

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – LOS VILOS

MAYO 2019

1. ANTECEDENTES GENERALES

Este proyecto de Concesión, comprende la ejecución, conservación y explotación de una moderna autopista de 218,240 Kilómetros de longitud en la Ruta 5 Norte, que se extiende entre el Km. 10,860 en la comuna de Quilicura y el Km. 229,100 en la comuna de Los Vilos, conectando 12 comunas en su trayecto.

El tramo concesionado, corresponde a una autopista de doble calzada con una velocidad de diseño de 120 Km/h. Para alcanzar este estándar, se construyeron numerosas obras que brindan beneficio a los usuarios y a las localidades aledañas a la Ruta.

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5 Tramo Ruta 5 Santiago - Los Vilos
Sociedad Concesionaria	Autopista del Aconcagua S.A
Decreto de adjudicación	D.S. MOP N° 845 del 14.10.1996
Inicio de la Concesión	03 - 03 - 1997
Plazo de la Concesión	287 meses
Kilómetros Concesionados	218,240 kms.
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 1
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 1.402 31.05.1999
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 2
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 659 12.04.2001
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 3
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 659 12.04.2001
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 4
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 4 03.01.2012
Monto Inversión	UF 12.565.382
Puesta en Serv. Provisoria	Resol N° 3128 24 - 12 - 2001
Puesta en Serv. Definitiva	Resol N° 2510 24-12-2002
Call Center	(562) 4298000
Fono Emergencia	02 - 4620950, 09 - 9192122, 09 - 9192121
Centro(s) Atención	
Áreas de Servicio	4 (km 28, 84, 143 y 204)
Estacionamientos de Camiones	2 (km 204)
N° Postes SOS	79
Mensajería Variable	No posee
Página WEB Concesionaria	http://www.scada.cl/



Fuente: Mapa de la Ruta 5 Tramo Santiago – Los Vilos

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

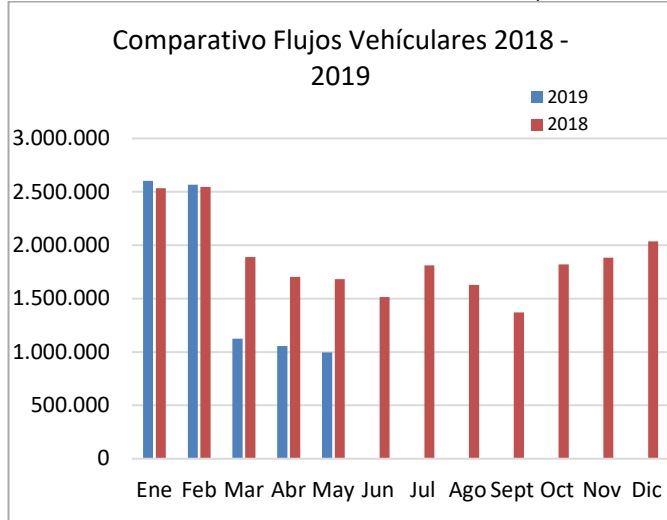


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2018 - 2019
Fuente: Reporte SICE 28

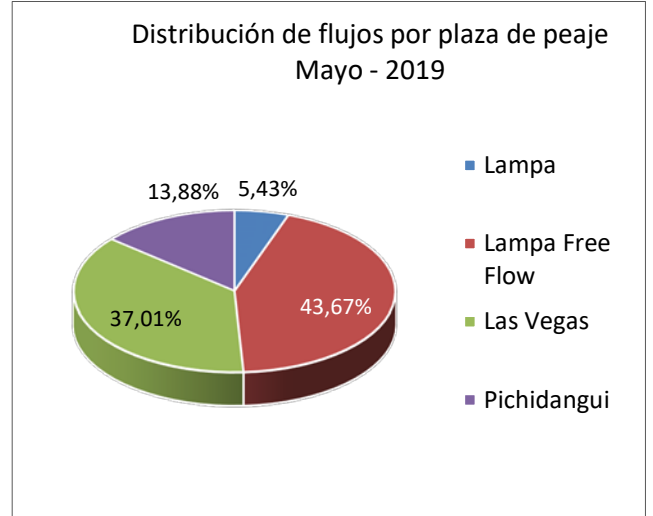


Gráfico 3: Distribución de Flujos, por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte SICE 29

