

## CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – LOS VILOS

MAYO 2020

### 1. ANTECEDENTES GENERALES

Este proyecto de Concesión, comprende la ejecución, conservación y explotación de una moderna autopista de 218,240 Kilómetros de longitud en la Ruta 5 Norte, que se extiende entre el Km. 10,860 en la comuna de Quilicura y el Km. 229,100 en la comuna de Los Vilos, conectando 12 comunas en su trayecto.

El tramo concesionado, corresponde a una autopista de doble calzada con una velocidad de diseño de 120 Km/h. Para alcanzar este estándar, se construyeron numerosas obras que brindan beneficio a los usuarios y a las localidades aledañas a la Ruta.

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5 Tramo Ruta 5 Santiago - Los Vilos
Sociedad Concesionaria	Autopista del Aconcagua S.A
Decreto de adjudicación	D.S. MOP N° 845 del 14.10.1996
Inicio de la Concesión	03 – 03 - 1997
Plazo de la Concesión	287 meses
Kilómetros Concesionados	218,240 kms.
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 1
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 1.402 31.05.1999
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 2
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 659 12.04.2001
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 3
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 659 12.04.2001
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 4
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 4 03.01.2012
Monto Inversión	UF 12.565.382
Puesta en Serv. Provisoria	Resol N° 3128 24 - 12 - 2001
Puesta en Serv. Definitiva	Resol N° 2510 24-12-2002
Call Center	(562) 4298000
Fono Emergencia	02 - 4620950, 09 - 9192122, 09 - 9192121
Centro(s) Atención	
Áreas de Servicio	4 (km 28, 84, 143 y 204)
Estacionamientos de Camiones	2 (km 204)
N° Postes SOS	79
Mensajería Variable	No posee
Página WEB Concesionaria	<a href="http://www.scada.cl/">http://www.scada.cl/</a>



Fuente: Mapa de la Ruta 5 Tramo Santiago – Los Vilos

## 2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

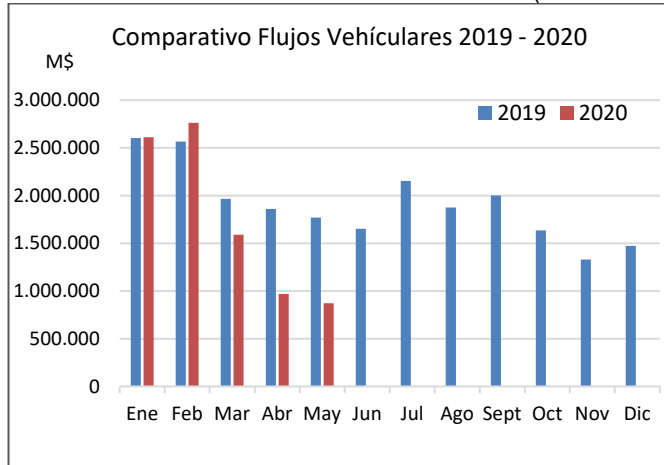


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2019 - 2020  
Fuente: Reporte SICE 28

