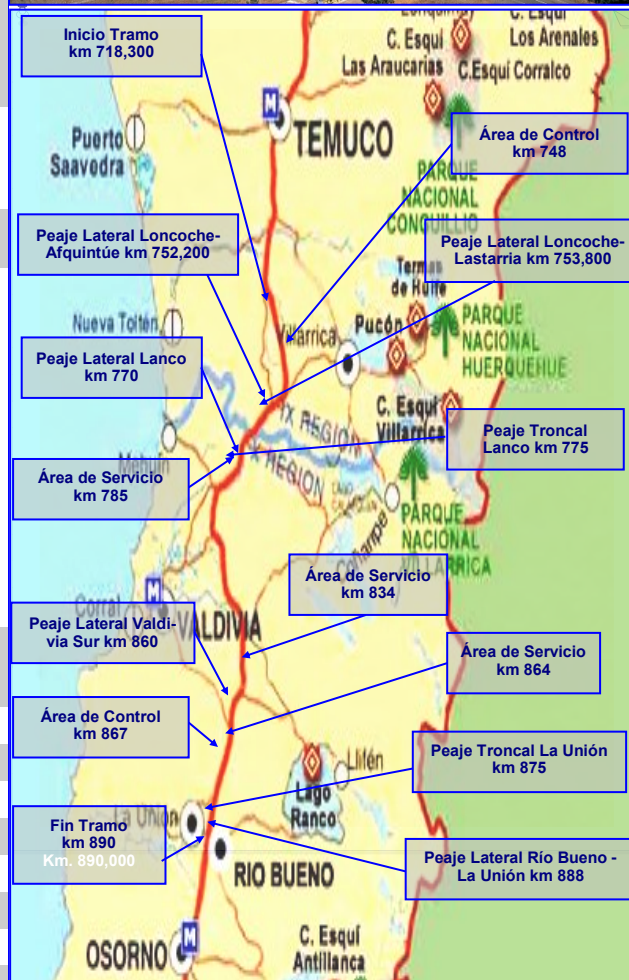


CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO
NOVIEMBRE 2022
1. ANTECEDENTES GENERALES

La concesión comprende la construcción, conservación y explotación de nuevas obras públicas entre los kilómetros 718,300 y 890,000 de la Ruta 5 Sur, en una extensión de 171,700 km, que involucra a las comunas de Gorbea y Loncoche, en la IX Región de la Araucanía y a las de Lanco, San José de la Mariquina, Máfil, Los Lagos, Paillaco, La Unión y Río Bueno, en la XIV Región de los Ríos.

Nombre del Contrato	Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Temuco - Río Bueno	
Sociedad Concesionaria	Ruta de los Ríos S.A.	
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 758 del 14.08.1997	
Inicio de Concesión	30.06.1998	
Plazo de Concesión	27 años (contrato original: 300 meses + 24 meses, según CAR3 DS MOP N°20-2018)	
Kilómetros Concesionados	171,700 Kilómetros	
Kilometro de: Inicio Término	718.300 890,000 Ruta 5 Sur	
Puesta en Servicio Provisoria	Sector i) Gorbea - Máfil: 16.01.2001 por Res. DGOP e N° 065 del 15.01.2001. Sector ii) Máfil - Río Bueno 15.09.2001 por Res DGOP e N° 2184 del 14.09.2001.	
Puesta en Servicio Definitiva	Sector i) Gorbea - Máfil Sector ii) Máfil - Río Bueno Fecha 02.08.2003, Res. E DGOP N° 1578 del 01.08.2003.	
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 6.792.983 UF 7.924.821,37	
Convenios Complementarios	CC1 de fecha 31.10.2000 aprobado por DS MOP 4938 del 31.10.2000. CC2 de fecha 23.07.2003 aprobado por DS MOP 786 del 31.07.2003. CC3 de fecha 17.06.2005 aprobado por DS MOP 524 del 30.06.2005 CAAd-Ref. 1 de fecha 01.02.2010 , aprobado por DS MOP 185 del 17.11.2010 CAAd-Ref. 2 de fecha 17.03.2015 , aprobado por DS MOP 123 del 08.04.2015 CAAd-Ref. 3 de fecha 26.01.2018 , aprobado por DS MOP 20 del 13.02.2018 CAAd-Ref. 4 de fecha 24.12.2020 , aprobado por DS MOP 166 del 31.12.2020	
Accionistas y su participación	Intervial Chile S.A.	75%
	BTG PACTUAL INFRAESTRUCTURA Fondo de Inversión.	25%
Asesoría Inspección Fiscal	Consorcio Creaxion-Gauss	
Call Center	600 252 9000	
Fono Emergencia	45 2393 911	
Centro(s) Atención	2	
Áreas de Servicio	4	
Estacionamiento Camiones	2	
N° Postes SOS	172	
Mensajería Variable	4	
Pagina WEB Concesionaria	http://www.rutarios.cl	



CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO

NOVIEMBRE 2022

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

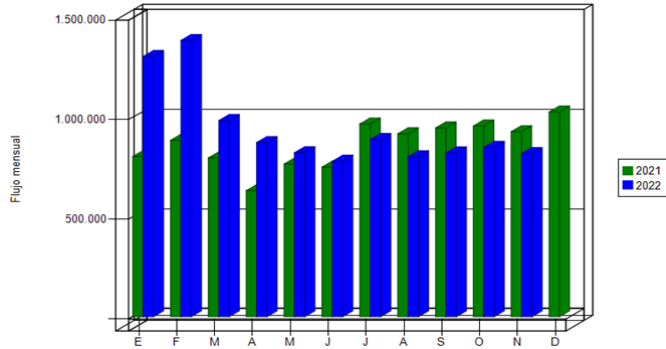


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2021 - 2022
Fuente : Reporte 28 - SICE

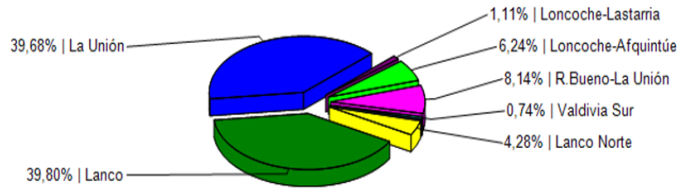


Gráfico 3: Distribución de Flujos de Noviembre por Plaza de Peaje
Fuente : Reporte 29 - SICE

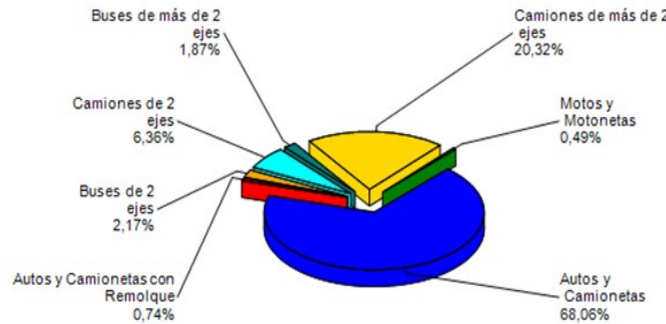


Gráfico 2: Distribución de Flujos (transacciones) de Noviembre, por categoría de vehículo
Fuente : Reporte 29 - SICE

El flujo vehicular mensual fue de 819.491 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 69% corresponde a vehículos livianos, y el 31% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular disminuyó un 4% respecto del mes anterior. De la misma forma, disminuyó un 12% respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos históricos (últimos 5 años)

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2018	946.515	1.077.510	744.645	653.581	652.654	602.510	693.366	641.815	677.105	692.181	695.336	746.183
2019	948.717	1.096.536	784.640	703.624	670.415	608.380	724.441	676.122	716.376	666.680	664.466	783.644
2020	994.280	1.185.164	683.277	382.568	445.408	473.311	502.748	511.043	563.406	586.677	619.383	777.990
2021	803.618	885.367	796.995	632.576	766.142	750.690	967.388	917.788	947.122	957.468	928.760	1.027.358
2022	1.305.768	1.386.349	984.569	874.359	823.155	780.304	889.655	803.494	821.947	850.018	819.491	

Fuente : Reporte 30 - SICE

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

El ingreso mensual, exclusivamente por peajes, aumentó un 3% respecto del mes anterior. Sin embargo, disminuyó un 17% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso mensual fue de \$ 3.208.066.579, equivalentes a UF 92.154,57 al 30 noviembre 2022. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Lanco con el 48,4% de éstos.

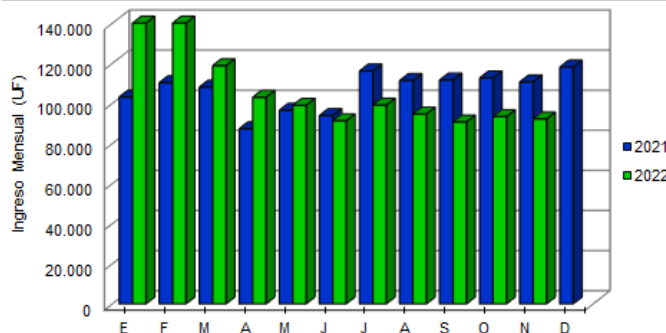


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2021 - 2022
Fuente : Informe SC - AIFE

