

Antecedentes Generales del Contrato de Concesión

Nombre del Contrato	: Concesión Camino Internacional Ruta 60 Ch.
Concesionaria	: Autopista Los Andes S.A.
Decreto de Adjudicación	: D.S. MOP N° 1759/22.10.2002.
Publicación Diario Oficial	: 27.01.2003.
Región de Emplazamiento	: V Región.
Inicio de la Concesión	: 22.07.2004.
Inicio Etapa Construcción	: 27 de Enero de 2005.
Plazo Etapa Construcción	: 32 Meses
Plazo de la Concesión	: 384 Meses.

Puesta en Servicio Provisoria:

SECTOR 2:

Tramos 1 y 2: PSP 04.06.08
Res. DGOP N° 1939 del 04.06.08

SECTOR 1:

Tramo 1: PSP 07.09.11
Res. DGOP N° 3379 del 31.08.11.

Tramo2: En etapa de Construcción.

DS MOP N° 216 del 25.05.12,
publicado en D. O. el 23.10.12.

Tramo 3: PSP 12.01.10
Res. DGOP N° 64 del 12.01.10

CONVENIOS COMPLEMENTARIOS

- Convenio N° 1 : D.S. MOP N°219 de 23.03.2004.
- Convenio N° 2 : D.S. MOP N°792 de 30.10.2007
- Convenio N° 3 : D.S. MOP N°216 de 25.05.2012
- C Ad Ref N°1 : D.S. MOP N°320 de 23.10.2012
- C Ad Ref N°2 : D.S. MOP N°321 de 23.10.2012

Presupuesto Oficial (UF)	: 6.680.000
Inversión Oferta Técnica (UF)	: 9.927.899
Inversión CC N° 1 (UF)	: 557.080
Inversión CC N° 2 (UF)	: 321.808
Inversión CC N° 3 (UF)	: 2.688.758,79 (*)
Inversión CAR N° 1 (UF)	: 113.797
Inversión CAR N° 2 (UF)	: 144.468,17
Inversión Resol 687 02-03-06 (UF)	: 25.602,52
Inversión Resol 1537 16-05-07 (UF)	: 5.207,94
Inversión Resol 4104 13-12-07 (UF)	: 2.160
Inversión Resol 3654 16-09-08 (UF)	: 51.150
Inversión Resol 4452 05-11-08 (UF)	: 25.789
Disminución CC N° 1	: 334.222
Disminución CC N° 2	: 161.263

Participación de Accionistas

- ABERTIS AUTOPISTAS LIMITADA : 99,999%
- ABERTIS AUTOPISTAS CHILE III SpA : 0,001%

Asesoría IF : Cruz y Dávila Ingenieros Consultores Ltda.

(*) Incluye UF 1.531.267,50 que debe aportar la SC

La Ruta Internacional 60 Ch atraviesa transversalmente el territorio nacional a la altura de la V Región cruzando 13 comunas. Forma parte del corredor Cristo Redentor, que conecta los Océanos Pacífico y Atlántico a través de Brasil, Argentina y Chile. Se inicia en la ciudad de Los Andes desarrollándose hasta la conexión con el Troncal Sur en el Sector de Villa Alemana-Limache, permitiendo acceder en forma directa hacia Valparaíso.

El Proyecto tiene una longitud efectiva de 90,4 Km y considera una velocidad de diseño de 100 Km/h, prácticamente en toda su extensión, exceptuándose algunos tramos singulares que cuentan con una velocidad de diseño de 80 Km/h, se divide en 2 sectores con 5 tramos de los que se han construido 4

El medio de financiamiento es mediante el sistema de cobro con derecho de paso y tecnología manual.

Construcción Tramo 2 del Sector 1

Mediante Convenio complementario N°3, aprobado por DS MOP N° 216 de fecha 25.05.2012, publicado en el D. O. el 23.10.2012, se acuerda la ejecución de la alternativa de trazado denominada T2-A (Borde Río), para la construcción del Tramo 2 Variante San Felipe-Panquehue, Dm 19.500 a Dm 44.060 (L=24,560 km), perteneciente al Sector 1 Los Andes Ruta 5 Norte y que corresponde al único tramo sin ejecutar de la Ruta Internacional 60 Ch.

Nuevas Inversiones:

i) Desarrollo del Estudio de Ingeniería definitivo de la Alternativa T2-A, Borde Río para calzada simple y doble
ii) Elaboración del Estudio de Impacto Ambiental de las Defensas Fluviales, si fuera necesario y su sometimiento al SEIA.