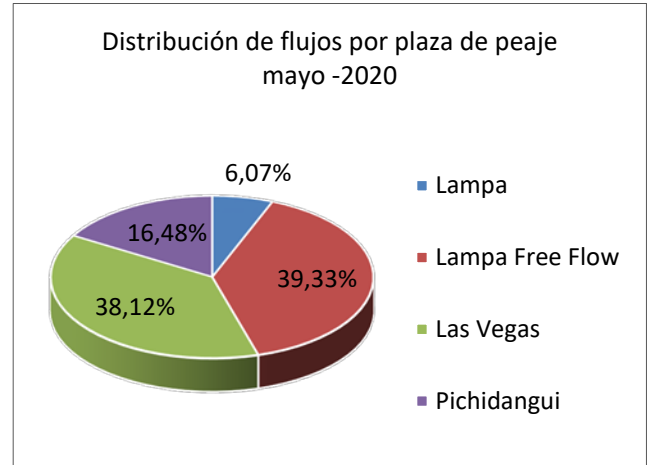


Gráfico 3: Distribución de Flujos, por Plaza de Peaje  
Fuente: Reporte SICE 29

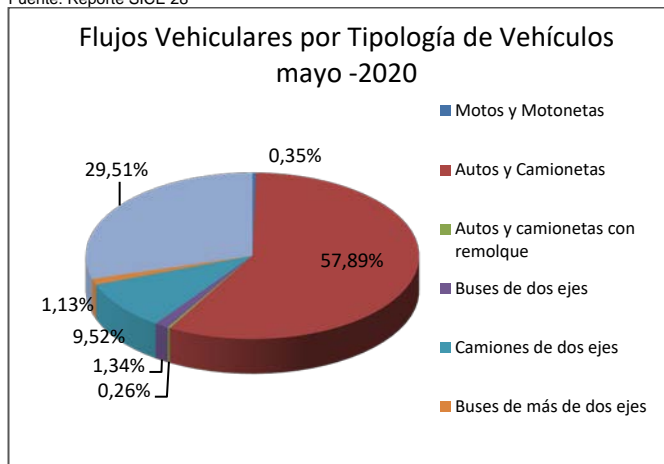


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por categoría de vehículo Fuente: Reporte SICE 29  
Fuente: Reporte SICE 30

El flujo vehicular, incluyendo la modalidad Free Flow, durante el mes de mayo fue de 871.384 distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 58,5% corresponde a vehículos livianos y el 41,5%, restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular en plazas de peajes (incluyendo free flow), disminuyó un 10,04% respecto al mes anterior y disminuyó un 50,75% respecto al mismo mes del año anterior.

.  
. .  
.

## 2.1 INFORMACIÓN FLUJOS VEHICULARES PÓRTICOS TRAMO URBANO

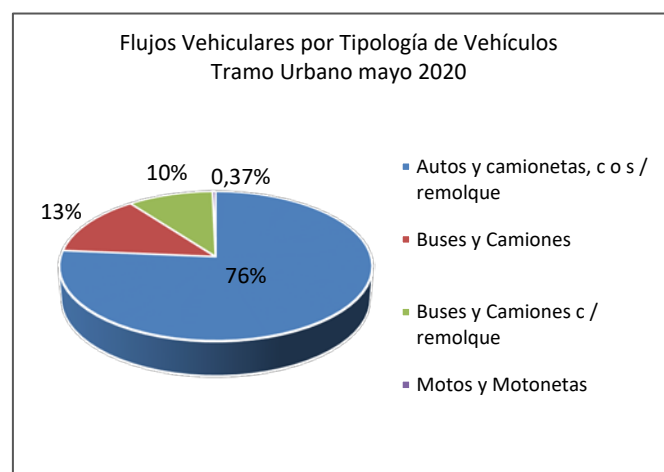


Gráfico 4: Distribución de Flujos por tipología de vehículos Tramo Urbano

El flujo vehicular durante el mes de marzo en el Tramo Urbano fue de 7.255.986 distribuidos en las 4 categorías existentes.

De este flujo el 82,6% corresponde a vehículos livianos y el 17,4% vehículos pesados

