

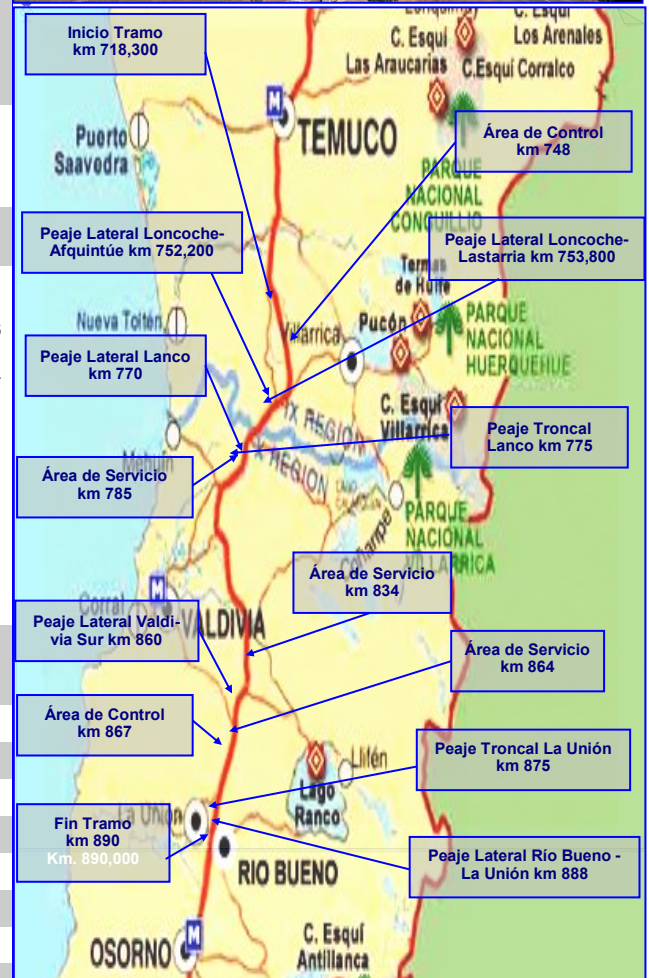
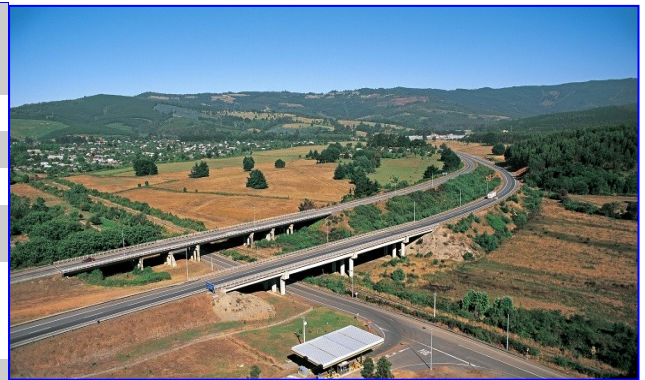
## CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO

NOVIEMBRE 2021

### 1. ANTECEDENTES GENERALES

La concesión comprende la construcción, conservación y explotación de nuevas obras públicas entre los kilómetros 718,300 y 890,000 de la Ruta 5 Sur, en una extensión de 171,700 km, que involucra a las comunas de Gorbea y Loncoche, en la IX Región de la Araucanía, y a las de Lanco, San José de la Mariquina, Máfil, Los Lagos, Paillaco, La Unión y Río Bueno, en la XIV Región de los Ríos.

