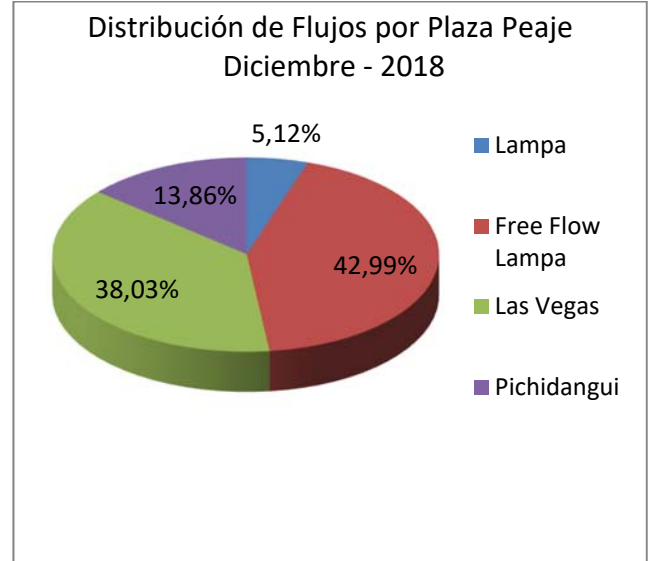
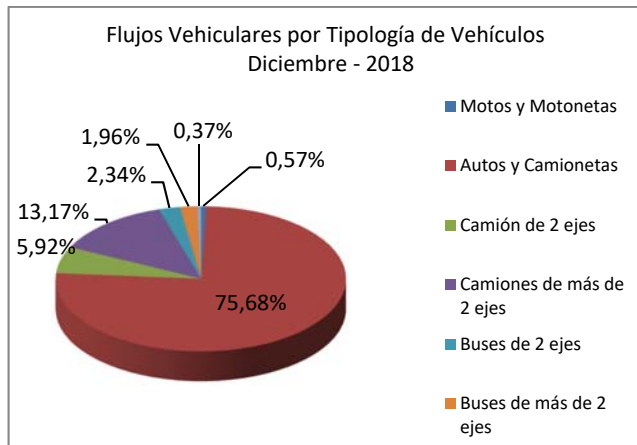
Este proyecto de Concesión, comprende la ejecución, conservación y explotación de una moderna autopista de 218,240 Kilómetros de longitud en la Ruta 5 Norte, que se extiende entre el Km. 10,860 en la comuna de Quilicura y el Km. 229,100 en la comuna de Los Vilos, conectando 12 comunas en su trayecto.

El tramo concesionado, corresponde a una autopista de doble calzada con una velocidad de diseño de 120 Km/h. Para alcanzar este estándar, se construyeron numerosas obras que brindan beneficio a los usuarios y a las localidades aledañas a la Ruta.

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5 Tramo Ruta 5 Santiago - Los Vilos
Sociedad Concesionaria	Autopista del Aconcagua S.A
Decreto de adjudicación	D.S. MOP N° 845 del 14.10.1996
Inicio de la Concesión	03 - 03 - 1997
Plazo de la Concesión	287 meses
Kilómetros Concesionados	218,240 kms.
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 1
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 1.402 31.05.1999
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 2
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 659 12.04.2001
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 3
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 659 12.04.2001
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 4
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 4 03.01.2012
Monto Inversión	UF 12.565.382
Puesta en Serv. Provisoria	Resol N° 3128 24 - 12 - 2001
Puesta en Serv. Definitiva	Resol N° 2510 24-12-2002
Call Center	(562) 4298000
Fono Emergencia	02 - 4620950, 09 - 9192122, 09 - 9192121
Centro(s) Atención	
Áreas de Servicio	4 (km 28, 84, 143 y 204)
Estacionamientos de Camiones	2 (km 204)
N° Postes SOS	79
Mensajería Variable	No posee
Página WEB Concesionaria	http://www.scada.cl/



Fuente: Mapa de la Ruta 5 Tramo Santiago - Los Vilos

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – LOS VILOS
DICIEMBRE 2018
2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

 Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2017 - 2018
 Fuente: Reporte SICE 28

 Gráfico 3: Distribución de Flujos, por Plaza de Peaje
 Fuente: Reporte SICE 29

 Gráfico 2: Distribución de Flujos, por categoría de vehículo Fuente: Reporte SICE 29
 Fuente: Reporte SICE 30

El flujo vehicular, incluyendo la modalidad Free Flow durante el mes de diciembre fue de 2.037.430 distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 76,61% corresponde a vehículos livianos y el 23,39%, restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular aumentó un 8,26% respecto al mes anterior y un 0,92% respecto al mismo mes del año anterior.

