

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – LOS VILOS

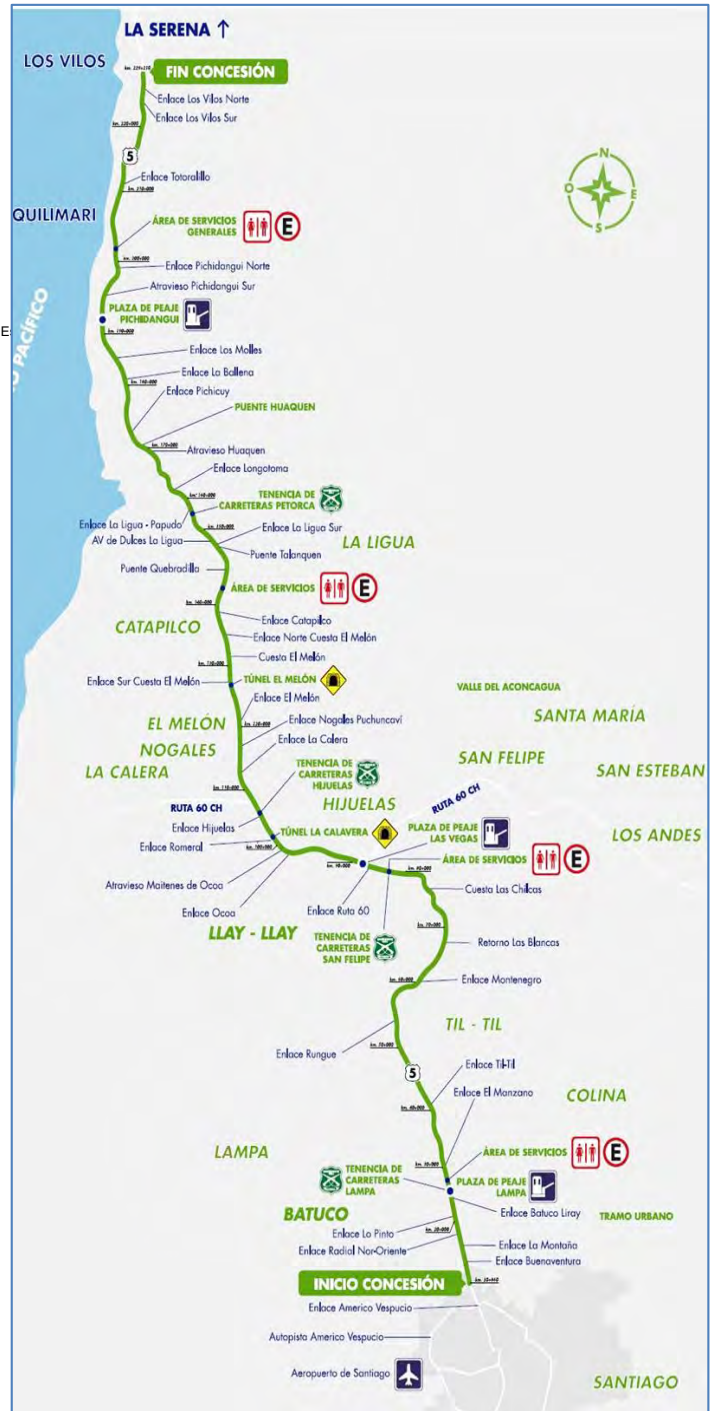
JUNIO 2021

1. ANTECEDENTES GENERALES

El proyecto de Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago – Los Vilos comprende la ejecución, conservación y explotación de una moderna autopista de 218,240 Kilómetros de longitud en la Ruta 5 Norte, que se extiende entre el Km. 10,860 en la comuna de Quilicura y el Km. 229,100 en la comuna de Los Vilos, conectando 12 comunas en su trayecto.

El tramo concesionado, corresponde a una autopista de doble calzada con una velocidad de diseño de 120 Km/h. Para alcanzar este estándar, se construyeron numerosas obras que brindan beneficio a los usuarios y a las localidades aledañas a la Ruta.