<b>Nombre del Contrato</b>	<b>Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Temuco - Río Bueno</b>	
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Ruta de los Ríos S.A.	
<b>Decreto de Adjudicación</b>	DS MOP N° 758 del 14.08.1997	
<b>Inicio de Concesión</b>	30.06.1998	
<b>Plazo de Concesión</b>	27 años (contrato original: 300 meses + 24 meses, según CAR3 DS MOP N°20-2018)	
<b>Kilómetros Concesionados</b>	171,700 Kilómetros	
<b>Kilometro de: Inicio                   Término</b>	718.300 890,000 Ruta 5 Sur	
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	Sector i) Gorbea - Máfil: 16.01.2001 por Res. DGOP e N° 065 del 15.01.2001. Sector ii) Máfil - Río Bueno 15.09.2001 por Res DGOP e N° 2184 del 14.09.2001.	
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	Sector i) Gorbea - Máfil Sector ii) Máfil - Río Bueno Fecha 02.08.2003, Res. E DGOP N° 1578 del 01.08.2003.	
<b>Inversión Oferta Oficial Materializada</b>	UF 6.792.983 UF 7.924.821,37	
<b>Convenios Complementarios</b>	CC1 de fecha 31.10.2000 aprobado por DS MOP 4938 del 31.10.2000. CC2 de fecha 23.07.2003 aprobado por DS MOP 786 del 31.07.2003. CC3 de fecha 17.06.2005 aprobado por DS MOP 524 del 30.06.2005 CAAd-Ref. 1 de fecha 01.02.2010 , aprobado por DS MOP 185 del 17.11.2010 CAAd-Ref. 2 de fecha 17.03.2015 , aprobado por DS MOP 123 del 08.04.2015 CAAd-Ref. 3 de fecha 26.01.2018 , aprobado por DS MOP 20 del 13.02.2018 CAAd-Ref. 4 de fecha 24.12.2020 , aprobado por DS MOP 166 del 31.12.2020	
<b>Accionistas y su participación</b>	Intervial Chile S.A.	75%
	BTG PACTUAL INFRAESTRUCTURA Fondo de Inversión.	25%
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Consorcio Creaxion-Gauss	
<b>Call Center</b>	600 252 9000	
<b>Fono Emergencia</b>	45 2393 911	
<b>Centro(s) Atención</b>	2	
<b>Áreas de Servicio</b>	4	
<b>Estacionamiento Camiones</b>	2	
<b>N° Postes SOS</b>	172	
<b>Mensajería Variable</b>	4	
<b>Pagina WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.rutarios.cl">http://www.rutarios.cl</a>	



CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO

NOVIEMBRE 2021

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

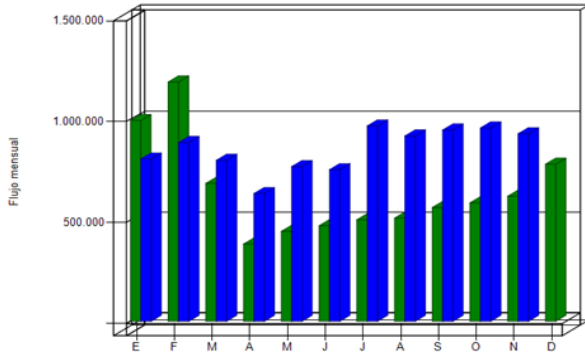


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2020 – 2021  
Fuente : Reporte 28 - SICE

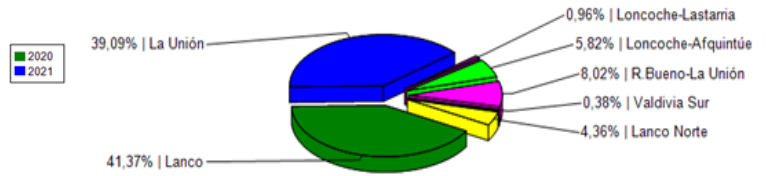


Gráfico 3: Distribución de Flujos de Noviembre por Plaza de Peaje  
Fuente : Reporte 29 - SICE

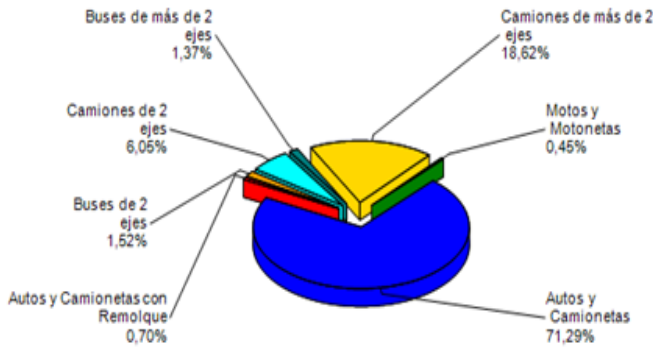


Gráfico 2: Distribución de Flujos (transacciones) de Noviembre, por categoría de vehículo  
Fuente : Reporte 29 - SICE