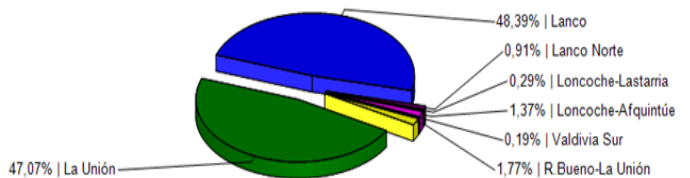


Gráfico 5: Distribución de Ingresos Noviembre, por Plaza de Peaje
Fuente : Reporte 32 - SICE

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO

NOVIEMBRE 2022

4. ACCIDENTABILIDAD

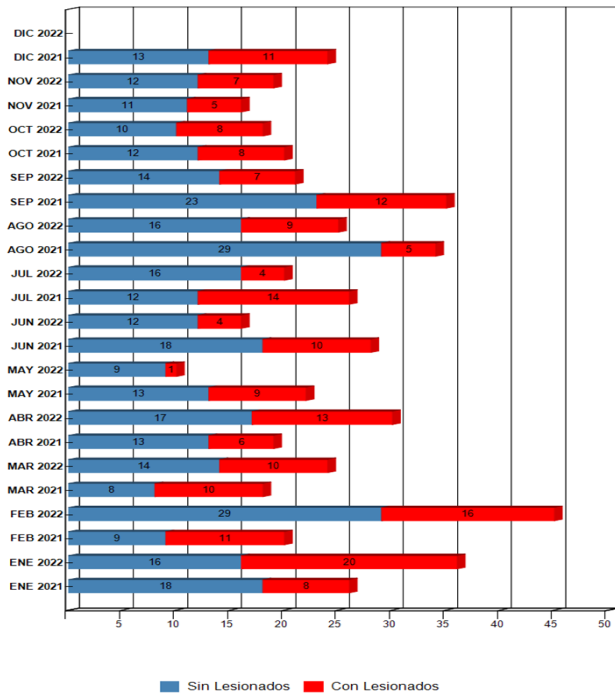


Gráfico 6: Comparativo 2021 - 2022, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente : Reporte 33 - SICE

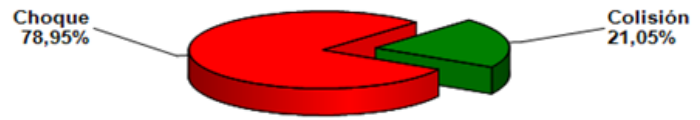


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados - Noviembre 2022
Fuente : Reporte 34 - SICE

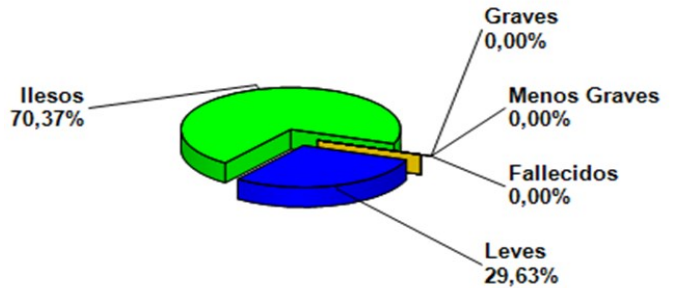


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes - Noviembre 2022
Fuente : Reporte - 34 - SICE

Respecto a los 19 accidentes ocurridos durante el mes de Noviembre, el 89,50% fue atribuido preliminarmente a fallas humanas y un 10,50% a condiciones climáticas.

De las personas que se vieron afectadas en los 19 accidentes registrados durante el mes de Noviembre, el 70,37 % resultó ileso, mientras que un 29,63% tuvo lesiones leves, un 0,00 % menos graves, un 0,00% graves y un 0,00% fallecidos. Este mes no hubo víctimas fatales como consecuencia de los accidentes.

Tabla comparativa accidentes con personas lesionadas y sin lesiones, años 2021- 2022

MES/ AÑO	ENE 2021	ENE 2022	FEB 2021	FEB 2022	MAR 2021	MAR 2022	ABR 2021	ABR 2022	MAY 2021	MAY 2022	JUN 2021	JUN 2022	JUL 2021	JUL 2022	AGO 2021	AGO 2022	SEP 2021	SEP 2022	OCT 2021	OCT 2022	NOV 2021	NOV 2022	DIC 2021	DIC 2022
Con Lesionados	8	20	11	16	10	10	6	13	9	1	10	4	14	4	5	9	12	7	8	8	5	7	11	0
Sin Lesionados	18	16	9	29	8	14	13	17	13	9	18	12	12	16	29	16	23	14	12	10	11	12	13	0
Total Acc.	26	36	20	45	18	24	19	30	22	10	28	16	26	20	34	25	35	21	20	18	16	19	24	0

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Fuente : Reporte 33 SICE

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2018	224	61	8	13	14	48	83	1	0	15	5	33	0	7
2019	227	76	10	30	9	120	169	8	0	12	16	36	2	2
2020	205	63	6	14	5	78	103	2	0	11	17	24	2	7
2021	288	109	11	47	16	109	183	4	0	20	27	52	1	5
2022	264	99	13	24	17	119	173	4	0	15	28	47	1	4