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5 Tramo Ruta 5 Santiago - Los Vilos
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopista del Aconcagua S.A
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 845 del 14.10.1996
Inicio de Concesión	03-03-1997
Plazo de Concesión	287 meses
Kilómetros Concesionados	218,240 km.
Kilómetro Inicio – Término:	Km. 10,860 Km. 229,100
Puesta en Servicio Provisoria	Resol N° 3128 24 - 12 - 2001
Puesta en Servicio Definitiva	Resol N° 2510 24-12-2002
Monto Inversión	UF 12.565.382
Convenios Complementarios	CC1 DS MOP N° 1.402 31.05.1999 CC2 DS MOP N° 659 12.04.2001 CC3 DS MOP N° 659 12.04.2001 CC4 DS MOP N° 4 03.01.2012
Asesoría Inspección Fiscal	Consortio Creaxxon – Gauss S.A
Call Center	56 2 2915 5957
Fono Emergencia	56 2 2462 09 50
Centro(s) Atención	
Áreas de Servicio	4 (km 28, 84, 143 y 204)
Estacionamientos de Camiones	2 (km 204)
N° Postes SOS	76
Mensajería Variable	6
Página WEB	www.scada.cl/
Concesionaria	
Cámaras de Vigilancia	30



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones).

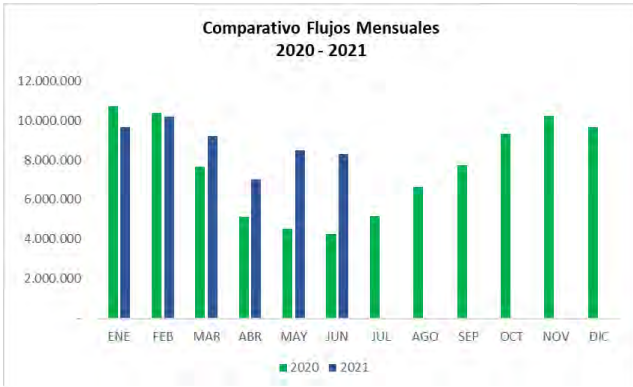


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2020 – 2021. Fuente: Reporte de Hacienda.



Gráfico 2: Distribución de Transacciones por Plaza de Peaje Manuales. Fuente: Información Sociedad Concesionaria procesada en la IF.

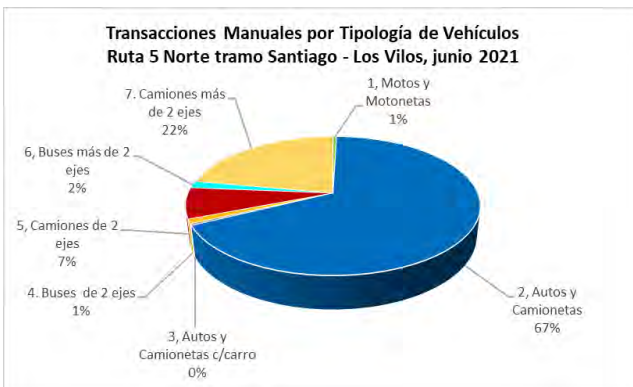


Gráfico 3: Distribución de Flujos Manuales, por categoría de vehículos. Fuente: Información Sociedad Concesionaria procesada en la IF.

El flujo vehicular manual durante el mes en análisis ascendió a 957.129 vehículos y el automático a 7.359.059, distribuidos en las 7 categorías existentes. Es decir, el flujo total de junio ascendió a 8.316.188.

Del flujo con pago manual un 67,68% corresponde a vehículos livianos y el 32,32% restante a vehículos pesados. Además, el flujo vehicular manual disminuyó en un 1,61% respecto al mes pasado y aumentó en 92,52% en comparación a igual mes del año anterior.

Por su parte, el flujo con pago automático de junio de 2021 disminuyó en un 2,24% respecto del mes anterior y se incrementó en un 95,61% en comparación al mismo mes de 2020.

