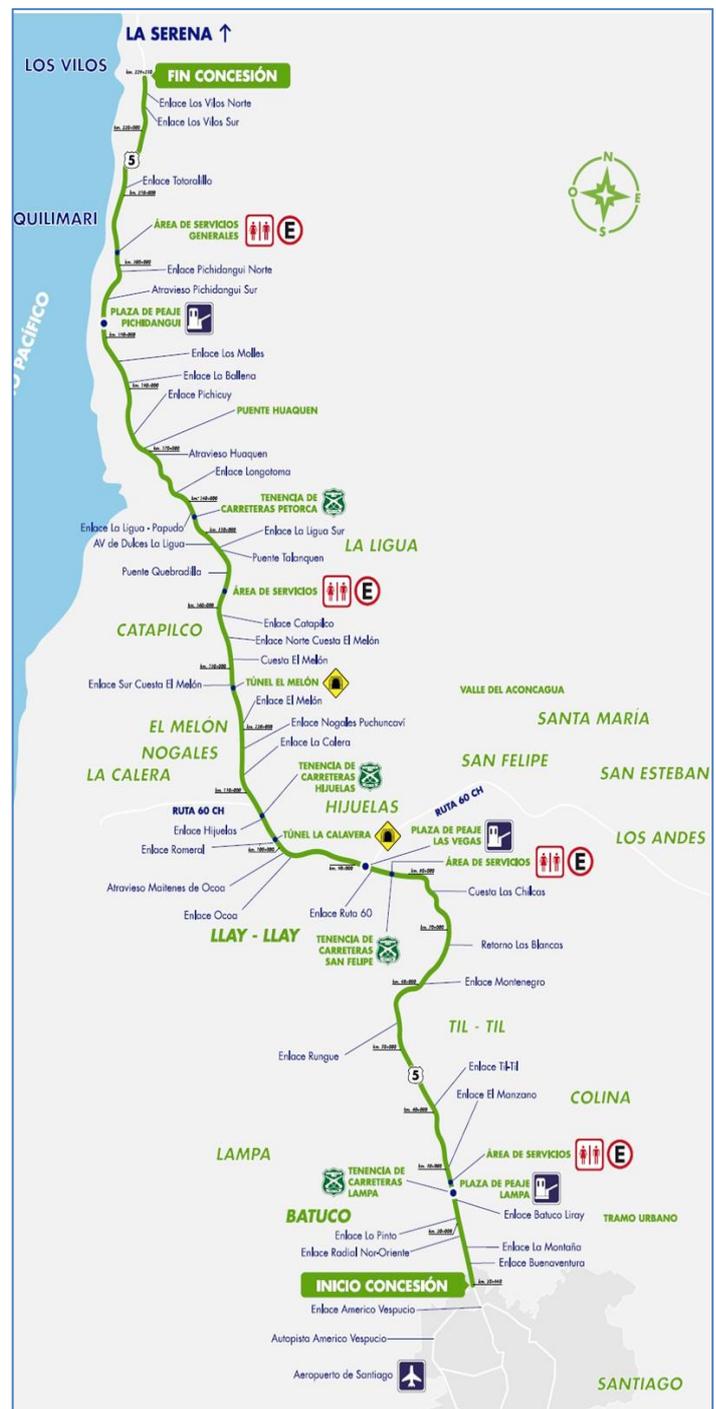


1. ANTECEDENTES GENERALES

El proyecto de Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago – Los Vilos comprende la conservación y explotación de una moderna autopista de 218,240 Kilómetros de longitud en la Ruta 5 Norte, que se extiende entre el Km. 10,860 en la comuna de Quilicura y el Km. 229,100 en la comuna de Los Vilos, conectando 12 comunas en su trayecto.

El tramo concesionado, corresponde a una autopista de doble calzada con una velocidad de diseño de 120 Km/h. Para alcanzar este estándar, se construyeron numerosas obras que brindan beneficio a los usuarios y a las localidades aledañas a la Ruta.