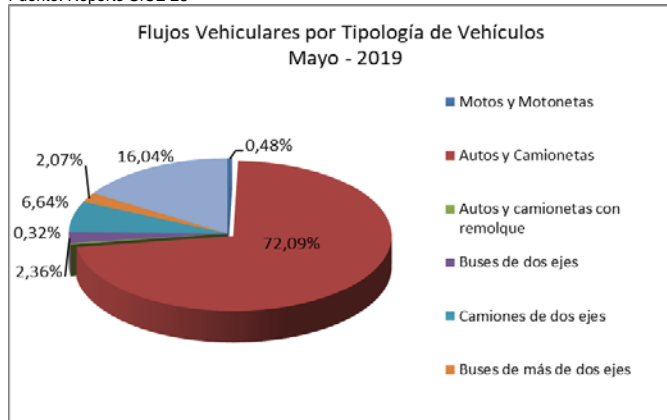


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por categoría de vehículo
Fuente: Reporte SICE 29
Fuente: Reporte SICE 30

El flujo vehicular, incluyendo la modalidad Free Flow de Peaje Lampa, durante el mes de mayo fue de 1.769.157 distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 72,89% corresponde a vehículos livianos y el 27,11%, restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular por pago manual disminuyó un 5,73% respecto a mes anterior y disminuyó un 40,73% respecto al mismo mes del año anterior.

2.1 INFORMACIÓN FLUJOS VEHICULARES PÓRTICOS TRAMO URBANO

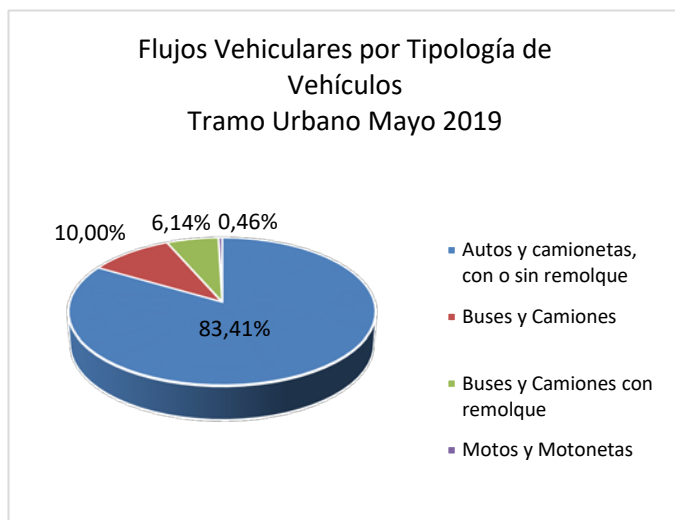


Gráfico 4: Distribución de Flujos por tipología de vehículos Tramo Urbano

El flujo vehicular correspondiente al Tramo Urbano durante el mes de mayo fue de 7.782.607 distribuidos en las 4 categorías. De este flujo el 83,41% corresponde a vehículos livianos y el 6,14% vehículos pesados.

3. INFORMACION DE INGRESO

Flujos (transacciones) históricos últimos años

AÑO	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sept	Oct	Nov	Dic	°
2008	2.586.522	2.997.236	2.364.308	2.026.530	2.012.071	1.829.089	2.180.508	2.033.949	2.206.973	2.156.285	2.055.200	2.420.537	26.869.207
2009	2.983.318	3.178.245	2.410.770	2.355.826	2.267.951	2.027.335	2.368.642	2.158.922	2.342.185	2.394.177	2.348.707	2.747.496	29.583.574
2010	3.220.940	3.220.749	2.444.686	2.389.996	2.327.694	2.136.033	2.505.202	2.336.817	2.593.316	2.590.412	2.503.408	2.839.695	31.108.947
2011	3.590.200	3.527.114	2.747.548	2.649.603	2.515.601	2.411.229	2.651.341	2.543.467	2.775.222	2.888.756	2.801.594	3.142.403	34.244.078
2012	3.954.969	4.106.637	3.169.291	3.003.590	2.888.596	2.742.192	3.151.933	2.914.189	3.169.721	3.220.567	3.333.920	3.430.498	39.086.102
2013	4.300.951	4.328.111	3.569.701	3.147.709	3.095.211	2.925.469	3.396.632	3.220.470	3.292.917	3.449.970	3.371.751	3.638.222	41.737.111
2014	4.591.670	4.596.440	3.517.998	3.350.025	3.242.905	2.921.794	3.469.617	3.313.242	3.367.097	3.474.000	3.387.498	3.894.822	43.127.109
2015	4.933.036	4.985.791	3.824.176	3.893.525	3.778.410	3.521.819	3.821.384	3.427.828	3.686.655	3.837.291	3.795.313	4.375.383	47.880.611
2016	5.381.765	5.544.659	4.472.699	3.785.758	3.859.793	3.633.629	4.089.664	3.950.632	4.041.062	4.224.682	4.069.469	4.556.805	51.610.617
2017	5.790.092	5.719.748	4.411.208	4.152.857	3.930.828	3.736.733	4.391.833	4.199.508	4.420.943	4.442.599	4.253.424	4.867.927	54.317.700
2018	6.058.205	6.067.259	4.853.801	4.405.123	4.418.315	4.071.304	4.557.292	4.148.383	4.223.816	4.137.640	4.083.970	4.081.526	55.106.634
2019	4.729.446	4.808.607	3.755.808	3.563.474	3.436.599								

