

# CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – LOS VILOS

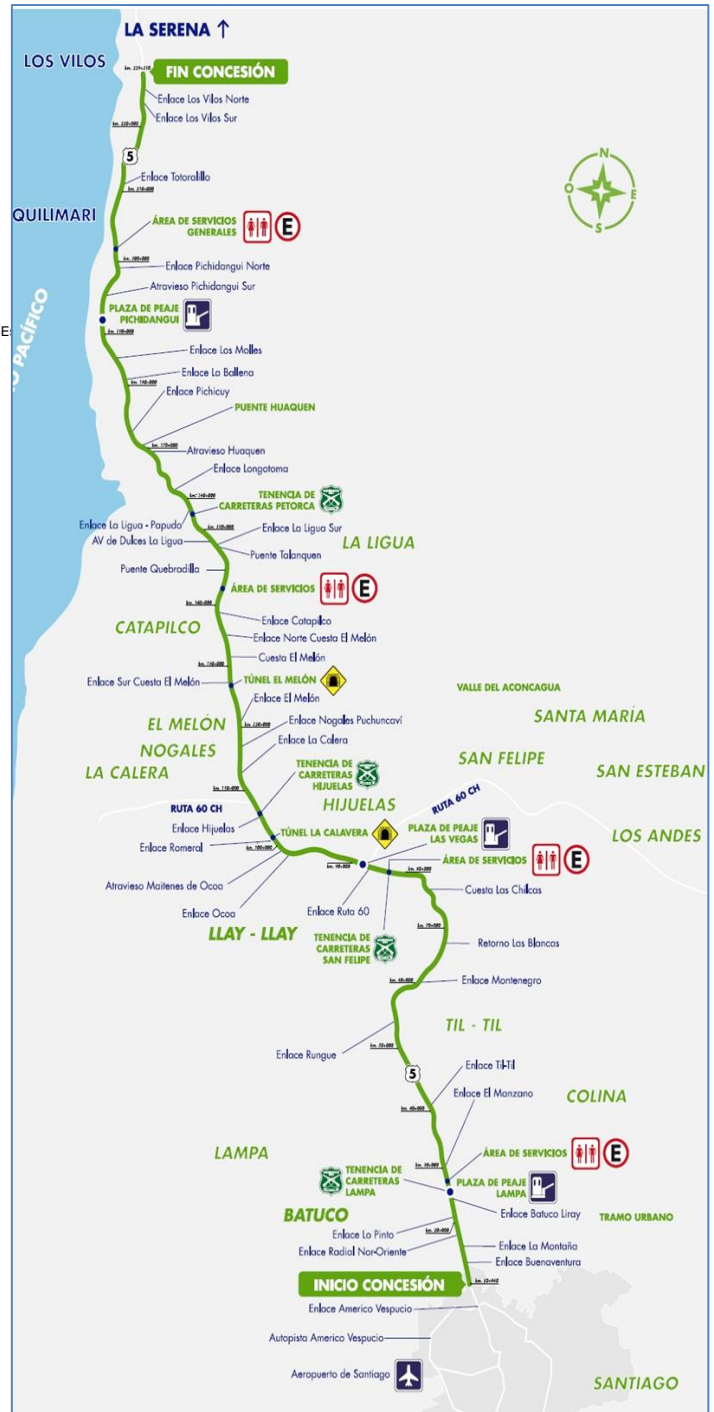
## SEPTIEMBRE 2021

### 1. ANTECEDENTES GENERALES

El proyecto de Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago – Los Vilos comprende la ejecución, conservación y explotación de una moderna autopista de 218,240 Kilómetros de longitud en la Ruta 5 Norte, que se extiende entre el Km. 10,860 en la comuna de Quilicura y el Km. 229,100 en la comuna de Los Vilos, conectando 12 comunas en su trayecto.

El tramo concesionado, corresponde a una autopista de doble calzada con una velocidad de diseño de 120 Km/h. Para alcanzar este estándar, se construyeron numerosas obras que brindan beneficio a los usuarios y a las localidades aledañas a la Ruta.

