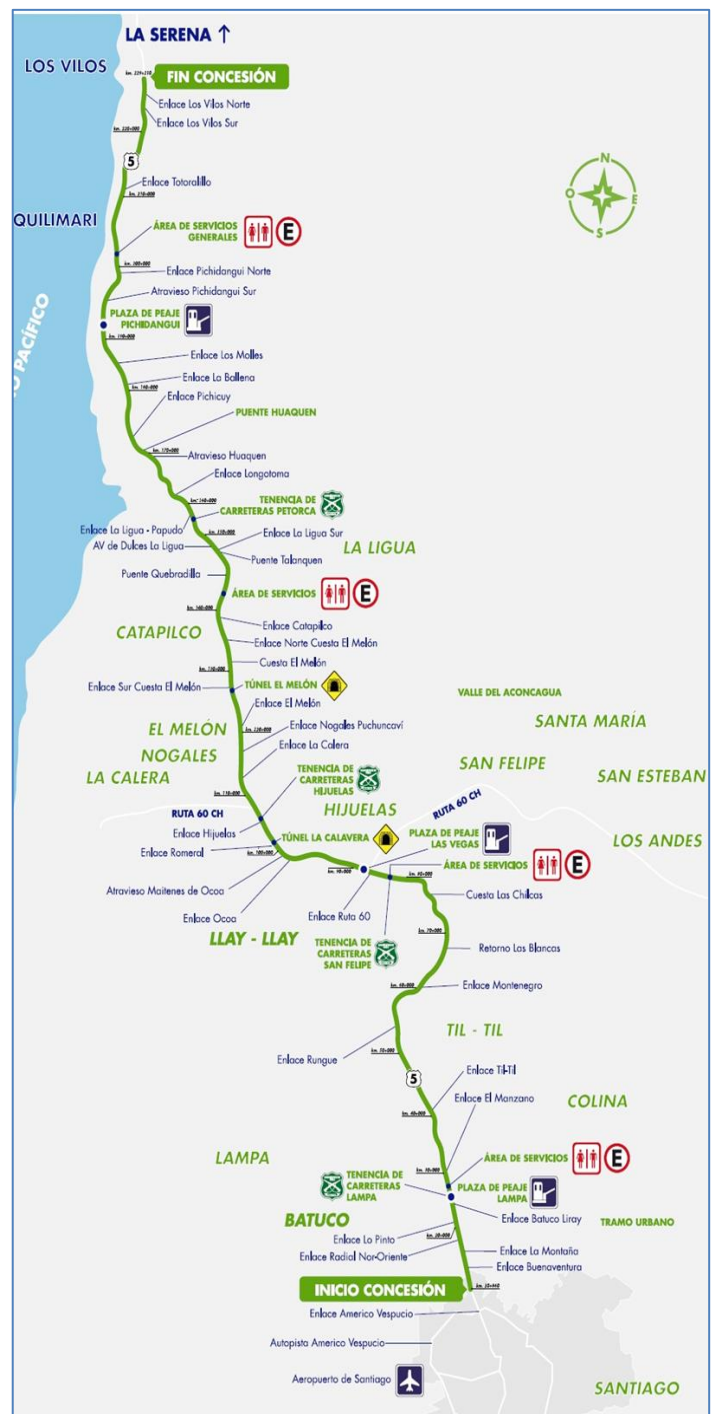


## 1. ANTECEDENTES GENERALES

El proyecto de Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago – Los Vilos comprende la conservación y explotación de una moderna autopista de 218,240 Kilómetros de longitud en la Ruta 5 Norte, que se extiende entre el Km. 10,860 en la comuna de Quilicura y el Km. 229,100 en la comuna de Los Vilos, conectando 12 comunas en su trayecto.

El tramo concesionado, corresponde a una autopista de doble calzada con una velocidad de diseño de 120 Km/h. Para alcanzar este estándar, se construyeron numerosas obras que brindan beneficio a los usuarios y a las localidades aledañas a la Ruta.