Flujos (transacciones) históricos consolidados (peajes manuales + pórtricos), últimos 3 años.

Año/Mes	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2019	10.985.123	10.168.665	9.964.058	9.571.619	8.123.403	7.488.773	9.379.963	9.578.237	9.200.140	8.484.277	7.976.426	9.408.598
2020	10.734.524	10.368.860	7.672.377	5.125.083	4.527.619	4.259.183	5.158.570	6.652.906	7.721.385	9.321.098	10.228.596	9.645.516
2021	9.649.324	10.171.666	9.196.173	7.025.338	8.500.164							
Acumulado	31.368.971	30.709.191	26.832.608	21.722.040	21.151.186	11.747.956	14.538.533	16.231.143	16.921.525	17.805.375	18.205.022	19.054.114

Fuente: Informe de Hacienda IF.

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS.

Comparativo Ingresos años 2020 – 2021.

En el siguiente gráfico se muestra un comparativo de la evolución de los ingresos totales facturados mensualmente por la Sociedad Concesionaria durante los últimos dos años calendario.



Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Facturados. Fuente: Facturas Mensuales Sociedad Concesionaria.

En cuanto a la recaudación en las Plazas de Peaje, el mayor aporte a los ingresos lo hizo el Troncal Las Vegas con \$2.109.472.400, seguida por Pichidangui. El ingreso mensual por este concepto disminuyó en un 1,85% respecto al mes anterior.



Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje. Fuente: Información Sociedad Concesionaria procesada en la IF.

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2020 - 2021

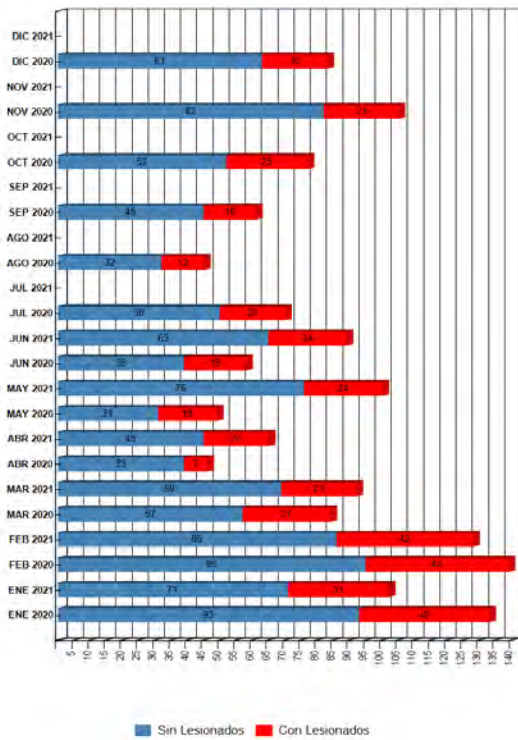


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2020-2021, Accidentes con y sin Lesionados. Fuente: Reporte 33 SICE.

Distribución de Lesionados Ruta 5 Tramo Santiago - Los Vilos JUNIO-2021

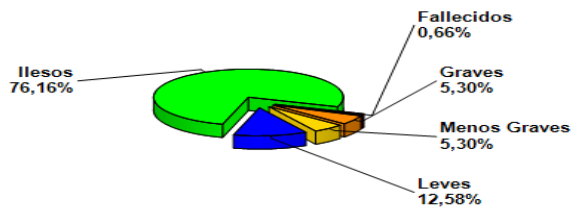


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados Mensuales. Fuente: Reporte 34 SICE.

Distribución Tipos de Accidentes Ruta 5 Tramo Santiago - Los Vilos JUNIO-2021

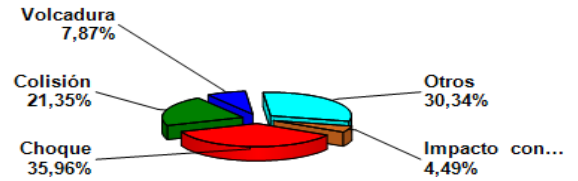


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales. Fuente: Reporte 34 SICE.

