

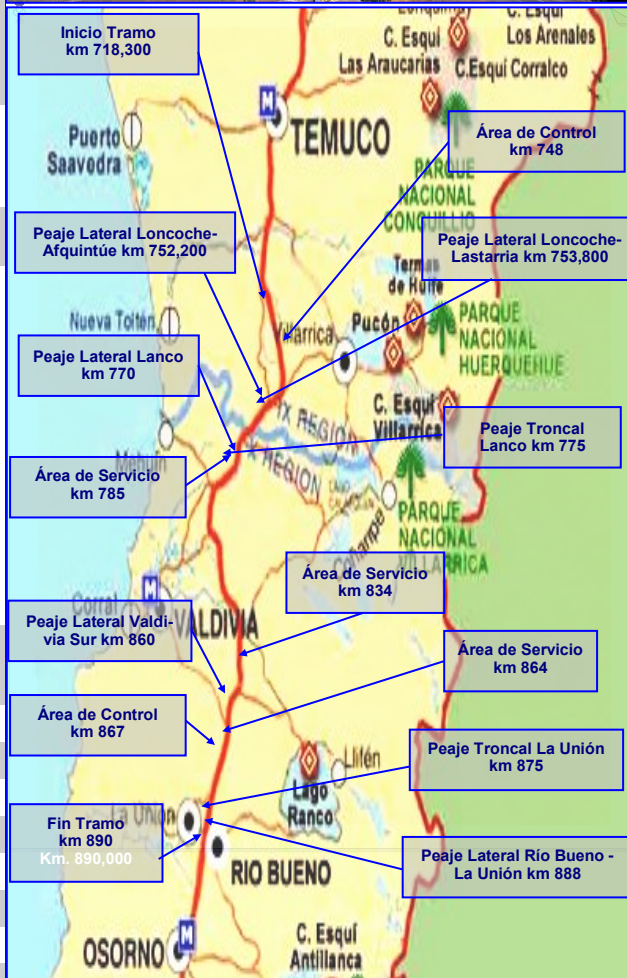
## CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO

MAYO 2023

### 1. ANTECEDENTES GENERALES

La concesión comprende la construcción, conservación y explotación de nuevas obras públicas entre los kilómetros 718,300 y 890,000 de la Ruta 5 Sur, en una extensión de 171,700 km, que involucra a las comunas de Gorbea y Loncoche, en la IX Región de la Araucanía y a las de Lanco, San José de la Mariquina, Máfil, Los Lagos, Paillaco, La Unión y Río Bueno, en la XIV Región de los Ríos.

|   |  |     |
|---|--|-----|
| <b>Nombre del Contrato</b>                                | <b>Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Temuco - Río Bueno</b>  |     |
| <b>Sociedad Concesionaria</b>                             | Ruta de los Ríos S.A.  |     |
| <b>Decreto de Adjudicación</b>                            | DS MOP N° 758 del 14.08.1997   |     |
| <b>Inicio de Concesión</b>                                | 30.06.1998   |     |
| <b>Plazo de Concesión</b>                                 | 27 años (contrato original: 300 meses + 24 meses, según CAR3 DS MOP N°20-2018)   |     |
| <b>Kilómetros Concesionados</b>                           | 171,700 Kilómetros   |     |
| <b>Kilometro de: Inicio<br/>                  Término</b> | 718.300<br>890,000 Ruta 5 Sur  |     |
| <b>Puesta en Servicio Provisoria</b>                      | Sector i) Gorbea - Máfil: 16.01.2001 por Res. DGOP e N° 065 del 15.01.2001.<br>Sector ii) Máfil - Río Bueno 15.09.2001 por Res DGOP e N° 2184 del 14.09.2001.  |     |
| <b>Puesta en Servicio Definitiva</b>                      | Sector i) Gorbea - Máfil<br>Sector ii) Máfil - Río Bueno<br>Fecha 02.08.2003,<br>Res. E DGOP N° 1578 del 01.08.2003.   |     |
| <b>Inversión Oferta Oficial Materializada</b>             | UF 6.792.983<br>UF 7.924.821,37  |     |
| <b>Convenios Complementarios</b>                          | CC1 de fecha 31.10.2000 aprobado por DS MOP 4938 del 31.10.2000.<br>CC2 de fecha 23.07.2003 aprobado por DS MOP 786 del 31.07.2003.<br>CC3 de fecha 17.06.2005 aprobado por DS MOP 524 del 30.06.2005<br>CAAd-Ref. 1 de fecha 01.02.2010 , aprobado por DS MOP 185 del 17.11.2010<br>CAAd-Ref. 2 de fecha 17.03.2015 , aprobado por DS MOP 123 del 08.04.2015<br>CAAd-Ref. 3 de fecha 26.01.2018 , aprobado por DS MOP 20 del 13.02.2018<br>CAAd-Ref. 4 de fecha 24.12.2020 , aprobado por DS MOP 166 del 31.12.2020 |     |
| <b>Accionistas y su participación</b>                     | Intervial Chile S.A.   | 75% |
|   | BTG PACTUAL INFRAESTRUCTURA Fondo de Inversión.  | 25% |
| <b>Asesoría Inspección Fiscal</b>                         | Consorcio Creaxion-Gauss   |     |
| <b>Call Center</b>  | 600 252 9000   |     |
| <b>Fono Emergencia</b>                                    | 45 2393 911  |     |
| <b>Centro(s) Atención</b>                                 | 2  |     |
| <b>Áreas de Servicio</b>                                  | 4  |     |
| <b>Estacionamiento Camiones</b>                           | 2  |     |
| <b>N° Postes SOS</b>                                      | 172  |     |
| <b>Mensajería Variable</b>                                | 4  |     |
| <b>Pagina WEB Concesionaria</b>                           | <a href="http://www.rutarios.cl">http://www.rutarios.cl</a>  |     |



## CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO

MAYO 2023

### 2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

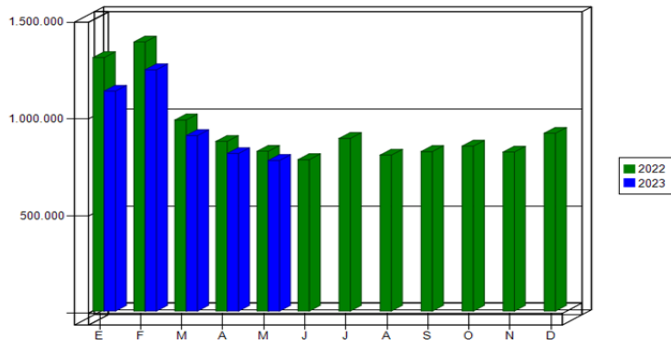


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2022 - 2023  
Fuente : Reporte 28 - SICE

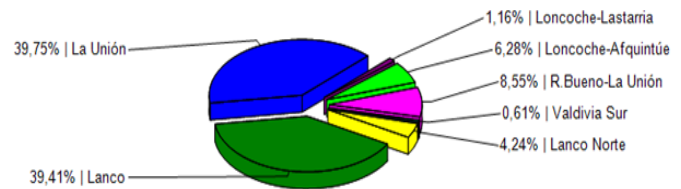


Gráfico 3: Distribución de Flujos de MAYO por Plaza de Peaje  
Fuente : Reporte 29 - SICE

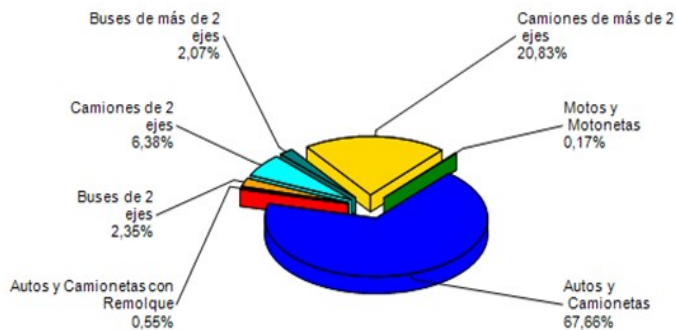


Gráfico 2: Distribución de Flujos (transacciones) de MAYO, por categoría de vehículo  
Fuente : Reporte 29 - SICE

El flujo vehicular mensual fue de 776.023 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 68% corresponde a vehículos livianos, y el 32% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular disminuyó un 4% respecto del mes anterior. De la misma forma, disminuyó un 6% respecto del mismo mes del año anterior.

#### Flujos históricos (últimos 5 años)

|      | ENE       | FEB       | MAR     | ABR     | MAY     | JUN     | JUL     | AGO     | SEP     | OCT     | NOV     | DIC       |
|------|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 2019 | 948.717   | 1.096.536 | 784.640 | 703.624 | 670.415 | 608.380 | 724.441 | 676.122 | 716.376 | 666.680 | 664.466 | 783.644   |
| 2020 | 994.280   | 1.185.164 | 683.277 | 382.568 | 445.408 | 473.311 | 502.748 | 511.043 | 563.406 | 586.677 | 619.383 | 777.990   |
| 2021 | 803.618   | 885.367   | 796.995 | 632.576 | 766.142 | 750.690 | 967.388 | 917.788 | 947.122 | 957.468 | 928.760 | 1.027.358 |
| 2022 | 1.305.768 | 1.386.349 | 984.569 | 874.359 | 823.155 | 780.304 | 889.655 | 803.494 | 821.947 | 850.018 | 819.491 | 916.201   |
| 2023 | 1.133.229 | 1.242.861 | 904.114 | 811.800 | 776.023 |         |         |         |         |         |         |           |