<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión Ruta 5 Tramo Ruta 5 Santiago - Los Vilos
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Autopista del Aconcagua S.A
<b>Decreto de Adjudicación</b>	D.S. MOP N.º 845 del 14.10.1996
<b>Inicio de Concesión</b>	03-03-1997
<b>Plazo de Concesión</b>	287 meses o hasta marzo 2023 por CAR N°3 de 2014. D.S. N° 113 y D.S. N°30 el cual aprueba CAR N°10 y establece extensión del término de la concesión con fecha 31-03-2025.
<b>Kilómetros Concesionados</b>	218,240 km.
<b>kilómetro Inicio – Término:</b>	Km. 10,860 Km. 229,100
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	Resol N° 3128 31 - 12 - 2001
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	Resol N° 2510 24-12-2002
<b>Monto Inversión</b>	UF 12.565.382
<b>Convenios Complementarios</b>	CC1 DS MOP N° 1.402 31.05.1999 CC2 DS MOP N° 659 12.04.2001 CC3 DS MOP N° 659 12.04.2001 CC4 DS MOP N° 4 03.01.2012
<b>Asesoría Fiscal</b>	<b>Inspección</b> Axioma Ingenieros Consultores S.A.
<b>Call Center</b>	56 2 2915 5957
<b>Fono Emergencia</b>	56 2 2462 09 50
<b>Centro(s) Atención</b>	
<b>Áreas de Servicio</b>	4 (km 28, km 84, km 143 y km 204)
<b>Estacionamientos de Camiones</b>	2 (km 204 Oriente y Poniente)
<b>Nº Postes SOS</b>	76
<b>Mensajería Variable</b>	6
<b>Página Concesionaria</b>	<b>WEB</b> <a href="http://www.scada.cl">www.scada.cl</a>
<b>Cámaras de Vigilancia</b>	30



**2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones).**

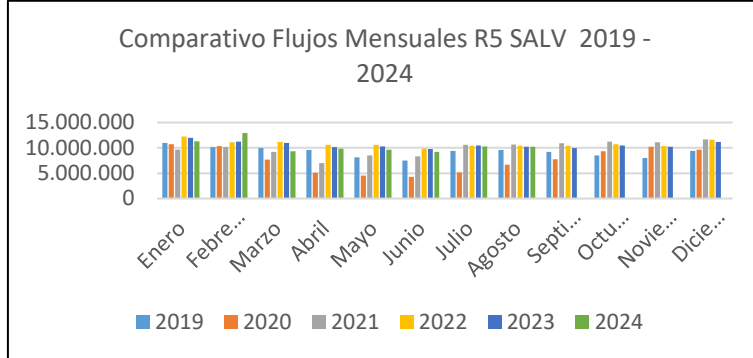


Gráfico 1: Transacciones Mensuales TU + TI, Comparativo 2020 a 2024. Fuente: Sociedad Concesionaria procesado por AIF.

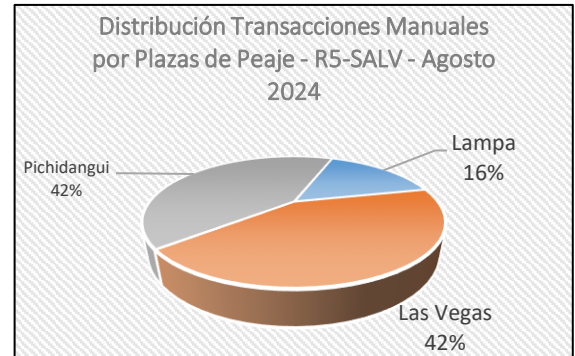


Gráfico 2: Distribución de Transacciones Plazas de Peaje Manual. Fuente: Sociedad Concesionaria procesado por AIF.

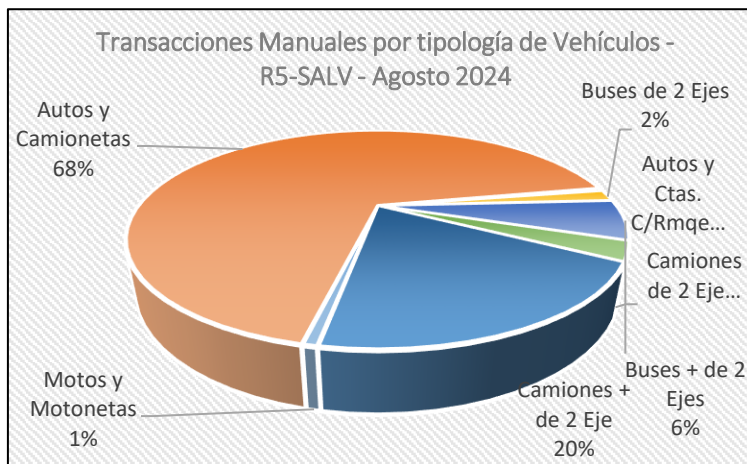


Gráfico 3: Distribución de Flujos Manuales por categorías de vehículos. Fuente: Sociedad Concesionaria procesado por AIF.

