

## CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO

FEBRERO 2018

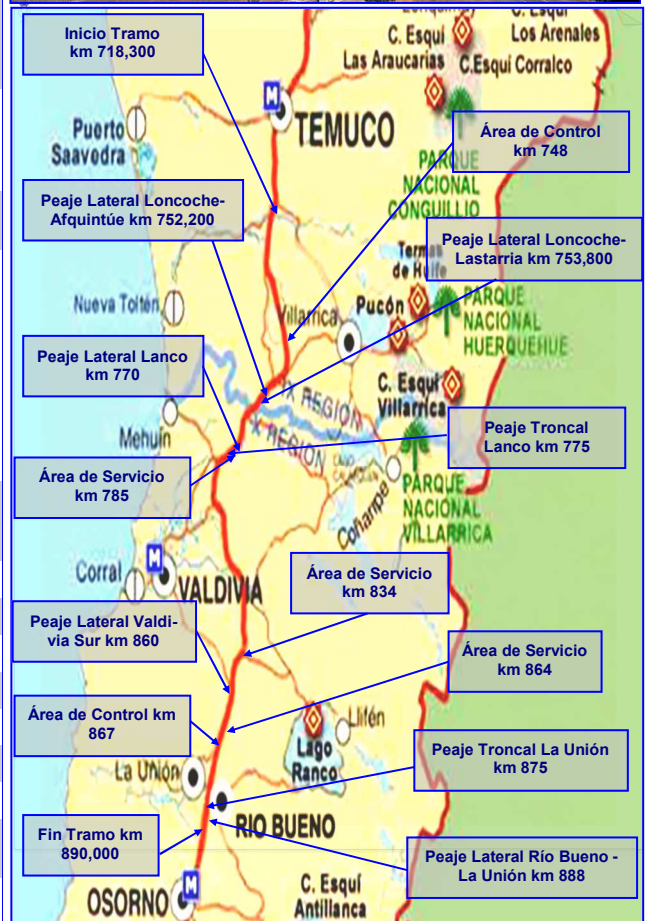
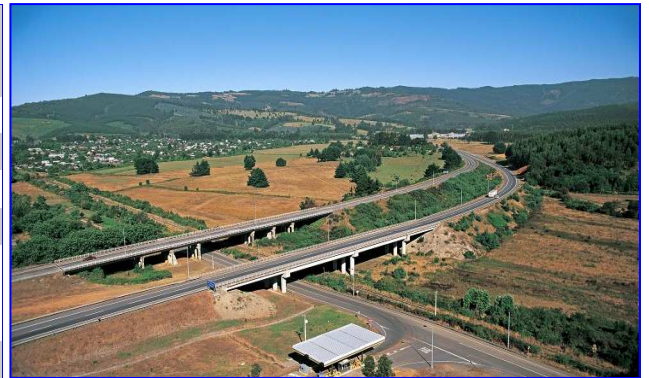
### 1. ANTECEDENTES GENERALES

La concesión comprende la construcción, conservación y explotación de nuevas obras públicas entre los kilómetros 718,300 y 890,000 de la Ruta 5 Sur, en una extensión de 171,700 km, que involucra a las comunas de Gorbea y Loncoche, en la IX Región de la Araucanía, y a las de Lanco, San José de la Mariquina, Máfíl, Los Lagos, Paillaco, La Unión y Río Bueno, en la XIV Región de los Ríos.

Para aumentar su capacidad, elevar su estándar y mejorar sustancialmente el nivel de servicio a los usuarios, entre otras obras se ampliaron la antigua ruta y los puentes de la vía a segundas calzadas, se construyeron 19 intersecciones a desnivel con conexión a la ruta, dos sin conexión a ésta y otras fueron adecuadas a la velocidad de diseño de 120 km/h. Además, se mejoró la calzada existente, se repavimentaron algunos sectores, se reemplazaron tres puentes, se realiza mantención a todos los restantes, a los sistemas de drenaje y de saneamiento y se mantiene la seguridad, la señalización y demarcación en todo el tramo.

Entre sus estructuras más importantes, la autopista tiene 52 puentes, destacándose el Paso Superior Loncoche Poniente, Puente Negro Poniente y Puente Río Bueno Oriente. Además, tiene 21 enlaces, 20 pasarelas peatonales 915 alcantarillas, 78 paraderos de buses, calles de servicios, atraviesos y pasos de maquinaria y ganado que otorgan gran fluidez al tránsito y mayor seguridad a los usuarios y a los habitantes aledaños a la ruta.

