

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – LOS VILOS

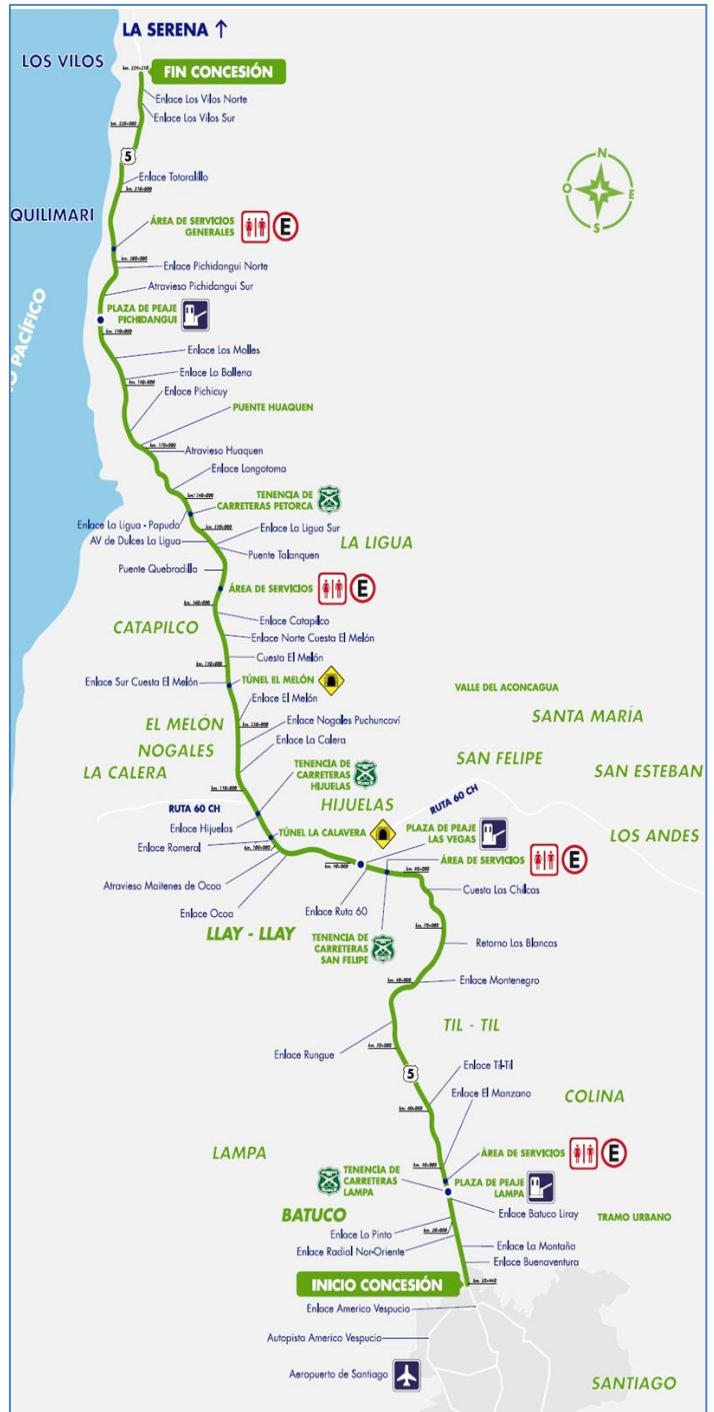
OCTUBRE 2022

1. ANTECEDENTES GENERALES

El proyecto de Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago – Los Vilos comprende la conservación y explotación de una moderna autopista de 218,240 Kilómetros de longitud en la Ruta 5 Norte, que se extiende entre el Km. 10,860 en la comuna de Quilicura y el Km. 229,100 en la comuna de Los Vilos, conectando 12 comunas en su trayecto.

El tramo concesionado, corresponde a una autopista de doble calzada con una velocidad de diseño de 120 Km/h. Para alcanzar este estándar, se construyeron numerosas obras que brindan beneficio a los usuarios y a las localidades aledañas a la Ruta.