## 3. INFORMACION DE INGRESO

Flujos (transacciones) históricos últimos años

AÑO	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sept	Oct	Nov	Dic	Total
2008	2.586.522	2.997.236	2.364.308	2.026.530	2.012.071	1.829.089	2.180.508	2.033.949	2.206.973	2.156.285	2.055.200	2.420.537	26.869.207
2009	2.983.318	3.178.245	2.410.770	2.355.826	2.267.951	2.027.335	2.368.642	2.158.922	2.342.185	2.394.177	2.348.707	2.747.496	29.583.574
2010	3.220.940	3.220.749	2.444.686	2.389.996	2.327.694	2.136.033	2.505.202	2.336.817	2.593.316	2.590.412	2.503.408	2.839.695	31.108.947
2011	3.590.200	3.527.114	2.747.548	2.649.603	2.515.601	2.411.229	2.651.341	2.543.467	2.775.222	2.888.756	2.801.594	3.142.403	34.244.078
2012	3.954.969	4.106.637	3.169.291	3.003.590	2.888.596	2.742.192	3.151.933	2.914.189	3.169.721	3.220.567	3.333.920	3.430.498	39.086.102
2013	4.300.951	4.328.111	3.569.701	3.147.709	3.095.211	2.925.469	3.396.632	3.220.470	3.292.917	3.449.970	3.371.751	3.638.222	41.737.111
2014	4.591.670	4.596.440	3.517.998	3.350.025	3.242.905	2.921.794	3.469.617	3.313.242	3.367.097	3.474.000	3.387.498	3.894.822	43.127.109
2015	4.933.036	4.985.791	3.824.176	3.893.525	3.778.410	3.521.819	3.821.384	3.427.828	3.686.655	3.837.291	3.795.313	4.375.383	47.880.611
2016	5.381.765	5.544.659	4.472.699	3.785.758	3.859.793	3.633.629	4.089.664	3.950.632	4.041.062	4.224.682	4.069.469	4.556.805	51.610.617
2017	5.790.092	5.719.748	4.411.208	4.152.857	3.930.828	3.736.733	4.391.833	4.199.508	4.420.943	4.442.599	4.253.424	4.867.927	54.317.700
2018	6.058.205	6.067.259	4.853.801	4.405.123	4.418.315	4.071.304	4.557.292	4.148.383	4.223.816	4.137.640	4.083.970	4.081.526	55.106.634
2019	4.729.446	4.808.607	3.755.808	3.563.474	3.436.599	3.259.364	4.075.589	3.577.073	3.680.065	3.041.739	1.997.816	1.907.314	41.832.894
2020	4.677.809	5.173.625	3.343.038	2.342.523	2.255.685								

Nota: Incluye pórtico Free Flow de Plaza de peaje Lampa  
Fuente: Reporte SICE 30

## Comparativa años 2018 – 2019

El ingreso mensual por plaza de peaje, disminuyó un 3,1% respecto al mes anterior y disminuyó un 34,36% respecto al mismo mes del año anterior.

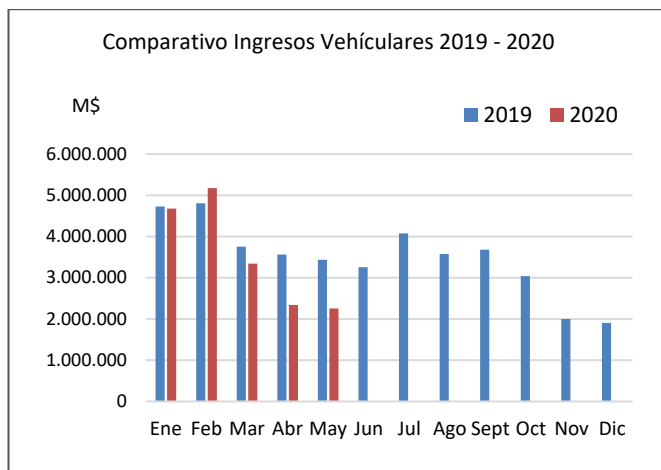


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2018 - 2019  
Fuente: Elaboración propia.

El ingreso total mensual en plazas de peaje alcanzó un monto de \$2.255.685.000 equivalentes a UF 78.550,8 UF al 31.05.2020. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Las Vegas con \$1.248.604.600, equivalentes a 43.480,36 U.F.