El flujo vehicular manual de agosto de 2024 ascendió a 614.529, el automático a 8.253.199, las transacciones Stop & Go en el Troncal Las Vegas a 484.840 y el peaje Lampa que opera bajo sistema Free Flow alcanzó 847.133, distribuidos en las categorías de clasificación vehicular. Por lo tanto, el flujo total en la Ruta 5 SLV, durante los 31 días del mes en análisis, ascendió a 10.199.701 descontando los exentos.

Por otra parte, mediante DS MOP N° 113 de fecha 20 de enero de 2014 y el DS MOP N°30 de fecha 10 de febrero 2023, se extendió el plazo de la concesión hasta el día 31 de marzo de 2025.

**Flujos históricos consolidados (peajes manuales + pórticos + Stop&Go) últimos 4 años.**

Año/Mes	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC
2020	10.734.524	10.368.860	7.672.377	5.125.083	4.527.619	4.259.183	5.158.570	6.655.509	7.724.619	9.324.348	10.231.944	9.649.317
2021	9.649.324	10.171.666	9.196.173	7.025.338	8.500.164	8.316.188	10.596.034	10.634.318	10.910.695	11.229.712	11.126.502	11.657.528
2022	12.220.167	11.110.515	11.133.395	10.592.165	10.595.898	9.838.399	10.384.251	10.397.734	10.436.027	10.695.725	10.362.139	11.604.428
2023	11.988.221	11.212.968	10.961.627	10.166.795	10.267.917	9.748.685	10.477.591	10.197.914	9.971.903	10.457.329	10.245.667	11.135.547
2024	11.303.211	12.902.868	9.343.857	9.814.968	9.665.565	9.202.668	10.308.739	10.199.701				

Fuente: Informes de Flujo de la Sociedad Concesionaria procesados en la Inspección Fiscal.

**3. INFORMACIÓN DE INGRESOS.**

El ingreso bruto mensual alcanzó a \$10.089.790.426, equivalentes a UF 267.247,57 al día 31-08-2024. La Plaza de Peaje Pichidangui, con un 62,46%, es aquella con mayor recaudación manual desde la habilitación del sistema Stop & Go en la PP Las Vegas hacia fines del año 2022 y en adelante, A su vez, PP Las Vegas disminuyó considerablemente la recaudación manual dado el cobro automático vía el sistema Stop & Go.

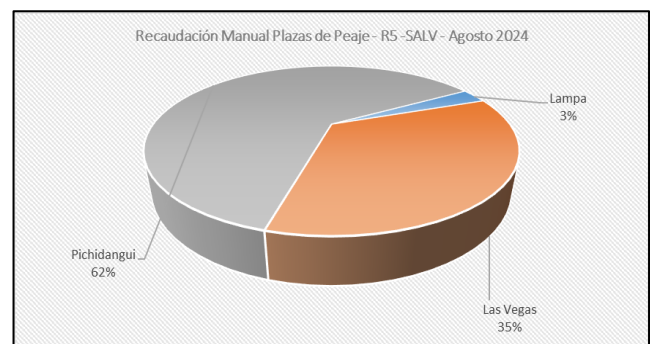


Gráfico 4: Ingresos Manuales por Plazas de Peaje. Tramo Interurbano. Fuente: Información Sociedad Concesionaria procesada en la IF.