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5 Tramo Ruta 5 Santiago - Los Vilos
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopista del Aconcagua S.A
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N.º 845 del 14.10.1996
Inicio de Concesión	03-03-1997
Plazo de Concesión	287 meses o hasta marzo 2023 por CAR N°3 de 2014. D.S. N° 113 y D.S. N°30 el cual aprueba CAR N°10 y establece extensión del término de la concesión con fecha 31-03-2025.
Kilómetros Concesionados	218,240 km.
kilómetro Inicio – Término:	Km. 10,860 Km. 229,100
Puesta en Servicio Provisoria	Resol N° 3128 31 - 12 - 2001
Puesta en Servicio Definitiva	Resol N° 2510 24-12-2002
Monto Inversión	UF 12.565.382
Convenios Complementarios	CC1 DS MOP N° 1.402 31.05.1999 CC2 DS MOP N° 659 12.04.2001 CC3 DS MOP N° 659 12.04.2001 CC4 DS MOP N° 4 03.01.2012
Asesoría Fiscal	Inspección Axioma Ingenieros Consultores S.A.
Call Center	56 2 2915 5957
Fono Emergencia	56 2 2462 09 50
Centro(s) Atención	
Áreas de Servicio	4 (km 28, km 84, km 143 y km 204)
Estacionamientos de Camiones	2 (km 204 Oriente y Poniente)
Nº Postes SOS	76
Mensajería Variable	6
Página Concesionaria	WEB www.scada.cl
Cámaras de Vigilancia	30



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones).

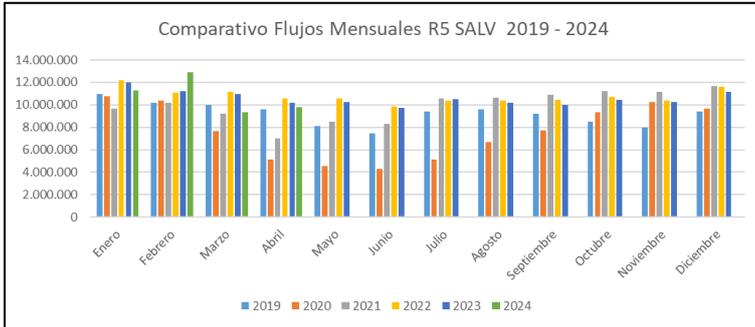


Gráfico 1: Transacciones Mensuales TU + TI, Comparativo 2020 a 2024.

Fuente: Sociedad Concesionaria procesado por AIF.

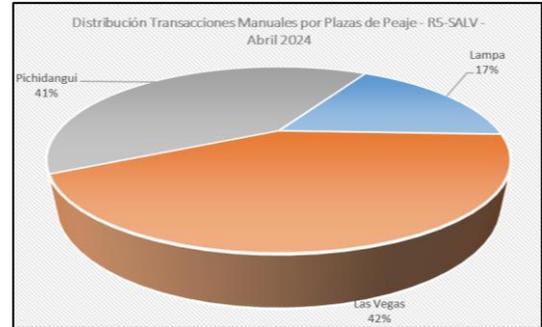


Gráfico 2: Distribución de Transacciones Plazas de Peaje Manual TI.

Fuente: Sociedad Concesionaria procesado por AIF.

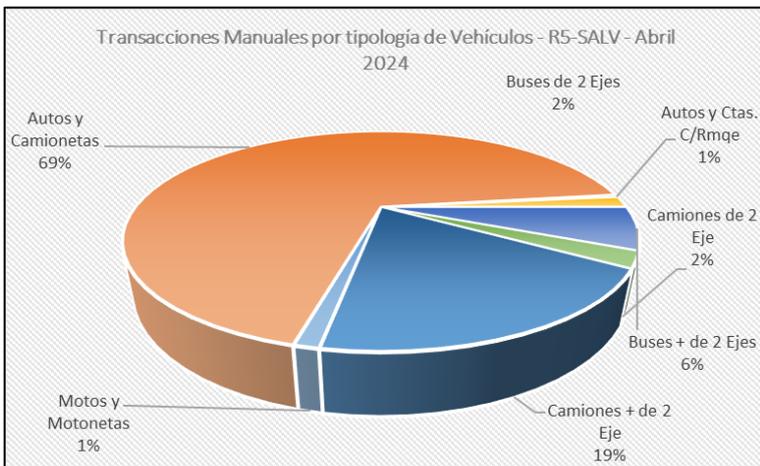


Gráfico 3: Distribución de Flujos Manuales por categorías de vehículos.