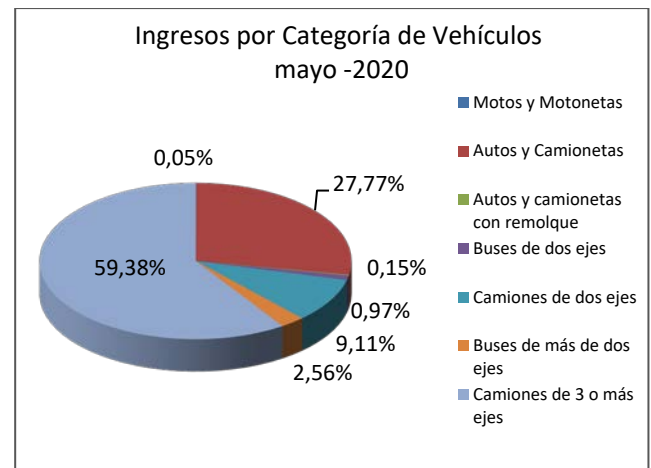


Gráfico 5: Distribución de Ingresos, por Plaza de Peaje  
Fuente: Reporte SICE

## CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – LOS VILOS

MAYO 2020

## 3.1 INFORMACION DE INGRESOS TRAMO URBANO

Categoría	PP1		PP2		PP3		PP4		TOTAL	% Categoría
	TBFP	TBP	TBFP	TBP	TBFP	TBP	TBFP	TBP		
Autos y camionetas, c o s/ remolque	90.546.903	120.208.844	110.076.665	143.897.331	109.769.998	145.465.564	119.541.066	145.229.112	984.735.483	58%
Buses y Camiones	32.593.305	37.933.235	37.187.334	42.689.219	32.191.892	37.936.448	35.108.604	38.183.826	293.823.863	17%
Buses y Camiones c/remolque	36.832.770	35.465.149	46.473.199	44.019.669	57.528.660	56.789.830	73.304.137	71.147.691	421.561.105	25%
Motos y Motonetas	434.979	601.111	526.171	748.741	471.090	706.128	512.490	710.220	4.710.930	0,28%
<b>TOTALES</b>	<b>160.407.957</b>	<b>194.208.339</b>	<b>194.263.369</b>	<b>231.354.960</b>	<b>199.961.640</b>	<b>240.897.970</b>	<b>228.466.297</b>	<b>255.270.849</b>	<b>1.704.831.381</b>	<b>100%</b>

Cuadro de ingresos Peaje Free Flow Facturado Tramo urbano.

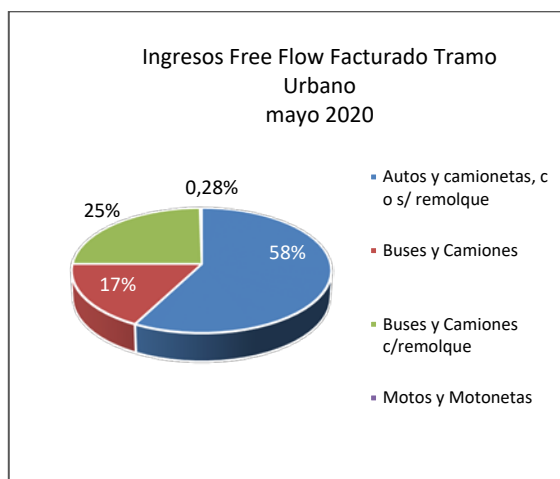


Gráfico 7: Venta Medio alternativo de cobro. Fuente: Elaboración propia.

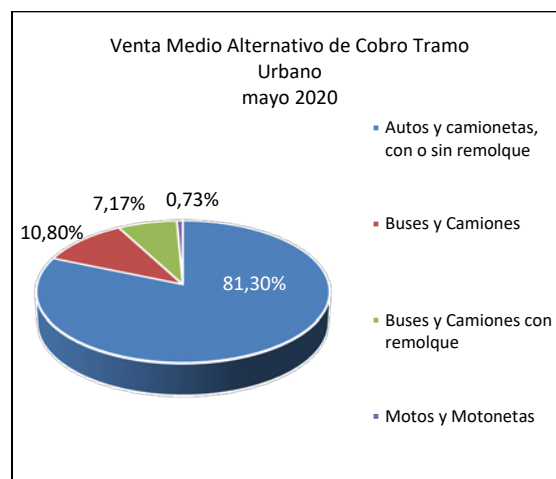


Gráfico 8: Peaje Free Fow Facturado Fuente: Elaboración propia.

