

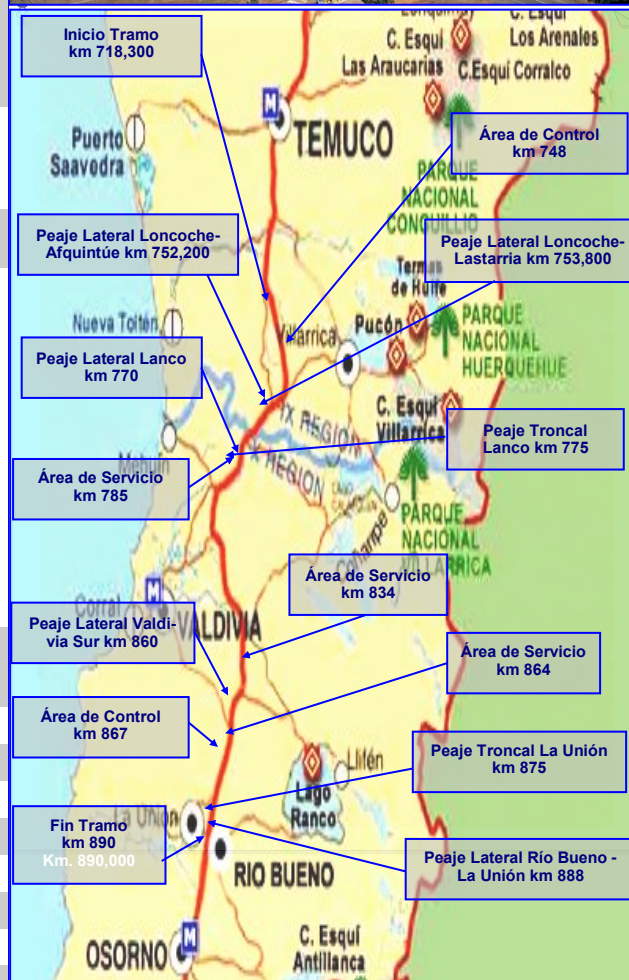
CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO

OCTUBRE 2022

1. ANTECEDENTES GENERALES

La concesión comprende la construcción, conservación y explotación de nuevas obras públicas entre los kilómetros 718,300 y 890,000 de la Ruta 5 Sur, en una extensión de 171,700 km, que involucra a las comunas de Gorbea y Loncoche, en la IX Región de la Araucanía y a las de Lanco, San José de la Mariquina, Máfil, Los Lagos, Paillaco, La Unión y Río Bueno, en la XIV Región de los Ríos.

| | | |
|---|--|-----|
| Nombre del Contrato | Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Temuco - Río Bueno | |
| Sociedad Concesionaria | Ruta de los Ríos S.A. | |
| Decreto de Adjudicación | DS MOP N° 758 del 14.08.1997 | |
| Inicio de Concesión | 30.06.1998 | |
| Plazo de Concesión | 27 años (contrato original: 300 meses + 24 meses, según CAR3 DS MOP N°20-2018) | |
| Kilómetros Concesionados | 171,700 Kilómetros | |
| Kilometro de: Inicio Término | 718.300 890,000 Ruta 5 Sur | |
| Puesta en Servicio Provisoria | Sector i) Gorbea - Máfil: 16.01.2001 por Res. DGOP e N° 065 del 15.01.2001. Sector ii) Máfil - Río Bueno 15.09.2001 por Res DGOP e N° 2184 del 14.09.2001. | |
| Puesta en Servicio Definitiva | Sector i) Gorbea - Máfil Sector ii) Máfil - Río Bueno Fecha 02.08.2003, Res. E DGOP N° 1578 del 01.08.2003. | |
| Inversión Oferta Oficial Materializada | UF 6.792.983 UF 7.924.821,37 | |
| Convenios Complementarios | CC1 de fecha 31.10.2000 aprobado por DS MOP 4938 del 31.10.2000. CC2 de fecha 23.07.2003 aprobado por DS MOP 786 del 31.07.2003. CC3 de fecha 17.06.2005 aprobado por DS MOP 524 del 30.06.2005 CAAd-Ref. 1 de fecha 01.02.2010 , aprobado por DS MOP 185 del 17.11.2010 CAAd-Ref. 2 de fecha 17.03.2015 , aprobado por DS MOP 123 del 08.04.2015 CAAd-Ref. 3 de fecha 26.01.2018 , aprobado por DS MOP 20 del 13.02.2018 CAAd-Ref. 4 de fecha 24.12.2020 , aprobado por DS MOP 166 del 31.12.2020 | |
| Accionistas y su participación | Intervial Chile S.A. | 75% |
| | BTG PACTUAL INFRAESTRUCTURA Fondo de Inversión. | 25% |
| Asesoría Inspección Fiscal | Consorcio Creaxion-Gauss | |
| Call Center | 600 252 9000 | |
| Fono Emergencia | 45 2393 911 | |
| Centro(s) Atención | 2 | |
| Áreas de Servicio | 4 | |
| Estacionamiento Camiones | 2 | |
| N° Postes SOS | 172 | |
| Mensajería Variable | 4 | |
| Página WEB Concesionaria | http://www.rutarios.cl | |



CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO

OCTUBRE 2022

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

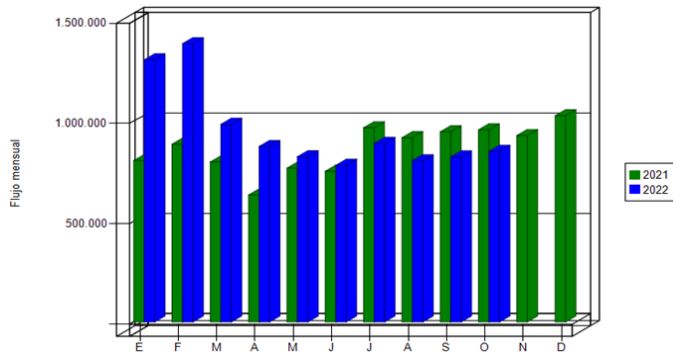


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2021 - 2022
Fuente : Reporte 28 - SICE

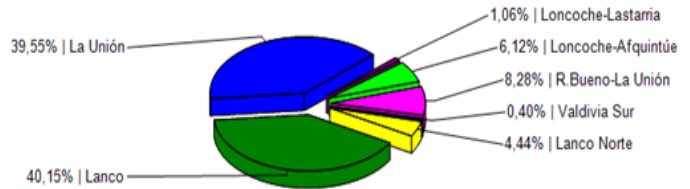


Gráfico 3: Distribución de Flujos de Octubre por Plaza de Peaje
Fuente : Reporte 29 - SICE

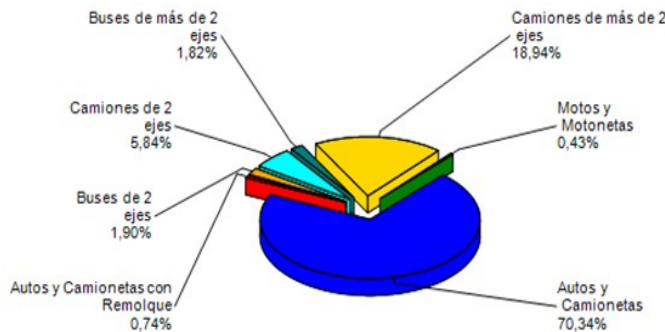


Gráfico 2: Distribución de Flujos (transacciones) de Octubre, por categoría de vehículo
Fuente : Reporte 29 - SICE

El flujo vehicular mensual fue de 850.018 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 72% corresponde a vehículos livianos, y el 28% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular aumentó un 3% respecto del mes anterior. Sin embargo, disminuyó un 11% respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos históricos (últimos 5 años)

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|------|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 2018 | 946.515 | 1.077.510 | 744.645 | 653.581 | 652.654 | 602.510 | 693.366 | 641.815 | 677.105 | 692.181 | 695.336 | 746.183 |
| 2019 | 948.717 | 1.096.536 | 784.640 | 703.624 | 670.415 | 608.380 | 724.441 | 676.122 | 716.376 | 666.680 | 664.466 | 783.644 |
| 2020 | 994.280 | 1.185.164 | 683.277 | 382.568 | 445.408 | 473.311 | 502.748 | 511.043 | 563.406 | 586.677 | 619.383 | 777.990 |
| 2021 | 803.618 | 885.367 | 796.995 | 632.576 | 766.142 | 750.690 | 967.388 | 917.788 | 947.122 | 957.468 | 928.760 | 1.027.358 |
| 2022 | 1.305.768 | 1.386.349 | 984.569 | 874.359 | 823.155 | 780.304 | 889.655 | 803.494 | 821.947 | 850.018 | | |

Fuente : Reporte 30 - SICE

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

El ingreso mensual, exclusivamente por peajes, aumentó un 3% respecto del mes anterior. Sin embargo, disminuyó un 17% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso mensual fue de \$ 3.228.868.684, equivalentes a UF 93.318,96 al 31 octubre 2022. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Lanco con el 48,7% de éstos.

