

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – LOS VILOS

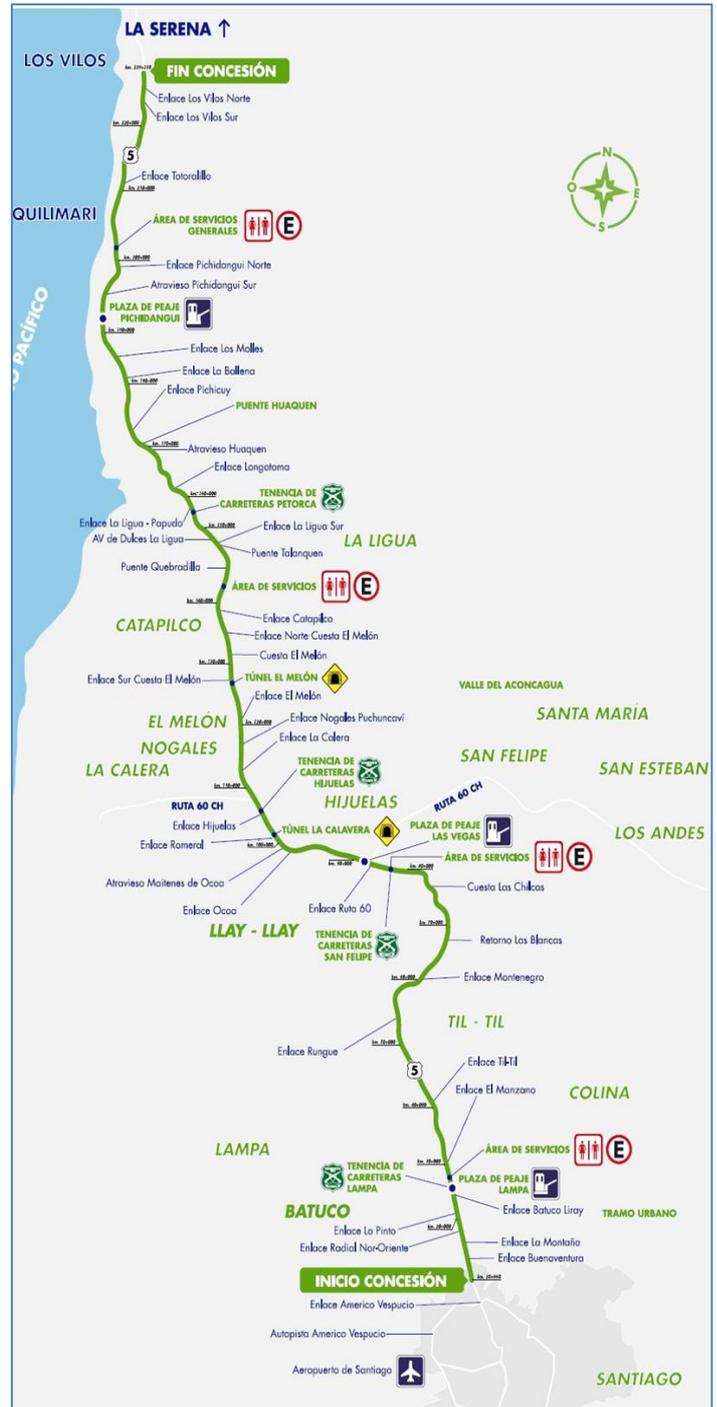
ENERO 2022

1. ANTECEDENTES GENERALES

El proyecto de Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago – Los Vilos comprende la ejecución, conservación y explotación de una moderna autopista de 218,240 Kilómetros de longitud en la Ruta 5 Norte, que se extiende entre el Km. 10,860 en la comuna de Quilicura y el Km. 229,100 en la comuna de Los Vilos, conectando 12 comunas en su trayecto.

El tramo concesionado, corresponde a una autopista de doble calzada con una velocidad de diseño de 120 Km/h. Para alcanzar este estándar, se construyeron numerosas obras que brindan beneficio a los usuarios y a las localidades aledañas a la Ruta.