<b>Nombre del Contrato</b>	<b>Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Temuco - Río Bueno</b>	
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Ruta de los Ríos S.A.	
<b>Decreto de Adjudicación</b>	DS MOP N° 758 del 14.08.1997	
<b>Inicio de Concesión</b>	30.06.1998	
<b>Plazo de Concesión</b>	25 años (300 meses).	
<b>Kilómetros Concesionados</b>	171,700 Kilómetros	
<b>Kilometro de: Inicio Término</b>	718.300 890,000 Ruta 5 Sur	
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	Sector i) Gorbea - Máfíl: 16.01.2001 por Res. DGOP e N° 065 del 15.01.2001. Sector ii) Máfíl - Río Bueno 15.09.2001 por Res DGOP e N° 2184 del 14.09.2001.	
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	Sector i) Gorbea - Máfíl Sector ii) Máfíl - Río Bueno Fecha 02.08.2003, Res. E DGOP N° 1578 del 01.08.2003.	
<b>Inversión Oferta Oficial Materializada</b>	UF 6.792.983 UF 7.924.821,37	
<b>Convenios Complementarios</b>	CC1 de fecha 31.10.2000 aprobado por DS MOP 4938 del 31.10.2000. CC2 de fecha 23.07.2003 aprobado por DS MOP 786 del 31.07.2003. CC3 de fecha 17.06.2005 aprobado por DS MOP 524 del 30.06.2005 CC Ad-Ref. 1 de fecha 01.02.2010 , aprobado por DS MOP 185 del 17.11.2010	
<b>Accionistas y su participación</b>	Intervial Chile S.A.	75%
	Las Américas Administradora Fondos Inversiones	25 %
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	R&Q Ingeniería S.A.	
<b>Call Center</b>	63 2442 250 / 600 252 9000	
<b>Fono Emergencia</b>	45 2393 911	
<b>Centro(s) Atención</b>	2	
<b>Áreas de Servicio</b>	4	
<b>Estacionamiento Camiones</b>	2	
<b>N° Postes SOS</b>	172	
<b>Mensajería Variable</b>	4	
<b>Pagina WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.rutarios.cl">http://www.rutarios.cl</a>	



## CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO

FEBRERO 2018

### 2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

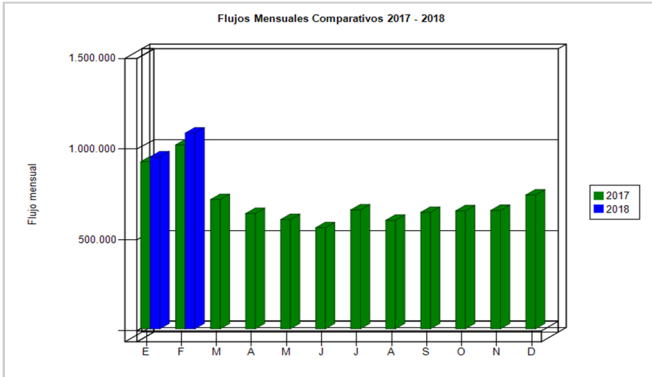


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2016 – 2017  
Fuente : Reporte 28 SICE

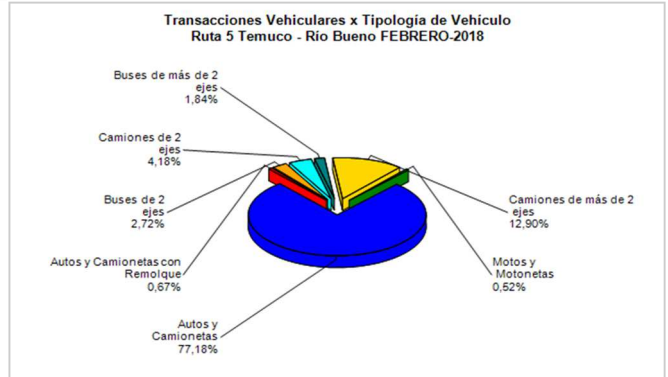


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Plaza de Peaje  
Fuente : Reporte 29 SICE