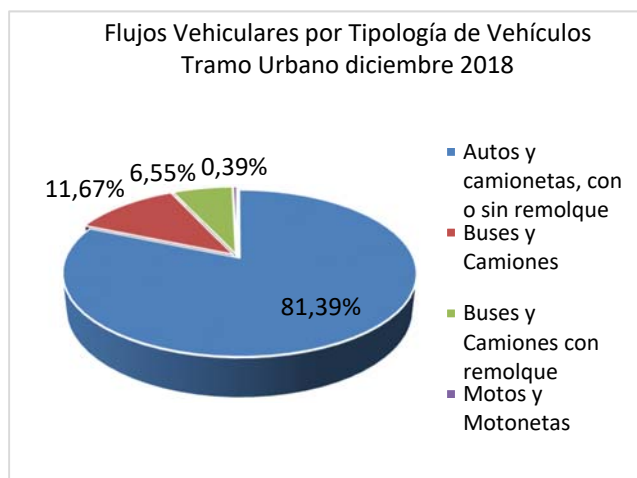
2.1 INFORMACIÓN FLUJOS VEHICULARES PÓRTICOS TRAMO URBANO


Gráfico 4: Distribución de Flujos por tipología de vehículos Tramo Urbano

El flujo vehicular vehicular durante el mes de diciembre fue de 6.415.591 distribuidos en las 4 categorías correspondientes al Tramo Urbano.

De este flujo el 81,78% corresponde a vehículos livianos y el 18,22% vehículos pesados.

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – LOS VILOS

DICIEMBRE 2018

3. INFORMACION DE INGRESO

Flujos (transacciones) históricos últimos años

Flujo Vehículos Histórico	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sept	Oct	Nov	Dic	Total
2008	1.531.778	1.626.018	1.178.063	947.784	964.241	865.982	1.064.134	977.345	1.115.634	1.033.832	1.021.512	1.292.354	13.618.677
2009	1.670.479	1.629.945	1.102.583	1.102.689	1.060.317	903.661	1.090.203	959.956	1.094.424	1.102.614	1.065.601	1.331.069	14.113.541
2010	1.695.110	1.672.794	1.091.327	1.104.449	1.080.433	966.231	1.168.508	1.040.242	1.245.876	1.222.506	1.158.663	1.364.576	14.810.715
2011	1.822.579	1.770.273	1.217.092	1.217.327	1.107.262	1.087.533	1.217.457	1.144.291	1.297.224	1.366.061	1.268.333	1.474.340	15.989.772
2012	1.896.835	1.975.572	1.355.419	1.328.307	1.234.936	1.145.184	1.404.201	1.214.903	1.447.491	1.365.194	1.458.476	1.565.482	17.392.000
2013	2.015.739	2.062.373	1.571.356	1.286.136	1.316.178	1.219.417	1.479.171	1.360.143	1.476.880	1.465.052	1.455.394	1.637.565	18.345.404
2014	2.095.283	2.122.183	1.466.653	1.407.034	1.336.860	1.167.847	1.453.268	1.383.614	1.449.055	1.440.327	1.432.537	1.736.303	18.490.964
2015	2.210.169	2.247.571	1.559.791	1.576.734	1.547.100	1.409.535	1.572.030	1.374.379	1.525.400	1.581.370	1.551.571	1.891.378	20.047.028
2016	2.361.661	2.413.135	1.784.695	1.441.879	1.504.201	1.417.110	1.662.182	1.548.100	1.652.032	1.735.510	1.631.950	1.896.256	21.048.711
2017	2.487.296	2.451.747	1.711.236	1.661.768	1.489.890	1.438.848	1.750.093	1.608.407	1.789.698	1.782.438	1.644.209	2.018.954	21.834.584
2018	2.533.866	2.545.539	1.888.176	1.704.863	1.681.568	1.515.189	1.812.750	1.628.509	1.370.239	1.820.784	1.881.902	2.037.430	22.420.815