4. ACCIDENTABILIDAD

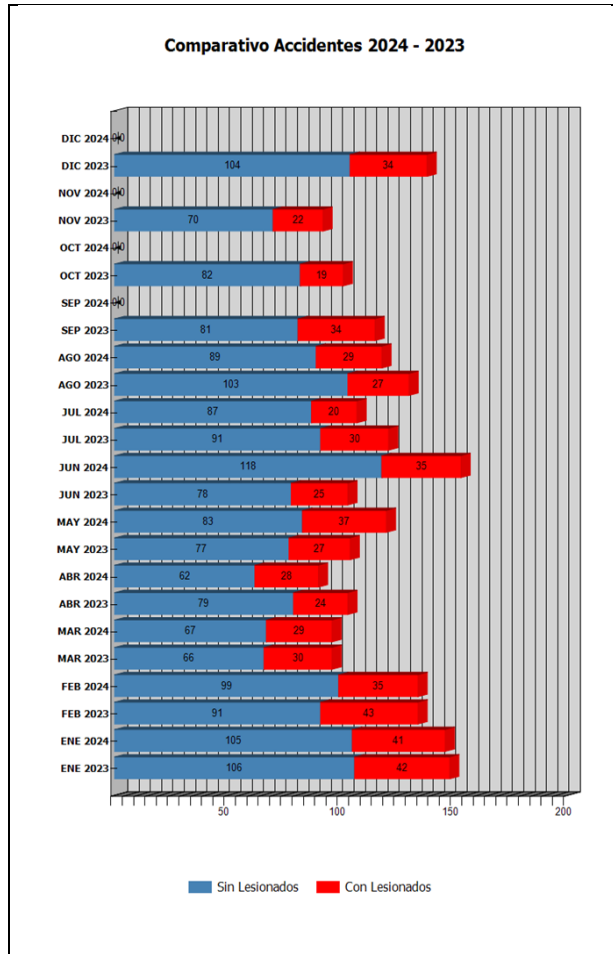


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2023 - 2024 con lesionados  
Fuente: SICE. Reporte 33

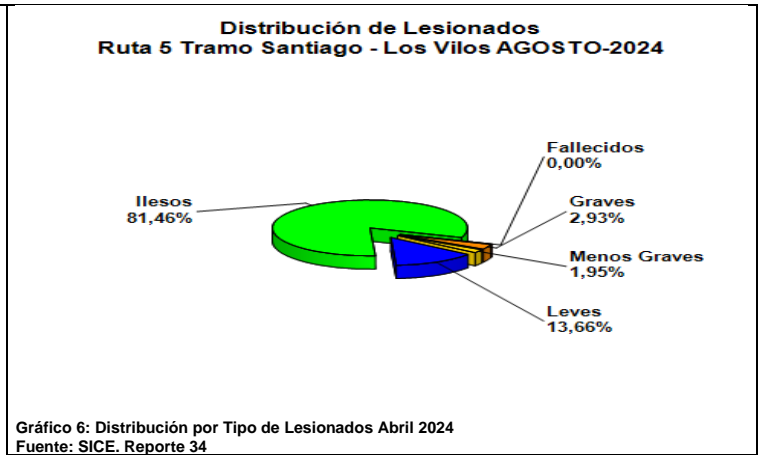


Gráfico 6: Distribución por Tipo de Lesionados Abril 2024  
Fuente: SICE. Reporte 34

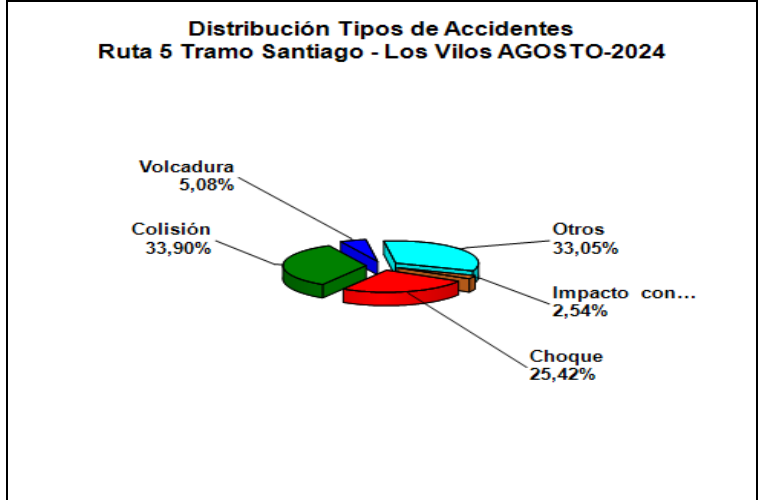


Gráfico 7: Distribución por Tipo de Accidentes Agosto 2024  
Fuente: SICE. Reporte 34

	ENE 2023	ENE 2024	FEB 2023	FEB 2024	MAR 2023	MAR 2024	ABR 2023	ABR 2024	MAY 2023	MAY 2024	JUN 2023	JUN 2024	JUL 2023	JUL 2024	AGO 2023	AGO 2024	SEP 2023	SEP 2024	OCT 2023	OCT 2024	NOV 2023	NOV 2024	DIC 2023	DIC 2024
Con Lesionados	42	41	43	35	30	29	24	28	27	37	25	35	30	20	27	29	34	0	19	0	22	0	34	0
Sin Lesionados	106	105	91	99	66	67	79	62	77	83	78	118	91	87	103	89	81	0	82	0	70	0	104	0
Total Acc.	148	146	134	134	96	96	103	90	104	120	103	153	121	107	130	118	115	0	101	0	92	0	138	0

Comparativo Accidentes 2023 - 2024 con lesionados. Fuente: SICE. Reporte 33.