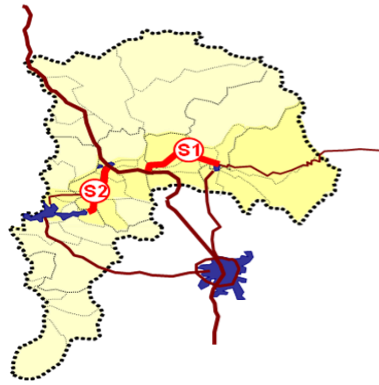
iii) Ejecución de las obras del Tramo 2 en calzada Simple, que resulten de la aprobación del Estudio de Ingeniería definitivo

Fecha de Inicio: 23.10.2012

Principales obras

Considera 1 calzada bidireccional con pavimento asfáltico, construcción de un viaducto en el acceso a la ciudad de San Felipe de 300m de longitud, un puente sobre el río Aconcagua de 321m de longitud, el PS FFCC Lo Campo y el PS Enlace Lo Campo, 18 pasos interprediales tipo cajón de hormigón, debido a su cercanía con el río Aconcagua incluye aproximadamente 20 km de defensas fluviales, además de iluminación señalización seguridad vial, sistemas de comunicación, entre otros.

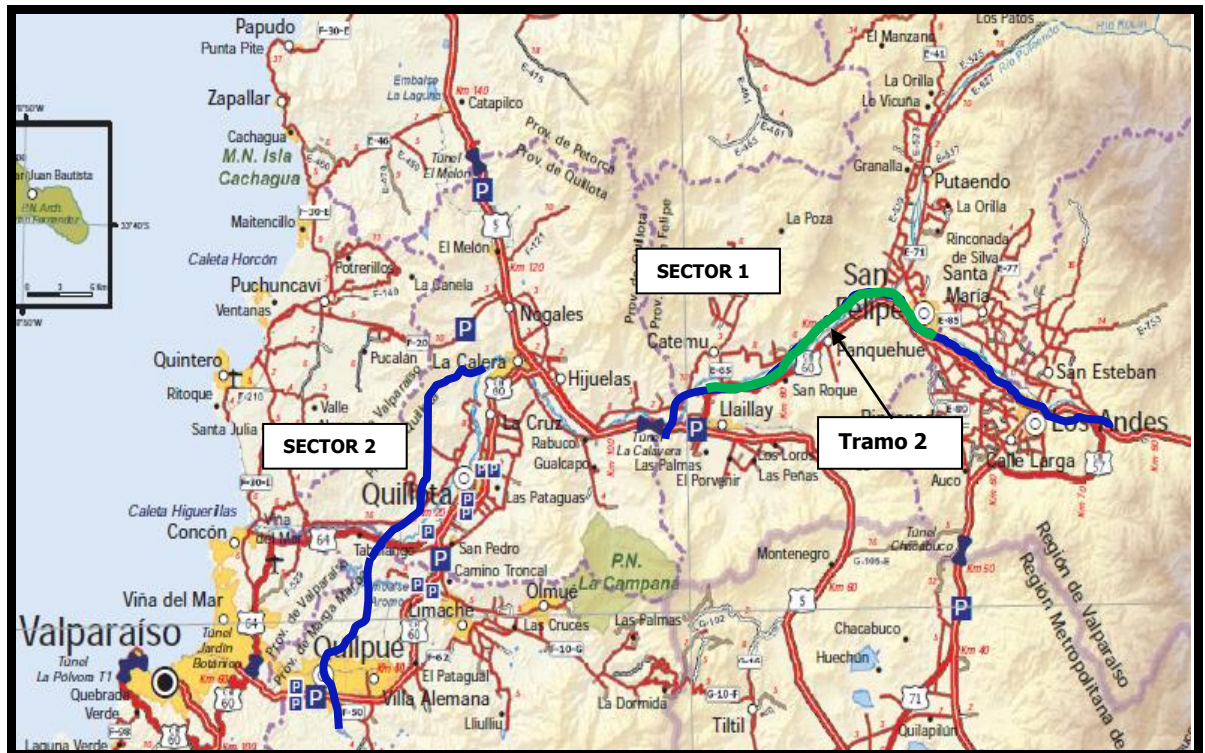
PLANO DE UBICACIÓN



SECTOR 1 (S1)	LOS ANDES – RUTA 5 Km. 0,00 al km. 51,95
SECTOR 2 (S2)	RUTA 5 – ENLACE PEÑABLANCA Km. 0,00 al km. 38,54

AREA DE INFLUENCIA	V REGIÓN
LONGITUD TOTAL	90,49 km.

