

**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – LOS VILOS**

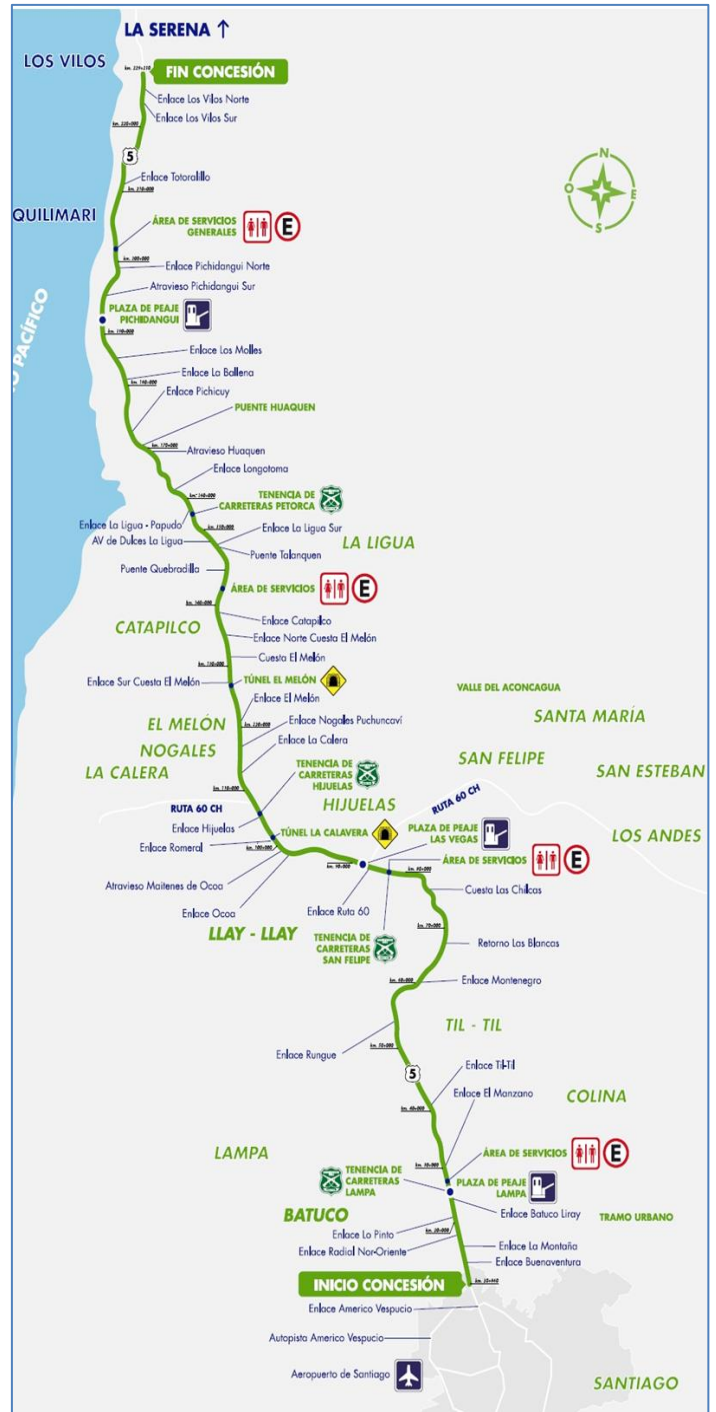
**JULIO 2022**

**1. ANTECEDENTES GENERALES**

El proyecto de Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago – Los Vilos comprende la conservación y explotación de una moderna autopista de 218,240 Kilómetros de longitud en la Ruta 5 Norte, que se extiende entre el Km. 10,860 en la comuna de Quilicura y el Km. 229,100 en la comuna de Los Vilos, conectando 12 comunas en su trayecto.

El tramo concesionado, corresponde a una autopista de doble calzada con una velocidad de diseño de 120 Km/h. Para alcanzar este estándar, se construyeron numerosas obras que brindan beneficio a los usuarios y a las localidades aledañas a la Ruta.