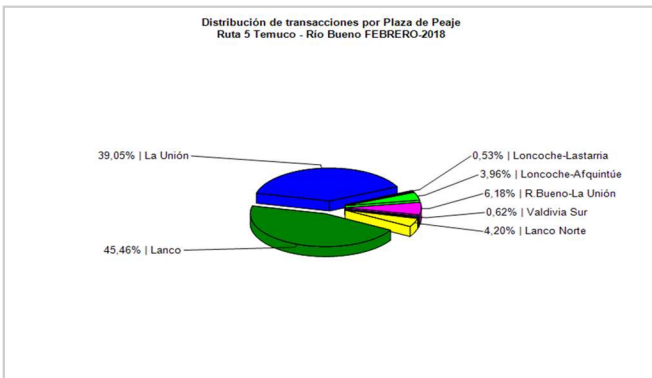


Gráfico 3: Distribución de Flujos (transacciones), por categoría de vehículo  
Fuente : Reporte 29 SICE

El flujo vehicular mensual alcanzó un total de 1.077.510 vehículos, lo que implica un aumento de 28,50% respecto al mes anterior y un 2,94% sobre el valor presentado para el mismo mes de 2017.

El mayor flujo se produjo en el peaje *troncal Lanco*, alcanzando un 45,46% del total de transacciones del mes y en peaje troncal *La Unión*, con 39,05%.

La categoría de vehículo con mayor circulación por plaza de peaje fue *Autos y Camionetas*, alcanzando un 77,18% respecto del total de flujo.

#### Flujos históricos (últimos 5 años)

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2013	680.027	760.764	555.036	470.217	465.258	420.826	495.267	461.122	490.278	512.993	505.791	564.874
2014	727.182	825.164	554.137	512.176	484.989	431.940	513.913	484.715	502.671	527.524	530.030	605.071
2015	799.037	919.664	627.922	558.247	540.474	501.123	568.497	526.448	558.383	586.093	581.146	667.223
2016	870.352	1.052.257	696.758	576.207	563.108	545.936	626.083	575.302	606.201	640.059	627.419	710.287
2017	919.516	1.012.390	711.954	634.413	601.668	556.448	654.560	597.524	641.112	649.972	652.078	736.597
2018	946.515	1.077.510										

Fuente : Reporte 30 SICE

### 3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

El ingreso mensual fue de \$ 3.163.474.500, lo que representa un incremento de 8,20% respecto del mes anterior y un 9,82% respecto del mismo mes del año 2017.

El mayor aporte a los ingresos se produce en las Plazas de Peaje troncales *La Unión* con 44,41% y *Lanco* con 51,83%.

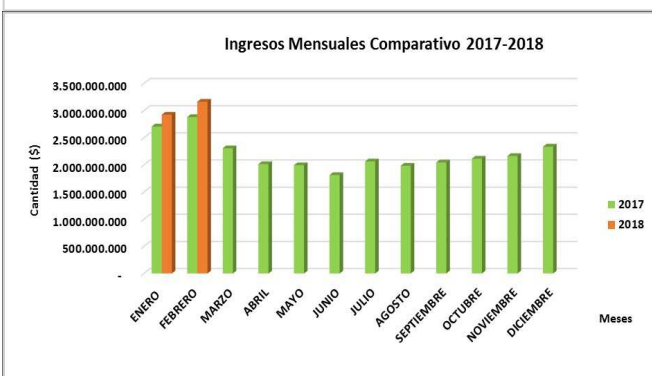


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2016 – 2017  
Fuente : Informe SC - AITE

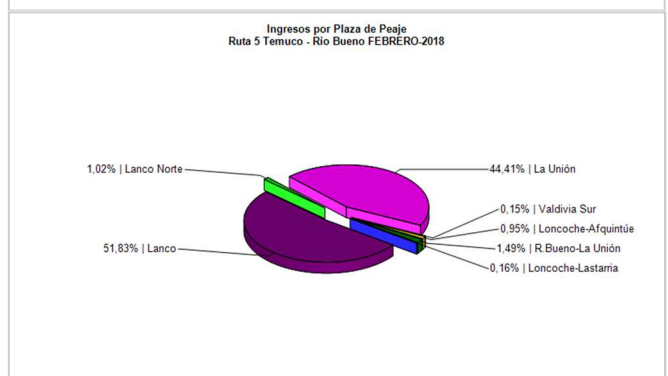


Gráfico 5: Distribución de Ingresos, por Plaza de Peaje  
Fuente : Reporte 32 SICE

