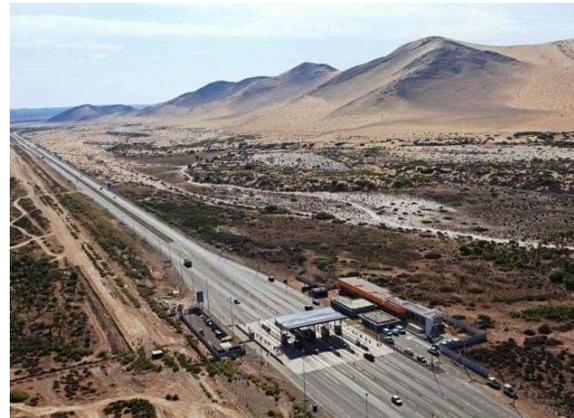


1. ANTECEDENTES GENERALES

Esta obra corresponde el mejoramiento y mantención de 221 kilómetros de vialidad interurbana, entre la ciudad de Vallenar y la ciudad de Caldera, en la Tercera Región. De esta manera, junto al mejoramiento y homogenización del perfil de la ruta, la iniciativa contempla un perfil de doble calzada con retornos a nivel ubicados cada 8 a 10 km sectores de calles de servicios, áreas especiales para el estacionamiento de camiones, áreas servicio para los usuarios de la vía, citófonos de emergencias vehículos de atención de emergencias, camiones grúa, paraderos de buses ubicados fuera de las calzadas, accesos regularizados a predios adyacentes, cierros laterales, señalización, intersecciones desniveladas en los principales cruces, entre otras obras. Adicionalmente, se incluye la Conservación del nuevo By Pass a la ciudad de Copiapó en una longitud de 33 km y el camino que sirve de acceso a Bahía Inglesa desde Ruta 5 Norte en una longitud aproximada de 6 km, ambas vías en calzada simple.

Mediante Resolución DGOP N° 2056/(Exenta) del 04 de Mayo de 2012, se autorizó a partir de las 0:00 horas del día 05 de Mayo de 2012, la Puesta en Servicio Definitiva de la Totalidad de las Obras de la obra pública fiscal denominada "Concesión Ruta 5 Norte, Tramo: Vallenar – Caldera".

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5 Norte tramo Vallenar – Caldera
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Valles del Desierto S. A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 14, del 08 de enero 2009
Inicio de Concesión	04/03/2009
Plazo Máximo de Concesión	420 meses
Kilómetros Concesionados	221 kilómetros
Kilómetro de: inicio termino	660,000 Ruta 5 Norte 888,700 Ruta 5 Norte
Puesta en Servicio Provisoria	Resolución DGOP N° 1486 del 14 de abril de 2011. Tramo Fin By-Pass a Copiapó - Caldera
Puesta en Servicio Definitiva	Resolución DGOP N° 2056/(Exenta) del 04 de Mayo de 2012.
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 6.288.256,25
Convenios Complementarios	No hay
Accionistas y su participación	Concesiones Viales Andinas S.p.A. (60%); BTG Pactual Infraestructura Fondo de Inversión (40%)
Asesoría Inspección Fiscal	----
Tramo en Explotación	Totalidad de la obra
Call Center	56-52-204015 56-52-204016
Fono Emergencia	600-300-3333
Centro(s) Atención	Km. 841.500
Áreas de Servicio	Km. 719.700, Faja derecha Km. 778.000, Faja izquierda
Estacionamientos de Camiones	Km. 847.400, Fajas derecha e izquierda.
N° Postes SOS	44
Mensajería Variable	No se considera
Página WEB Concesionaria	www.scvallesdeldesierto.cl



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

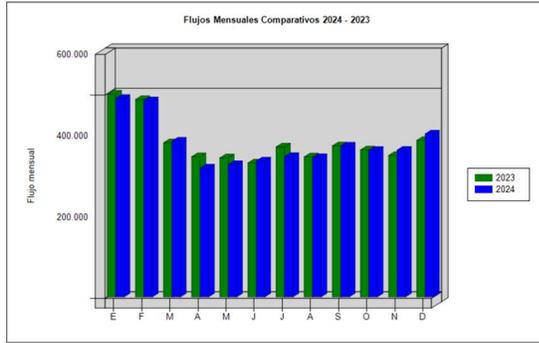


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2023-2024
Fuente: SICE. Reporte 28

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje Vallenar Caldera DICIEMBRE-2024

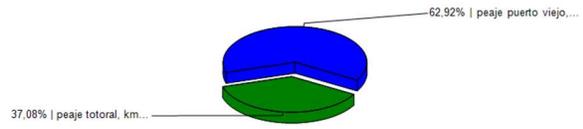


Gráfico 2: Distribución de Flujos (transacciones), por Plazas de Peaje.
Fuente: SICE. Reporte 29

El flujo vehicular durante el presente mes fue de 401.070 vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo el 44,41% corresponde a autos y camionetas, seguida de camiones de más de 2 ejes, con 25,10%.