<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión Ruta 5 Tramo Ruta 5 Santiago - Los Vilos
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Autopista del Aconcagua S.A
<b>Decreto de Adjudicación</b>	D.S. MOP N° 845 del 14.10.1996
<b>Inicio de Concesión</b>	03-03-1997
<b>Plazo de Concesión</b>	287 meses o hasta Marzo 2023 por CAR N°3 de 2014
<b>Kilómetros Concesionados</b>	218.240 km.
<b>kilómetro Inicio – Término:</b>	Km. 10,860 Km. 229,100
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	Resol N° 3128 31 - 12 - 2001
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	Resol N° 2510 24-12-2002
<b>Monto Inversión</b>	UF 12.565.382
<b>Convenios Complementarios</b>	CC1 DS MOP N° 1.402 31.05.1999 CC2 DS MOP N° 659 12.04.2001 CC3 DS MOP N° 659 12.04.2001 CC4 DS MOP N° 4 03.01.2012
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Consortio Creaxion – Gauss S.A
<b>Call Center</b>	56 2 2915 5957
<b>Fono Emergencia</b>	56 2 2462 09 50
<b>Centro(s) Atención</b>	
<b>Áreas de Servicio</b>	4 (km 28, 84, 143 y 204)
<b>Estacionamientos de Camiones</b>	2 (km 204)
<b>N° Postes SOS</b>	76
<b>Mensajería Variable</b>	6
<b>Página WEB</b>	<a href="http://www.scada.cl/">www.scada.cl/</a>
<b>Concesionaria</b>	
<b>Cámaras de Vigilancia</b>	30



**2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones).**

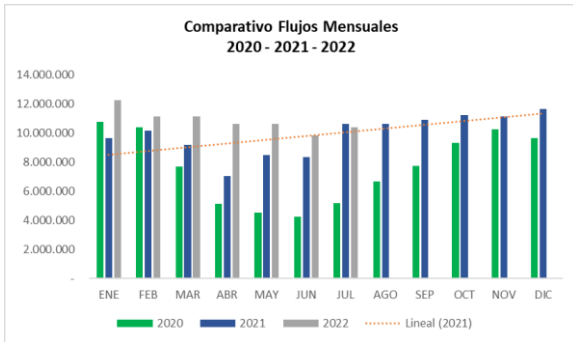


Gráfico 1: Transacciones Mensuales TU + TI, Comparativo 2020 a 2022. Fuente: Reporte de Hacienda.

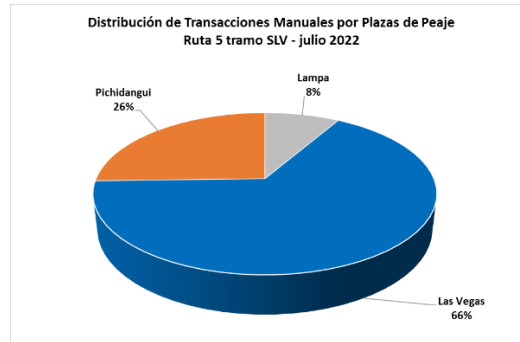


Gráfico 2: Distribución de Transacciones Plazas de Peaje Manuales TI. Fuente: Información Sociedad Concesionaria procesada en la I. Fiscal.

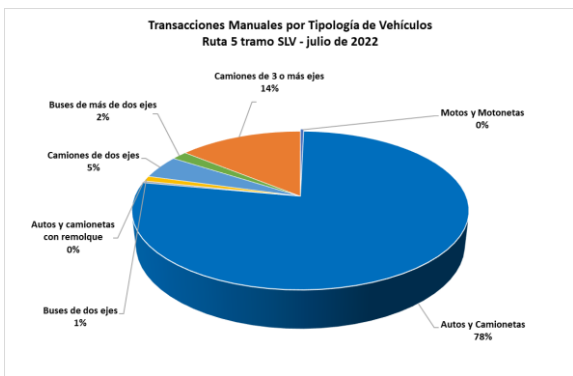


Gráfico 3: Distribución de Flujos Manuales por categoría de vehículos. Fuente: Información Sociedad Concesionaria procesada en la IF.

El flujo vehicular manual durante el mes en análisis ascendió a 1.307.374 vehículos y el automático a 9.076.877, distribuido entre las 7 categorías existentes. Por lo tanto, el flujo total por los 31 días del mes de julio de 2022 ascendió a 10.384.251.

Del flujo total interurbano un 78,87% corresponde a vehículos livianos y el 21,13% restante a vehículos pesados. El flujo vehicular manual aumentó en 15,5% respecto al mes pasado y disminuyó en 10,21% en comparación a igual mes del año 2021.

Por su parte, el flujo con pago automático de julio de 2022 se incrementó en 4,25% respecto del mes anterior y disminuyó en 0,69% en comparación al mismo mes del año 2021.

