

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – LOS VILOS

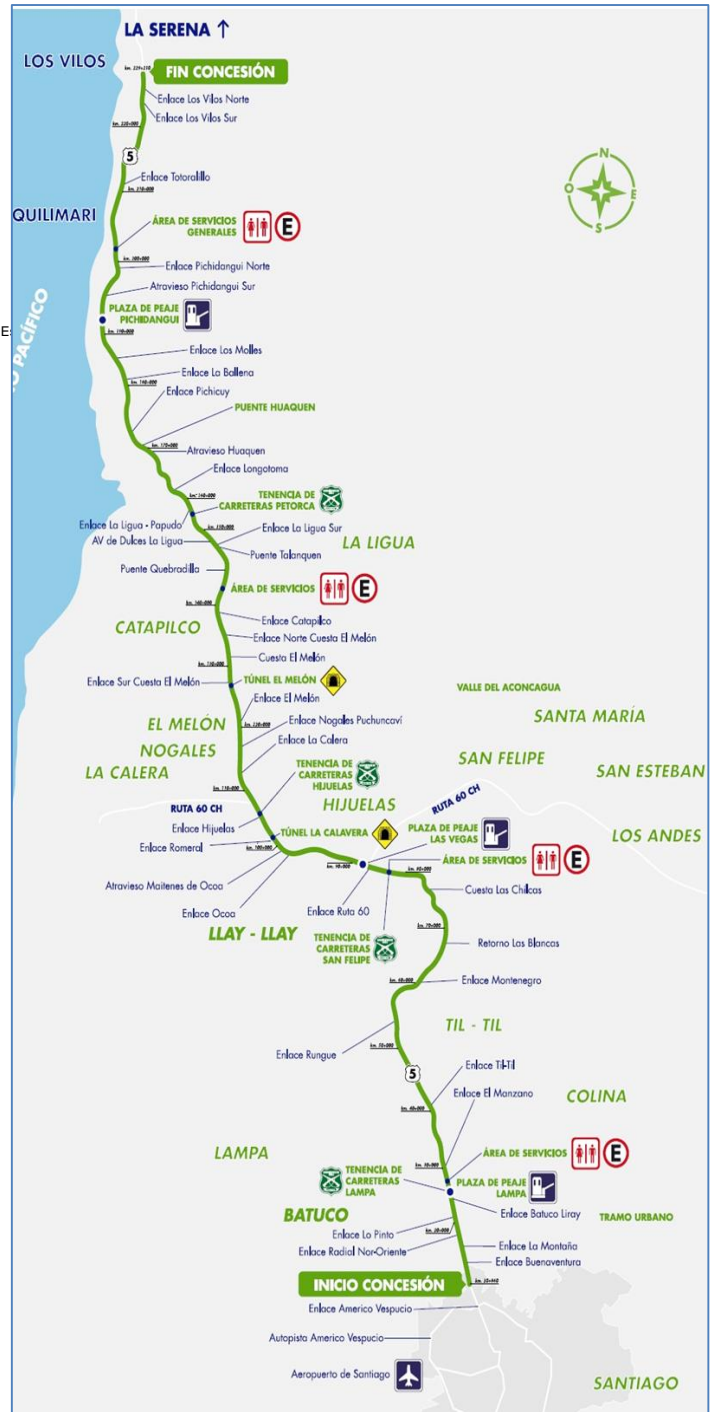
AGOSTO 2021

1. ANTECEDENTES GENERALES

El proyecto de Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago – Los Vilos comprende la ejecución, conservación y explotación de una moderna autopista de 218,240 Kilómetros de longitud en la Ruta 5 Norte, que se extiende entre el Km. 10,860 en la comuna de Quilicura y el Km. 229,100 en la comuna de Los Vilos, conectando 12 comunas en su trayecto.

El tramo concesionado, corresponde a una autopista de doble calzada con una velocidad de diseño de 120 Km/h. Para alcanzar este estándar, se construyeron numerosas obras que brindan beneficio a los usuarios y a las localidades aledañas a la Ruta.