Comparativo Accidentes 2020 - 2021 con lesionados. Fuente: SICE. Reporte 33.

	ENE 2020	ENE 2021	FEB 2020	FEB 2021	MAR 2020	MAR 2021	ABR 2020	ABR 2021	MAY 2020	MAY 2021	JUN 2020	JUN 2021	JUL 2020	JUL 2021	AGO 2020	AGO 2021	SEP 2020	SEP 2021	OCT 2020	OCT 2021	NOV 2020	NOV 2021	DIC 2020	DIC 2021
Con Lesionados	40	31	44	42	27	23	7	20	18	24	19	24	20	0	13	0	16	0	25	0	23	0	20	0
Sin Lesionados	93	71	95	86	57	69	39	45	31	76	39	65	50	0	32	0	45	0	52	0	82	0	63	0
Total Acc.	133	102	139	128	84	92	46	65	49	100	58	89	70	0	45	0	61	0	77	0	105	0	83	0

Fuente: Reporte 33 SICE.

Durante el mes de junio de 2021, ocurrieron 89 accidentes, de los cuales 24 corresponden a accidentes con personas lesionados. Los tipos de accidentes se desglosan en: 32 choques, 19 colisión, 7 volcadura, 27 otros, y 04 impactos con animal.

Accidentes Acumulados Anuales

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2019	1185	289	20	41	54	333	18		35	137	74	8	17	
2020	951	272	26	37	54	343	9		43	121	91	4	4	
2021	576	164	7	28	41	197	3		21	80	48	2	10	

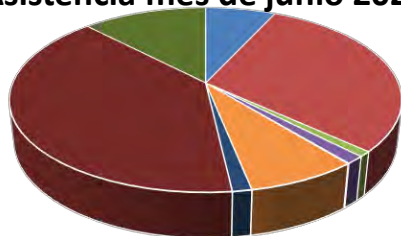
Fuente: Reporte 35 SICE.

5. ASISTENCIA A USUARIO

Asistencias Año 2021													
Tipo de Asistencia	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total Asistencias
1. Reparación del vehículo Insitu	113	112	80	69	94	82							550
2. Remolque del vehículo en panne	472	548	412	307	407	357							2503
3. Panne por falta de combustible	10	10	10	6	7	11							54
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio	36	27	18	27	36	16							160
5. Primeros auxilios	2	4	4	3	1	1							15
6. Auxilio en accidente	120	160	95	73	99	92							639
7. Traslado de usuario a centro asistencial	19	17	12	9	16	16							89
8. Instalación de señalización preventiva	624	617	533	434	513	472							3193
9. Otros	160	214	203	87	141	146							951
TOTALES	1556	1709	1367	1015	1314	1193							8154

Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC.

Asistencia mes de junio 2021



- Reparación del vehículo Insitu
- Remolque del vehículo en panne
- Panne por falta de combustible
- Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
- Primeros auxilios
- Auxilio en accidente
- Traslado de usuario a centro asistencial
- Instalación de señalización preventiva

Gráfico 9: Distribución porcentual de las Asistencias.

Durante el mes de mayo se efectuaron 1314 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de citofonía. El principal requerimiento fue Señalización Preventiva 39% y Remolque del vehículo en panne 31%.

6.- RECLAMOS USUARIOS

Casística	Abril	Mayo	Junio
Calidad de Servicio	3	3	4
Comerciales	719	365	377
Disponibilidad de la Información			
Estado e Instalaciones de la Infraestructura	2	5	1
Factores de Accidentabilidad	5	11	10
Solicitud de Informaciones			
Totales	729	384	392

Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior (Abril 2021 – Junio 2021).



Gráfico 10: Distribución de reclamos por Área Temática. Mes mayo 2021.

7.- HECHOS RELEVANTES

No se registran hechos relevantes.