

# CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – LOS VILOS

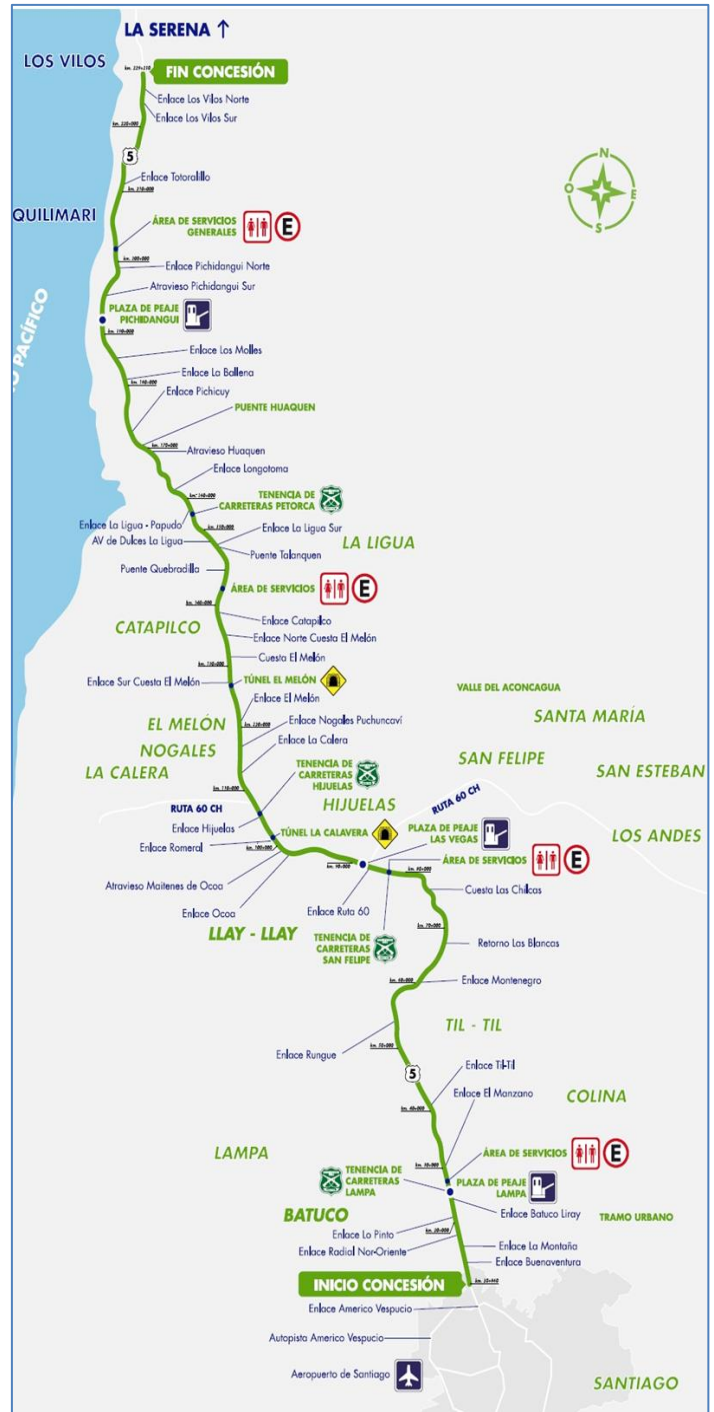
ENERO 2023

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

El proyecto de Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago – Los Vilos comprende la conservación y explotación de una moderna autopista de 218,240 Kilómetros de longitud en la Ruta 5 Norte, que se extiende entre el Km. 10,860 en la comuna de Quilicura y el Km. 229,100 en la comuna de Los Vilos, conectando 12 comunas en su trayecto.

El tramo concesionado, corresponde a una autopista de doble calzada con una velocidad de diseño de 120 Km/h. Para alcanzar este estándar, se construyeron numerosas obras que brindan beneficio a los usuarios y a las localidades aledañas a la Ruta.