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5 Tramo Ruta 5 Santiago - Los Vilos
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopista del Aconcagua S.A
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 845 del 14.10.1996
Inicio de Concesión	03-03-1997
Plazo de Concesión	287 meses
Kilómetros Concesionados	218,240 km.
kilómetro Inicio – Término:	Km. 10,860 Km. 229,100
Puesta en Servicio Provisoria	Resol N° 3128 24 - 12 - 2001
Puesta en Servicio Definitiva	Resol N° 2510 24-12-2002
Monto Inversión	UF 12.565.382
Convenios Complementarios	CC1 DS MOP N° 1.402 31.05.1999 CC2 DS MOP N° 659 12.04.2001 CC3 DS MOP N° 659 12.04.2001 CC4 DS MOP N° 4 03.01.2012
Asesoría Inspección Fiscal	Consortio Creaxxon – Gauss S.A
Call Center	56 2 2915 5957
Fono Emergencia	56 2 2462 09 50
Centro(s) Atención	
Áreas de Servicio	4 (km 28, 84, 143 y 204)
Estacionamientos de Camiones	2 (km 204)
Nº Postes SOS	76
Mensajería Variable	6
Página WEB Concesionaria	www.scada.cl/
Cámaras de Vigilancia	30



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones).

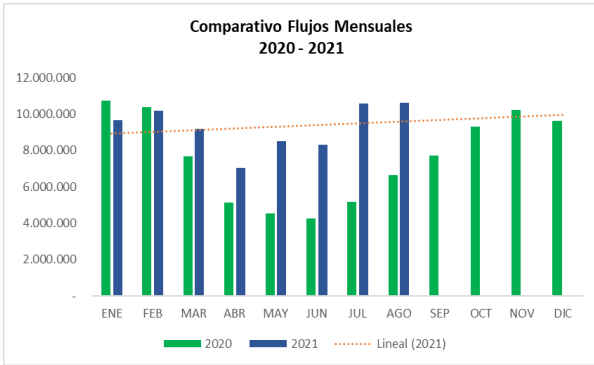


Gráfico 1: Transacciones Mensuales TU + TI, Comparativo 2020 – 2021. Fuente: Reporte de Hacienda.

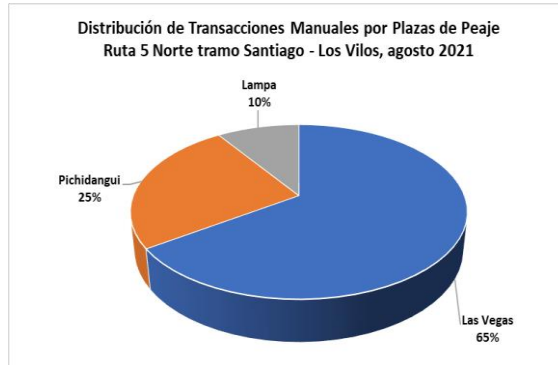


Gráfico 2: Distribución de Transacciones por Plaza de Peaje Manuales TI. Fuente: Información Sociedad Concesionaria procesada en la IF.

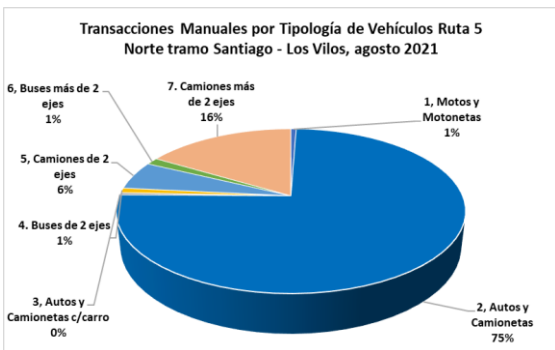


Gráfico 3: Distribución de Flujos Manuales, por categoría de vehículos. Fuente: Información Sociedad Concesionaria procesada en la IF.

El flujo vehicular manual durante el mes en análisis ascendió a 1.366.236 vehículos y el automático a 9.268.082, distribuidos en las 7 categorías existentes. Por lo tanto, el flujo total de agosto ascendió a 10.634.318.

