

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

Esta obra corresponde el mejoramiento y mantención de 221 kilómetros de vialidad interurbana, entre la ciudad de ValLENAR y la ciudad de Caldera, en la Tercera Región. De esta manera, junto al mejoramiento y homogenización del perfil de la ruta, la iniciativa contempla un perfil de doble calzada con retornos a nivel ubicados cada 8 a 10 km sectores de calles de servicios, áreas especiales para el estacionamiento de camiones, áreas servicio para los usuarios de la vía, citófonos de emergencias vehículos de atención de emergencias, camiones grúa, paraderos de buses ubicados fuera de las calzadas, accesos regularizados a predios adyacentes, cierros laterales, cierros laterales, señalización, intersecciones desniveladas en los principales cruces, entre otras obras. Adicionalmente, se incluye la Conservación del nuevo By Pass a la ciudad de Copiapó en una longitud de 33 km y el camino que sirve de acceso a Bahía Inglesa desde Ruta 5 Norte en una longitud aproximada de 6 km, ambas vías en calzada simple.

Mediante Resolución DGOP N° 2056/(Exenta) del 04 de Mayo de 2012., se autorizó a partir de las 0:00 horas del día 05 de Mayo de 2012, la Puesta en Servicio Definitiva de la Totalidad de las Obras de la obra pública fiscal denominada "Concesión Ruta 5 Norte, Tramo: ValLENAR – Caldera".

<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión Ruta 5 Norte tramo ValLENAR – Caldera
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Valles del Desierto S. A.
<b>Decreto de Adjudicación</b>	DS MOP N° 14, del 08 de enero 2009
<b>Inicio de Concesión</b>	04/03/2009 0:00:00
<b>Plazo Máximo de Concesión</b>	420 meses
<b>Kilómetros Concesionados</b>	221 kilómetros
<b>Kilómetro de:</b>	
<b>inicio</b>	660,000 Ruta 5 Norte
<b>termino</b>	888,700 Ruta 5 Norte



<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	Resolución DGOP N° 1486 del 14 de abril de 2011. Tramo Fin By-Pass a Copiapó - Caldera
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	Resolución DGOP N° 2056/(Exenta) del 04 de Mayo de 2012.
<b>Inversión Oferta Oficial Materializada</b>	UF 6.288.256,25
<b>Convenios Complementarios</b>	No hay
<b>Accionistas y su participación</b>	Concesiones Viales Andinas S.p.A. (60%); BTG Pactual Infraestructura Fondo de Inversión (40%)
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Zañartu Ingenieros SpA.
<b>Tramo en Explotación</b>	<b>Totalidad de la obra</b>
<b>Call Center</b>	56-52-204015 56-52-204016
<b>Fono Emergencia</b>	600-300-3333
<b>Centro(s) Atención</b>	Km. 841.500
<b>Áreas de Servicio</b>	Km. 719.700, Faja derecha Km. 778.000, Faja izquierda
<b>Estacionamientos de Camiones</b>	Km. 847.400, Fajas derecha e izquierda.
<b>N° Postes SOS</b>	44
<b>Mensajería Variable</b>	No se considera
<b>Página WEB Concesionaria</b>	www.scvallesdeldesierto.cl



2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

Flujos Mensuales Comparativos 2020 - 2021

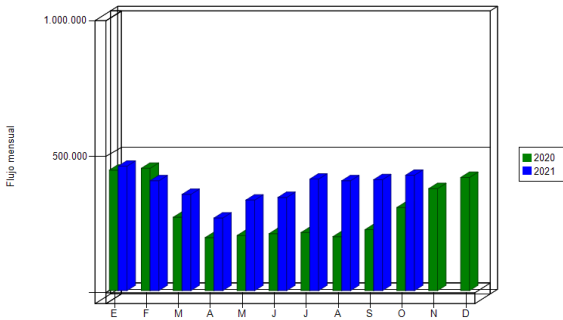


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2021-2021  
Fuente: SICE. Reporte 28

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje Vallenar Caldera OCTUBRE-2021

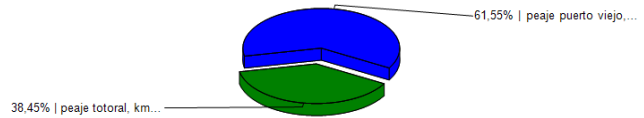
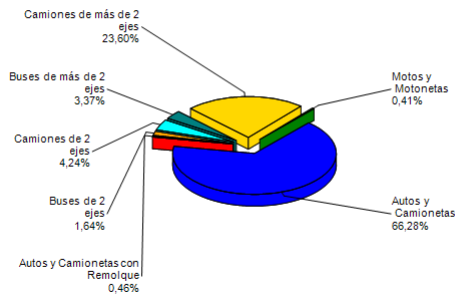