El flujo vehicular mensual fue de 928.760 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 72% corresponde a vehículos livianos, y el 28% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular disminuyó un 3% respecto del mes anterior. Sin embargo, aumentó un 50% respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos históricos (últimos 5 años)

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2017	919.516	1.012.390	711.954	634.413	601.668	556.448	654.560	597.524	641.112	649.972	652.078	736.597
2018	946.515	1.077.510	744.645	653.581	652.654	602.510	693.366	641.815	677.105	692.181	695.336	746.183
2019	948.717	1.096.536	784.640	703.624	670.415	608.380	724.441	676.122	716.376	666.680	664.466	783.644
2020	994.280	1.185.164	683.277	382.568	445.408	473.311	502.748	511.043	563.406	586.677	619.383	777.990
2021	803.618	885.367	796.995	632.576	766.142	750.690	967.388	917.788	947.122	957.468	928.760	

Fuente : Reporte 30 - SICE

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

El ingreso mensual, exclusivamente por peajes, disminuyó un 2% respecto del mes anterior. Sin embargo, aumentó un 35% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso mensual fue de \$ 3.403.754.625, equivalentes a UF 110.645,15 al 30 noviembre 2021. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Lanco con el 49,7% de éstos.

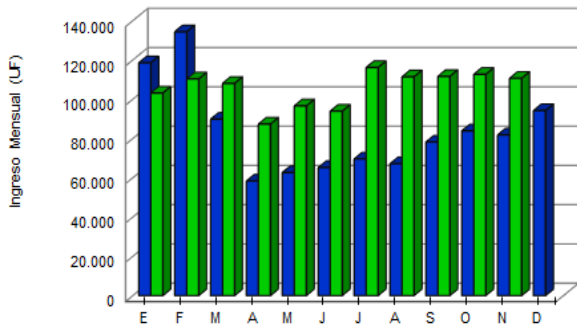


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2020 – 2021  
Fuente : Informe SC - AIFE

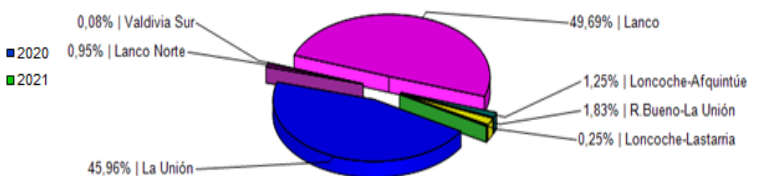


Gráfico 5: Distribución de Ingresos Noviembre, por Plaza de Peaje .  
Fuente : Reporte 32 - SICE

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO

NOVIEMBRE 2021

4. ACCIDENTABILIDAD

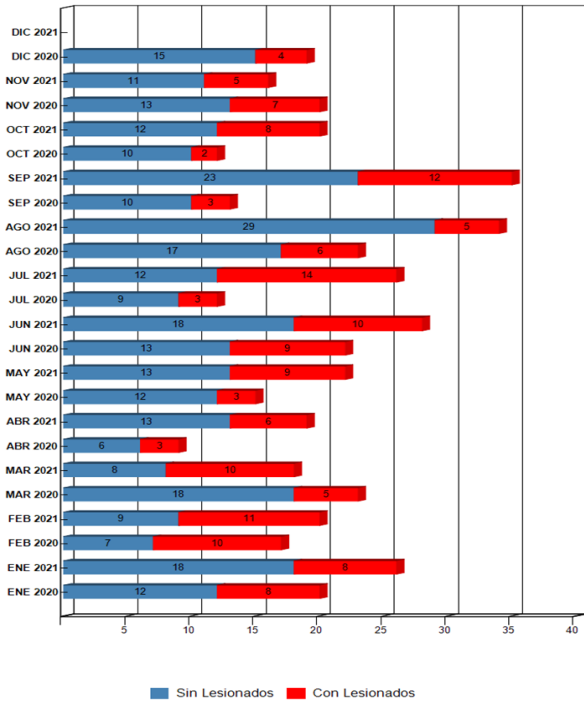


Gráfico 6: Comparativo 2020 - 2021, Accidentes con y sin lesionados  
Fuente : Reporte 33 - SICE