Del flujo con pago manual un 75,19% corresponde a vehículos livianos y el 24,81% restante a vehículos pesados. El flujo vehicular manual disminuyó en un 6,2% respecto al mes pasado y aumentó en 95,72% en comparación a igual mes del año 2020.

Por su parte, el flujo con pago automático de agosto de 2021 aumentó en un 1,4% respecto del mes anterior y se incrementó en 55,64% en comparación al mismo mes del año anterior.

Flujos (transacciones) históricos consolidados (peajes manuales + póricos), últimos 3 años.

Año/Mes	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2019	10.985.123	10.168.665	9.964.058	9.571.619	8.123.403	7.488.773	9.379.963	9.578.237	9.200.140	8.484.277	7.976.426	9.408.598
2020	10.734.524	10.368.860	7.672.377	5.125.083	4.527.619	4.259.183	5.158.570	6.652.906	7.721.385	9.321.098	10.228.596	9.645.516
2021	9.649.324	10.171.666	9.196.173	7.025.338	8.500.164	8.316.188	10.596.034	10.634.318				
Acumulado	31.368.971	30.709.191	26.832.608	21.722.040	21.151.186	20.064.144	25.134.567	26.865.461	16.921.525	17.805.375	18.205.022	19.054.114

Fuente: Informe de Hacienda IF. Fuente: Informes de Flujo de la Sociedad Concesionaria procesados en la IF.

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS.

Comparativo Ingresos años 2020 – 2021.

En el siguiente gráfico se muestra un comparativo de la evolución de los ingresos totales facturados mensualmente por la Sociedad Concesionaria durante los últimos dos años calendario.

En cuanto a la recaudación en las Plazas de Peaje, Tramo Interurbano, como es habitual el mayor aporte a los ingresos correspondió al Troncal Las Vegas, seguido por Pichidangui.

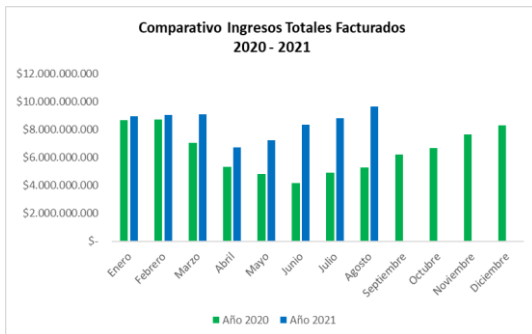


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Facturados TU + TI. Fuente: Facturas Mensuales Sociedad Concesionaria.

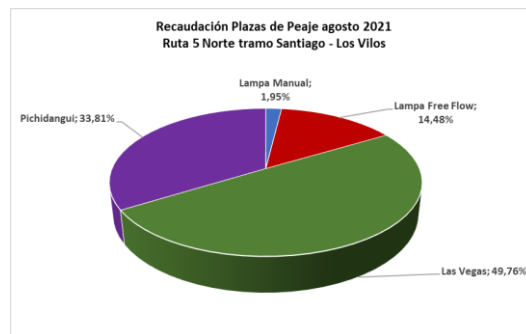


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje TI. Fuente: Información Sociedad Concesionaria procesada en la IF.