Categoría	Ingresos (\$) Pase Diario		TOTAL (\$)	% Categoría Ingresos
	Cantidad	(\$)		
Autos y camionetas, con o sin remolque	1.233	1.835	2.262.555	81,30%
Buses y Camiones	91	3.303	300.573	10,80%
Buses y Camiones con remolque	34	5.871	199.614	7,17%
Motos y Motonetas	11	1.835	20.185	0,73%
<b>TOTALES</b>	<b>1.369</b>	<b>-</b>	<b>2.782.927</b>	<b>100%</b>

Cuadro de ingresos Medio Alternativo de Cobro Tramo Urbano.

4.- ACCIDENTABILIDAD, CITOFONIA Y ASISTENCIA A USUARIO

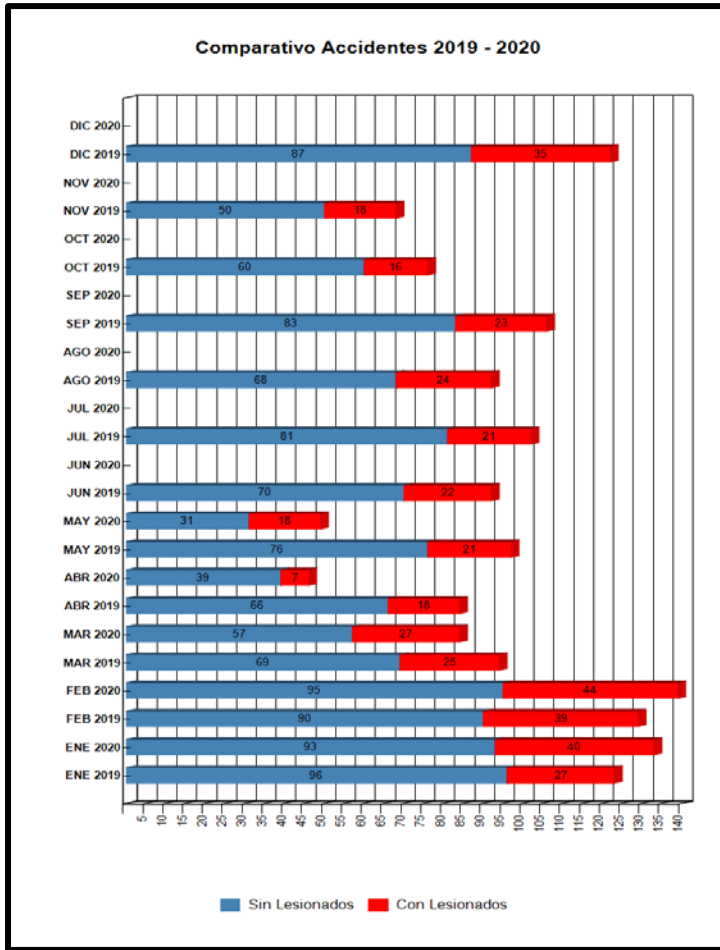


Grafico 6: Comparativo Accidentes 2018-2019, Accidentes con y sin Lesionados  
Fuente: Reporte SICE 33