Gráfico 2: Distribución de Flujos (transacciones), por Plazas de Peaje.  
Fuente: SICE. Reporte 29

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo Vallenar Caldera OCTUBRE-2021



El flujo vehicular durante el presente mes fue de 423.977 vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo el 66,28% corresponde a autos y camionetas sin remolque, seguida de camiones de más de 2 ejes, con 23,60%.

El flujo vehicular neto presentó una variación de un +4,02% respecto al mes anterior. Además, se registra una variación de un +38,85% respecto del mismo mes del año anterior.

Gráfico 3: Distribución de Flujos (transacciones), por categoría de vehículo.  
Fuente: SICE. Reporte 29

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2015	432.656	433.731	284.603	297.395	291.932	254.203	288.569	266.298	286.357	283.765	274.682	323.711
2016	435.843	434.493	291.696	252.885	260.737	247.909	296.612	270.565	288.243	294.803	276.935	319.516
2017	438.813	424.013	285.018	264.526	261.029	251.996	298.135	288.222	316.954	293.094	279.340	321.948
2018	434.824	424.095	309.199	261.830	273.049	255.944	296.319	270.420	310.396	291.386	289.666	326.196
2019	427.967	422.820	306.832	279.555	281.867	273.051	323.723	291.257	315.015	269.842	269.518	329.055
2020	442.803	449.460	269.581	194.906	202.623	209.284	213.285	198.373	223.873	305.347	374.798	415.834
2021	457.199	403.512	353.527	266.824	332.748	342.290	409.874	403.707	407.587	423.977		

Fuente: SICE. Reporte 30

3. INFORMACION DE INGRESOS

Comparativos años 2020-2021

El Ingreso mensual en UF varió un +3,4% respecto del mes anterior, además, varió un -7,4% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso total mensual alcanzó un monto de \$1.440.340.500.- equivalentes a UF 47.409,99 al 31/10/2021. El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Troncal Sur con MM\$824.

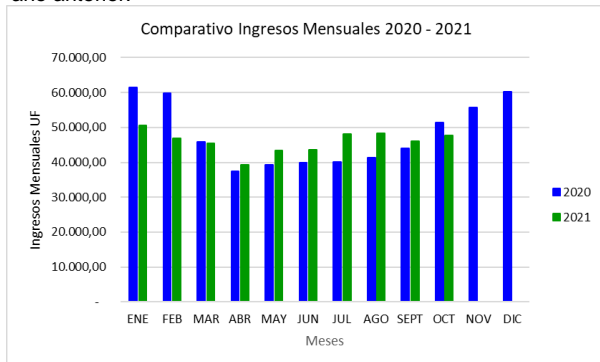


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales respecto año anterior.  
Fuente: Sociedad Concesionaria Valles del Desierto S.A

Ingresos por Plaza de Peaje Vallenar Caldera OCTUBRE-2021

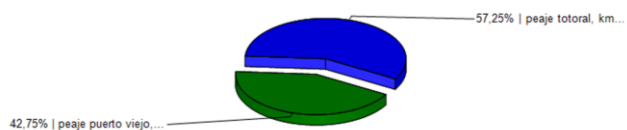


Gráfico 5: Distribución de Ingresos, por Plaza de Peaje  
Fuente: SICE Reporte 32