Fuente: Sociedad Concesionaria procesado por AIF

El flujo vehicular manual de abril de 2024 ascendió a 606.985, el automático a 7.917.758 y las transacciones Stop & Go en el Troncal Las Vegas a 465.448 automóviles, distribuidos en las 7 categorías de clasificación. Por lo tanto, el flujo total con pago en la Ruta 5 SLV, durante los 30 días del mes en análisis, ascendió a 9.814.968.

Por otra parte, mediante DS MOP N° 113 de fecha 20 de enero de 2014 y el DS MOP N°30 de fecha 10 de febrero 2023, se extendió el plazo de la concesión hasta el día 31 de marzo de 2025.

Flujos históricos consolidados (peajes manuales + pórticos + Stop&Go) últimos 4 años.

Flujo/Tráfico	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC
2020	10.734.524	10.368.860	7.672.377	5.125.083	4.527.619	4.259.183	5.158.570	6.655.509	7.724.619	9.324.348	10.231.944	9.649.317
2021	9.649.324	10.171.666	9.196.173	7.025.338	8.500.164	8.316.188	10.596.034	10.634.318	10.910.695	11.229.712	11.126.502	11.657.528
2022	12.220.167	11.110.515	11.133.395	10.592.165	10.595.898	9.838.399	10.384.251	10.397.734	10.436.027	10.695.725	10.362.139	11.604.428
2023	11.988.221	11.212.968	10.961.627	10.166.795	10.267.917	9.748.685	10.477.591	10.197.914	9.971.903	10.457.329	10.245.667	11.135.547
2024	11.303.211	12.902.868	9.343.857	9.814.968								

Fuente: Informes de Flujo de la Sociedad Concesionaria procesados en la Inspección Fiscal.

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS.

El ingreso bruto mensual alcanzó a \$12.597.130.799, equivalentes a UF 336.471,62 al día 30-04-2024.

La Plaza de Peaje Pichidangui, con un 62,77%, es aquella con mayor recaudación manual desde la habilitación del sistema Stop & Go en la PP Las Vegas hacia fines del año 2022 y en adelante, A su vez, PP Las Vegas disminuyó considerablemente la recaudación manual dado el cobro automático vía el sistema Stop & Go.

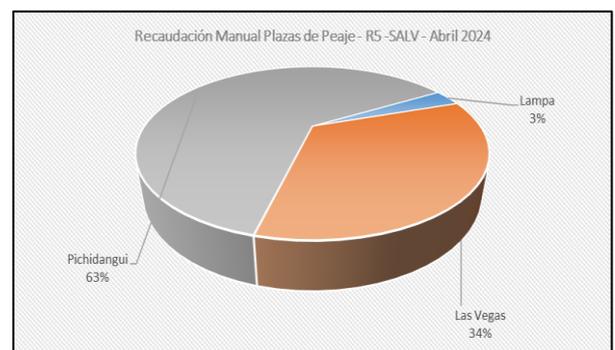


Gráfico 4: Ingresos Manuales por Plazas de Peaje. Tramo Interurbano.

Fuente: Información Sociedad Concesionaria procesada en la IF.