PROVINCIA	COMUNA
LOS ANDES (S1)	LOS ANDES SAN ESTEBAN
SAN FELIPE DE ACONCAGUA (S1)	SAN FELIPE SANTA MARÍA PANQUEHUE LLAY LLAY CATEMU
QUILLOTA (S2)	QUILLOTA LA CRUZ CALERA HIJUELAS LIMACHE
VALPARAÍSO (S2)	VILLA ALEMANA



AVANCES FISICOS:

La inversión acumulada al 30 de octubre 2016 es de UF 1.127.772 lo que significa un 29,30 % de avance.

Principales Obras del mes

En el Viaducto San Felipe se ejecutan las siguientes obras:

- En el estribo de entrada se trabajó en la colocación de enfierradura en muro y alas de la primera elevación
- En la cepa 1, se trabajó enfierradura en la elevación del pedestal
- En la cepa 2, se avanzó con el hormigonado de la primera elevación del pedestal
- En la cepa 3 se retiraron moldajes e impermeabilizó la primer elevación del pedestal
- En la cepa 4 continuaron trabajos sobre la mesa de apoyo de vigas.
- En el estribo de salida se trabaja en la colocación de insertos de apoyo de vigas.
- En los muros laterales se trabajó en la enfierradura de la fundación y colocación de relleno estructural.

Se trabaja en el atraveso N° 2 (alas) N° 7, N° 11, N° 12 y N° 14 en diferentes etapas de construcción.

Continuaron las actividades de construcción de 11 Obras de Arte ubicadas en los Dm 25.681 al Dm 42.168.

En Movimiento de Tierra, se trabajó en:

- Conformación de terraplenes en diversos sectores entre los Dm 19.500 al Dm 43.050.
- Construcción de Defensas Fluviales en diversos sectores entre los Dm 21.300 al Dm 41.920

En el Puente Tinajas se trabajó en las siguientes obras:

- En el estribo de entrada se hormigonó la primera elevación del muro y alas
- En la cepa 1 se continuó la colocación de moldes en para los topes de vigas en el cabezal
- En la cepa 2, se hormigonó y colocan insertos entre los machones de los topes de las vigas de cabezal
- En las cepa 3 se colocaron insertos entre los machones de los topes de las vigas de cabezal
- En las cepa 4 se hormigonó la viga cabezal
- En la cepa 5 se trabajó en la colocación de moldajes para la conformación de la viga cabezal.
- En la cepa 6 se trabajó en los moldajes de la viga cabezal.
- En la cepa 7 se hormigonó la viga cabezal.

Se ejecutaron Muros de Tierra Armada en los Dm 20.600 y 21.072 a 21.802

P.S. FFCC Lo Campo, en el estribo de entrada se trabaja en la enfierradura de los pilares sobre la fundación. En el estribo de salida continuaron las excavaciones de la fundación.

PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS NOVIEMBRE 2016

Eventual utilización de la escoria de la Fundición Chagres.

Se está a la espera a que la La Secretaría de Innovación Tecnológica del MOP presente el Informe Final.

DIA "Extracción Mecanizada de Áridos y Mejoramiento del Río Aconcagua"

Con fecha 22.11.2016 el SEA Región de Valparaíso emitió la Resolución de Calificación Ambiental (RCA) N° 382, que califica favorablemente este proyecto.

Otros

Con fecha 10.11.2016 la Inspección Fiscal autorizó el traslado de los primeros tramos de vigas metálicas del Viaducto San Felipe, al 30 de noviembre ya se han trasladado desde la planta Arrigoni S. A. al contrato en San Felipe, 176 m que corresponden a las 3 vigas que se ubicarán entre la cepa 4 y el estribo de salida.

En relación a los árboles que se ubicaban en los lotes 163 y 164 (Ex vivero Panquehue) del contrato. Con la recepción del Ord. N° 5459 del 16.11.2016 de la SEREMI de BBNN Región de Valparaíso, en que se remite la Resolución Exenta N° 1025, la que modifica y complementa la donación de árboles a la Ilustre Municipalidad de Viña del Mar, se cierra este proceso en que fueron beneficiadas distintas instituciones con el objeto de evitar su corta y envío a botadero. En total se donaron 5.179 especies.

DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA PRINCIPALES OBRAS



Viaducto de San Felipe, Se observa la llegada de tramos vigas de acero



Construcción Defensas Fluviales , Se trabaja en diversos sectores, en la foto el Dm 22.860



Puente Las Tinajas, en la foto fabricación de vigas pretensadas en la planta TITil de la empresa PREANSA



Se trabajó en 6 atravesos, en la foto Atravesio 7, Dm 29.963, terminado el hormigón se iniciaron los rellenos.