Nota: Incluye pórtico Free Flow de Plaza de peaje Lampa
Fuente: Reporte SICE 30

Comparativa años 2016 – 2017

El ingreso mensual disminuyó un 0,06% respecto al mes anterior, y disminuyó un 16,15% respecto al mismo mes del año anterior.

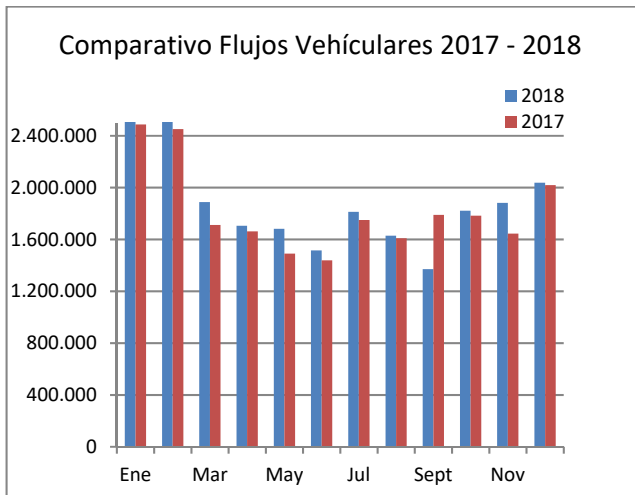


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2017 - 2018
Fuente: Elaboración propia.

El ingreso total mensual en plazas de peaje alcanzó un monto de \$3.723.842.200 equivalentes a UF 135.089,26 UF al 31.12.2018. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Las Vegas con \$2.258.942.700, equivalentes a 81.947,32 U.F.

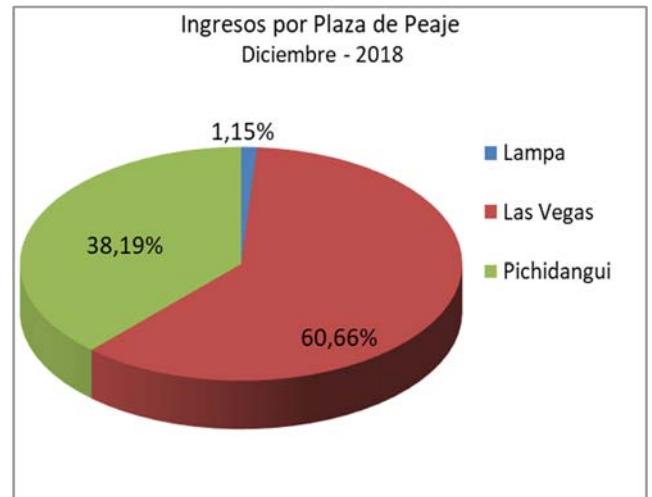


Gráfico 5: Distribución de Ingresos, por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte SICE