<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión Ruta 5 Tramo Ruta 5 Santiago - Los Vilos
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Autopista del Aconcagua S.A
<b>Decreto de Adjudicación</b>	D.S. MOP N° 845 del 14.10.1996
<b>Inicio de Concesión</b>	03-03-1997
<b>Plazo de Concesión</b>	287 meses
<b>Kilómetros Concesionados</b>	218,240 km.
<b>kilómetro Inicio – Término:</b>	Km. 10,860 Km. 229,100
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	Resol N° 3128 24 - 12 - 2001
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	Resol N° 2510 24-12-2002
<b>Monto Inversión</b>	UF 12.565.382
<b>Convenios Complementarios</b>	CC1 DS MOP N° 1.402 31.05.1999 CC2 DS MOP N° 659 12.04.2001 CC3 DS MOP N° 659 12.04.2001 CC4 DS MOP N° 4 03.01.2012
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Consortio Creaxion – Gauss S.A
<b>Call Center</b>	56 2 2915 5957
<b>Fono Emergencia</b>	56 2 2462 09 50
<b>Centro(s) Atención</b>	
<b>Áreas de Servicio</b>	4 (km 28, 84, 143 y 204)
<b>Estacionamientos de Camiones</b>	2 (km 204)
<b>Nº Postes SOS</b>	76
<b>Mensajería Variable</b>	6
<b>Página WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.scada.cl/">www.scada.cl/</a>
<b>Cámaras de Vigilancia</b>	30



## CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – LOS VILOS SEPTIEMBRE 2021

### 2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones).

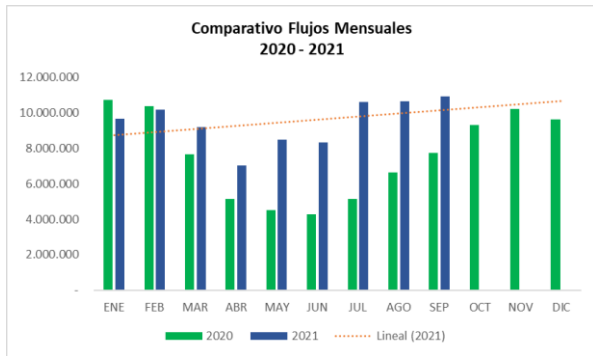


Gráfico 1: Transacciones Mensuales TU + TI, Comparativo 2020 – 2021. Fuente: Reporte de Hacienda.

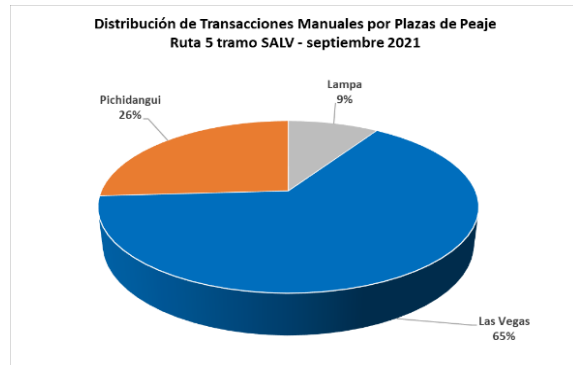


Gráfico 2: Distribución de Transacciones por Plaza de Peaje Manuales TI. Fuente: Información Sociedad Concesionaria procesada en la IF.

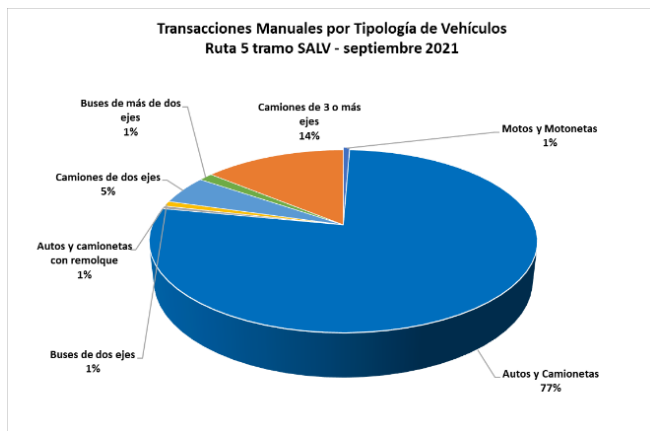


Gráfico 3: Distribución de Flujos Manuales, por categoría de vehículos. Fuente: Información Sociedad Concesionaria procesada en la IF.