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5 Tramo Ruta 5 Santiago - Los Vilos
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopista del Aconcagua S.A
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 845 del 14.10.1996
Inicio de Concesión	03-03-1997
Plazo de Concesión	287 meses o hasta Marzo 2023 por CAR N°3 de 2014
Kilómetros Concesionados	218.240 km.
kilómetro Inicio – Término:	Km. 10,860 Km. 229,100
Puesta en Servicio Provisoria	Resol N° 3128 31 - 12 - 2001
Puesta en Servicio Definitiva	Resol N° 2510 24-12-2002
Monto Inversión	UF 12.565.382
Convenios Complementarios	CC1 DS MOP N° 1.402 31.05.1999 CC2 DS MOP N° 659 12.04.2001 CC3 DS MOP N° 659 12.04.2001 CC4 DS MOP N° 4 03.01.2012
Asesoría Inspección Fiscal	Consortio Creaxion – Gauss S.A
Call Center	56 2 2915 5957
Fono Emergencia	56 2 2462 09 50
Centro(s) Atención	
Áreas de Servicio	4 (km 28, 84, 143 y 204)
Estacionamientos de Camiones	2 (km 204)
N° Postes SOS	76
Mensajería Variable	6
Página WEB	www.scada.cl/
Concesionaria	
Cámaras de Vigilancia	30



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones).

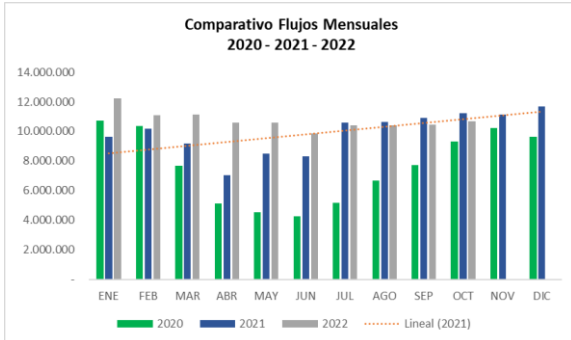


Gráfico 1: Transacciones Mensuales TU + TI, Comparativo 2020 a 2022. Fuente: Reporte de Hacienda.

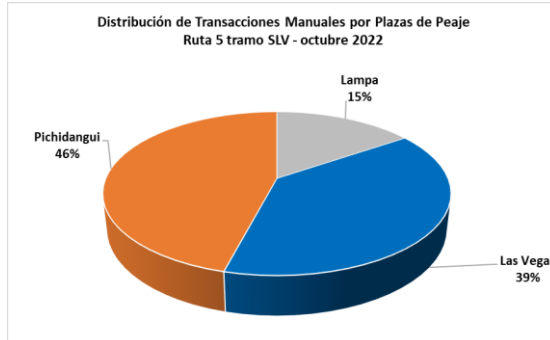


Gráfico 2: Distribución de Transacciones Plazas de Peaje Manuales TI. Fuente: Información Sociedad Concesionaria procesada en la I. Fiscal.

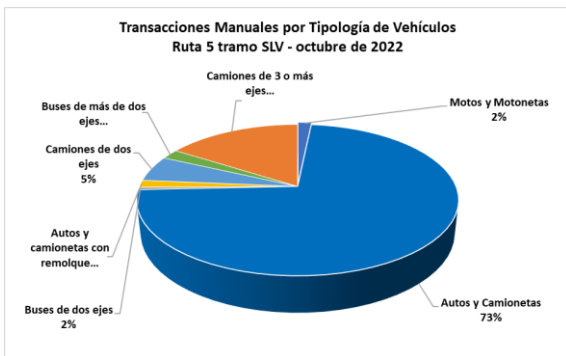


Gráfico 3: Distribución de Flujos Manuales por categoría de vehículos. Fuente: Información Sociedad Concesionaria procesada en la IF.

El flujo vehicular manual de octubre 2022 ascendió a 688.630 vehículos, el automático a 9.393.835 y las transacciones Stop & Go en Troncal Las Vegas a 613.260 automóviles, distribuidas en las 7 categorías existentes. Por lo tanto, el flujo total por los 31 días del mes ascendió a 10.695.725.

Se destaca que desde el día 19-10-2022 comenzó oficialmente a operar Stop & Go en el Troncal Las Vegas, lo que hizo variar a la baja las transacciones manuales en dicha Plaza de Peaje, y con ello, Pichidangui comenzó a ser aquella con mayor recaudación en el Tramo Interurbano.

Del flujo total interurbano un 77,55% corresponde a vehículos livianos y el 22,45% restante a vehículos pesados.

Flujos (transacciones) históricos consolidados (peajes manuales + pórticos + Stop&Go), últimos 3 años.

