

## CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – LOS VILOS

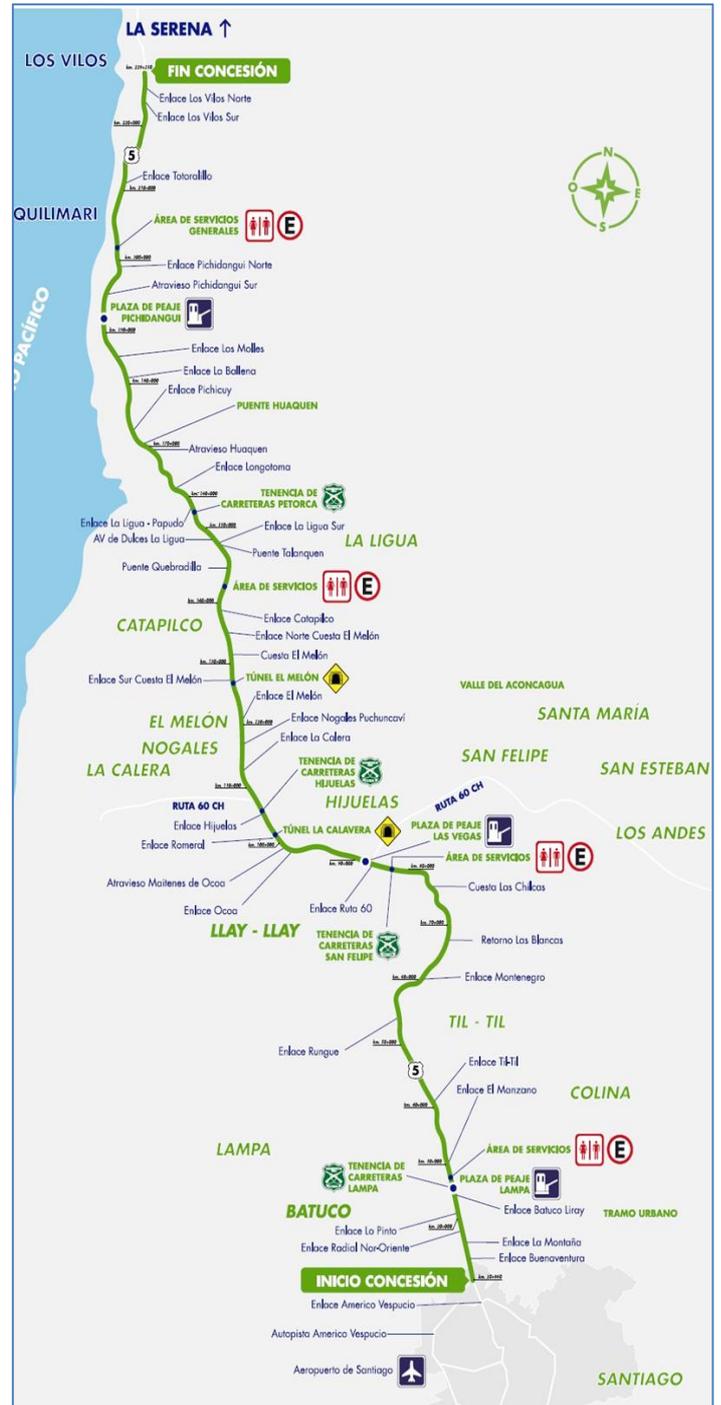
JUNIO 2023

### 1. ANTECEDENTES GENERALES

El proyecto de Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago – Los Vilos comprende la conservación y explotación de una moderna autopista de 218,240 Kilómetros de longitud en la Ruta 5 Norte, que se extiende entre el Km. 10,860 en la comuna de Quilicura y el Km. 229,100 en la comuna de Los Vilos, conectando 12 comunas en su trayecto.

El tramo concesionado, corresponde a una autopista de doble calzada con una velocidad de diseño de 120 Km/h. Para alcanzar este estándar, se construyeron numerosas obras que brindan beneficio a los usuarios y a las localidades aledañas a la Ruta.