Fuente : Reporte 30 - SICE

### 3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

El ingreso mensual, exclusivamente por peajes, disminuyó un 2% respecto del mes anterior. De la misma forma, disminuyó un 5% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso mensual fue de \$ 3.385.330.532, equivalentes a UF 93.951,12 al 31 mayo 2023. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Lanco con el 48,5% de éstos.

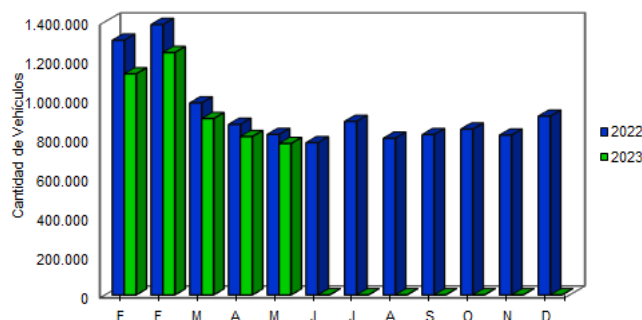


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2022 - 2023  
Fuente : Informe SC - AIFE

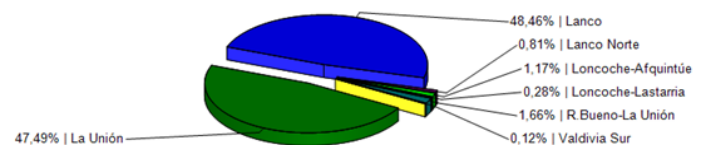


Gráfico 5: Distribución de Ingresos MAYO, por Plaza de Peaje .  
Fuente : Reporte 32 - SICE

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO

MAYO 2023

4. ACCIDENTABILIDAD

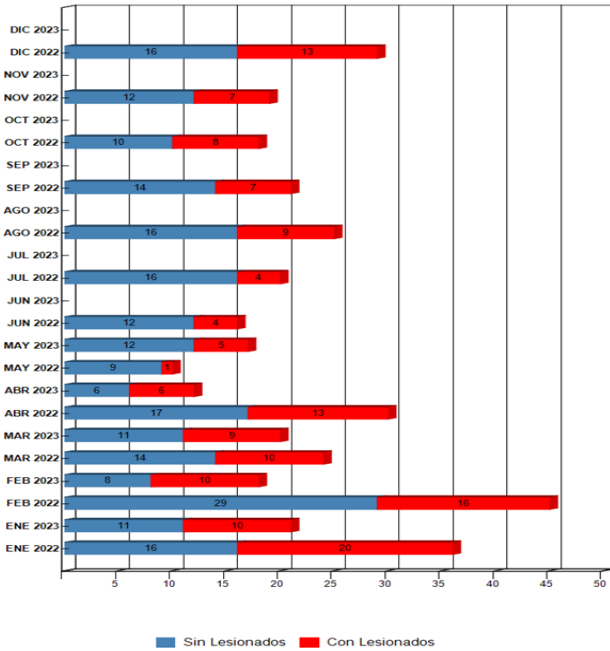


Gráfico 6: Comparativo 2022 - 2023, Accidentes con y sin lesionados  
Fuente: Reporte 33 - SICE

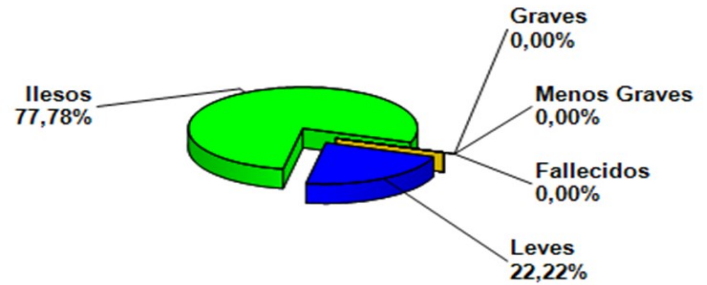


Gráfico 7: Distribución de tipos de lesionados - MAYO 2023  
Fuente: Reporte 34 - SICE