Año / Mes	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2020	10.734.524	10.368.860	7.672.377	5.125.083	4.527.619	4.259.183	5.158.570	6.655.509	7.724.619	9.324.348	10.231.944	9.649.317
2021	9.649.324	10.171.666	9.196.173	7.025.338	8.500.164	8.316.188	10.596.034	10.634.318	10.910.695	11.229.712	11.126.502	11.657.528
2022	12.220.167	11.110.515	11.133.395	10.592.165	10.595.898	9.838.399	10.384.251	10.397.734	10.436.027	10.695.725		
Acumulado	32.604.015	31.651.041	28.001.945	22.742.586	23.623.681	22.413.770	26.138.855	27.687.561	29.071.341	31.249.785	21.358.446	21.306.845

Fuente: Informes de Flujo de la Sociedad Concesionaria procesados en la Inspección Fiscal.

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS.

Comparativo Ingresos años 2021 – 2022.

El ingreso mensual disminuyó 17,85% respecto del mes anterior y se redujo en 8,75% en comparación al mismo mes de 2021, según las facturas mensuales de los últimos dos años calendario de operación.

El ingreso bruto total mensual alcanzó a \$8.668.344.316, equivalentes a UF 250.528 al 31-10-2022. Este mes, el mayor aporte recaudado manualmente en el Tramo Interurbano de esta Ruta durante estos años pasó a ser la Plaza Pichidangui.

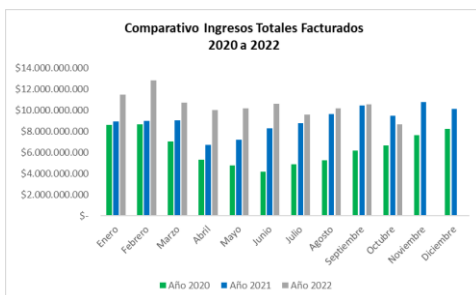


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Facturados Totales. Fuente: Facturas Mensuales Sociedad Concesionaria.

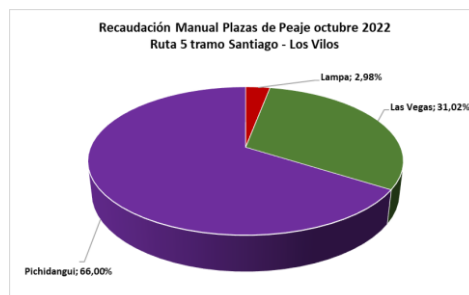


Gráfico 5: Ingresos Manuales por Plaza de Peaje. Tramo Interurbano. Fuente: Información Sociedad Concesionaria procesada en la IF.

4. ACCIDENTABILIDAD

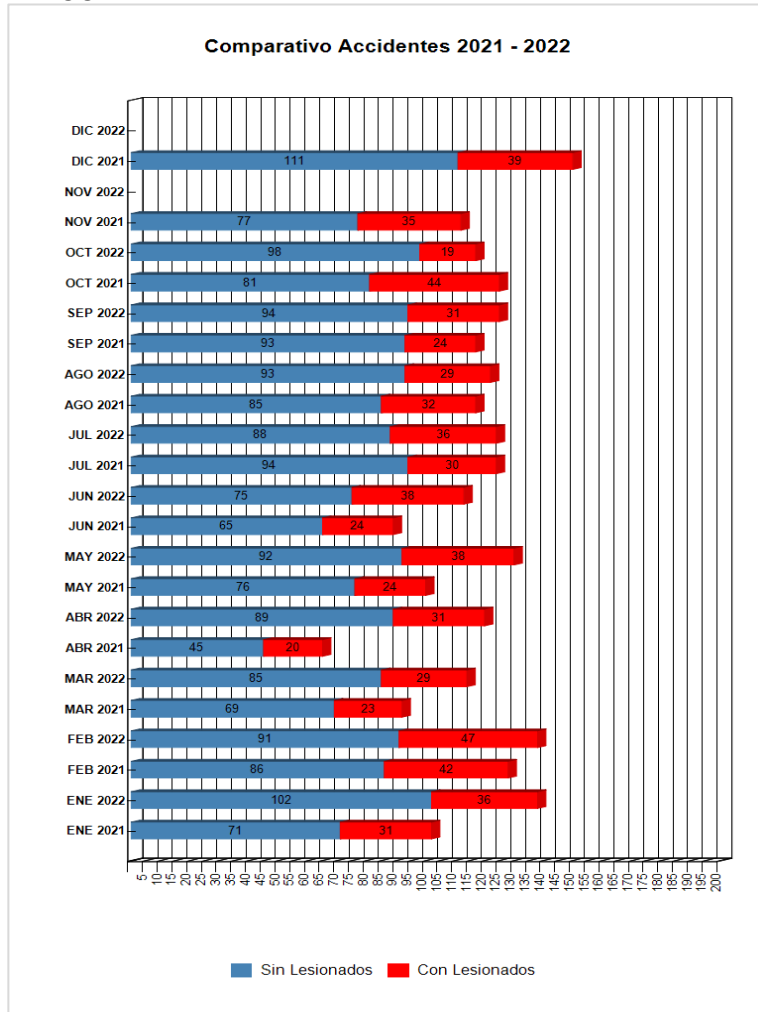


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2021 - 2022 con lesionados. Fuente: SICE. Reporte 33