3.1 INFORMACION DE INGRESOS TRAMO URBANO

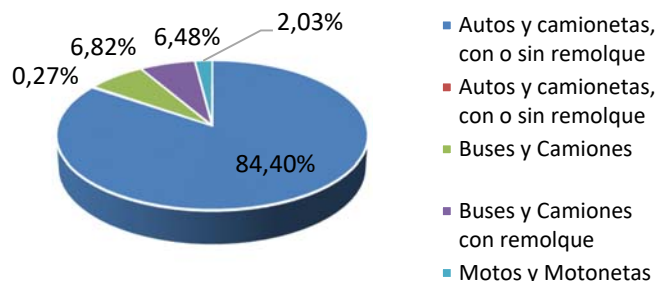
Total Ingresos Categoría	Total Peaje Free Flow Facturado								TOTAL (\$)	% Categoría
	PP1		PP2		PP3		PP4			
	TBFP	TBP	TBFP	TBP	TBFP	TBP	TBFP	TBP		
Autos y camionetas, con o sin remolque	126.160.762	160.303.024	152.800.084	192.675.836	162.434.642	209.900.647	182.652.438	215.415.474	1.402.342.906	66,39%
Buses y Camiones	35.947.189	41.453.559	41.961.018	47.946.166	40.540.656	46.514.086	45.237.590	46.373.567	345.973.831	16,38%
Buses y Camiones con remolque	33.204.754	29.043.282	41.642.856	36.409.037	51.449.467	45.185.229	63.768.749	56.507.372	357.210.746	16,91%
Motos y Motonetas	592.860	904.785	708.048	1.103.355	625.860	928.800	723.897	1.038.678	6.626.283	0,31%
TOTALES	195.905.564	231.704.650	237.112.007	278.134.394	255.050.626	302.528.761	292.382.673	319.335.091	2.112.153.766	100,00%

Cuadro de ingresos Peaje Free Flow Facturado Tramo urbano.

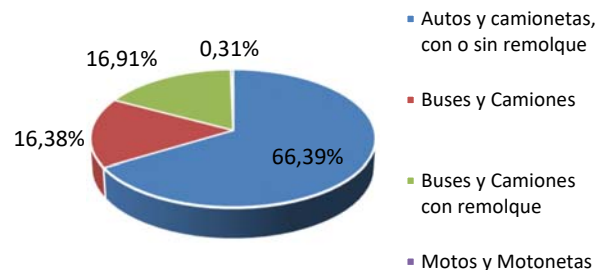
CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – LOS VILOS

DICIEMBRE 2018

Venta Medio Alternativo de Cobro Tramo Urbano

Gráfico 7: Venta Medio alternativo de cobro.
Fuente: Elaboración propia.

Peaje Free Flow Facturado Tramo Urbano diciembre 2018

Gráfico 8: Peaje Free Flow Facturado
Fuente: Elaboración propia.

TOTAL MEDIO ALTERNATIVO DE COBRO TRAMO URBANO

Categoría	Medio Alternativo de Cobro T.U.		TOTAL (\$)	% Categoría
	Cantidad	(\$)		
Autos y camionetas, con o sin remolque	958	1.737	1.664.046	84,40%
Autos y camionetas, con o sin remolque	3	1.783	5.349	0,27%
Buses y Camiones	43	3.126	134.418	6,82%
Buses y Camiones con remolque	23	5.558	127.834	6,48%
Motos y Motonetas	23	1.737	39.951	2,03%
TOTALES	1050	0	1.971.598	100,00%

Cuadro de ingresos Medio Alternativo de Cobro Tramo Urbano.