<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión Ruta 5 Tramo Ruta 5 Santiago - Los Vilos
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Autopista del Aconcagua S.A
<b>Decreto de Adjudicación</b>	D.S. MOP N° 845 del 14.10.1996
<b>Inicio de Concesión</b>	03-03-1997
<b>Plazo de Concesión</b>	287 meses o hasta Marzo 2023 por CAR N°3 de 2014
<b>Kilómetros Concesionados</b>	218.240 km.
<b>kilómetro Inicio – Término:</b>	Km. 10,860 Km. 229,100
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	Resol N° 3128 31 - 12 - 2001
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	Resol N° 2510 24-12-2002
<b>Monto Inversión</b>	UF 12.565.382
<b>Convenios Complementarios</b>	CC1 DS MOP N° 1.402 31.05.1999 CC2 DS MOP N° 659 12.04.2001 CC3 DS MOP N° 659 12.04.2001 CC4 DS MOP N° 4 03.01.2012
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Consortio Creaxxon – Gauss S.A
<b>Call Center</b>	56 2 2915 5957
<b>Fono Emergencia</b>	56 2 2462 09 50
<b>Centro(s) Atención</b>	
<b>Áreas de Servicio</b>	4 (km 28, 84, 143 y 204)
<b>Estacionamientos de Camiones</b>	2 (km 204)
<b>N° Postes SOS</b>	76
<b>Mensajería Variable</b>	6
<b>Página WEB</b>	<a href="http://www.scada.cl/">www.scada.cl/</a>
<b>Concesionaria</b>	
<b>Cámaras de Vigilancia</b>	30



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones).

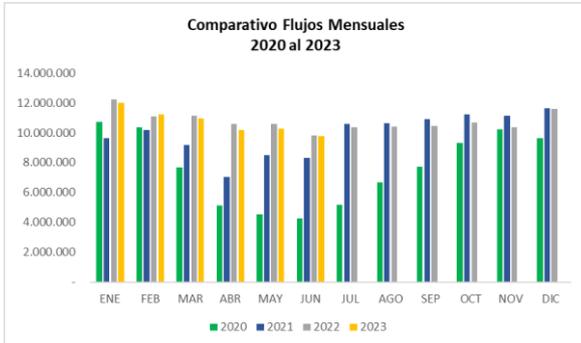


Gráfico 1: Transacciones Mensuales TU + TI, Comparativo 2020 a 2023. Fuente: Reporte de Hacienda.

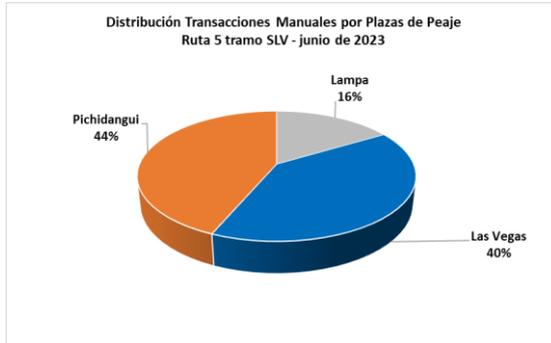


Gráfico 2: Distribución de Transacciones Plazas de Peaje Manuales TI. Fuente: Información Sociedad Concesionaria procesada en la I. Fiscal.

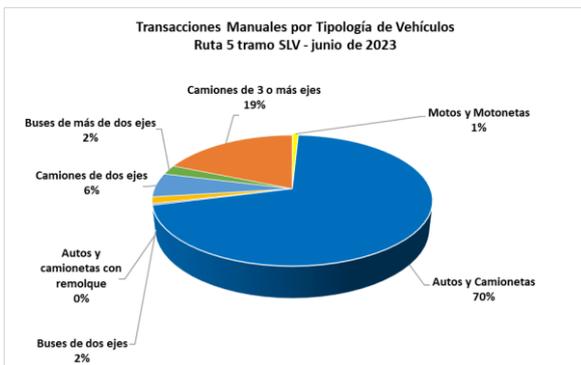


Gráfico 3: Distribución de Flujos Manuales por categoría de vehículos. Fuente: Información Sociedad Concesionaria procesada en la IF.

El flujo vehicular manual de junio de 2023 ascendió a 597.710 vehículos, el automático a 8.661.437 y las transacciones Stop & Go en el Troncal Las Vegas a 489.538 automóviles, distribuidos en las 7 categorías de clasificación. Por lo tanto, el flujo total por los 30 días del mes ascendió a 9.748.685.

Se reitera que desde el 01-04-2023 comenzó a regir la nueva prórroga de la vigencia del Contrato hasta el 31-03-2025. A partir del día 19-10-2022 comenzó oficialmente a operar el sistema Stop & Go en el Troncal Las Vegas. Para el primer semestre de 2023 las tarifas fueron rebajadas en un 50% del IPC. Del flujo interurbano un 76,18% fue de vehículos livianos y el 23,82% de carros pesados.