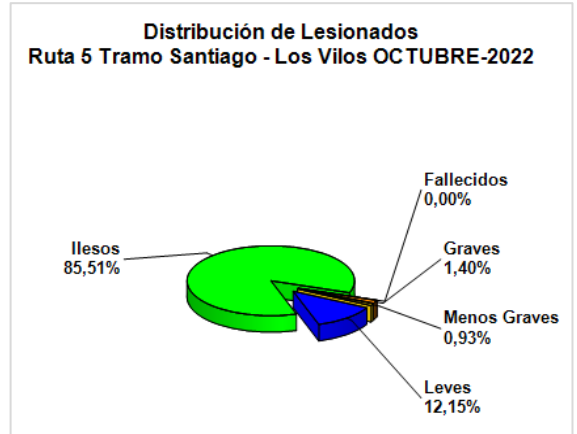


Gráfico 7: Distribución por Tipo de Lesionados octubre 2022. Fuente: SICE. Reporte 34

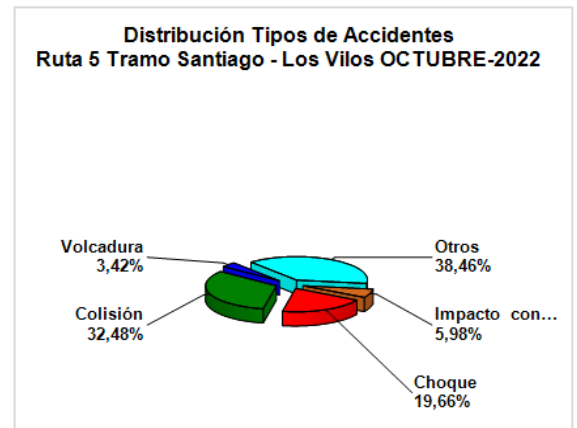


Gráfico 8: Distribución por Tipo de Accidentes octubre 2022. Fuente: SICE. Reporte 34

	ENE 2021	ENE 2022	FEB 2021	FEB 2022	MAR 2021	MAR 2022	ABR 2021	ABR 2022	MAY 2021	MAY 2022	JUN 2021	JUN 2022	JUL 2021	JUL 2022	AGO 2021	AGO 2022	SEP 2021	SEP 2022	OCT 2021	OCT 2022	NOV 2021	NOV 2022	DIC 2021	DIC 2022
Con Lesionados	31	36	42	47	23	29	20	31	24	38	24	38	30	36	32	29	24	31	44	19	35	0	39	0
Sin Lesionados	71	102	86	91	69	85	45	89	76	92	65	75	94	88	85	93	93	94	81	98	77	0	111	0
Total Acc.	102	138	128	138	92	114	65	120	100	130	89	113	124	124	117	122	117	125	125	117	112	0	150	0

Comparativo Accidentes 2021 - 2022 con lesionados. Fuente: SICE. Reporte 33.

Durante el mes de octubre de 2022, ocurrieron 117 accidentes, de los cuales 19 corresponden a accidentes con personas lesionadas.

Los tipos de accidentes se desglosan en: 23 choques, 38 colisión, 04 volcadura, 45 otros y 07 impacto animal.

Históricos accidentes anuales

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal
2020	951	272	26	37	54	343	9		43	121	91	4	4
2021	1321	368	26	61	96	418	6	1	52	171	114	5	19
2022	1241	334	12	55	69	370	13		57	133	103	9	19

Fuente: SICE. Reporte 35.

6.- RECLAMOS USUARIOS

Casuística	Agosto	Septiembre	Octubre
Calidad de Servicio	2	3	
Comerciales	369	316	458
Disponibilidad de la Información			
Estado e Instalaciones de la Infraestructura	2	1	1
Factores de Accidentabilidad	7	11	3
Agradecimiento	1	2	1
Totales	381	333	463

Tabla con reclamos del mes v/s meses anteriores (agosto 2022 – octubre 2022).



Gráfico 10: Distribución de reclamos por Área Temática. Mes octubre 2022.

7.- HECHOS RELEVANTES

No se registran hechos relevantes.