El flujo vehicular manual durante el mes en análisis ascendió a 1.434.906 vehículos y el automático a 9.475.789, distribuidos entre las 7 categorías existentes. Por lo tanto, el flujo total de septiembre ascendió a 10.910.695.

Del flujo con pago manual un 78,04% corresponde a vehículos livianos y el 21,96% restante a vehículos pesados. El flujo vehicular manual aumentó en un 5,03% respecto al mes pasado y aumentó en 81,13% en comparación a igual mes del año 2020.

Por su parte, el flujo con pago automático de septiembre de 2021 aumentó en un 2,24% respecto del mes anterior y se incrementó en 36,75% en comparación al mismo mes del año anterior.

### Flujos (transacciones) históricos consolidados (peajes manuales + pórticos), últimos 3 años.

Año / Mes	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2019	10.985.123	10.168.665	9.964.058	9.571.619	8.123.403	7.488.773	9.379.963	9.578.237	9.200.140	8.484.277	7.976.426	9.408.598
2020	10.734.524	10.368.860	7.672.377	5.125.083	4.527.619	4.259.183	5.158.570	6.652.906	7.721.385	9.321.098	10.228.596	9.645.516
2021	9.649.324	10.171.666	9.196.173	7.025.338	8.500.164	8.316.188	10.596.034	10.634.318	10.910.695			
Acumulado	31.368.971	30.709.191	26.832.608	21.722.040	21.151.186	20.064.144	25.134.567	26.865.461	27.832.220	17.805.375	18.205.022	19.054.114

Fuente: Informe de Hacienda IF. Fuente: Informes de Flujo de la Sociedad Concesionaria procesados en la IF.

### 3. INFORMACIÓN DE INGRESOS.

Comparativo Ingresos años 2020 – 2021.

En el siguiente gráfico se muestra un comparativo de la evolución de los ingresos totales facturados mensualmente por la Sociedad Concesionaria durante los últimos dos años calendario.

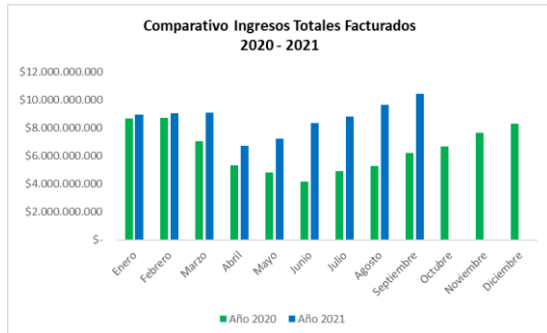


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Facturados TU + TI. Fuente: Facturas Mensuales Sociedad Concesionaria.

En cuanto a la recaudación en las Plazas de Peaje, Tramo Interurbano, como es habitual el mayor aporte a los ingresos correspondió al Troncal Las Vegas, seguido por Pichidangui.

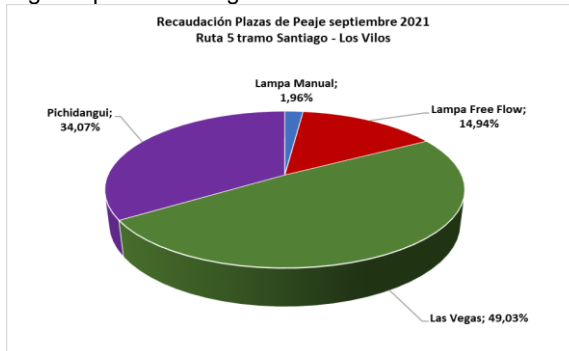


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje TI. Fuente: Información Sociedad Concesionaria procesada en la IF.