Nota: Incluye pórtico Free Flow de Plaza de peaje Lampa
Fuente: Reporte SICE 30

Comparativa años 2018 – 2019

El ingreso mensual por plaza de peaje, disminuyó un 3,56% respecto al mes anterior, y disminuyó un 22,22% respecto al mismo mes del año anterior

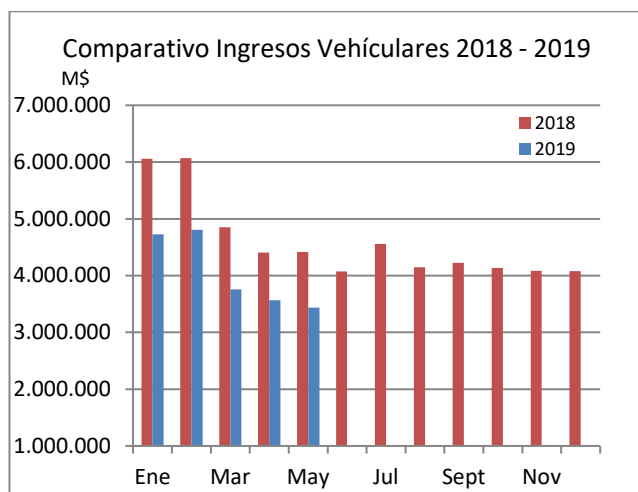


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2018 - 2019
Fuente: Elaboración propia.

El ingreso total mensual en plazas de peaje alcanzó un monto de \$3.346.599.500 equivalentes a UF 123.785,44 UF al 31.05.2019. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Las Vegas con \$2.026.149.200, equivalentes a 72.981,38 U.F.

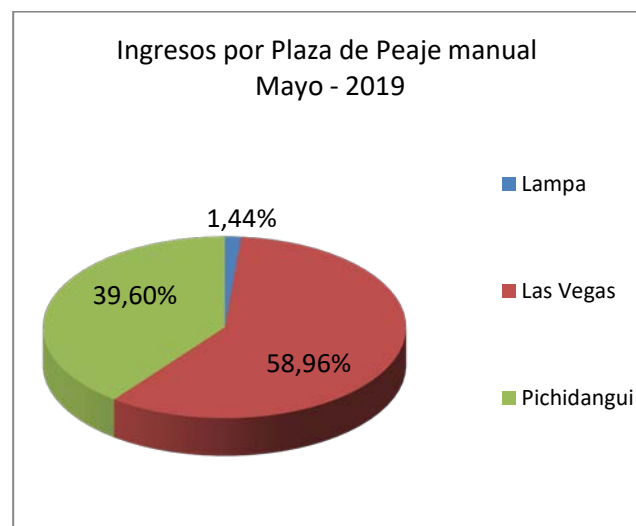


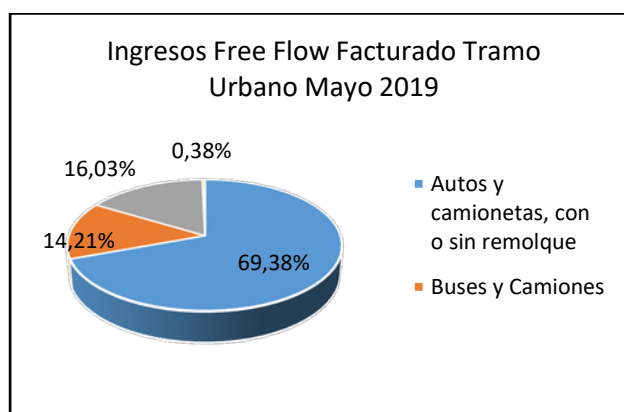
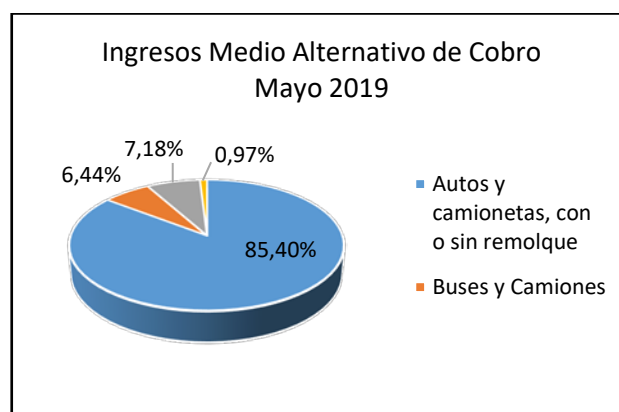
Gráfico 5: Distribución de Ingresos, por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte SICE