4.- ACCIDENTABILIDAD, CITOFONIA Y ASISTENCIA A USUARIO

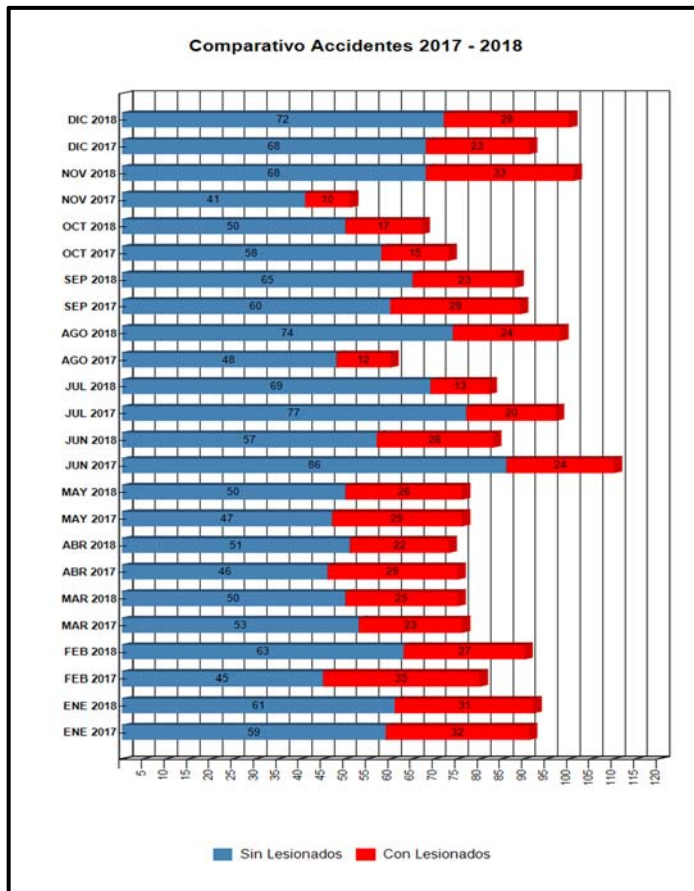


Grafico 6: Comparativo Accidentes 2016-2017-2018, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente: Reporte SICE 33

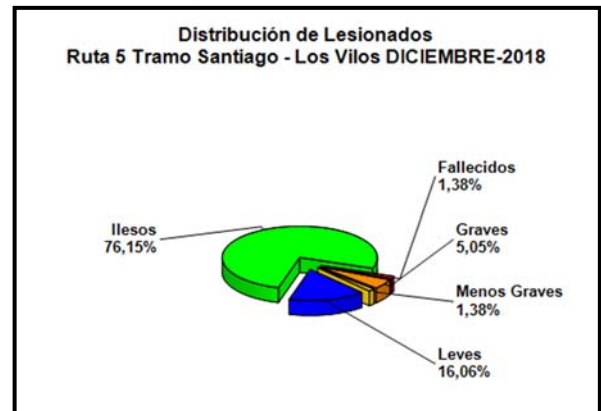


Grafico 7: Distribución de tipos de Lesionados
Fuente: Reporte SICE 34

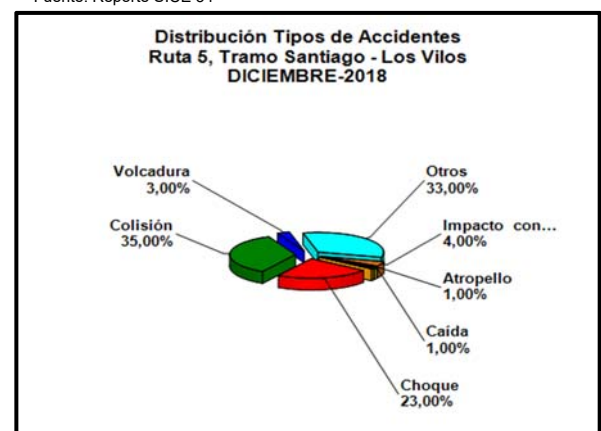


Grafico 8: Distribución de tipos de Accidentes
Fuente: Reporte SICE 34

El acumulado a la fecha en accidentes es de 757 y de estos 217 accidentes con lesionados siendo: 12 fallecidos, 42 graves, 43 menos graves, 285 leves.

Accidente Acumulados Anuales

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2014	821	271	23	56	48	373	500	22	1	38	118	57	9	26
2015	820	284	24	44	39	358	465	18	1	50	132	54	3	26
2016	966	274	19	43	46	317	425	15		48	122	67	4	18
2017	969	281	18	45	45	347	455	12	1	52	116	75	5	20
2018	1025	295	18	66	61	364	509	9	2	33	138	80	8	25

Fuente: Reporte SICE 35

5.-RECLAMOS DE USUARIOS

CASUÍSTICA	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
CALIDAD DE SERVICIO	4	8	3
COMERCIALES	334	708	693
ESTADO E INSTALACIONES DE INFRAESTRUCTURA	3	13	4
FACTORES DE ACCIDENTABILIDAD	12	13	3
DISPONIBILIDAD DE INFORMACIÓN	0	0	0
SOLICITUDES DE INFORMACIÓN	0	1	1
TOTALES	353	743	704