Flujos históricos consolidados (peajes manuales + pórticos + Stop&Go), últimos 4 años.

Año / Mes	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2020	10.734.524	10.368.860	7.672.377	5.125.083	4.527.619	4.259.183	5.158.570	6.655.509	7.724.619	9.324.348	10.231.944	9.649.317
2021	9.649.324	10.171.666	9.196.173	7.025.338	8.500.164	8.316.188	10.596.034	10.634.318	10.910.695	11.229.712	11.126.502	11.657.528
2022	12.220.167	11.110.515	11.133.395	10.592.165	10.595.898	9.838.399	10.384.251	10.397.734	10.436.027	10.695.725	10.362.139	11.604.428
2023	11.988.221	11.212.968	10.961.627	10.166.795	10.267.917	9.748.685						
Acumulado	44.592.236	42.864.009	38.963.572	32.909.381	33.891.598	32.162.455	26.138.855	27.687.561	29.071.341	31.249.785	31.720.585	32.911.273

Fuente: Informes de Flujo de la Sociedad Concesionaria procesados en la Inspección Fiscal.

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS.

Comparativo Ingresos años 2020 – 2023.

El ingreso bruto mensual disminuyó 11,44% respecto del mes anterior y se redujo en 10,79% en comparación al mismo mes de 2022. El siguiente gráfico muestra los ingresos brutos facturados durante 4 años calendario.

El ingreso bruto total mensual alcanzó a \$9.505.270.729, equivalentes a UF 263.381 al 30-06-2023. Plaza de Peaje Pichidangui es aquella con mayor recaudación manual dada la habilitación del sistema Stop & Go en Las Vegas.

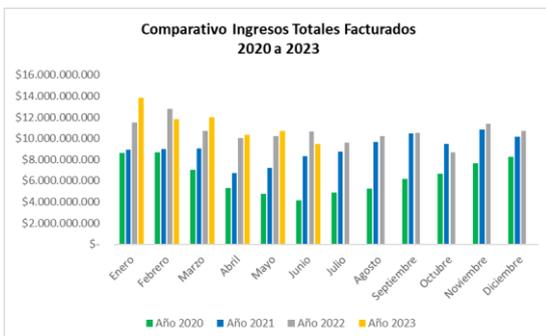


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Facturados Totales. Fuente: Facturas Mensuales Sociedad Concesionaria.



Gráfico 5: Ingresos Manuales por Plaza de Peaje. Tramo Interurbano. Fuente: Información Sociedad Concesionaria procesada en la IF.

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2023 - 2022

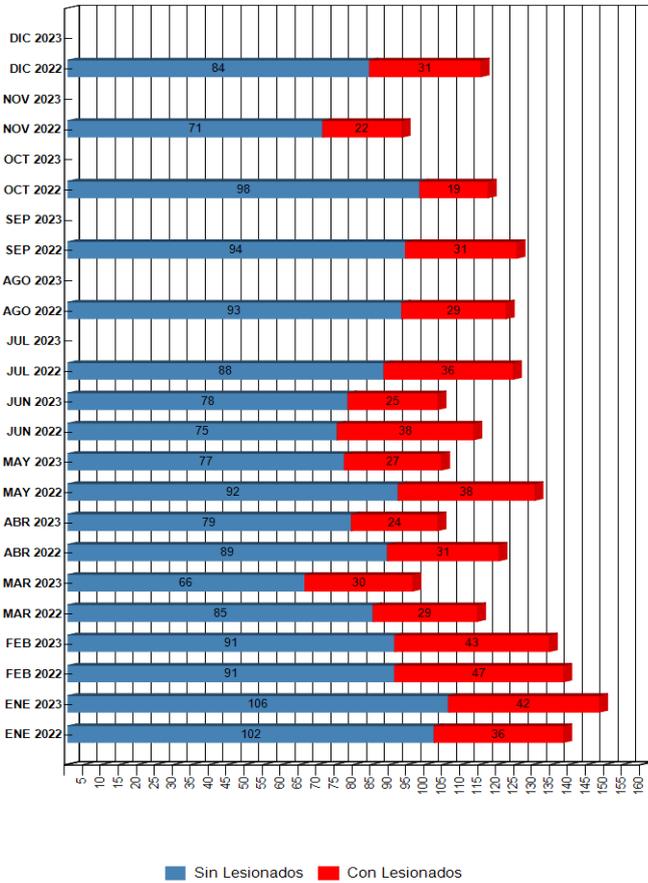


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2022 - 2023 con lesionados  
Fuente: SICE. Reporte 33