3.1 INFORMACION DE INGRESOS TRAMO URBANO

TOTAL INGRESOS FREE FLOW FACTURADO TRAMO URBANO

Categoría	Transacciones Tramo Urbano 2019								TOTAL	%
	PP1		PP2		PP3		PP4			
	TBFP	TBP	TBFP	TBP	TBFP	TBP	TBFP	TBP		
Autos y camionetas, con o sin remolque	159.219.879	203.543.040	192.490.507	243.115.727	211.736.624	272.631.025	236.841.205	279.848.649	1.799.426.656	69,38%
Buses y Camiones	38.315.836	44.705.007	44.798.301	51.541.501	42.863.008	49.986.114	46.908.504	49.380.352	368.498.622	14,21%
Buses y Camiones con remolque	38.961.146	34.073.130	48.822.780	42.421.184	60.290.842	53.035.473	73.791.018	64.390.483	415.786.056	16,03%
Motos y Motonetas	874.692	1.277.626	1.036.724	1.502.414	987.761	1.452.020	1.135.591	1.539.520	9.806.348	0,38%
TOTALES	237.371.553	283.598.803	287.148.311	338.580.826	315.878.235	377.104.632	358.676.318	395.159.004	2.593.517.682	100,00%
% por Pórtico	9,15%	10,93%	11,07%	13,05%	12,18%	14,54%	13,83%	15,24%	100%	

Cuadro de ingresos Peaje Free Flow Facturado Tramo urbano.

Gráfico 7: Venta Medio alternativo de cobro.
Fuente: Elaboración propia.Gráfico 8: Peaje Free Flow Facturado
Fuente: Elaboración propia.

Venta Medio Alternativo de Cobro Tramo Urbano

Categoría	Ingresos (\$) Pase Diario		TOTAL (\$)	% Categoría Ingresos
	Cantidad	Tarifa (\$)		
Autos y camionetas, con o sin remolque	1.408	1.783	2.510.464	85,40%
Buses y Camiones	59	3.210	189.390	6,44%
Buses y Camiones con remolque	37	5.706	211.122	7,18%
Motos y Motonetas	16	1.783	28.528	0,97%
TOTALES	1.520	-	2.939.504	

Cuadro de ingresos Medio Alternativo de Cobro Tramo Urbano.