**Flujos (transacciones) históricos consolidados (peajes manuales + pórticos), últimos 3 años.**

Año / Mes	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2020	10.734.524	10.368.860	7.672.377	5.125.083	4.527.619	4.259.183	5.158.570	6.655.509	7.724.619	9.324.348	10.231.944	9.649.317
2021	9.649.324	10.171.666	9.196.173	7.025.338	8.500.164	8.316.188	10.596.034	10.634.318	10.910.695	11.229.712	11.126.502	11.657.528
2022	12.220.167	11.110.515	11.133.395	10.592.165	10.595.898	9.838.399	10.384.251					
Acumulado	32.604.015	31.651.041	28.001.945	22.742.586	23.623.681	22.413.770	26.138.855	17.289.827	18.635.314	20.554.060	21.358.446	21.306.845

Fuente: Informes de Flujo de la Sociedad Concesionaria procesados en la Inspección Fiscal.

**3. INFORMACIÓN DE INGRESOS.**

Comparativo Ingresos años 2021 – 2022.

El ingreso mensual disminuyó 9,66% respecto del mes anterior e incrementó en 9,64% en comparación al mismo mes de 2021, según las facturas mensuales de los últimos dos años calendario de operación.

El ingreso bruto total mensual alcanzó a \$9.625.639.413, equivalentes a UF 288.044 al 31-07-2022. El mayor aporte recaudado manualmente en el Tramo Interurbano de esta Ruta correspondió a Troncal Las Vegas.

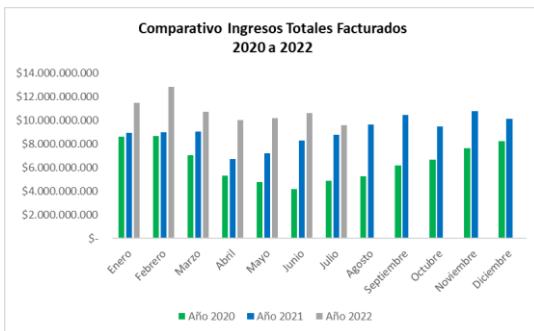


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Facturados Totales. Fuente: Facturas Mensuales Sociedad Concesionaria.

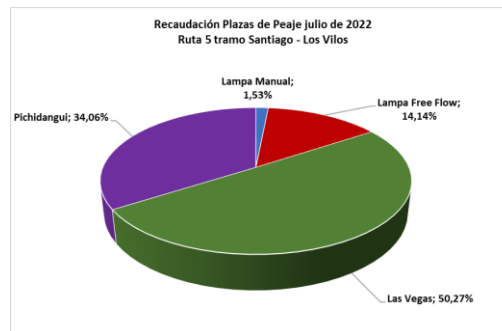


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje. Tramo Interurbano. Fuente: Información Sociedad Concesionaria procesada en la IF.

4. ACCIDENTABILIDAD

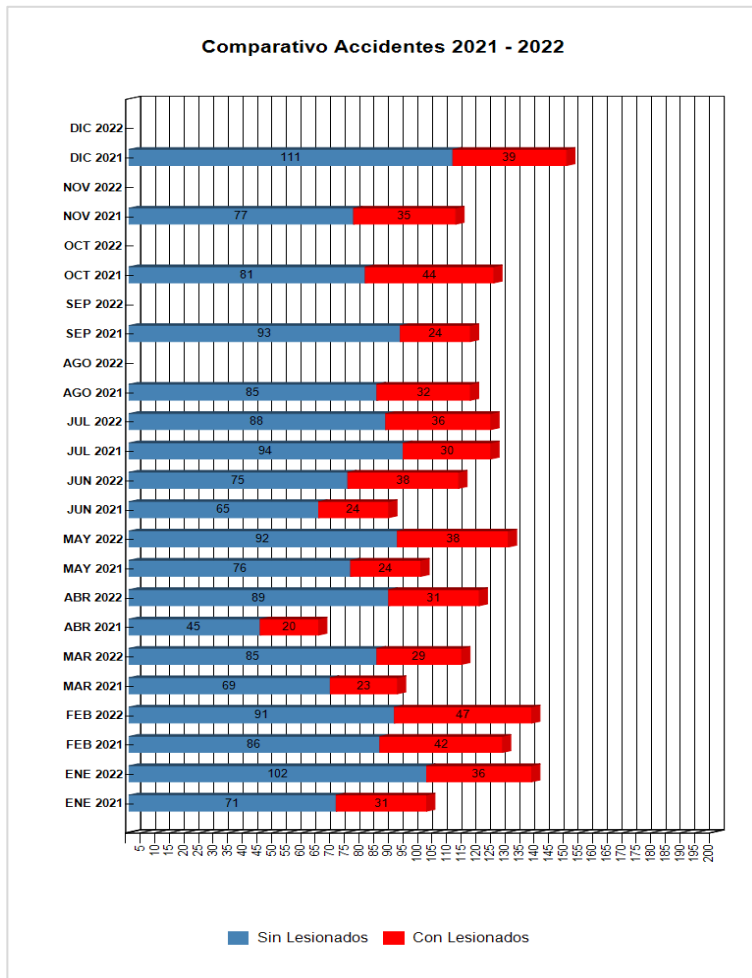


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2021 - 2022 con lesionados  
Fuente: SICE. Reporte 33