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5 Tramo Ruta 5 Santiago - Los Vilos
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopista del Aconcagua S.A
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 845 del 14.10.1996
Inicio de Concesión	03-03-1997
Plazo de Concesión	287 meses
Kilómetros Concesionados	239,960 km.
kilómetro Inicio – Término:	Km. 10,860 Km. 229,100
Puesta en Servicio Provisoria	Resol N° 3128 28 - 12 - 2001
Puesta en Servicio Definitiva	Resol N° 2510 24-12-2002
Monto Inversión	UF 12.565.382
Convenios Complementarios	CC1 DS MOP N° 1.402 31.05.1999 CC2 DS MOP N° 659 12.04.2001 CC3 DS MOP N° 659 12.04.2001 CC4 DS MOP N° 4 03.01.2012
Asesoría Inspección Fiscal	Consortio Creaxxon – Gauss S.A
Call Center	56 2 2915 5957
Fono Emergencia	56 2 2462 09 50
Centro(s) Atención	
Áreas de Servicio	4 (km 28, 84, 143 y 204)
Estacionamientos de Camiones	2 (km 204)
N° Postes SOS	76
Mensajería Variable	6
Página WEB	www.scada.cl/
Concesionaria	
Cámaras de Vigilancia	30



Esquema de la Autopista Fuente: Costanera Norte

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones).

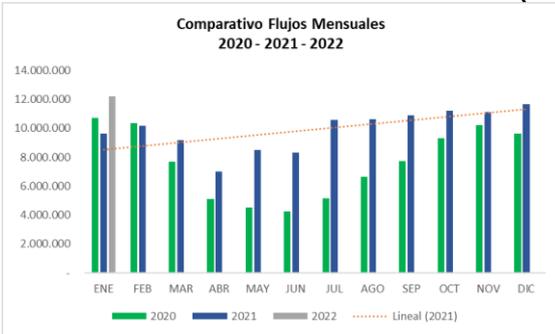


Gráfico 1: Transacciones Mensuales TU + TI, Comparativo 2020 a 2022. Fuente: Reporte de Hacienda.

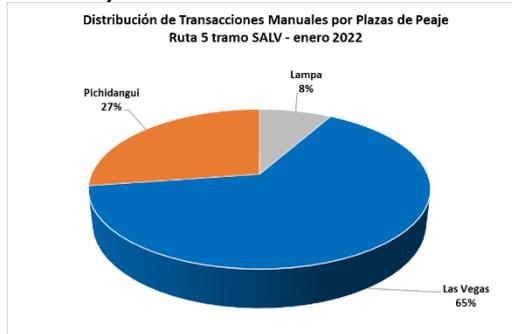


Gráfico 2: Distribución de Transacciones por Plaza de Peaje Manuales TI. Fuente: Información Sociedad Concesionaria procesada en la I. Fiscal.

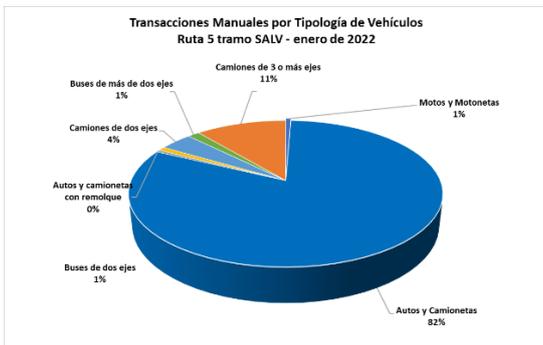


Gráfico 3: Distribución de Flujos Manuales, por categoría de vehículos. Fuente: Información Sociedad Concesionaria procesada en la IF.

El flujo vehicular manual durante el mes en análisis ascendió a 1.860.962 vehículos y el automático a 10.359.205, distribuidos entre las 7 categorías existentes. Por lo tanto, el flujo total por los 31 días de enero ascendió a 12.220.167.

Del flujo total interurbano un 82,71% corresponde a vehículos livianos y el 17,29% restante a vehículos pesados. El flujo vehicular manual aumentó en un 26,10% respecto al mes pasado y se incrementó en 42,5% en comparación a igual mes del año 2021.

Por su parte, el flujo con pago automático de enero de 2022 aumentó en un 1,74% respecto del mes anterior y se incrementó en 24,16% en comparación al mismo mes del año 2021.

Flujos (transacciones) históricos consolidados (peajes manuales + pórticos), últimos 3 años.

Año / Mes	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2020	10.734.524	10.368.860	7.672.377	5.125.083	4.527.619	4.259.183	5.158.570	6.655.509	7.724.619	9.324.348	10.231.944	9.649.317
2021	9.649.324	10.171.666	9.196.173	7.025.338	8.500.164	8.316.188	10.596.034	10.634.318	10.910.695	11.229.712	11.126.502	11.657.528
2022	12.220.167											
Acumulado	32.604.015	20.540.526	16.868.550	12.150.421	13.027.783	12.575.371	15.754.604	17.289.827	18.635.314	20.554.060	21.358.446	21.306.845

Fuente: Informes de Flujo de la Sociedad Concesionaria procesados en la Inspección Fiscal.