<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión Ruta 5 Tramo Ruta 5 Santiago - Los Vilos
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Autopista del Aconcagua S.A
<b>Decreto de Adjudicación</b>	D.S. MOP N° 845 del 14.10.1996
<b>Inicio de Concesión</b>	03-03-1997
<b>Plazo de Concesión</b>	287 meses o hasta Marzo 2023 por CAR N°3 de 2014
<b>Kilómetros Concesionados</b>	218.240 km.
<b>kilómetro Inicio – Término:</b>	Km. 10,860 Km. 229,100
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	Resol N° 3128 31 - 12 - 2001
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	Resol N° 2510 24-12-2002
<b>Monto Inversión</b>	UF 12.565.382
<b>Convenios Complementarios</b>	CC1 DS MOP N° 1.402 31.05.1999 CC2 DS MOP N° 659 12.04.2001 CC3 DS MOP N° 659 12.04.2001 CC4 DS MOP N° 4 03.01.2012
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Consortio Creaxion – Gauss S.A
<b>Call Center</b>	56 2 2915 5957
<b>Fono Emergencia</b>	56 2 2462 09 50
<b>Centro(s) Atención</b>	
<b>Áreas de Servicio</b>	4 (km 28, 84, 143 y 204)
<b>Estacionamientos de Camiones</b>	2 (km 204)
<b>N° Postes SOS</b>	76
<b>Mensajería Variable</b>	6
<b>Página WEB</b>	<a href="http://www.scada.cl/">www.scada.cl/</a>
<b>Concesionaria</b>	
<b>Cámaras de Vigilancia</b>	30



**2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones).**

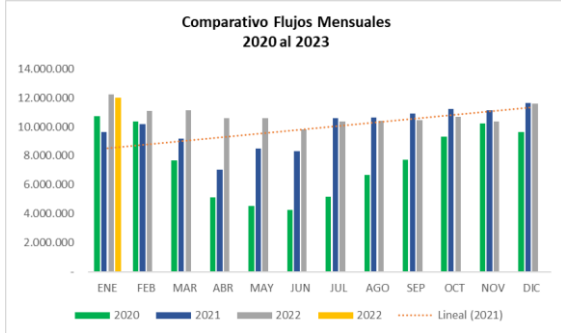


Gráfico 1: Transacciones Mensuales TU + TI, Comparativo 2020 a 2023. Fuente: Información para el Reporte de Hacienda.

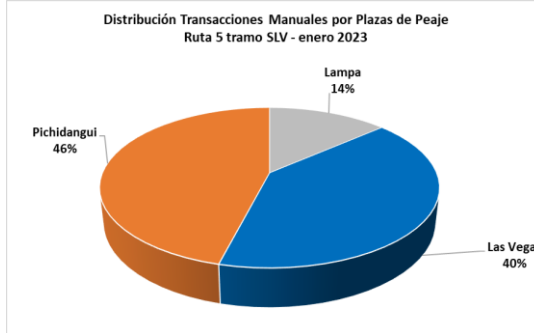


Gráfico 2: Distribución de Transacciones Plazas de Peaje Manual TI. Fuente: Información Sociedad Concesionaria procesada en la I. Fiscal.

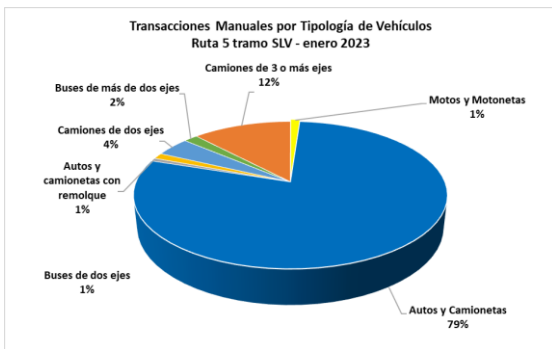


Gráfico 3: Distribución de Flujos Manuales, por categorías de vehículos. Fuente: Información Sociedad Concesionaria procesada en la I. Fiscal.

El flujo vehicular manual de enero de 2023 ascendió a 984.937 vehículos, el automático a 10.230.876 y las transacciones Stop & Go en Troncal Las Vegas a 772.408 automóviles, distribuido en las 7 categorías existentes. Por lo tanto, el flujo total por los 31 días del mes ascendió a 11.988.221.

Se reitera que desde el día 19-10-2022 comenzó oficialmente a operar el sistema de cobro Stop & Go en el Troncal Las Vegas, lo que hizo variar a la baja las transacciones manuales en dicha Plaza de Peaje, y con ello, Pichidangui comenzó a ser aquella con mayor recaudación manual en el Tramo Interurbano. Del flujo total interurbano un 82,23% corresponde a vehículos livianos y el 17,77% restante a vehículos pesados.

**Flujos históricos consolidados (peajes manuales + pórticos + Stop & Go), últimos 4 años.**

Año / Mes	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2020	10.734.524	10.368.860	7.672.377	5.125.083	4.527.619	4.259.183	5.158.570	6.655.509	7.724.619	9.324.348	10.231.944	9.649.317
2021	9.649.324	10.171.666	9.196.173	7.025.338	8.500.164	8.316.188	10.596.034	10.634.318	10.910.695	11.229.712	11.126.502	11.657.528
2022	12.220.167	11.110.515	11.133.395	10.592.165	10.595.898	9.838.399	10.384.251	10.397.734	10.436.027	10.695.725	10.362.139	11.604.428
2023	11.988.221											

Fuente: Informes de Flujo de la Sociedad Concesionaria, procesados en la Inspección Fiscal.