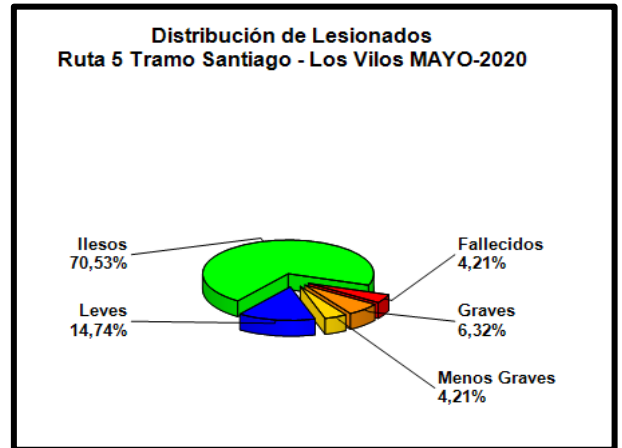


Grafico 7: Distribución de tipos de Lesionados  
Fuente: Reporte SICE 34

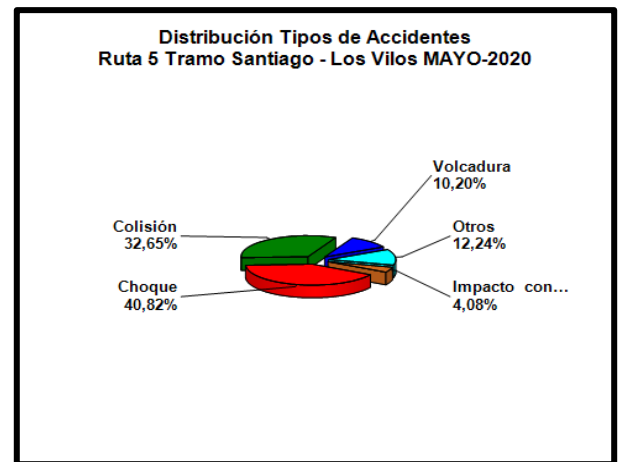


Grafico 8: Distribución de tipos de Accidentes  
Fuente: Reporte SICE 34

En forma acumulada durante 2016, los accidentes han involucrado a 282 personas que resultaron con algún tipo de lesión, 26 graves, 30 menos graves y 223 leves.

Accidente Acumulados Anuales

	ENE 2019	ENE 2020	FEB 2019	FEB 2020	MAR 2019	MAR 2020	ABR 2019	ABR 2020	MAY 2019	MAY 2020	JUN 2019	JUN 2020	JUL 2019	JUL 2020	AGO 2019	AGO 2020	SEP 2019	SEP 2020	OCT 2019	OCT 2020	NOV 2019	NOV 2020	DIC 2019	DIC 2020
Con Lesionados	27	40	39	44	25	27	18	7	21	18	22	0	21	0	24	0	23	0	16	0	18	0	35	0
Sin Lesionados	96	93	90	95	69	57	66	39	76	31	70	0	81	0	68	0	83	0	60	0	50	0	87	0
Total Acc.	123	133	129	139	94	84	84	46	97	49	92	0	102	0	92	0	106	0	76	0	68	0	122	0

Fuente: Reporte SICE 33

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2016	966	274	19	43	46	317	425	15		48	122	67	4	18
2017	969	281	18	45	45	347	455	12	1	52	116	75	5	20
2018	1026	295	18	66	61	364	509	9	2	33	138	80	8	25
2019	1185	289	20	41	54	333	448	18		35	137	74	8	17
2020	452	136	13	18	29	193	253	4		16	65	46	3	2

Fuente: Reporte SICE 35

5.-RECLAMOS DE USUARIOS

CASUÍSTICA	MARZO	ABRIL	MAYO
CALIDAD DE SERVICIO	3	2	4
COMERCIALES	60	81	346
ESTADO E INSTALACIONES DE INFRAESTRUCTURA	2	0	1
FACTORES DE ACCIDENTABILIDAD	14	4	3
DISPONIBILIDAD DE INFORMACIÓN	0	0	1
SOLICITUDES DE INFORMACIÓN	0	0	
<b>TOTALES</b>	<b>79</b>	<b>87</b>	<b>355</b>