**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – LOS VILOS  
SEPTIEMBRE 2021**

**4. ACCIDENTABILIDAD**

Comparativo Accidentes 2020 - 2021

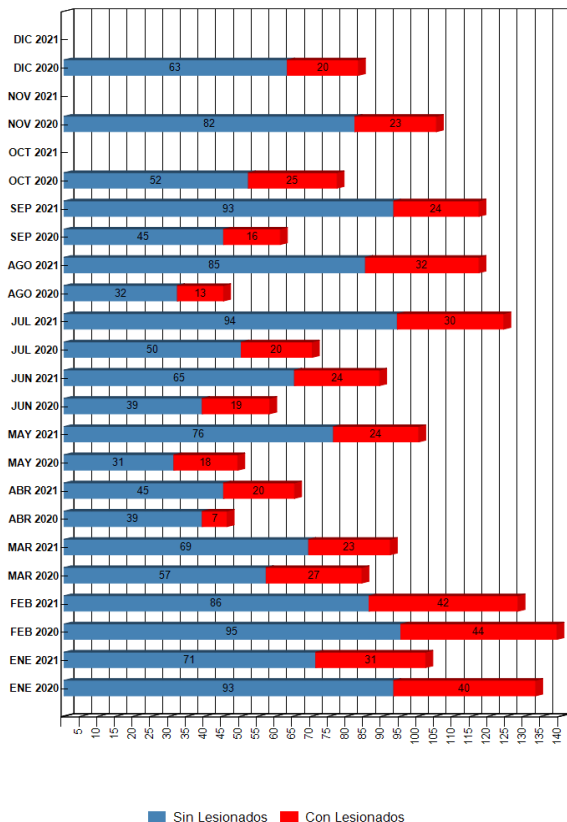


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2020-2021, Accidentes con y sin Lesionados. Fuente: Reporte 33 SICE.

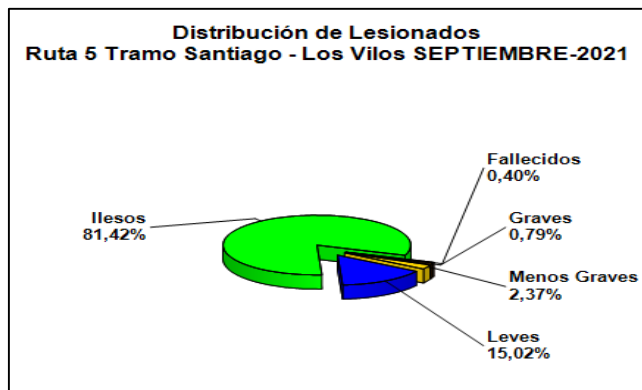


Gráfico 7: Distribución por tipos de Lesionados Mensuales. Fuente: Reporte 34 SICE.

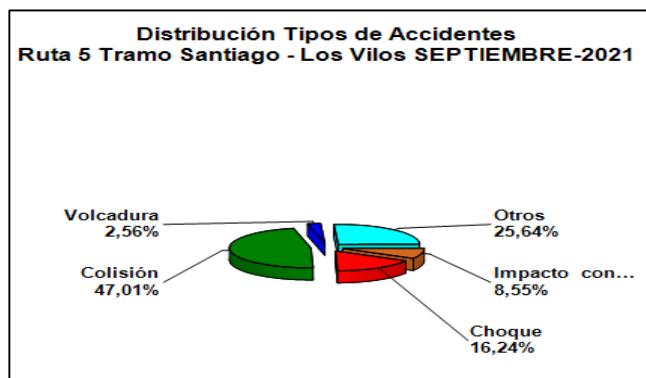


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales. Fuente: Reporte 34 SICE.

	ENE 2020	ENE 2021	FEB 2020	FEB 2021	MAR 2020	MAR 2021	ABR 2020	ABR 2021	MAY 2020	MAY 2021	JUN 2020	JUN 2021	JUL 2020	JUL 2021	AGO 2020	AGO 2021	SEP 2020	SEP 2021	OCT 2020	OCT 2021	NOV 2020	NOV 2021	DIC 2020	DIC 2021
<b>Con Lesionados</b>	40	31	44	42	27	23	7	20	18	24	19	24	20	30	13	32	16	24	25	0	23	0	0	
<b>Sin Lesionados</b>	93	71	95	86	57	69	39	45	31	76	39	65	50	94	32	85	45	93	52	0	82	0	0	
<b>Total Acc.</b>	133	102	139	128	84	92	46	65	49	100	58	89	70	124	45	117	61	117	77	0	105	0	0	

Comparativo Accidentes 2020 - 2021 con lesionados. Fuente: SICE. Reporte 33.