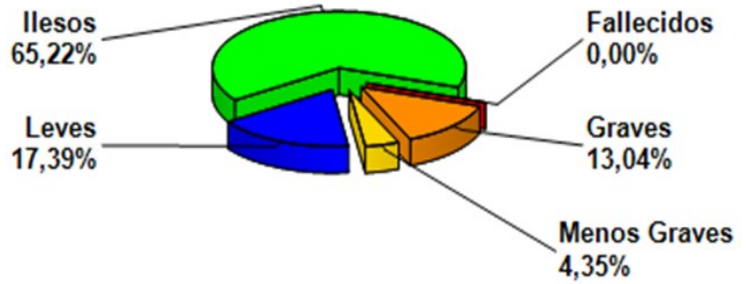


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados - Noviembre 2021  
Fuente : Reporte 34 - SICE

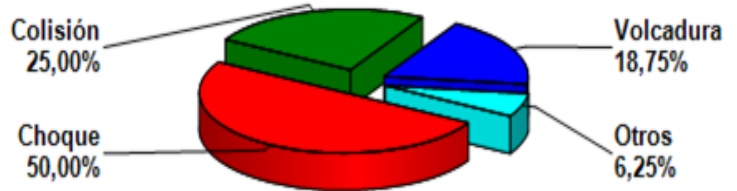


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes - Noviembre 2021  
Fuente : Reporte - 34 - SICE

Respecto a los 16 accidentes ocurridos durante el mes de Noviembre, el 100% fue atribuido preliminarmente a fallas humanas.

De las personas que se vieron afectadas en los 16 accidentes registrados durante el mes de Noviembre, el 65,22 % resultó ileso, mientras que el 17,39% tuvo lesiones leves, un 4,35 % menos graves, un 13,04% graves y un 0% fallecidos. Este mes no hubo víctimas fatales como consecuencia de los accidentes.

Tabla comparativa accidentes con personas lesionadas y sin lesiones, años 2020- 2021

MES/ AÑO	ENE 2020	ENE 2021	FEB 2020	FEB 2021	MAR 2020	MAR 2021	ABR 2020	ABR 2021	MAY 2020	MAY 2021	JUN 2020	JUN 2021	JUL 2020	JUL 2021	AGO 2020	AGO 2021	SEP 2020	SEP 2021	OCT 2020	OCT 2021	NOV 2020	NOV 2021	DIC 2020	DIC 2021
Con Lesionados	8	8	10	11	5	10	3	6	3	9	9	10	3	14	6	5	3	12	2	8	7	5	4	0
Sin Lesionados	12	18	7	9	18	8	6	13	12	13	13	18	9	12	17	29	10	23	10	12	13	11	15	0
Total Acc.	20	26	17	20	23	18	9	19	15	22	22	28	12	26	23	34	13	35	12	20	20	16	19	0

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Fuente : Reporte 33 SICE

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2017	212	80	12	19	3	103	137	5	0	12	18	44	1	0
2018	224	61	8	13	14	48	83	1	0	15	5	33	0	7
2019	227	76	10	30	9	120	169	8	0	12	16	36	2	2
2020	205	63	6	14	5	78	103	2	0	11	17	24	2	7
2021	264	98	10	45	16	98	169	3	0	20	24	46	1	4

Fuente : Reporte 35 SICE

5. RECLAMOS DE USUARIOS

CASUÍSTICA	Octubre	Noviembre	Totales
Objeto extraño ocupa la vía	3	4	7
Otros factores de accidentabilidad	2	1	3
<b>Totales</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>10</b>