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS.

Comparativo Ingresos años 2021 – 2022.

El ingreso mensual aumentó 13,32% respecto del mes anterior y aumentó 28,59% en comparación al mismo mes de 2021, según las facturas mensuales de los últimos dos años calendario de operación.

El ingreso bruto total mensual alcanzó a \$11.501.288.732, equivalentes a UF 368.481,65 al 31-01-2022. El mayor aporte recaudado manualmente en el Tramo Interurbano de esta ruta, nuevamente correspondió a Troncal Las Vegas.

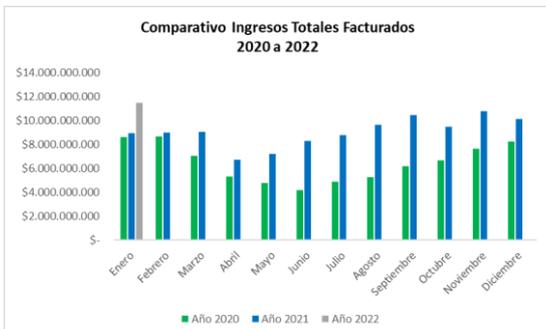


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Facturados Totales. Fuente: Facturas Mensuales Sociedad Concesionaria.

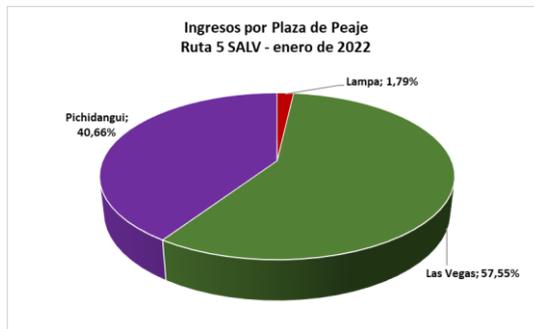


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje. Tramo Interurbano. Fuente: Información Sociedad Concesionaria procesada en la IF.

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2021 - 2022

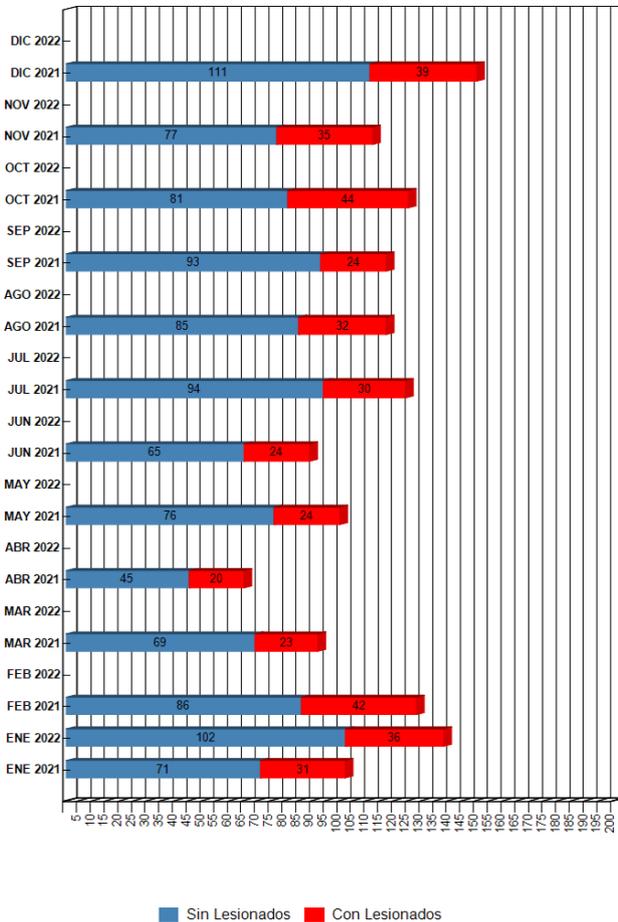


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2021 - 2022 con lesionados
Fuente: SICE. Reporte 33
34