4.- ACCIDENTABILIDAD, CITOFONIA Y ASISTENCIA A USUARIO

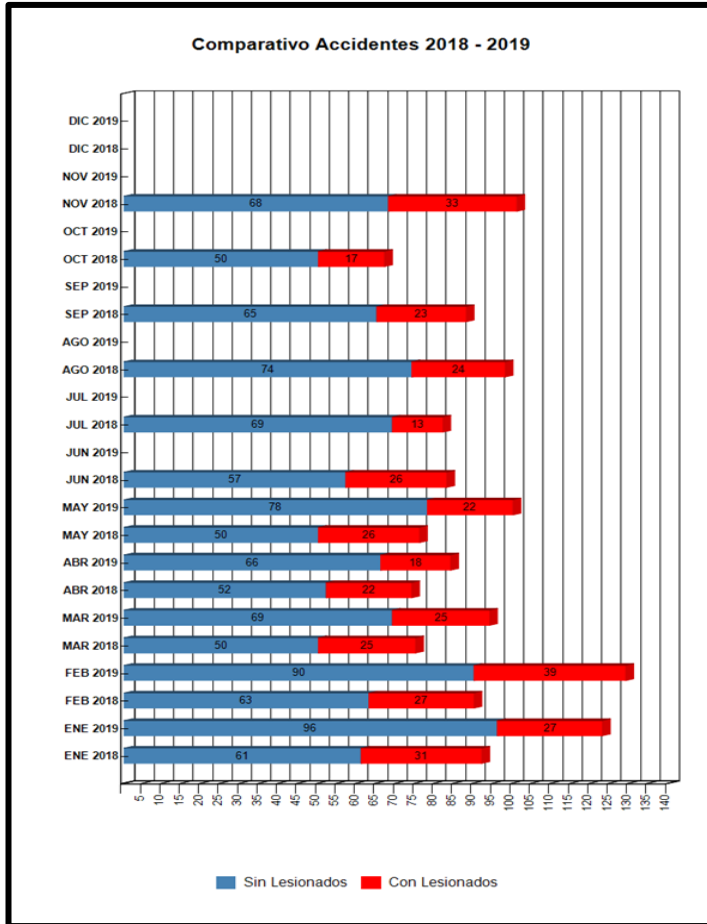


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2018-2019, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente: Reporte SICE 33

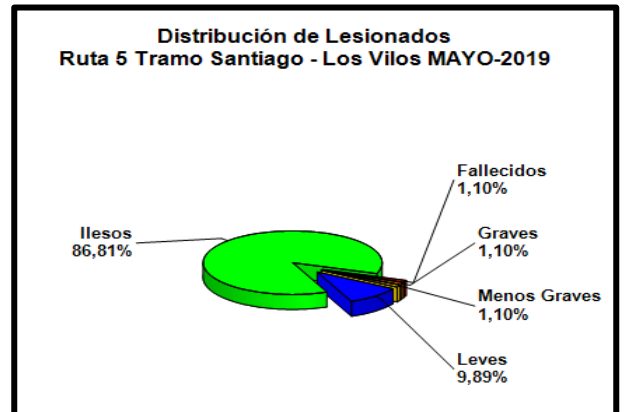


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados
Fuente: Reporte SICE 34

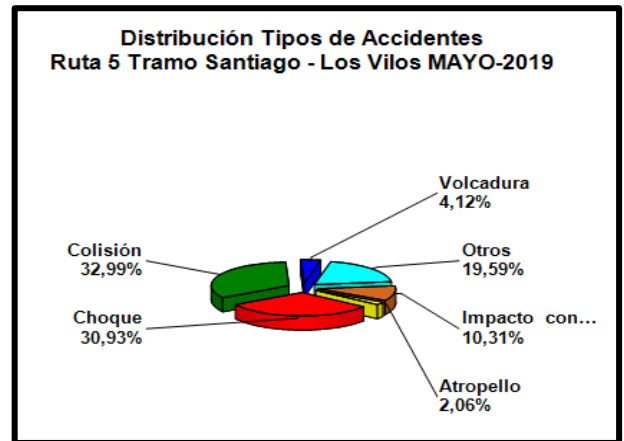


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes
Fuente: Reporte SICE 34

El acumulado a la fecha en accidentes es de 527 y de estos 130 accidentes con lesionados siendo: 6 fallecidos, 14 graves, 28 menos graves, 154 leves.

Accidente Acumulados Anuales

	ENE 2018	ENE 2019	FEB 2018	FEB 2019	MAR 2018	MAR 2019	ABR 2018	ABR 2019	MAY 2018	MAY 2019	JUN 2018	JUN 2019	JUL 2018	JUL 2019	AGO 2018	AGO 2019	SEP 2018	SEP 2019	OCT 2018	OCT 2019	NOV 2018	NOV 2019	DIC 2018	DIC 2019
Con Lesionados	31	27	27	39	25	25	22	18	26	22	26	0	13	0	24	0	23	0	17	0	33	0	0	0
Sin Lesionados	61	96	63	90	50	69	52	66	50	78	57	0	69	0	74	0	65	0	50	0	68	0	0	0
Total Acc.	92	123	90	129	75	94	74	84	76	100	83	0	82	0	98	0	88	0	67	0	101	0	0	0

Fuente: Reporte SICE 33

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2014	821	271	23	56	48	373	500	22	1	38	118	57	9	26
2015	820	284	24	44	39	358	465	18	1	50	132	54	3	26
2016	966	274	19	43	46	317	425	15		48	122	67	4	18
2017	969	281	18	45	45	347	455	12	1	52	116	75	5	20
2018	926	267	15	55	58	329	457	8	1	31	125	72	8	22
2019	527	130	6	14	28	154	202	5		8	70	34	3	10