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2020 - 2021

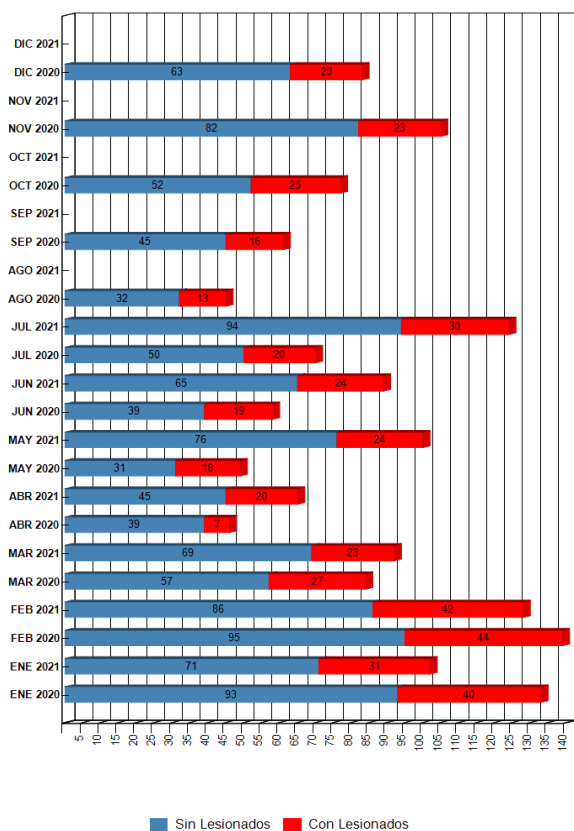


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2020-2021, Accidentes con y sin Lesionados. Fuente: Reporte 33 SICE.

Distribución de Lesionados Ruta 5 Tramo Santiago - Los Vilos JULIO-2021

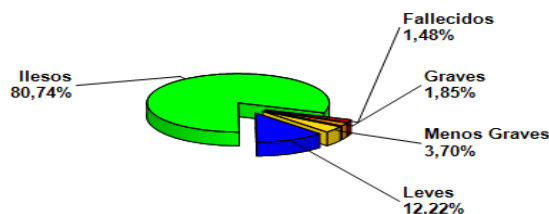


Gráfico 7: Distribución por tipos de Lesionados Mensuales. Fuente: Reporte 34 SICE.

Distribución Tipos de Accidentes Ruta 5 Tramo Santiago - Los Vilos AGOSTO-2021

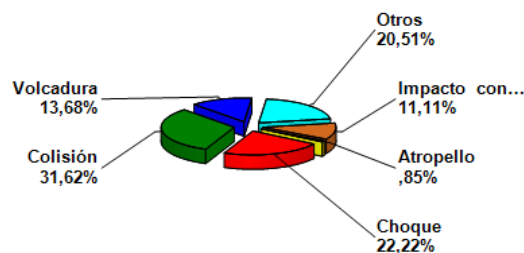


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales. Fuente: Reporte 34 SICE.

Comparativo Accidentes 2020 - 2021 con lesionados. Fuente: SICE. Reporte 33.

	ENE 2020	ENE 2021	FEB 2020	FEB 2021	MAR 2020	MAR 2021	ABR 2020	ABR 2021	MAY 2020	MAY 2021	JUN 2020	JUN 2021	JUL 2020	AGO 2020	AGO 2021	SEP 2020	SEP 2021	OCT 2020	OCT 2021	NOV 2020	NOV 2021	DIC 2020	DIC 2021
Con Lesionados	40	31	44	42	27	23	7	20	18	24	19	24	20	13	32	16	0	25	0	23	0	20	0
Sin Lesionados	93	71	95	86	57	69	39	45	31	76	39	65	50	32	85	45	0	52	0	82	0	63	0
Total Acc.	133	102	139	128	84	92	46	65	49	100	58	89	70	45	117	61	0	77	0	105	0	83	0

Fuente: Reporte 33 SICE.

Durante el mes de julio de 2021, ocurrieron 117 accidentes, de los cuales 32 corresponden a accidentes con personas lesionadas. Los tipos de accidentes se desglosan en: 1 atropello, 26 choques, 37 colisión, 16 volcadura y 24 otros.