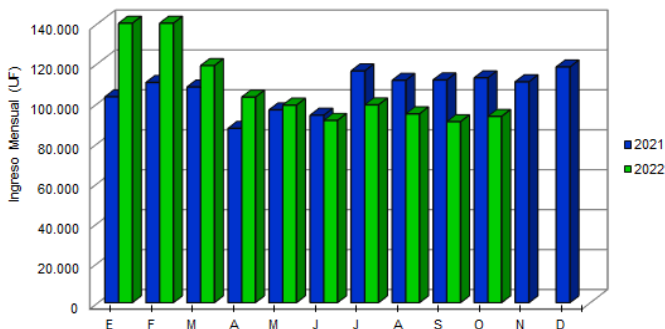


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2021 - 2022
Fuente : Informe SC - AIFE

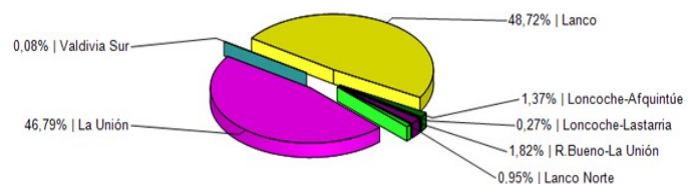


Gráfico 5: Distribución de Ingresos Octubre, por Plaza de Peaje .
Fuente : Reporte 32 - SICE

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO

OCTUBRE 2022

4. ACCIDENTABILIDAD

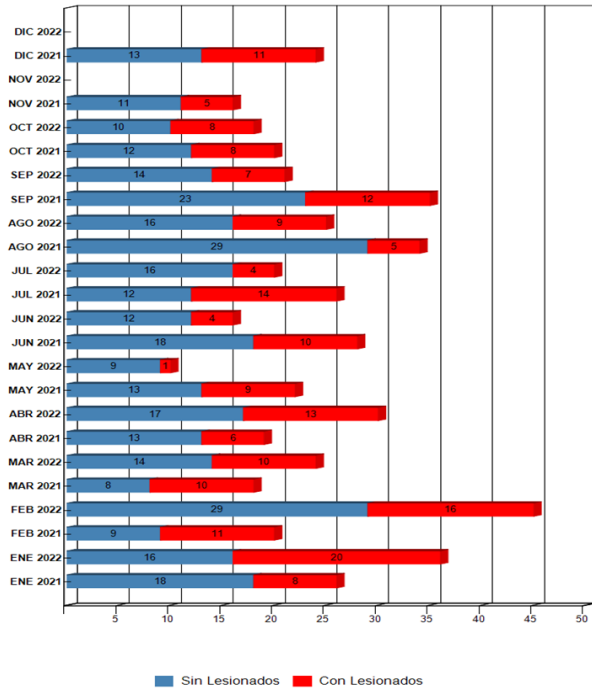


Gráfico 6: Comparativo 2021 - 2022, Accidentes con y sin lesionados
Fuente : Reporte 33 - SICE

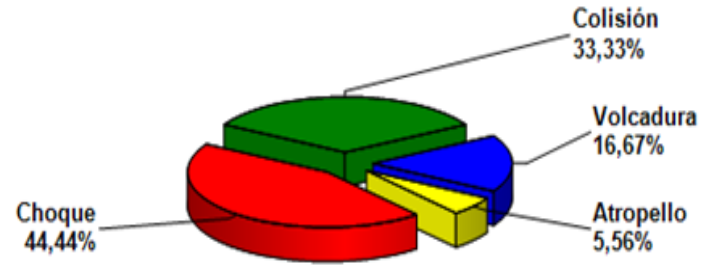


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados - Octubre 2022
Fuente : Reporte 34 - SICE

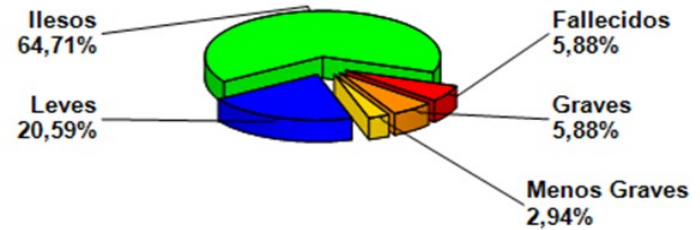


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes - Octubre 2022
Fuente : Reporte - 34 - SICE

Respecto a los 18 accidentes ocurridos durante el mes de Octubre, el 83,30% fue atribuido preliminarmente a fallas humanas, un 5,60% a peatón en la vía, un 5,60% a reventón de neumático, un 5,60% a otros.