**3. INFORMACIÓN DE INGRESOS.**

Comparativo Ingresos años 2021 – 2022.

El ingreso mensual bruto aumentó 29,02% respecto del mes anterior e incrementó en 20,21% en comparación al mismo mes de 2022, según las facturas mensuales de los últimos cuatro años de operación.

El ingreso bruto total mensual alcanzó a \$13.826.212.214, equivalentes a UF 391.816 al 31-01-2023. Enero 2023 registra mayor recaudación, en parte por el monto de Stop & Go recaudado por tránsitos de meses anteriores.

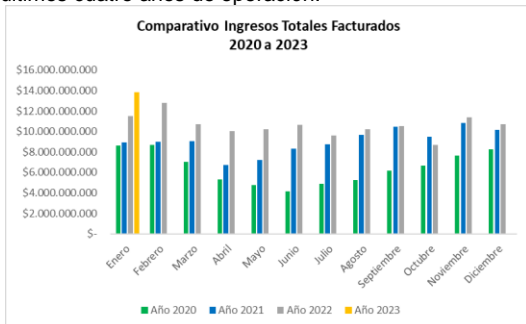


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Facturados Totales. Fuente: Facturas Mensuales Sociedad Concesionaria.

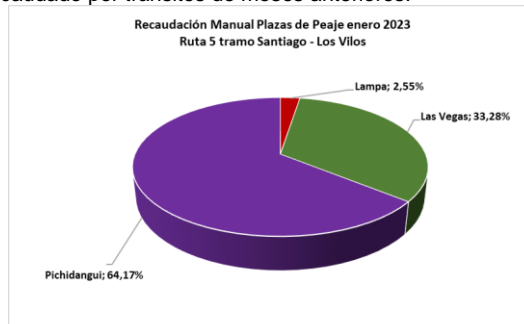


Gráfico 5: Ingresos Manuales por Plaza de Peaje. Tramo Interurbano. Fuente: Información Sociedad Concesionaria procesada en la I. Fiscal.

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2023 - 2022

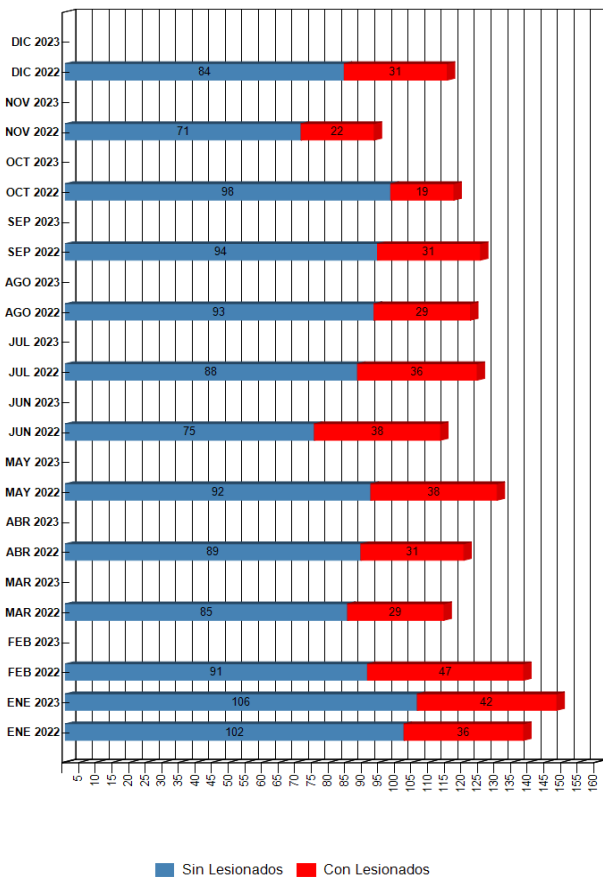


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2021 - 2022 con lesionados  
Fuente: SICE. Reporte 33

Distribución de Lesionados  
Ruta 5 Tramo Santiago - Los Vilos ENERO-2023

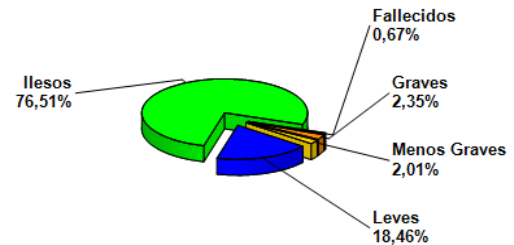


Gráfico 7: Distribución por Tipo de Lesionados diciembre 2022  
Fuente: SICE. Reporte 34