Gráfico 9: Comparativo de Reclamos Mensuales
Fuente: Reporte SICE 51

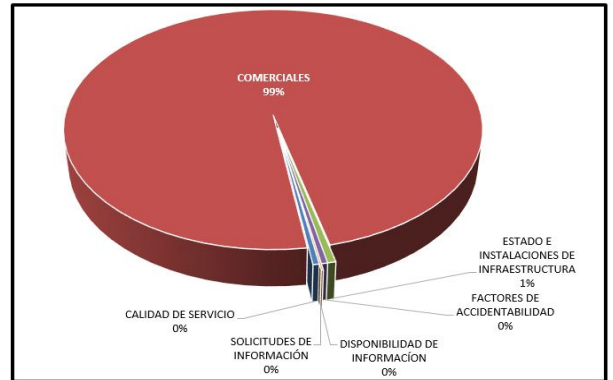


Gráfico 10: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: Reporte SICE 51

6.- ASISTENCIA A USUARIO

Mes	N° de Atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	119	496	21	38	58	37	25	440	0	1.234
Febrero	96	499	7	36	60	44	25	555	0	1.322
Marzo	74	461	18	67	39	29	6	728	9	1.431
Abril	83	420	4	183	15	30	12	449	31	1.227
Mayo	144	397	27	176	29	57	14	435	17	1.296
Junio	151	332	12	48	4	66	35	495	165	1.308
Julio	213	420	12	68	7	73	17	500	59	1.369
Agosto	158	393	5	50	0	96	21	479	50	1.252
Septiembre	144	378	43	65	1	75	22	426	91	1.245
Octubre	149	439	33	43	0	83	9	514	112	1.382
Noviembre	169	395	23	31	6	103	10	519	120	1.376
Diciembre	172	450	21	55	1	103	12	529	94	1.437
TOTALES	1.672	5.080	226	860	220	796	208	6.069	748	15.879

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: Informe Mensual SC

- 1: Reparación del vehículo Insitu
- 2: Remolque del vehículo en panne
- 3: Panne por falta de combustible
- 4: Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
- 5: Primeros auxilios
- 6: Auxilio en accidente
- 7: Traslado de usuario a centro asistencial
- 8: Instalación de señalización preventiva
- 9: Otros

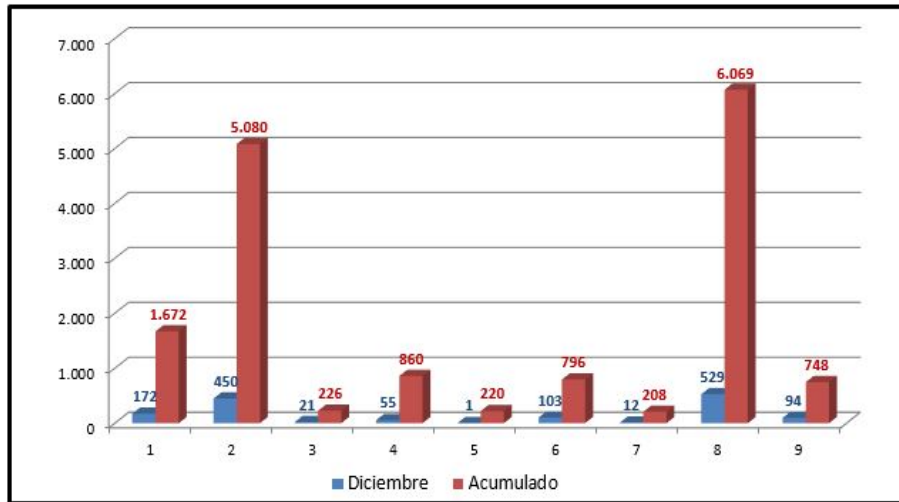


Gráfico 12: Distribución porcentual de las Asistencias
Fuente: Informe Mensual SC

Dentro de lo que comprende el mes se prestaron asistencias a los usuarios, quedando registro de estos en el informe mensual de la Sociedad Concesionaria. En todos los casos mencionados se les prestó la asistencia correspondiente, ya sea ayudándolos en el lugar o trasladándolos a lugar seguro para no entorpecer la circulación ni provocar otra emergencia. Todos los usuarios afectados se retiraron conformes.

7.- HECHOS RELEVANTES