De las personas que se vieron afectadas en los 18 accidentes registrados durante el mes de Octubre, el 64,71 % resultó ileso, mientras que un 20,59% tuvo lesiones leves, un 2,94 % menos graves, un 5,88% graves y un 5,88% fallecidos. Este mes hubo 2 víctimas fatales como consecuencia de los accidentes.

Tabla comparativa accidentes con personas lesionadas y sin lesiones, años 2021- 2022

| MES/ AÑO | ENE 2021 | ENE 2022 | FEB 2021 | FEB 2022 | MAR 2021 | MAR 2022 | ABR 2021 | ABR 2022 | MAY 2021 | MAY 2022 | JUN 2021 | JUN 2022 | JUL 2021 | JUL 2022 | AGO 2021 | AGO 2022 | SEP 2021 | SEP 2022 | OCT 2021 | OCT 2022 | NOV 2021 | NOV 2022 | DIC 2021 | DIC 2022 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 8 | 20 | 11 | 16 | 10 | 10 | 6 | 13 | 9 | 1 | 10 | 4 | 14 | 4 | 5 | 9 | 12 | 7 | 8 | 8 | 5 | 0 | 11 | 0 |
| Sin Lesionados | 18 | 16 | 9 | 29 | 8 | 14 | 13 | 17 | 13 | 9 | 18 | 12 | 12 | 16 | 29 | 16 | 23 | 14 | 12 | 10 | 11 | 0 | 13 | 0 |
| Total Acc. | 26 | 36 | 20 | 45 | 18 | 24 | 19 | 30 | 22 | 10 | 28 | 16 | 26 | 20 | 34 | 25 | 35 | 21 | 20 | 18 | 16 | 0 | 24 | 0 |

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Fuente : Reporte 33 SICE

| Años | Accidentes | | Victimas | | | | Total Lesionados | Tipos de Accidentes con lesionados | | | | | | |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|--------------------|-------|
| | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | | Atropello | Caida | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal | Otros |
| 2018 | 224 | 61 | 8 | 13 | 14 | 48 | 83 | 1 | 0 | 15 | 5 | 33 | 0 | 7 |
| 2019 | 227 | 76 | 10 | 30 | 9 | 120 | 169 | 8 | 0 | 12 | 16 | 36 | 2 | 2 |
| 2020 | 205 | 63 | 6 | 14 | 5 | 78 | 103 | 2 | 0 | 11 | 17 | 24 | 2 | 7 |
| 2021 | 288 | 109 | 11 | 47 | 16 | 109 | 183 | 4 | 0 | 20 | 27 | 52 | 1 | 5 |
| 2022 | 245 | 92 | 13 | 24 | 17 | 111 | 165 | 4 | 0 | 15 | 28 | 40 | 1 | 4 |

Fuente : Reporte 35 SICE

5. RECLAMOS DE USUARIOS

| CASUISTICA | Septiembre | Octubre | Totales |
|------------------------------------|------------|----------|-----------|
| Atención en plaza de peaje | | 1 | 1 |
| Sistema de pago complementario | 1 | | 1 |
| Animal se cruza en la vía | 1 | 1 | 2 |
| Objeto extraño ocupa la vía | 4 | 2 | 6 |
| Actos Vandálicos (apedreo, robo) | | 1 | 1 |
| Poca visibilidad de señalización | 1 | | 1 |
| Otros factores de accidentabilidad | 1 | | 1 |
| Totales | 8 | 5 | 13 |

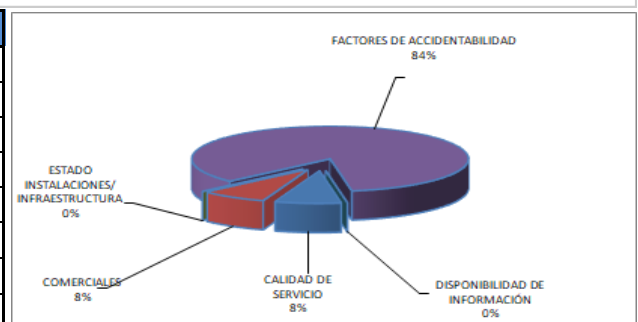


Gráfico 9: Reclamos por Área Temática
Fuente : Informe SC - AIFE

Los reclamos de usuarios se clasifican en 5 grandes grupos. En estos dos últimos meses la mayoría se concentra en Factores de Accidentabilidad.