Distribución Tipos de Accidentes  
Ruta 5 Tramo Santiago - Los Vilos ENERO-2023

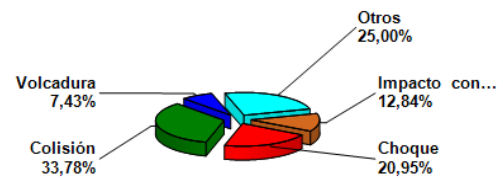


Gráfico 8: Distribución por Tipo de Accidentes diciembre 2022  
Fuente: SICE. Reporte 34

	ENE 2022	ENE 2023	FEB 2022	FEB 2023	MAR 2022	MAR 2023	ABR 2022	ABR 2023	MAY 2022	MAY 2023	JUN 2022	JUN 2023	JUL 2022	JUL 2023	AGO 2022	AGO 2023	SEP 2022	SEP 2023	OCT 2022	OCT 2023	NOV 2022	NOV 2023	DIC 2022	DIC 2023
Con Lesionados	36	42	47	0	29	0	31	0	38	0	38	0	36	0	29	0	31	0	19	0	22	0	31	0
Sin Lesionados	102	106	91	0	85	0	89	0	92	0	75	0	88	0	93	0	94	0	98	0	71	0	84	0
Total Acc.	138	148	138	0	114	0	120	0	130	0	113	0	124	0	122	0	125	0	117	0	93	0	115	0

Comparativo Accidentes 2022 - 2023 con lesionados. Fuente: SICE. Reporte 33.

Durante el mes de enero de 2023, ocurrieron 148 accidentes, de los cuales 42 corresponden a accidentes con personas lesionadas.

Los tipos de accidentes se desglosan en: 31 choques, 50 colisión, 11 volcadura, 37 otros y 19 impacto animal

Históricos accidentes anuales

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2023	148	42	2	7	6	55	70			7	20	9	2	4

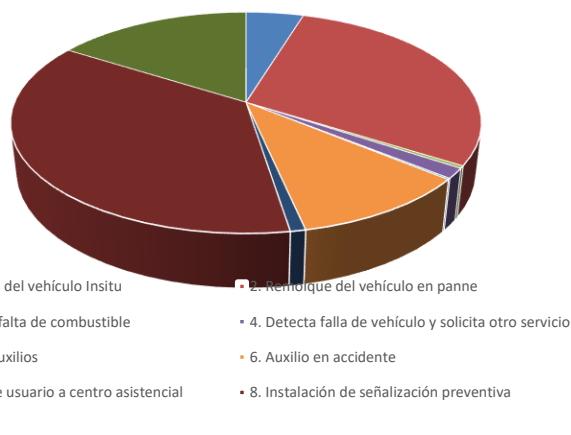
Fuente: SICE. Reporte 35.

## 5. ASISTENCIA A USUARIO

Asistencias Año 2023													
Tipo de Asistencia	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total Asistencias
1. Reparación del vehículo Insitu	80												80
2. Remolque del vehículo en panne	498												498
3. Panne por falta de combustible	6												6
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio	25												25
5. Primeros auxilios	3												3
6. Auxilio en accidente	180												180
7. Traslado de usuario a centro asistencial	15												15
8. Instalación de señalización preventiva	620												620
9. Otros	272												272
<b>TOTALES</b>	<b>1699</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1699</b>

Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC.

## Asistencia enero 2023



Durante el mes de enero 2023 se efectuaron 1699 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de citofonía. El principal requerimiento fue Señalización Preventiva 620 y Remolque del vehículo en panne 498.

Gráfico N°8 distribución porcentual de las Asistencias

## 6.- RECLAMOS USUARIOS

Casuística	Noviembre	Diciembre	Enero
Calidad de Servicio	12		2
Comerciales	436	407	442
Disponibilidad de la Información			
Estado e Instalaciones de la Infraestructura		3	2
Factores de Accidentabilidad	10	11	19
Agradecimiento	1	3	1
<b>Totales</b>	<b>459</b>	<b>424</b>	<b>466</b>

Tabla con reclamos del mes v/s meses anteriores (Noviembre 2022 – Enero 2023).



Gráfico 10: Distribución de reclamos por Área Temática. Mes diciembre 2022.

## 7.- HECHOS RELEVANTES

No se registran hechos relevantes.