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2020 - 2021

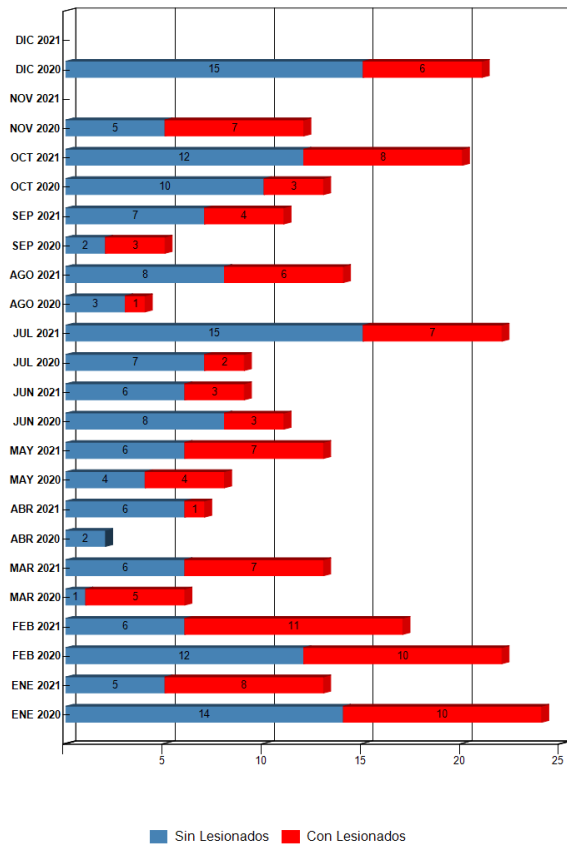


Gráfico 6: Comparativo total Accidentes 2020 - 2021 con y sin lesionados Fuente: SICE. Reporte 33

Distribución de Lesionados Vallenar Caldera OCTUBRE-2021

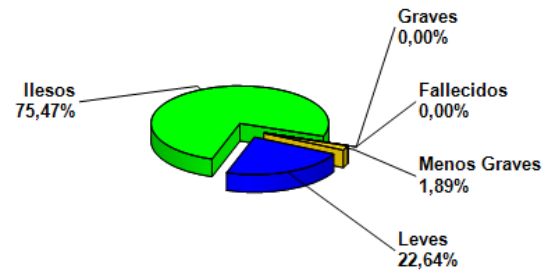


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados, octubre 2021 Fuente: SICE. Reporte 34

Distribución Tipos de Accidentes Vallenar Caldera OCTUBRE-2021

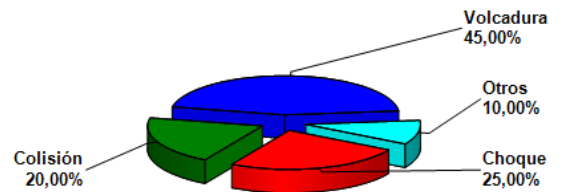


Gráfico 8: Distribución por Tipo de Accidentes, octubre 2021 Fuente: SICE. Reporte 34

	ENE 2020	ENE 2021	FEB 2020	FEB 2021	MAR 2020	MAR 2021	ABR 2020	ABR 2021	MAY 2020	MAY 2021	JUN 2020	JUN 2021	JUL 2020	JUL 2021	AGO 2020	AGO 2021	SEP 2020	SEP 2021	OCT 2020	OCT 2021	NOV 2020	NOV 2021	DIC 2020	DIC 2021
Con Lesionados	10	8	10	11	5	7	0	1	4	7	3	3	2	7	1	6	3	0	3	8	7	0	6	0
Sin Lesionados	14	5	12	6	1	6	2	6	4	6	7	6	7	15	3	8	2	0	10	12	5	0	15	0
Total Acc.	24	13	22	17	6	13	2	7	8	13	10	9	9	22	4	14	5	0	13	20	12	0	21	0

Comparativo total Accidentes 2020 - 2021 con y sin lesionados Fuente: SICE. Reporte 33

Durante octubre de 2021, ocurrieron 20 accidentes, de los cuales 8 corresponden a accidentes con personas lesionadas. Durante el periodo no se registran fallecidos. Los tipos de accidentes se desglosan en: 5 choque, 4 colisión, 9 volcaduras, y 2 otros.

Accidentes Acumulados Anuales. La explotación comenzó el año 2012

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2015	166	99	6	12	27	121	166		1	61	11	11		15
2016	133	64	13	14	31	86	144	1		28	15	12		8
2017	161	63	3	19	26	125	173		1	32	12	12		6
2018	153	57	4	22	33	89	148			36	12	6		3
2019	127	44	5	6	8	61	80	1		27	7	7		2
2020	137	54	4	13	18	91	126	1		32	8	8		5
2021	139	62	5	3	11	70	89	1		38	12	6		5

Fuente: SICE. Reporte 35

## CONCESIÓN RUTA 5 NORTE. TRAMO VALLENAR - CALDERA

OCTUBRE 2021

## 5.- RECLAMOS DE USUARIOS

Mes	TIPO DE RECLAMO												TOTAL
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Enero	0	3	1	7	1	2	1	0	0	0	0	5	20
Febrero	0	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	2	7
Marzo	1	0	1	3	5	1	1	0	2	0	0	5	19
Abril	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
Mayo	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Junio	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	5	9
Julio	0	0	0	7	0	0	0	2	0	0	1	3	13
Agosto	0	1	0	3	3	1	2	0	0	0	0	2	12
Septiembre	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	4
Octubre	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	5
Noviembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Diciembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>93</b>

## Tipo de Reclamos:

- 1.- Comportamiento de personal.
- 2.- Tarifas.
- 3.- Señalización.
- 4.- Conservación.
- 5.- Obstáculo en la calzada.
- 6.- Asistencia.
- 7.- Congestión.
- 8.- Iluminación
- 9.- Daños por Terceros.
- 10.- Otros.
- 11.- Agradecimientos.
- 12.- Sugerencias.