El flujo vehicular neto presentó una variación de un 11,10% respecto al mes anterior. Además, se registra una variación de un 4,19% respecto del mismo mes del año anterior.

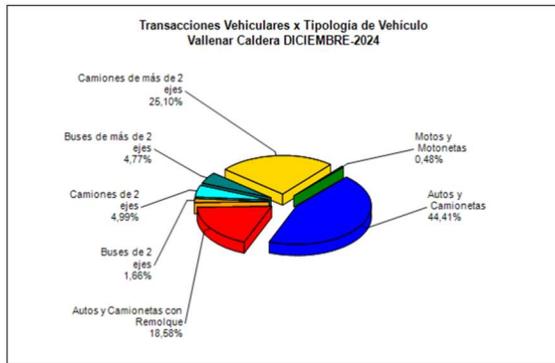


Gráfico 3: Distribución de Flujos (transacciones), por categoría de vehículo.
Fuente: SICE. Reporte 29

Flujos (transacciones) históricos

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2015	432.656	433.731	284.603	297.395	291.932	254.203	288.569	266.298	286.357	283.765	274.682	323.711
2016	435.843	434.493	291.696	252.885	260.737	247.909	296.612	270.565	288.243	294.803	276.935	319.516
2017	438.813	424.013	285.018	264.526	261.029	251.996	298.135	288.222	316.954	293.094	279.340	321.948
2018	434.824	424.095	309.199	261.830	273.049	255.944	296.319	270.420	310.396	291.386	289.666	326.196
2019	427.967	422.820	306.832	279.555	281.867	273.051	323.723	291.257	315.015	269.842	269.518	329.055
2020	442.803	449.460	269.581	194.906	202.623	209.284	213.285	198.373	223.873	305.347	374.798	415.834
2021	457.199	403.512	353.527	266.824	332.748	342.290	409.874	403.707	407.587	423.977	403.606	454.727
2022	558.651	521.503	406.533	369.133	364.519	342.058	384.391	363.244	392.596	389.747	328.243	406.386
2023	498.790	485.529	379.179	344.967	341.980	329.625	368.963	344.402	371.594	361.571	348.082	384.955
2024	488.289	482.847	383.216	316.931	325.861	334.684	345.335	342.790	371.276	360.651	361.000	401.070

Fuente: SICE. Reporte 30

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

El Ingreso mensual en UF varió un -3,7% respecto del mes anterior y en un 2,9% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso total mensual alcanzó un monto de \$1.462.131.0050.- equivalentes a UF 38.108,52 al 31/12/2024. El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Troncal Sur (Total) con MM\$829.

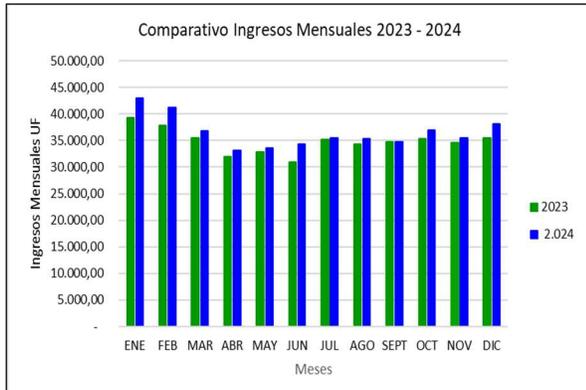


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales respecto año anterior.
Fuente: Sociedad Concesionaria Valles del Desierto S.A