Históricos accidentes anuales

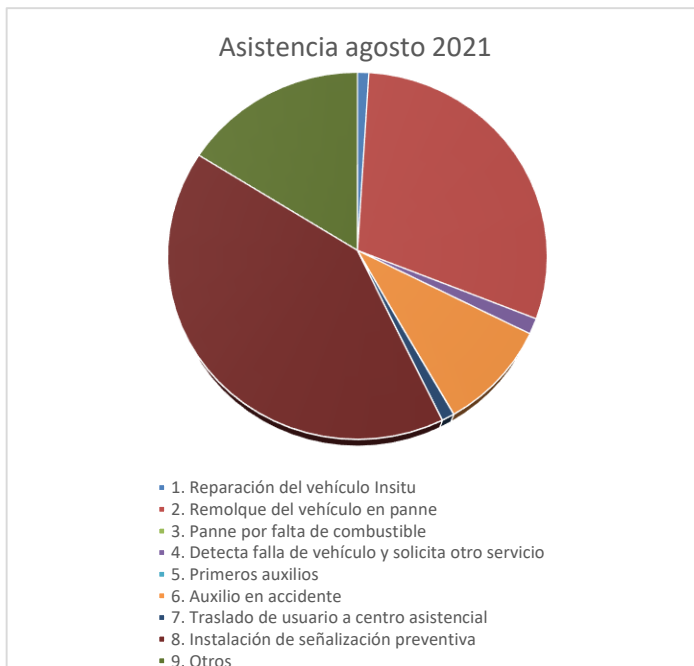
Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2021	817	226	15	37	59	257	368	5	1	39	103	62	4	12

Fuente: Reporte 35 SICE.

5. ASISTENCIA A USUARIO

Asistencias Año 2021													
Tipo de Asistencia	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total Asistencias
1. Reparación del vehículo Insitu	113	112	80	69	94	82	104	15					669
2. Remolque del vehículo en panne	472	548	412	307	407	357	516	454					3473
3. Panne por falta de combustible	10	10	10	6	7	11	7	0					61
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio	36	27	18	27	36	16	47	21					228
5. Primeros auxilios	2	4	4	3	1	1	4	0					19
6. Auxilio en accidente	120	160	95	73	99	92	152	143					934
7. Traslado de usuario a centro asistencial	19	17	12	9	16	16	11	16					116
8. Instalación de señalización preventiva	624	617	533	434	513	472	690	620					4503
9. Otros	160	214	203	87	141	146	193	245					1389
TOTALES	1556	1709	1367	1015	1314	1193	1724	1514					11392

Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC.



Durante el mes de agosto se efectuaron 1514 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de citofonía. El principal requerimiento fue Señalización Preventiva 620 y Remolque del vehículo en panne 454.

Gráfico 9: Distribución porcentual de las Asistencias.

6.- RECLAMOS USUARIOS

Casuística	Junio	Julio	Agosto
Calidad de Servicio	4	1	4
Comerciales	377	161	616
Disponibilidad de la Información			
Estado e Instalaciones de la Infraestructura	1	1	6
Factores de Accidentabilidad	10		17
Solicitud de Informaciones			
Agradecimiento		2	
Totales	392	165	643

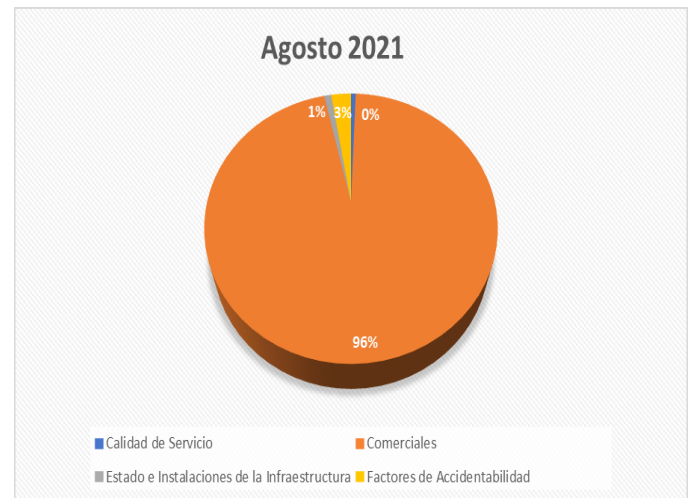


Gráfico 10: Distribución de reclamos por Área Temática. Mes agosto 2021.

Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior (junio 2021 – agosto 2021).

7.- HECHOS RELEVANTES

No se registran hechos relevantes.