Gráfico 9: Tabla Solicitudes Ciudadanas Año 2021.  
Fuente: Sociedad Concesionaria Valles del Desierto S.A.

En el mes de octubre de 2021 se presentaron cinco reclamos referentes a la categoría: Obstáculo en la calzada y Asistencia. Durante el período los usuarios de VCAL no estamparon agradecimientos y/o sugerencias.

Casuística VCAL		Septiembre	Octubre	Total
Calidad de Servicio	Estado de baños y dependencias en áreas de servicio	1	0	1
	Demora en llegada de asistencia en ruta	0	2	2
Factores de accidentalidad	Objeto extraño ocupa la vía	2	1	3
	Animal se cruza en la vía	1	2	3
		4	5	9

Gráfico 10: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior (septiembre - octubre 2021)  
Fuente: Sociedad Concesionaria Valles del Desierto S.A.

## 6.- ASISTENCIA A USUARIOS

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Asistencias
Enero	24	50	7	9	7	13	1	2	3	116
Febrero	28	29	16	13	4	17	1	1	13	122
Marzo	21	30	9	12	5	13	1	2	3	96
Abril	11	17	6	8	6	7	0	5	8	68
Mayo	30	20	2	8	6	13	0	0	0	79
Junio	25	28	3	2	2	9	2	8	5	84
Julio	34	32	3	3	6	22	5	10	2	117
Agosto	25	28	0	0	4	14	2	5	5	83
Septiembre	29	31	0	1	1	11	2	15	4	94
Octubre	4	46	1	0	4	20	0	6	22	103
Noviembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Diciembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>231</b>	<b>311</b>	<b>47</b>	<b>56</b>	<b>45</b>	<b>139</b>	<b>14</b>	<b>54</b>	<b>65</b>	<b>962</b>

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas 2021.  
Fuente: Sociedad Concesionaria Valles del Desierto S.A.

## Tipo de Atenciones:

- 1.- Reparación vehículo en terreno.
- 2.- Remolque de vehículo a lugar seguro.
- 3.- Panne por falta de combustible.
- 4.- Falla vehículo que requiere otros servicios.
- 5.- Primeros auxilios.
- 6.- Auxilio en accidente.
- 7.- Traslado de usuario a centro asistencial.
- 8.- Instalación de señal preventiva.
- 9.- Otros.

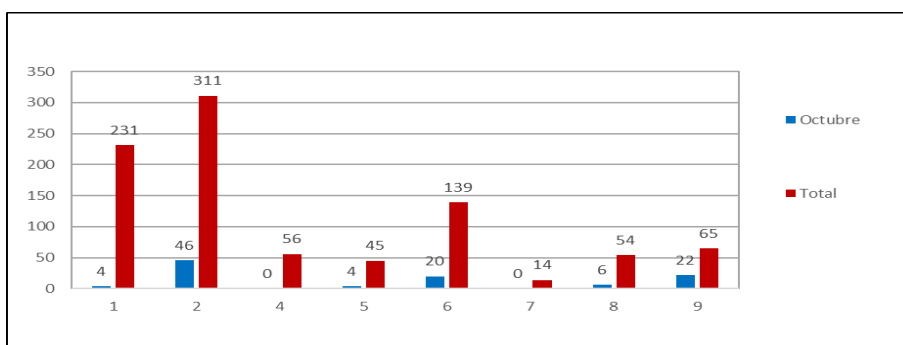


Gráfico 12: Distribución de Asistencias octubre 2021.  
Fuente: Sociedad Concesionaria Valles del Desierto S.A.

## 7.- HECHOS RELEVANTES

No se registraron nuevos hechos relevantes que reportar.

Durante el mes de octubre de 2021 se efectuaron 103 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros, las cuales se clasifican principalmente en: Remolque de vehículo a lugar seguro, Reparación de vehículo en terreno, Auxilio en accidente e instalación de señal preventiva.