4. ACCIDENTABILIDAD

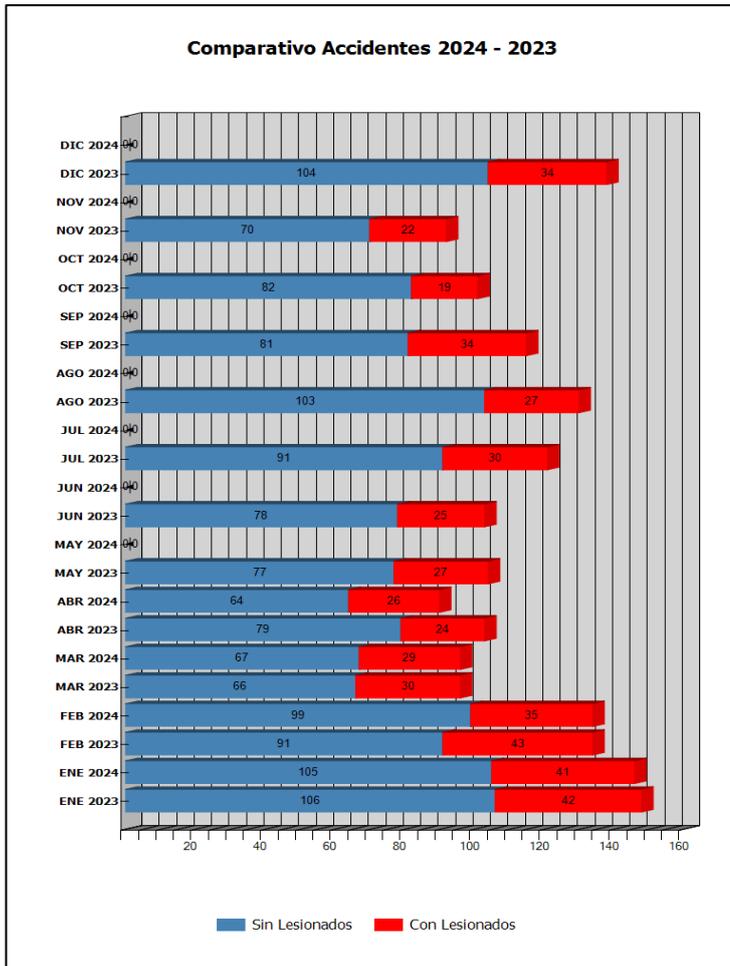


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2023 - 2024 con lesionados
Fuente: SICE. Reporte 3

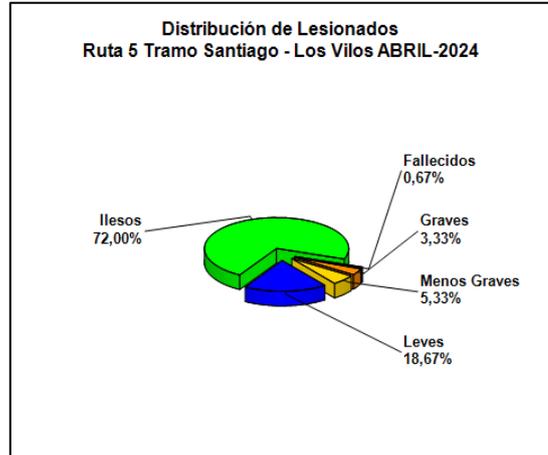


Gráfico 6: Distribución por Tipo de Lesionados Abril 2024
Fuente: SICE. Reporte 34

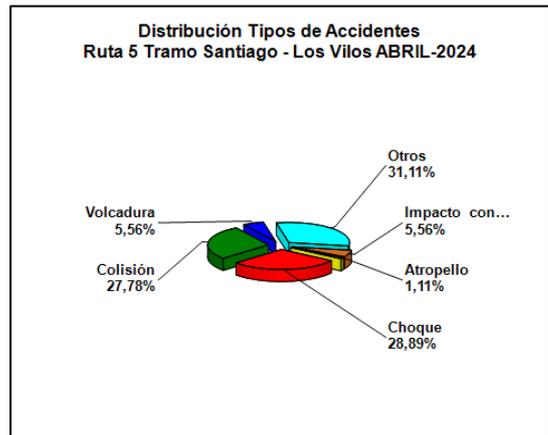


Gráfico 7: Distribución por Tipo de Accidentes Abril 2024
Fuente: SICE. Reporte 34