FACTORES DE ACCIDENTABILIDAD

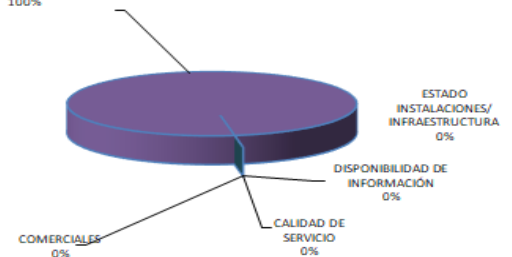


Gráfico 9: Reclamos por Área Temática  
Fuente : Informe SC - AIFE

Los reclamos de usuarios se clasifican en 5 grandes grupos. En estos dos últimos meses la mayoría se concentra en Factores de Accidentabilidad.

## CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO

### NOVIEMBRE 2021

#### 6. ASISTENCIA A USUARIO

MES	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	34	286	15	4	17	20	0	64	91	531
Febrero	31	283	14	1	12	17	1	77	43	479
Marzo	58	271	19	10	13	16	0	72	72	531
Abril	27	223	24	15	14	14	0	59	87	463
Mayo	30	275	12	15	12	31	1	59	98	533
Junio	26	246	5	7	19	28	1	52	73	457
Julio	25	294	6	6	17	37	1	54	74	514
Agosto	32	310	13	8	20	40	0	78	68	569
Septiembre	16	323	10	12	19	30	2	65	73	550
Octubre	35	291	9	3	12	22	0	51	59	482
Noviembre	26	267	17	7	7	11	2	45	50	432
Diciembre										
<b>TOTAL</b>	<b>340</b>	<b>3.068</b>	<b>144</b>	<b>88</b>	<b>162</b>	<b>266</b>	<b>8</b>	<b>675</b>	<b>788</b>	<b>5.539</b>

Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas  
Fuente : SC - AIFE

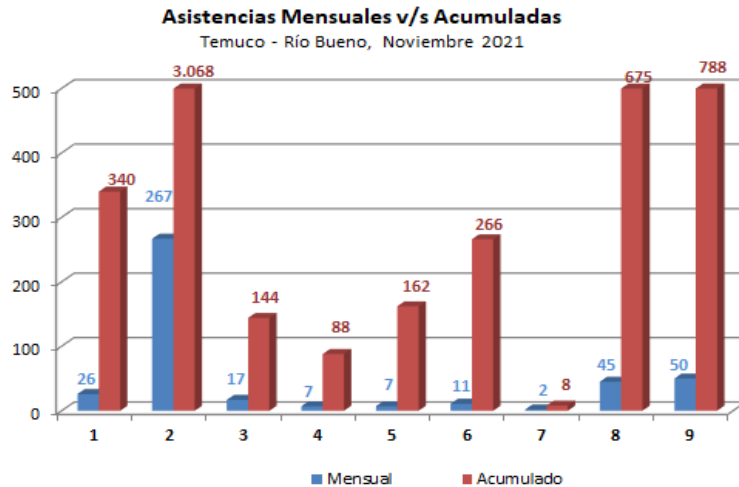


Gráfico 10: Cantidad de Asistencias por tipo de atención  
Fuente : SC - AIFE

1. Reparación del vehículo in situ.
2. Remolque del vehículo en panne.
3. Panne por falta combustible del vehículo.
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio.
5. Primeros auxilios.
6. Auxilio.
7. Traslado de usuario a centro asistencial.
8. Instalación de señalización preventiva.
9. Otros.

Durante el mes de noviembre de 2021 se efectuaron 365 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros; lo cual significó 432 atenciones por parte de la concesionaria (para una solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez). El principal requerimiento fue Remolque de vehículo en panne con un 61,8% de las atenciones. Le siguen, Otros con un 11,6%, Instalación de señalización preventiva con un 10,4% Reparación del vehículo in situ con un 6,0% y Panne por falta de combustible del vehículo con un 3,9%.

#### 7. HECHOS RELEVANTES