Fuente : Reporte 35 SICE

5. RECLAMOS DE USUARIOS

CASUISTICA	Octubre	Noviembre	Totales
Atención en plaza de peaje	1		1
Animal se cruza en la vía	1		1
Objeto extraño ocupa la vía	2	2	4
Actos Vandálicos (apedreo, robo)	1		1
Poca visibilidad de señalización			1
Otros factores de accidentabilidad		1	1
Deberes y derechos del concesionario		1	1
Totales	5	4	9

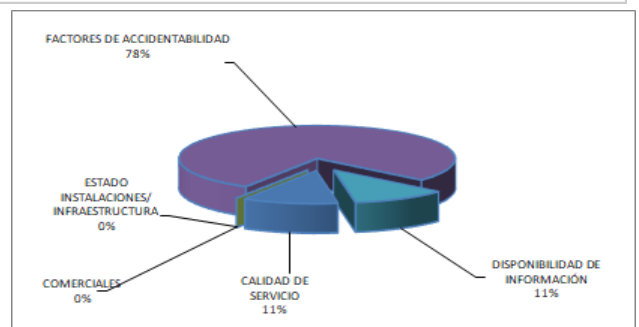


Gráfico 9: Reclamos por Área Temática
Fuente : Informe SC - AIFE

Los reclamos de usuarios se clasifican en 5 grandes grupos. En estos dos últimos meses la mayoría se concentra en Factores de Accidentabilidad.

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO

NOVIEMBRE 2022

6. ASISTENCIA A USUARIO

MES	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	27	377	8	2	9	12	0	67	38	540
Febrero	35	371	16	6	25	27	0	90	42	612
Marzo	15	257	12	9	14	21	0	63	41	432
Abril	28	187	8	4	17	37	2	109	40	432
Mayo	26	173	13	4	7	14	2	103	43	385
Junio	18	212	8	3	4	11	0	102	42	400
Julio	36	226	11	5	8	13	1	85	33	418
Agosto	24	182	14	6	14	14	2	122	53	431
Septiembre	26	186	12	5	7	14	2	97	51	400
Octubre	23	187	18	13	8	9	3	84	40	385
Noviembre	29	186	17	9	2	7	4	79	40	373
Diciembre										
TOTAL	287	2.544	137	66	115	179	16	1.001	463	4.808

Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente : SC - AIFE

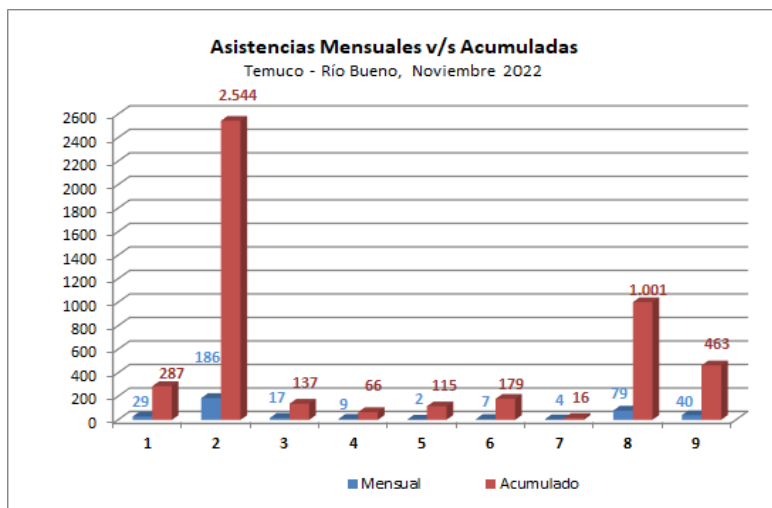


Gráfico 10: Cantidad de Asistencias por tipo de atención
Fuente : SC - AIFE

1. Reparación del vehículo in situ.
2. Remolque del vehículo en panne.
3. Panne por falta combustible del vehículo.
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio.
5. Primeros auxilios.
6. Auxilio.
7. Traslado de usuario a centro asistencial.
8. Instalación de señalización preventiva.
9. Otros.

Durante el mes de noviembre de 2022 se efectuaron 283 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros; lo cual significó 373 atenciones por parte de la concesionaria (para una solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez). El principal requerimiento fue Remolque de vehículo en panne con un 49,9% de las atenciones. Le siguen, Instalación de señalización preventiva con un 21,2%, Otros con un 10,7%, Reparación del vehículo in situ con un 7,8%, y Panne por falta de combustible del vehículo solicita otro servicio con un 4,6%.

7. HECHOS RELEVANTES