Tabla 1: Comparativo Accidentes 2023 - 2024 con lesionados

	ENE 2023	ENE 2024	FEB 2023	FEB 2024	MAR 2023	MAR 2024	ABR 2023	ABR 2024	MAY 2023	MAY 2024	JUN 2023	JUN 2024	JUL 2023	JUL 2024	AGO 2023	AGO 2024	SEP 2023	SEP 2024	OCT 2023	OCT 2024	NOV 2023	NOV 2024	DIC 2023	DIC 2024
Con Lesionados	42	41	43	35	30	29	24	26	27	0	25	0	30	0	27	0	34	0	19	0	22	0	34	0
Sin Lesionados	106	105	91	99	66	67	79	64	77	0	78	0	91	0	103	0	81	0	82	0	70	0	104	0
Total Acc.	148	146	134	134	96	96	103	90	104	0	103	0	121	0	130	0	115	0	101	0	92	0	138	0

Fuente: SICE. Reporte 33.

Durante el mes de abril de 2024, ocurrieron 90 accidentes, de los cuales 24 corresponden a accidentes con personas lesionadas.

Los tipos de accidentes se desglosan en: 26 choques, 25 colisión, 5 volcadura, 1 Atropello, 5 Impacto Animal y 28 otros

Tabla 2: Históricos accidentes anuales

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal
2023	1385	357	22	48	63	472	6	1	50	180	92	5	23
2024	466	131	5	17	31	176	1	2	15	59	44	10	

Fuente: SICE. Reporte

5. ASISTENCIA A USUARIO

Tabla 3: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC.

Mes 2024	Tipo y N° de Atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	68	535	18	48	0	200	23	667	279	1838
Febrero	67	437	5	53	0	195	26	576	315	1674
Marzo	86	425	1	28	0	107	14	511	215	1387
Abril	74	330	0	41	0	95	17	439	216	1212
Mayo										
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
TOTALES	295	1.727	24	170	0	597	80	2.193	1.025	6.111

GRÁFICO ASISTENCIA A USUARIO ABRIL 2024

- 1. Reparación del vehículo in situ
- 2. Remolque del vehiculo en panne
- 3. Panne por falta de combustible
- 4. Detecta falla de vehiculo y solicita otro servicio
- 5. Primeros auxilios
- 6. Auxilio en accidente
- 7. Traslado de usuario a centro accidental
- 8. Instalación de señalización preventiva
- 9. Otros

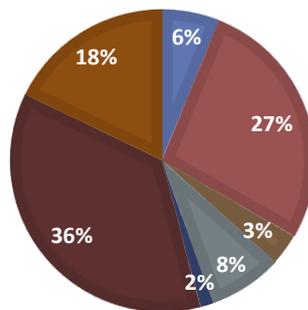


Gráfico 8: Distribución porcentual de las Asistencias

6.- RECLAMOS USUARIOS

Casuística – Tramo Interurbano. abril 2024	Casos
Sobre otros procedimientos (ej: comprar el TAG)	-
Calidad de servicio en oficina de atención al usuario	-
Estado de baños y dependencias en áreas de servicio	-
Atención en plaza de peaje	8
Calidad de atención de emergencia o asistencia en ruta	1
Modalidad de cobro en plaza de peaje	-
Estado de señalética	-
	9

Casuística – Urbano. abril 2024	Casos
Atención en plaza de peaje	1
Calidad y pertinencia de información que se entrega en página web	-
Otras	31
Clasificación tarifaria	3
Acciones de Cobranza	69
Comerciales	120
Impugna Cobros	203
Navegación Web	45
No Recibe Documento de Cobro	9
Funcionamiento TAG	-
Pago Automático de Cuentas	-
Pase Diario	1
Limpieza de la vía y sus alrededores	3
Objeto extraño ocupa la vía	24
	509

7.- HECHOS RELEVANTES

No se registran hechos relevantes.