Fuente: Reporte SICE 35

5.-RECLAMOS DE USUARIOS

CASUÍSTICA	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO
CALIDAD DE SERVICIO	9	6	6	4
COMERCIALES	622	400	514	725
ESTADO E INSTALACIONES DE INFRAESTRUCTURA	2	3	3	5
FACTORES DE ACCIDENTABILIDAD	11	8	18	13
DISPONIBILIDAD DE INFORMACIÓN	0	0	0	0
SOLICITUDES DE INFORMACIÓN	0	0	0	0
TOTALES	644	417	541	747

Gráfico 9: Comparativo de Reclamos Mensuales
Fuente: Reporte SICE 51

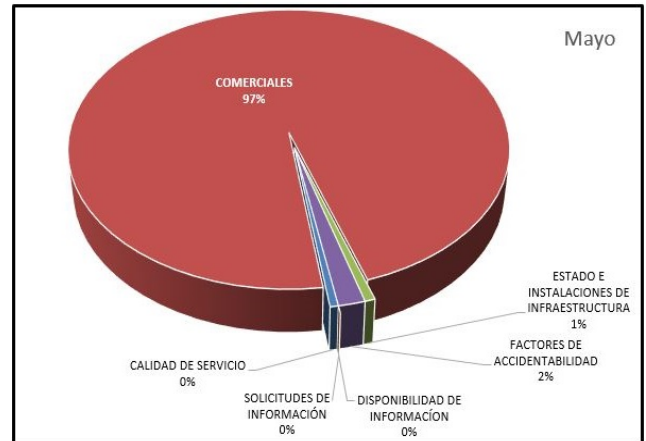


Gráfico 10: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: Reporte SICE 51

6.- ASISTENCIA A USUARIO

Mes	N° de Atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	201	521	15	42	0	163	21	654	164	1.781
Febrero	263	528	16	74	2	193	22	645	196	1.939
Marzo	144	428	18	15	3	117	17	505	178	1.425
Abril	120	339	18	32	4	120	15	459	158	1.265
Mayo	115	348	17	33	0	109	8	433	92	1.155
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
TOTALES	843	2.164	84	196	9	702	83	2.696	788	7.565

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: Informe Mensual SC

- 1: Reparación del vehículo Insitu
- 2: Remolque del vehículo en panne
- 3: Panne por falta de combustible
- 4: Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
- 5: Primeros auxilios
- 6: Auxilio en accidente
- 7: Traslado de usuario a centro asistencial
- 8: Instalación de señalización preventiva
- 9: Otros

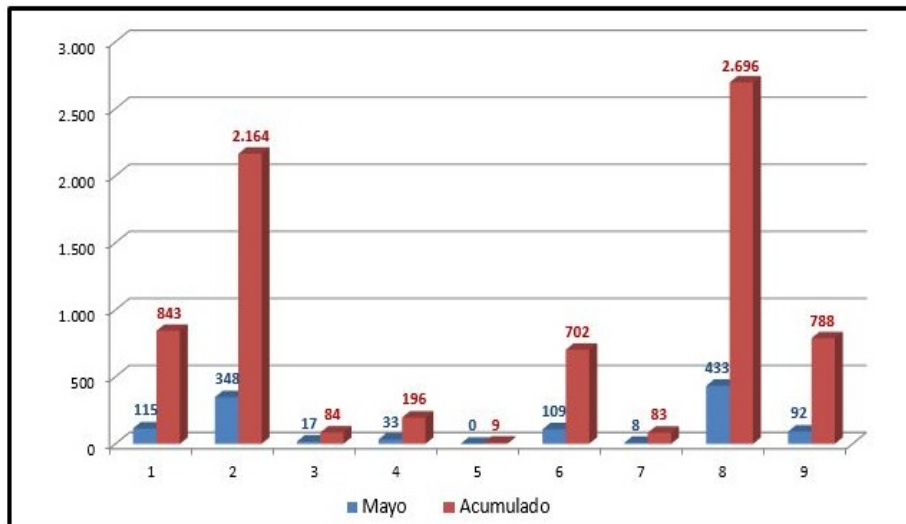


Gráfico 12: Distribución porcentual de las Asistencias
Fuente: Informe Mensual SC

Dentro de lo que comprende el mes se prestaron asistencias a los usuarios, quedando registro de estos en el informe mensual de la Sociedad Concesionaria. En todos los casos mencionados se les prestó la asistencia correspondiente, ya sea ayudándolos en el lugar o trasladándolos a lugar seguro para no entorpecer la circulación ni provocar otra emergencia. Todos los usuarios afectados se retiraron conformes.