Distribución de Lesionados Ruta 5 Tramo Santiago - Los Vilos JUNIO-2023

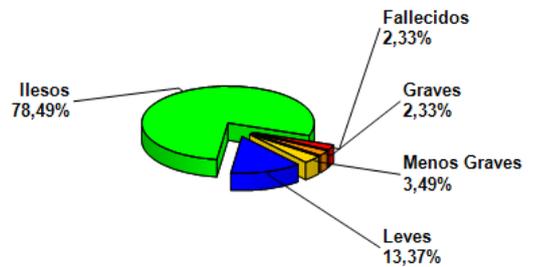


Gráfico 7: Distribución por Tipo de Lesionados junio 2023  
Fuente: SICE. Reporte 34

Distribución Tipos de Accidentes Ruta 5 Tramo Santiago - Los Vilos JUNIO-2023

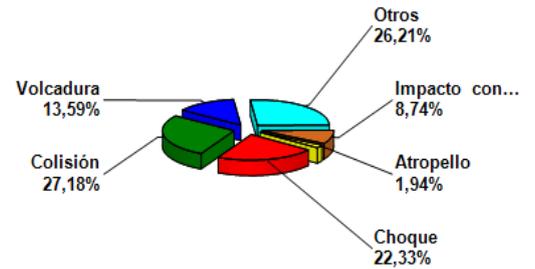


Gráfico 8: Distribución por Tipo de Accidentes junio 2023  
Fuente: SICE. Reporte 34

	ENE 2022	ENE 2023	FEB 2022	FEB 2023	MAR 2022	MAR 2023	ABR 2022	ABR 2023	MAY 2022	MAY 2023	JUN 2022	JUN 2023	JUL 2022	JUL 2023	AGO 2022	AGO 2023	SEP 2022	SEP 2023	OCT 2022	OCT 2023	NOV 2022	NOV 2023	DIC 2022	DIC 2023
Con Lesionados	36	42	47	43	29	30	31	24	38	27	38	25	36	0	29	0	31	0	19	0	22	0	31	0
Sin Lesionados	102	106	91	91	85	66	89	79	92	77	75	78	88	0	93	0	94	0	98	0	71	0	84	0
Total Acc.	138	148	138	134	114	96	120	103	130	104	113	103	124	0	122	0	125	0	117	0	93	0	115	0

Comparativo Accidentes 2022 - 2023 con lesionados. Fuente: SICE. Reporte 33.

Durante el mes de junio de 2023, ocurrieron 103 accidentes, de los cuales 25 corresponden a accidentes con personas lesionadas.

Los tipos de accidentes se desglosan en: 02 atropellos, 23 choques, 28 colisión, 14 volcadura, 27 otros y 09 impacto animal.

Históricos accidentes anuales

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal
2022	1449	387	13	69	80	421	15		67	155	114	10	26
2023	688	191	15	30	31	238	3		29	102	39	4	14

Fuente: SICE. Reporte 35.

## 5. ASISTENCIA A USUARIO

Asistencias Año 2023													
Tipo de Asistencia	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total Asistencias
1. Reparación del vehículo Insitu	80	97	74	63	71	57							442
2. Remolque del vehículo en panne	498	489	446	402	354	364							2553
3. Panne por falta de combustible	6	15	6	10	10	0							47
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio	25	19	22	23	3	21							113
5. Primeros auxilios	3	0	4	0	0	4							11
6. Auxilio en accidente	180	167	111	133	113	69							773
7. Traslado de usuario a centro asistencial	15	14	16	13	13	15							86
8. Instalación de señalización preventiva	620	631	529	530	511	447							3268
9. Otros	272	247	174	173	160	223							1249
<b>TOTALES</b>	<b>1699</b>	<b>1679</b>	<b>1382</b>	<b>1347</b>	<b>1235</b>	<b>1200</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8542</b>

Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas.  
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC.