Gráfico 9: Comparativo de Reclamos Mensuales  
Fuente: Reporte SICE 51

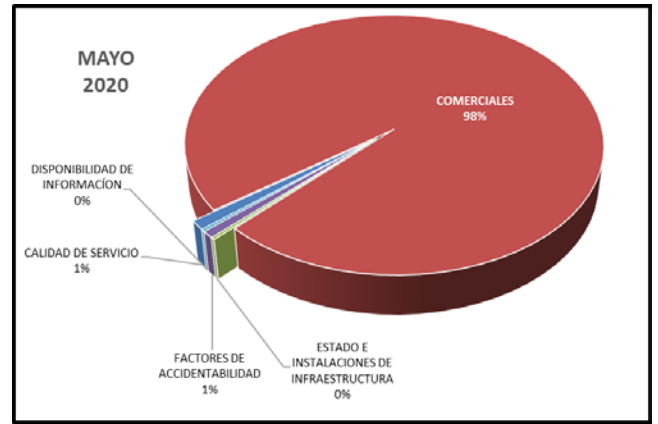


Gráfico 10: Distribución de reclamos por Área Temática  
Fuente: Reporte SICE 51

6.- ASISTENCIA A USUARIO

Mes	N° de Atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	148	593	21	60	3	170	22	692	268	1.977
Febrero	178	546	14	45	2	193	24	616	323	1.941
Marzo	107	399	12	48	0	101	15	443	156	1.281
Abril	57	229	8	18	1	60	3	273	80	729
Mayo	58	221	13	13	0	61	13	301	101	781
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
<b>TOTALES</b>	<b>548</b>	<b>1.988</b>	<b>68</b>	<b>184</b>	<b>6</b>	<b>585</b>	<b>77</b>	<b>2.325</b>	<b>928</b>	<b>6.709</b>

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas  
Fuente: Informe Mensual SC

- 1: Reparación del vehículo Insitu
- 2: Remolque del vehículo en panne
- 3: Panne por falta de combustible
- 4: Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
- 5: Primeros auxilios
- 6: Auxilio en accidente
- 7: Traslado de usuario a centro asistencial
- 8: Instalación de señalización preventiva
- 9: Otros

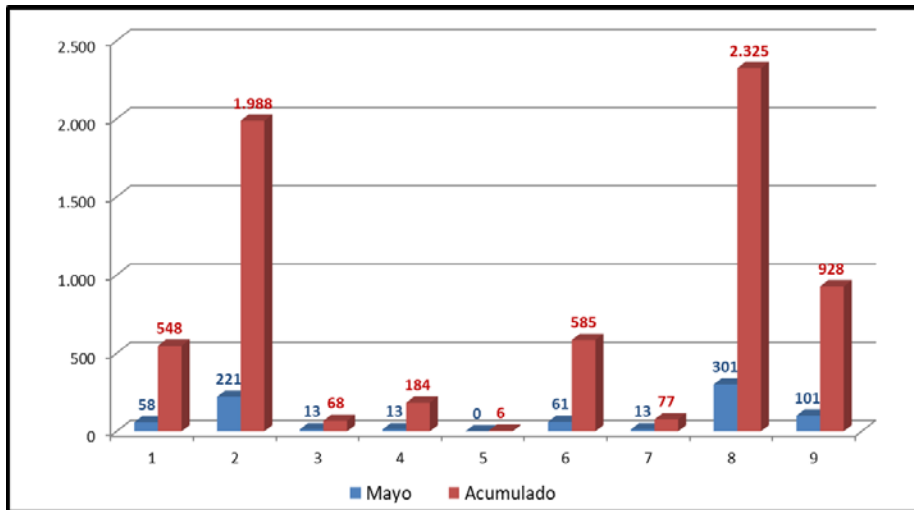


Gráfico 12: Distribución porcentual de las Asistencias  
Fuente: Informe Mensual SC

Dentro de lo que comprende el mes se prestaron asistencias a los usuarios, quedando registro de estos en el informe mensual de la Sociedad Concesionaria. En todos los casos mencionados se les prestó la asistencia correspondiente, ya sea ayudándolos en el lugar o trasladándolos a lugar seguro para no entorpecer la circulación ni provocar otra emergencia. Todos los usuarios afectados se retiraron conformes.