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO

FEBRERO 2018

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2016 - 2017 - 2018

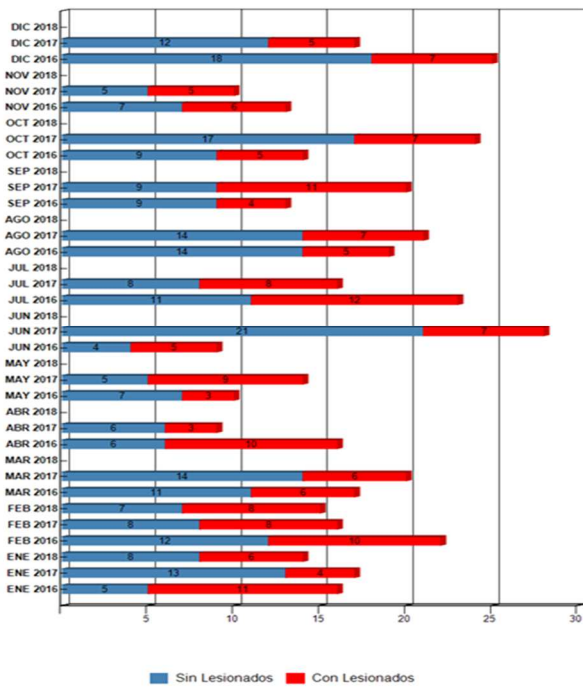


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2015 - 2016—2017, Accidentes con y sin Lesionados Fuente : Informe SC - AITE

Distribución de Lesionados Ruta 5 Temuco - Río Bueno FEBRERO-2018

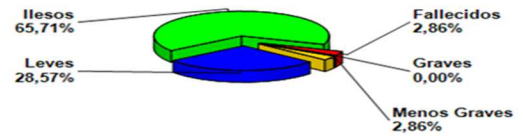


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados Fuente : Reporte 34 SICE

Distribución Tipos de Accidentes Ruta 5 Temuco - Río Bueno FEBRERO-2018

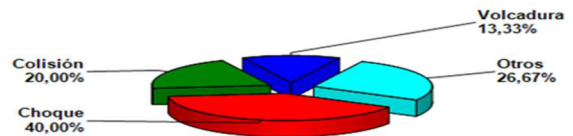


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes Fuente : Reporte 34 SICE

De las personas que se vieron involucradas en los 15 accidentes registrados durante el mes de febrero, un 65.71% resultó ileso, un 28.57% tuvo lesiones leves, 2.86% resultó con lesiones menos. Este mes se registro una víctima fatal como consecuencia de estos accidentes. Respecto a las causas de los accidentes ocurridos durante el mes de febrero, el 100% fue debido a una Falla humana.

Tabla comparativa accidentes con personas lesionadas y sin lesiones, años 2017-2018

	ENE 2017	ENE 2018	FEB 2017	FEB 2018	MAR 2017	MAR 2018	ABR 2017	ABR 2018	MAY 2017	MAY 2018	JUN 2017	JUN 2018	JUL 2017	JUL 2018	AGO 2017	AGO 2018	SEP 2017	SEP 2018	OCT 2017	OCT 2018	NOV 2017	NOV 2018	DIC 2017	DIC 2018
Con Lesionados	4	6	8	8	6	-	3	-	9	-	7	-	8	-	7	-	11	-	7	-	5	-	5	-
Sin Lesionados	13	8	8	7	14	-	6	-	5	-	21	-	8	-	14	-	9	-	17	-	5	-	12	-
Total Acc.	17	14	16	15	20	-	9	-	14	-	28	-	16	-	21	-	20	-	24	-	10	-	17	-

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Fuente : Reporte 33 SICE

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2014	189	73	11	17	7	83	118	4	0	13	18	36	1	1
2015	217	105	12	26	26	174	238	4	0	21	22	53	3	2
2016	197	84	9	31	4	125	169	6	0	16	16	42	2	2
2017	212	80	12	19	3	103	137	5	0	12	18	44	1	0
2018	29	14	2	1	2	15	20	0	0	3	3	6	0	2

Fuente : Reporte 35 SICE

5. RECLAMOS DE USUARIOS

Durante el mes de febrero se generaron tres reclamos, lo que implica un aumento de un 50% en relación al mes de enero.