Ingresos por Plaza de Peaje Vallenar Caldera DICIEMBRE-2024

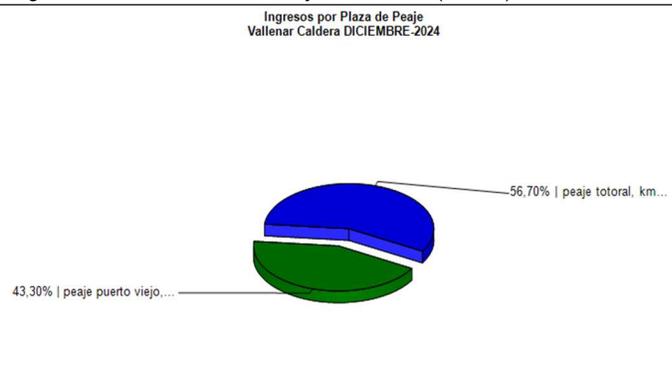


Gráfico 5: Distribución de Ingresos, por Plaza de Peaje
Fuente: SICE Reporte 32

4.- ACCIDENTABILIDAD DICIEMBRE

Comparativo Accidentes 2024 - 2023

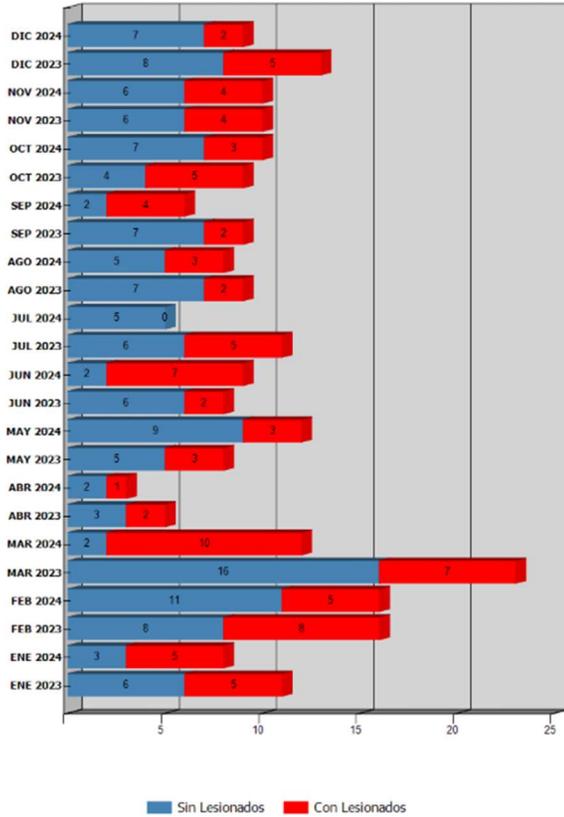


Gráfico 6: Comparativo total Accidentes 2024 - 2023 con y sin lesionados Fuente: SICE. Reporte 33

Distribución de Lesionados Vallenar Caldera DICIEMBRE-2024

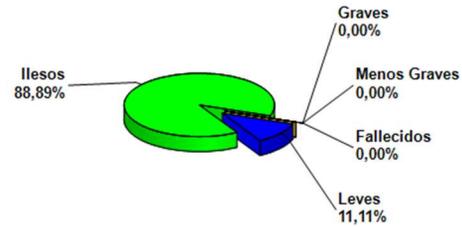


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados, diciembre 2024. Fuente: SICE. Reporte 34

Distribución Tipos de Accidentes Vallenar Caldera DICIEMBRE-2024

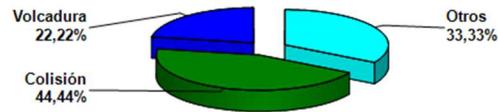


Gráfico 8: Distribución por Tipo de Accidentes, diciembre 2024. Fuente: SICE. Reporte 34

	ENE 2023	ENE 2024	FEB 2023	FEB 2024	MAR 2023	MAR 2024	ABR 2023	ABR 2024	MAY 2023	MAY 2024	JUN 2023	JUN 2024	JUL 2023	JUL 2024	AGO 2023	AGO 2024	SEP 2023	SEP 2024	OCT 2023	OCT 2024	NOV 2023	NOV 2024	DIC 2023	DIC 2024
Con Lesionados	5	5	8	5	7	10	2	1	3	3	2	7	5	0	2	3	2	4	5	3	4	4	5	7
Sin Lesionados	6	3	8	11	16	2	3	2	5	9	6	2	6	5	7	5	7	2	4	7	6	6	8	2
Total Acc.	11	8	16	16	23	12	5	3	8	12	8	9	11	5	9	8	9	6	9	10	10	10	13	9

Comparativo total Accidentes 2024 - 2023 con y sin lesionados Fuente: SICE. Reporte 33

Durante diciembre de 2024, ocurrieron 9 accidentes, de los que 7 corresponden a accidentes con lesionados. Durante el periodo no se registra fallecido. Los tipos de accidentes se desglosan en: 4 colisión, 4 volcaduras y 3 otros.

Accidentes Acumulados últimos años.