Distribución de Lesionados
Ruta 5 Tramo Santiago - Los Vilos ENERO-2022

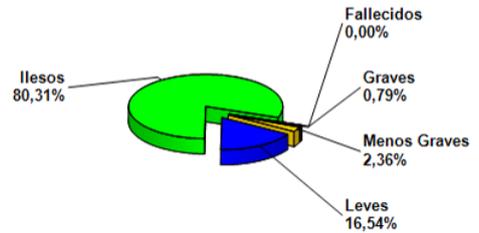


Gráfico 7: Distribución por Tipo de Lesionados enero 2022 Fuente: SICE. Reporte 34

Distribución Tipos de Accidentes
Ruta 5 Tramo Santiago - Los Vilos ENERO-2022

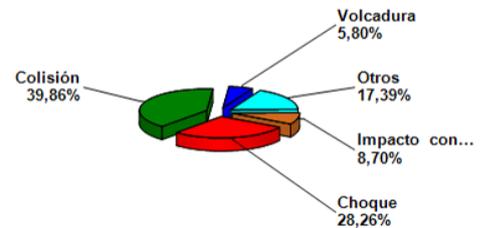


Gráfico 8: Distribución por Tipo de
enero 2022 Fuente: SICE. Reporte

	ENE 2021	ENE 2022	FEB 2021	FEB 2022	MAR 2021	MAR 2022	ABR 2021	ABR 2022	MAY 2021	MAY 2022	JUN 2021	JUN 2022	JUL 2021	JUL 2022	AGO 2021	AGO 2022	SEP 2021	SEP 2022	OCT 2021	OCT 2022	NOV 2021	NOV 2022	DIC 2021	DIC 2022
Con Lesionados	31	36	42	0	23	0	20	0	24	0	24	0	30	0	32	0	24	0	44	0	35	0	39	0
Sin Lesionados	71	102	86	0	69	0	45	0	76	0	65	0	94	0	85	0	93	0	81	0	77	0	111	0
Total Acc.	102	138	128	0	92	0	65	0	100	0	89	0	124	0	117	0	117	0	125	0	112	0	150	0

Comparativo Accidentes 2021 - 2022 con lesionados. Fuente: SICE. Reporte 33.

Durante el mes de enero de 2022, ocurrieron 150 accidentes, de los cuales 39 corresponden a accidentes con personas lesionadas.

Los tipos de accidentes se desglosan en: 49 choques, 43 colisión, 12 volcadura, 01 atropello, 39 otros y 06 impacto anima

Históricos accidentes anuales

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Lesionados	Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal
2022	138	36	0	2	6	42	50			4	21	9		2

Fuente: SICE. Reporte 35.

5. ASISTENCIA A USUARIO

Asistencias Año 2022													
Tipo de Asistencia	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total Asistencias
1. Reparación del vehículo Insitu	122												122
2. Remolque del vehículo en panne	553												553
3. Panne por falta de combustible	11												11
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio	38												38
5. Primeros auxilios	3												3
6. Auxilio en accidente	172												172
7. Traslado de usuario a centro asistencial	14												14
8. Instalación de señalización preventiva	662												662
9. Otros	264												264
TOTALES	1839												1839

Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC.



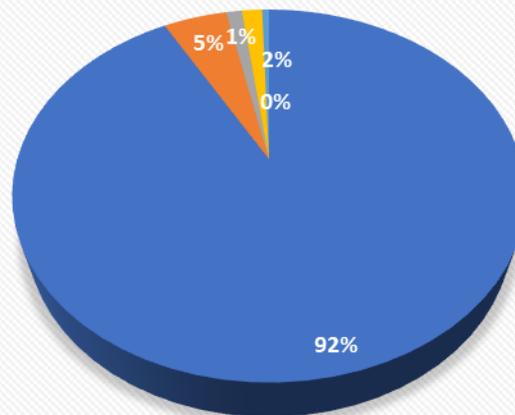
Gráfico 9: Distribución porcentual de las Asistencias.

Durante el mes de enero se efectuaron 1839 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de citofonía. El principal requerimiento fue Señalización Preventiva 662 y Remolque del vehículo en panne 553.

6.- RECLAMOS USUARIOS

Casuística	Noviembre	Diciembre	Enero
Calidad de Servicio	5	5	9
Comerciales	415	465	539
Disponibilidad de la Información			
Estado e Instalaciones de la Infraestructura	1	3	9
Factores de Accidentabilidad	17	24	28
Solicitud de Informaciones			
Agradecimiento	2		3
Totales	592	497	588

Información Mensual Sociedad Concesionaria



■ Comerciales. ■ Factores de accidentabilidad ■ Calidad de servicio
■ Estado de las Instalaciones ■ Agradecimiento

7.- HECHOS RELEVANTES

No se registran hechos relevantes.