Respecto de las causas de los reclamos, un 66,67% se debió a *Obstáculos en la Vía*.

Por otra parte, en relación al año 2017 a igual fecha se observa una disminución de un 50,00%.

Reclamos según Causa



Gráfico 9: Reclamos por Área Temática Fuente : Informe SC - AITE

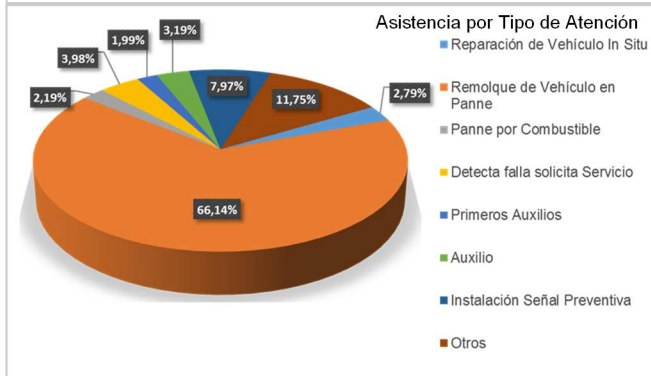
## CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO

### FEBRERO 2018

Mes	Comportamiento Empleado	Tarifa	Señalética	Conservación	Obstáculos en Vía	Calidad de Asistencia	Congestión	Iluminación	Daños por Terceros	Otros	Total Reclamos	Consulta, Agradecimiento, felicitación.
Enero	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0
Febrero	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	3	0
Marzo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abril	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mayo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Junio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Julio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Agosto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Septiembre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Octubre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Noviembre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diciembre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>0</b>

Fuente : Informe SC - AITE

### 6. ASISTENCIA A USUARIO



Para el tramo de la ruta concesionada, durante el mes de febrero 2018, se llevaron a cabo 502 asistencias a usuarios lo que corresponde a un aumento de un 7,49 % en relación al mes de enero.

La solicitud más recurrente fue *Remolque de vehículo en Panne* con un 66,14%.

Por otra parte, el total de asistencias acumuladas para el año 2018 presenta una disminución de 4,91% en relación al año 2017 a igual fecha.

Gráfico 10: Asistencia por tipo de Atención  
Fuente : Informe SC - AITE

### 7. HECHOS RELEVANTES

**Accidentes Graves y consecuencias:** Durante el mes de Febrero se han registrado 15 accidentes de tránsito, los cuales han dejado un saldo de un fallecido durante el periodo .

**Mantenimiento Mayor:** En el transcurso del mes se realizaron trabajos de mantenimiento y conservación, cuyas actividades más destacadas fueron las siguientes:

- Reposición de losas de Hormigón.
- Limpieza de fosos y alcantarillas.
- Demarcación puntual de pavimentos.
- Limpieza de cunetas, soleras y fosos.
- Limpieza de Obras de Arte y sumideros
- Inyección de losas de hormigón.
- Drenes longitudinales.
- Mantenimiento y reposición de señales verticales
- Fresado y Recapado de pavimentos asfálticos.

#### Envío de Información a externos:

N° Ord.	Destinatario	Adjunto	Observaciones
333	Particular	Oficio N° 531 de Jefe Div. Ingeniería D.V.	Conformidad a solicitud de factibilidad de acceso
334	Jefe de División de Operaciones de Obras Concesionadas	-	Modificación de las características de las obras y servicios de la concesión.
336	Sociedad Concesionaria	Oficio N° 526 del Jefe Dpto. Administración y Regulación Vial DV	Proyecto de acceso para su conocimiento y pronunciamiento
343	Particular	Copia de pronunciamiento de la Sociedad Concesionaria	Accidente de tránsito
345	Sociedad Concesionaria	Res. N° 367 del DGOP	Protocolo de Acuerdo entre MOP y la ONEMI
346	Alcalde de Loncoche	-	Solicitud de Pantallas antiencandilamiento en sector La Paz.
348	Jefe de Proyecto Ingeniería y Construcción RyH Ltda	-	Respuesta a consulta recibida
353	Sociedad Concesionaria	Ordinario N°3	Planes de Contingencia para el año 2018.