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO

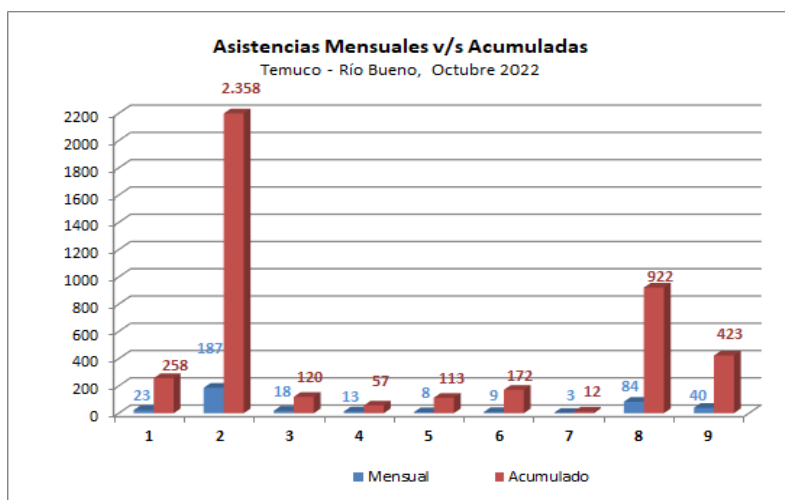
OCTUBRE 2022

6. ASISTENCIA A USUARIO

| MES | Tipo y N° de atenciones | | | | | | | | | Total Asistencias |
|--------------|-------------------------|--------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| Enero | 27 | 377 | 8 | 2 | 9 | 12 | 0 | 67 | 38 | 540 |
| Febrero | 35 | 371 | 16 | 6 | 25 | 27 | 0 | 90 | 42 | 612 |
| Marzo | 15 | 257 | 12 | 9 | 14 | 21 | 0 | 63 | 41 | 432 |
| Abril | 28 | 187 | 8 | 4 | 17 | 37 | 2 | 109 | 40 | 432 |
| Mayo | 26 | 173 | 13 | 4 | 7 | 14 | 2 | 103 | 43 | 385 |
| Junio | 18 | 212 | 8 | 3 | 4 | 11 | 0 | 102 | 42 | 400 |
| Julio | 36 | 226 | 11 | 5 | 8 | 13 | 1 | 85 | 33 | 418 |
| Agosto | 24 | 182 | 14 | 6 | 14 | 14 | 2 | 122 | 53 | 431 |
| Septiembre | 26 | 186 | 12 | 5 | 7 | 14 | 2 | 97 | 51 | 400 |
| Octubre | 23 | 187 | 18 | 13 | 8 | 9 | 3 | 84 | 40 | 385 |
| Noviembre | | | | | | | | | | |
| Diciembre | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 258 | 2.358 | 120 | 57 | 113 | 172 | 12 | 922 | 423 | 4.435 |

1. Reparación del vehículo in situ.
2. Remolque del vehículo en panne.
3. Panne por falta combustible del vehículo.
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio.
5. Primeros auxilios.
6. Auxilio.
7. Traslado de usuario a centro asistencial.
8. Instalación de señalización preventiva.
9. Otros.

Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente : SC - AIFE



Durante el mes de octubre de 2022 se efectuaron 273 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros; lo cual significó 385 atenciones por parte de la concesionaria (para una solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez). El principal requerimiento fue Remolque de vehículo en panne con un 48,6% de las atenciones. Le siguen, Instalación de señalización preventiva con un 21,8%, Otros con un 10,4%, Reparación del vehículo in situ con un 6,0%, y Panne por falta de combustible del vehículo con un 4,7%.

Gráfico 10: Cantidad de Asistencias por tipo de atención
Fuente : SC - AIFE

7. HECHOS RELEVANTES