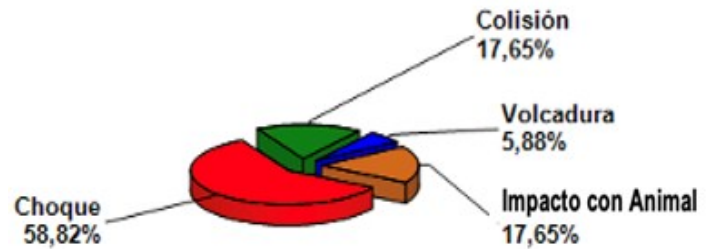


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes - MAYO 2023  
Fuente: Reporte - 34 - SICE

Respecto a los 17 accidentes ocurridos durante el mes de Mayo, el 82,40% fue atribuido preliminarmente a fallas humanas y un 17,60% a animal en la vía. De las personas que se vieron afectadas en los 17 accidentes registrados durante el mes de mayo, el 77,78 % resultó ileso, mientras que un 22,22% tuvo lesiones leves, un 00,00 % menos graves, un 00,00% graves y un 0,00 % fallecidos. Este mes no hubo víctimas fatales como consecuencia de los accidentes.

Tabla comparativa accidentes con personas lesionadas y sin lesiones, años 2022- 2023

| MES / AÑO      | ENE 2022 | ENE 2023 | FEB 2022 | FEB 2023 | MAR 2022 | MAR 2023 | ABR 2022 | ABR 2023 | MAY 2022 | MAY 2023 | JUN 2022 | JUN 2023 | JUL 2022 | JUL 2023 | AGO 2022 | AGO 2023 | SEP 2022 | SEP 2023 | OCT 2022 | OCT 2023 | NOV 2022 | NOV 2023 | DIC 2022 | DIC 2023 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 20       | 10       | 16       | 10       | 10       | 9        | 13       | 6        | 1        | 5        | 4        | 0        | 4        | 0        | 9        | 0        | 7        | 0        | 8        | 0        | 7        | 0        | 13       | 0        |
| Sin Lesionados | 16       | 11       | 29       | 8        | 14       | 11       | 17       | 6        | 9        | 12       | 12       | 0        | 16       | 0        | 16       | 0        | 14       | 0        | 10       | 0        | 12       | 0        | 16       | 0        |
| Total Acc.     | 36       | 21       | 45       | 18       | 24       | 20       | 30       | 12       | 10       | 17       | 16       | 0        | 20       | 0        | 25       | 0        | 21       | 0        | 18       | 0        | 19       | 0        | 29       | 0        |

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Fuente: Reporte 33 SICE

| Años | Accidentes |                | Victimas |        |              |       | Total | Tipos de Accidentes con lesionados |           |       |            |          |        |                    |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|-------|------------------------------------|-----------|-------|------------|----------|--------|--------------------|
|      | Total      | Con Lesionados | Muertos  | Graves | Menos Graves | Leves |       | Lesionados                         | Atropello | Caída | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal |
| 2019 | 227        | 76             | 10       | 30     | 9            | 120   | 169   | 8                                  | 0         | 12    | 16         | 36       | 2      | 2                  |
| 2020 | 205        | 63             | 6        | 14     | 5            | 78    | 103   | 2                                  | 0         | 11    | 17         | 24       | 2      | 7                  |
| 2021 | 288        | 109            | 11       | 47     | 16           | 109   | 183   | 4                                  | 0         | 20    | 27         | 52       | 1      | 5                  |
| 2022 | 293        | 112            | 16       | 26     | 17           | 132   | 191   | 5                                  | 0         | 18    | 31         | 52       | 1      | 5                  |
| 2023 | 88         | 40             | 3        | 13     | 8            | 65    | 89    | 0                                  | 0         | 9     | 11         | 17       | 1      | 2                  |

Fuente: Reporte 35 SICE

5. RECLAMOS DE USUARIOS

| CASUISTICA                         | Abril    | Mayo     | Totales   |
|------------------------------------|----------|----------|-----------|
| Número de cajas disponibles        |          | 1        | 1         |
| Estado de pavimento                | 1        |          | 1         |
| Animal se cruza en la vía          |          | 1        | 1         |
| Objeto extraño ocupa la vía        | 7        | 2        | 9         |
| Otros factores de accidentabilidad | 1        |          | 1         |
| Deberes y derechos de los usuarios |          | 1        | 1         |
| <b>Totales</b>                     | <b>9</b> | <b>5</b> | <b>14</b> |