Durante el mes de septiembre de 2021, ocurrieron 117 accidentes, de los cuales 85 corresponden a accidentes con personas lesionadas. Los tipos de accidentes se desglosan en: 19 choques, 55 colisión, 3 volcadura, 30 otros y 10 impacto animal.

**Históricos accidentes anuales**

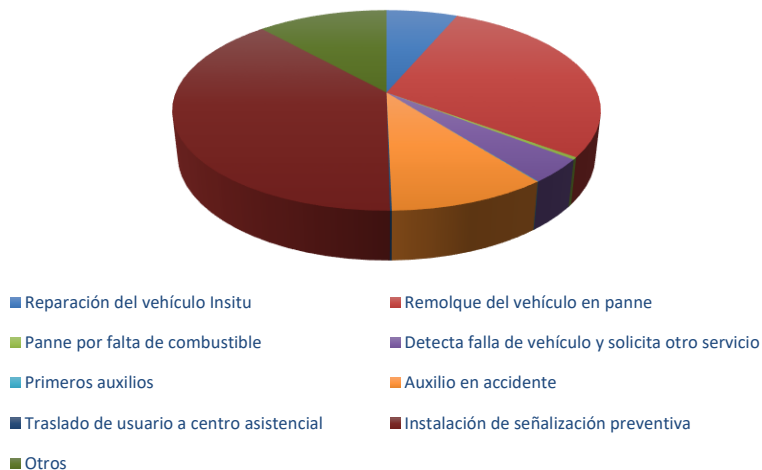
Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2021	934	250	16	39	65	295	415	5	1	40	118	68	5	13

Fuente: Reporte 35 SICE.

**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – LOS VILOS  
 SEPTIEMBRE 2021**
**5. ASISTENCIA A USUARIO**

Asistencias Año 2021													
Tipo de Asistencia	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total Asistencias
1. Reparación del vehículo Insitu	113	112	80	69	94	82	104	15	107				776
2. Remolque del vehículo en panne	472	548	412	307	407	357	516	454	482				3955
3. Panne por falta de combustible	10	10	10	6	7	11	7	0	6				67
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio	36	27	18	27	36	16	47	21	65				293
5. Primeros auxilios	2	4	4	3	1	1	4	0	1				20
6. Auxilio en accidente	120	160	95	73	99	92	152	143	171				1105
7. Traslado de usuario a centro asistencial	19	17	12	9	16	16	11	16	2				118
8. Instalación de señalización preventiva	624	617	533	434	513	472	690	620	645				5148
9. Otros	160	214	203	87	141	146	193	245	196				1585
<b>TOTALES</b>	<b>1556</b>	<b>1709</b>	<b>1367</b>	<b>1015</b>	<b>1314</b>	<b>1193</b>	<b>1724</b>	<b>1514</b>	<b>1675</b>				<b>13067</b>

Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC.

**Asistencia septiembre 2021**


Durante el mes de septiembre se efectuaron 1675 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de citofonía. El principal requerimiento fue Señalización Preventiva 645 y Remolque del vehículo en panne 482.

Gráfico 9: Distribución porcentual de las Asistencias.

## CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – LOS VILOS SEPTIEMBRE 2021

### 6.- RECLAMOS USUARIOS

Casuística	Julio	Agosto	Septiembre
Calidad de Servicio	1	4	2
Comerciales	161	616	480
Disponibilidad de la Información			
Estado e Instalaciones de la Infraestructura	1	6	3
Factores de Accidentabilidad		17	21
Solicitud de Informaciones			
Agradecimiento	2		3
<b>Totales</b>	<b>165</b>	<b>643</b>	<b>509</b>

Gráfico 10: Distribución de reclamos por Área Temática. Mes septiembre 2021.

Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior (julio 2021 – septiembre 2021).

### 7.- HECHOS RELEVANTES

No se registran hechos relevantes.