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2018	153	57	4	22	33	89	148			36	12	6		3
2019	127	44	5	6	8	61	80	1		27	7	7		2
2020	137	54	4	13	18	91	126	1		32	8	8		5
2021	175	81	10	10	18	94	132	1		48	15	11		6
2022	168	78	14	15	14	89	132	4		37	19	6		12
2023	132	50	2	7	15	72	96	1		23	11	6		9
2024	108	47	7	7	9	69	92	1		18	13	9		6

Fuente: SICE. Reporte 35

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

Mes	TIPO DE RECLAMO												TOTAL
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Enero					5				2	1	3		10
Febrero		2			2	1			2	2	2		11
Marzo		1		1						4	5		11
Abril					1				1	3	9		14
Mayo					1	1		1			13		16
Junio					1						3		8
Julio													0
Agosto	1	1		1	1						4		9
Septiembre				4	1				1	1	10		17
Octubre				1							14		17
Noviembre	1			3	2						9	3	18
Diciembre				2							16	2	1
Total	2	4	0	12	14	2	0	1	6	18	88	5	175

Tipo de Reclamos:

- 1.- Comportamiento de personal.
- 2.- Tarifas.
- 3.- Señalización.
- 4.- Conservación.
- 5.- Obstáculo en la calzada.
- 6.- Asistencia.
- 7.- Congestión.
- 8.- Iluminación
- 9.- Daños por Terceros.
- 10.- Otros.
- 11.- Agradecimientos.
- 12.- Sugerencias.

Gráfico 9: Tabla Solicitudes Ciudadanas Año 2024.
Fuente: Sociedad Concesionaria Valles del Desierto S.A.

Casuística VCAL		noviembre	diciembre
Calidad de Servicio	Estado de baños y dependencias áreas de servicio	12	18
	Comportamiento de personal de aseo	1	
	Reposición y mantenimiento de cerco	4	
	Falta o exceso de iluminación	1	
	Letreros publicitarios en la vía	1	
Comerciales	Clasificación tarifaria		1
	Modalidad de cobro en plaza de peaje		1
Factores de accidentabilidad	Animal se cruza en la vía	1	
	Actos vandálicos		1
	Objeto extraño ocupa la vía	1	2
	Total	21	23

Gráfico 10: Tabla con reclamos noviembre - diciembre 2024
Fuente: Reporte 51

6.- ASISTENCIA A USUARIOS

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	34	65	10	0	2	8	0	0	12	131
Febrero	27	64	9	0	5	16	0	1	4	126
Marzo	23	46	3	0	10	13	0	0	7	102
Abril	25	51	11	4	2	3	0	5	0	101
Mayo	27	49	8	4	5	12	0	1	0	106
Junio	14	46	3	9	4	9	0	1	0	86
Julio	13	37	3	0	6	5	0	3	12	79
Agosto	21	30	5	6	4	8	0	4	0	78
Septiembre	12	34	5	0	5	6	0	3	28	93
Octubre	10	43	4	0	4	10	0	3	14	88
Noviembre	4	43	6	0	5	10	0	3	26	97
Diciembre	17	39	5	0	4	9	0	6	14	94
Total	227	547	72	23	56	109	0	30	117	1.181

Tipo de Atenciones:

- 1.- Reparación vehículo en terreno.
- 2.- Remolque de vehículo a lugar seguro.
- 3.- Panne por falta de combustible.
- 4.- Falla vehículo que requiere otros servicios.
- 5.- Primeros auxilios.
- 6.- Auxilio en accidente.
- 7.- Traslado de usuario a centro asistencial.
- 8.- Instalación de señal preventiva.
- 9.- Otros.

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas 2024.
Fuente: Sociedad Concesionaria Valles del Desierto S.A.

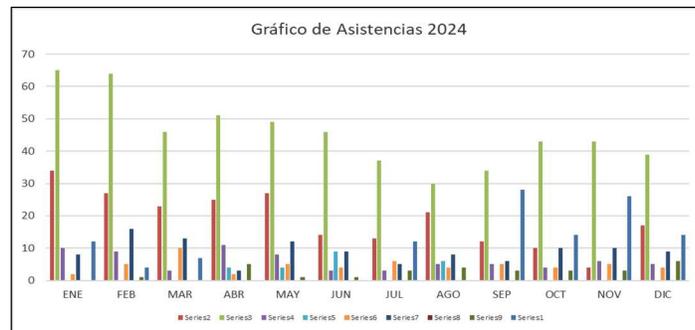


Gráfico 12: Distribución de Asistencias enero-noviembre
Fuente: Sociedad Concesionaria Valles del Desierto S.A.

Durante el mes de diciembre de 2024 se efectuaron 94 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros, las cuales se clasifican principalmente en: Remolque de vehículo a lugar seguro, Primeros auxilios, Reparación vehículo en terreno, Panne por falta combustible, y auxilio en accidente.

7.- HECHOS RELEVANTES

- Con fecha 16.12.2024, la Sociedad Concesionaria Valles del Desierto S.A. procedió a la publicación en medios de comunicación escrito de las nuevas tarifas a cobrar en el Peaje Total y Puerto Viejo, a partir del 01.01.2025 y hasta el 31.12.2025. La difusión señalada, se realizó a través de los diarios “La Tercera”, de circulación nacional y “Diario Atacama”, de la Región, siendo este proceso desarrollado en conformidad a lo establecido en las Bases de Licitación del contrato.