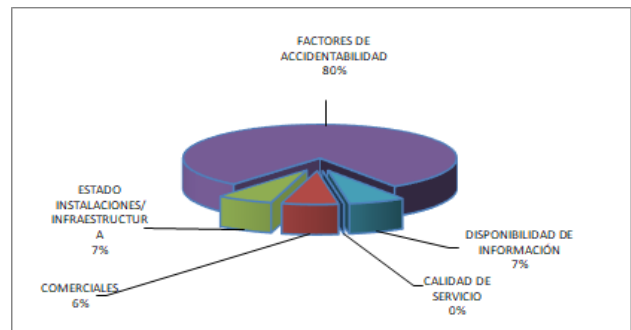


Gráfico 9: Reclamos por Área Temática  
Fuente: Informe SC - AIFE

Los reclamos de usuarios se clasifican en 5 grandes grupos. En estos dos últimos meses la mayoría se concentra en Factores de Accidentabilidad, Calidad de Servicio y Comerciales.

## CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO

MAYO 2023

### 6. ASISTENCIA A USUARIO

| MES          | Tipo y N° de atenciones |              |           |           |           |           |           |            |            | Total Asistencias |
|--------------|-------------------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|-------------------|
|              | 1                       | 2            | 3         | 4         | 5         | 6         | 7         | 8          | 9          |                   |
| Enero        | 38                      | 251          | 13        | 1         | 12        | 9         | 3         | 96         | 34         | 457               |
| Febrero      | 62                      | 289          | 10        | 0         | 11        | 4         | 2         | 55         | 22         | 455               |
| Marzo        | 36                      | 192          | 9         | 4         | 8         | 9         | 3         | 102        | 44         | 407               |
| Abril        | 24                      | 196          | 12        | 11        | 5         | 8         | 1         | 101        | 31         | 389               |
| Mayo         | 21                      | 164          | 9         | 6         | 7         | 12        | 1         | 111        | 44         | 375               |
| Junio        |                         |              |           |           |           |           |           |            |            |                   |
| Julio        |                         |              |           |           |           |           |           |            |            |                   |
| Agosto       |                         |              |           |           |           |           |           |            |            |                   |
| Septiembre   |                         |              |           |           |           |           |           |            |            |                   |
| Octubre      |                         |              |           |           |           |           |           |            |            |                   |
| Noviembre    |                         |              |           |           |           |           |           |            |            |                   |
| Diciembre    |                         |              |           |           |           |           |           |            |            |                   |
| <b>TOTAL</b> | <b>181</b>              | <b>1.092</b> | <b>53</b> | <b>22</b> | <b>43</b> | <b>42</b> | <b>10</b> | <b>465</b> | <b>175</b> | <b>2.083</b>      |

Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas  
Fuente : SC - AIFE

1. Reparación del vehículo in situ.
2. Remolque del vehículo en panne.
3. Panne por falta combustible del vehículo.
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio.
5. Primeros auxilios.
6. Auxilio.
7. Traslado de usuario a centro asistencial.
8. Instalación de señalización preventiva.
9. Otros.

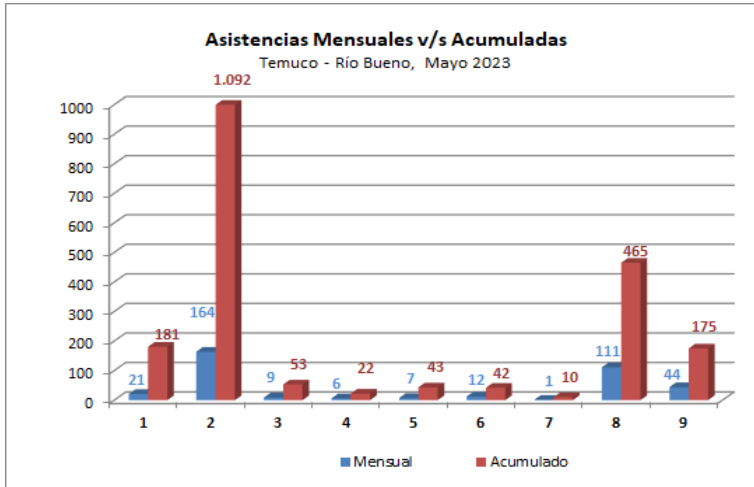


Gráfico 10: Cantidad de Asistencias por tipo de atención  
Fuente : SC - AIFE

Durante el mes de mayo de 2023 se efectuaron 252 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros; lo cual significó 375 atenciones por parte de la concesionaria (para una solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez). El principal requerimiento fue Remolque de vehículo en panne con un 43,7% de las atenciones. Le siguen, instalación de señalización preventiva con un 29,6%, Auxilio con un 3,2%, Panne por falta de combustible del vehículo con un 2,4% y Primeros Auxilios con un 1,9%.

### 7. HECHOS RELEVANTES