Durante el mes de agosto de 2024, ocurrieron 118 accidentes, de los cuales 29 corresponden a accidentes con personas lesionadas.

Históricos Accidentes Anuales

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2023	1385	357	22	48	63	472	605	6	1	50	180	92	5	23
2024	964	254	7	34	50	323	414	4	2	34	108	85	3	18

Fuente: SICE. Reporte 35

La distribución de tipos de accidentes con lesionados, acumulados a mes de agosto, es: 108 colisión, .85 choques, 34 volcadura, 18 Otros, 4 Atropello, 3 Impacto con Animal y 2 caída.

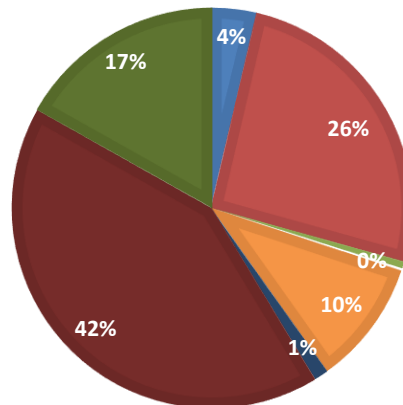
## 5. ASISTENCIA A USUARIO

Tabla 1: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC.

Mes	Tipo y N° de Atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	68	535	18	48	0	200	23	667	279	1838
Febrero	67	437	5	53	0	195	26	576	315	1674
Marzo	86	425	1	28	0	107	14	511	215	1387
Abril	74	330	0	41	0	95	17	439	216	1212
Mayo	70	374	8	9	0	142	22	606	207	1438
Junio	104	381	0	2	0	189	19	533	216	1444
Julio	96	375	0	2	0	139	15	560	240	1427
Agosto	53	374	8	3	0	147	17	609	245	1456
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
<b>TOTAL</b>	<b>618</b>	<b>3.231</b>	<b>40</b>	<b>186</b>	<b>0</b>	<b>1.214</b>	<b>153</b>	<b>4.501</b>	<b>1.933</b>	<b>11.876</b>

## GRÁFICO ASISTENCIA A USUARIO AGOSTO 2024

- 1. Reparación del vehículo in situ
- 2. Remolque del vehiculo en panne
- 3. Panne por falta de combustible
- 4. Detecta falla de vehiculo y solicita otro servicio
- 5. Primeros auxilios
- 6. Auxilio en accidente
- 7. Traslado de usuario a centro accidental
- 8. Instalación de señalización preventiva
- 9. Otros



## 6.- RECLAMOS USUARIOS

<b>Casuística (Interurbano)</b>	<b>Casos</b>
Bache en el pavimento de la vía	1
Calidad de servicio en oficina de atención al usuario	-
Estado de baños y dependencias en áreas de servicio	-
Información sobre sistema de reclamos presente	-
Calidad de atención de emergencia o asistencia en ruta	1
Falta o exceso de iluminación	1
Estado de pavimento	-
Contaminación ambiental	1
	4

<b>Casuística (Urbano)</b>	<b>Casos</b>
Atención en plaza de peaje	1
Calidad y pertinencia de información que se entrega en página web	-
Otras	11
Clasificación tarifaria	3
Acciones de Cobranza	51
Comerciales	115
Impugna Cobros	144
Navegación Web	51
No Recibe Documento de Cobro	6
Pase diario	1
Pago Automático de Cuentas	-
Atención call center	-
Limpieza de la vía y sus alrededores	2
Objeto extraño ocupa la vía	19
	404

<b>CONCESIÓN RUTA 5 NORTE, TRAMO SANTIAGO - LOS VILOS</b>	<b>TOTAL</b>
URBANO	404
INTERURBANO	4
<b>TOTAL</b>	<b>408</b>

## 7.- HECHOS RELEVANTES

- Contingencia inundación y acumulación de agua enlace Illapel.