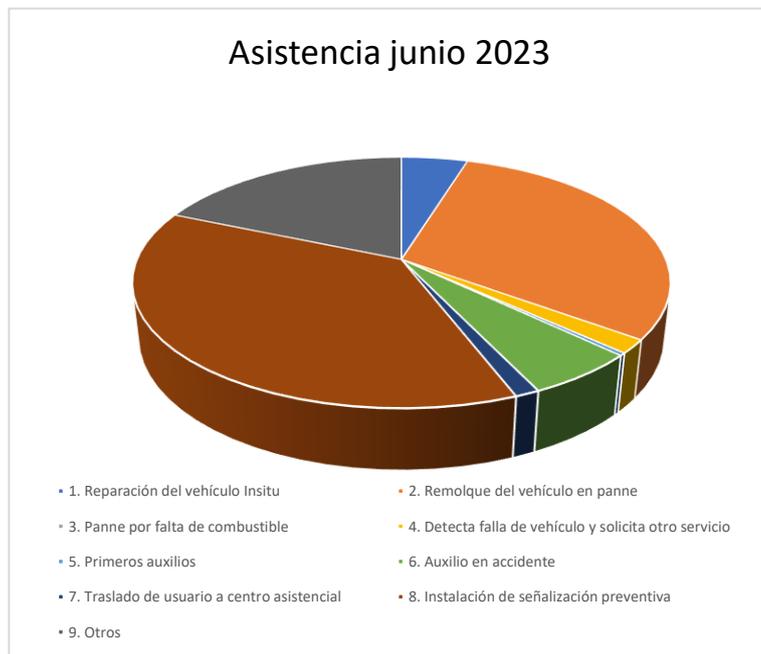


Gráfico 9: Distribución porcentual de las Asistencias.

Durante el mes de junio de 2023 se efectuaron 1200 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de citofonía. El principal requerimiento fue Señalización Preventiva 447 y Remolque del vehículo en panne 364.

## 6.- RECLAMOS USUARIOS

Casuística	Abril	Mayo	Junio
Calidad de Servicio	3	2	4
Comerciales	537	508	640
Disponibilidad de la Información			
Estado e Instalaciones de la Infraestructura	1	4	1
Factores de Accidentabilidad	14	12	13
Agradecimiento	1		
<b>Totales</b>	<b>556</b>	<b>512</b>	<b>658</b>

Tabla con reclamos del mes v/s meses anteriores (abril – junio 2023).

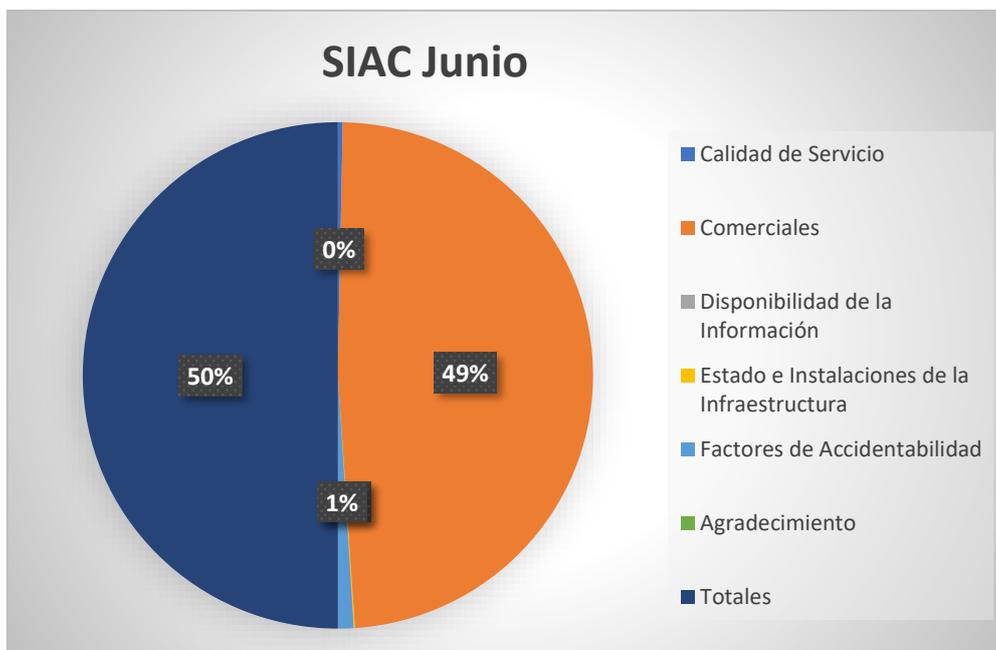


Gráfico 10: Distribución de reclamos por Área Temática. Mes junio 2023.

## 7.- HECHOS RELEVANTE

No se registran hechos relevantes.