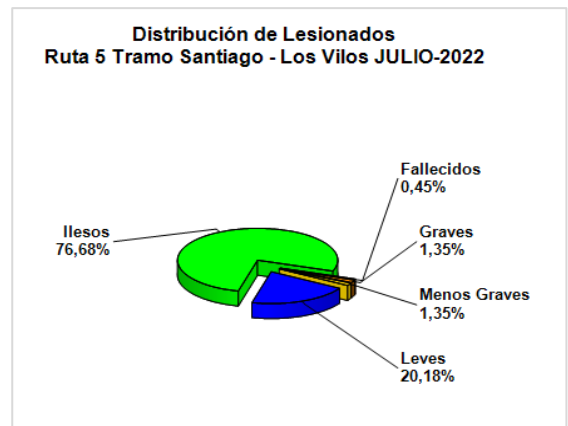


Gráfico 7: Distribución por Tipo de Lesionados julio 2022  
Fuente: SICE. Reporte 34

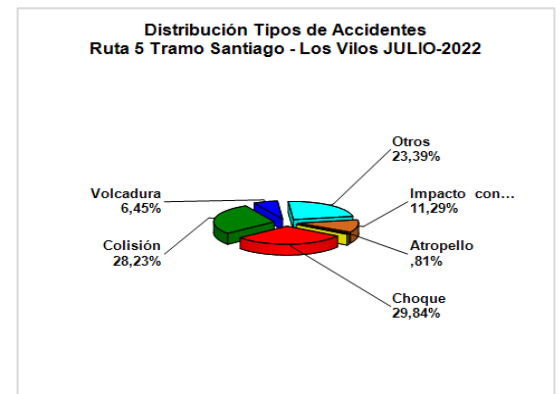


Gráfico 8: Distribución por Tipo de Accidentes julio 2022  
Fuente: SICE. Reporte 34

	ENE 2021	ENE 2022	FEB 2021	FEB 2022	MAR 2021	MAR 2022	ABR 2021	ABR 2022	MAY 2021	MAY 2022	JUN 2021	JUN 2022	JUL 2021	JUL 2022	AGO 2021	AGO 2022	SEP 2021	SEP 2022	OCT 2021	OCT 2022	NOV 2021	NOV 2022	DIC 2021	DIC 2022
Con Lesionados	31	36	42	47	23	29	20	31	24	38	24	38	30	36	32	0	24	0	44	0	35	0	39	0
Sin Lesionados	71	102	86	91	69	85	45	89	76	92	65	75	94	88	85	0	93	0	81	0	77	0	111	0
Total Acc.	102	138	128	138	92	114	65	120	100	130	89	113	124	124	117	0	117	0	125	0	112	0	150	0

Comparativo Accidentes 2021 - 2022 con lesionados. Fuente: SICE. Reporte 33.

Durante el mes de julio de 2022, ocurrieron 124 accidentes, de los cuales 30 corresponden a accidentes con personas lesionadas.

Los tipos de accidentes se desglosan en: 01 atropello, 37 choques, 35 colisión, 08 volcadura, 29 otros y 14 impacto animal.

Históricos accidentes anuales

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal
2021	1321	368	26	61	96	418	6	1	52	171	114	5	19
2022	877	255	9	45	44	283	8		44	100	85	7	11

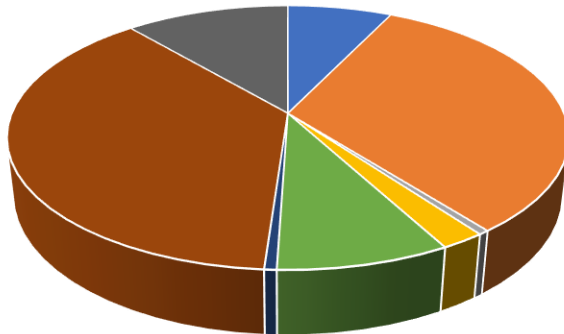
Fuente: SICE. Reporte 35.

## 5. ASISTENCIA A USUARIO

Asistencias Año 2022													
Tipo de Asistencia	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total Asistencias
1. Reparación del vehículo Insitu	122	69	89	93	63	64	96						596
2. Remolque del vehículo en panne	553	422	369	389	689	373	433						3228
3. Panne por falta de combustible	11	2	10	18	19	17	7						84
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio	38	23	16	30	18	21	29						175
5. Primeros auxilios	3	1	1	0	3	1	0						9
6. Auxilio en accidente	172	178	150	154	164	139	113						1070
7. Traslado de usuario a centro asistencial	14	16	7	11	11	16	8						83
8. Instalación de señalización preventiva	662	525	494	457	515	478	505						3636
9. Otros	264	244	161	170	170	146	151						1306
<b>TOTALES</b>	<b>1839</b>	<b>1480</b>	<b>1297</b>	<b>1322</b>	<b>1652</b>	<b>1255</b>	<b>1342</b>						<b>10187</b>

Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas.  
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC.

## Asistencia Julio 2022



- 1. Reparación del vehículo Insitu
- 2. Remolque del vehículo en panne
- 3. Panne por falta de combustible
- 4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
- 5. Primeros auxilios
- 6. Auxilio en accidente
- 7. Traslado de usuario a centro asistencial
- 8. Instalación de señalización preventiva
- 9. Otros

Durante el mes de julio se efectuaron 1342 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de citofonía. El principal requerimiento fue Señalización Preventiva 505 y Remolque del vehículo en panne 433.

Gráfico 9: Distribución porcentual de las Asistencias.

## 6.- RECLAMOS USUARIOS

Casuística	Mayo	Junio	Julio
Calidad de Servicio	1	2	4
Comerciales	414	407	494
Disponibilidad de la Información			
Estado e Instalaciones de la Infraestructura	2	1	4
Factores de Accidentabilidad	19	13	21
Solicitud de Informaciones			
Agradecimiento			
<b>Totales</b>	<b>436</b>	<b>423</b>	<b>523</b>

Tabla con reclamos del mes v/s meses anteriores (mayo 2022 – julio 2022).

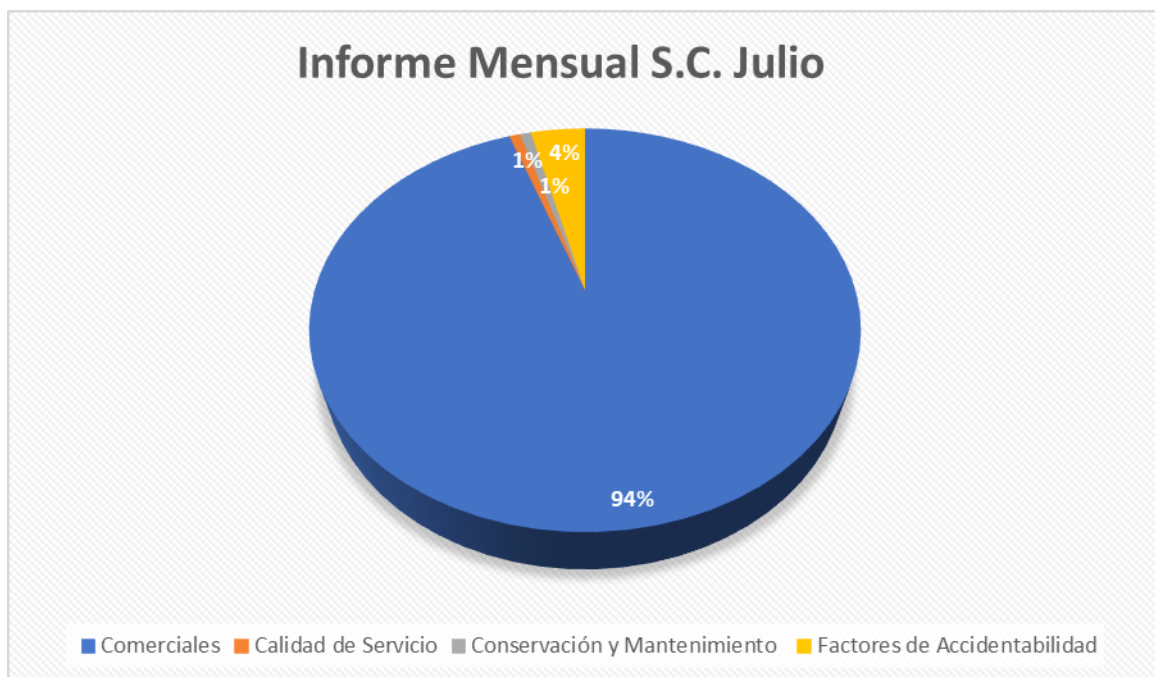


Gráfico 10: Distribución de reclamos por Área Temática. Mes julio 2022.

## 7.- HECHOS RELEVANTES

No se registran hechos relevantes.