

## Antecedentes Generales del Contrato de Concesión

Nombre del Contrato	: Concesión Camino Internacional Ruta 60 Ch.
Concesionaria	: Autopista Los Andes S.A.
Decreto de Adjudicación	: D.S. MOP N° 1759/22.10.2002.
Publicación Diario Oficial	: 27.01.2003.
Región de Emplazamiento	: V Región.
Inicio de la Concesión	: 22.07.2004.
Inicio Etapa Construcción	: 27 de Enero de 2005.
Plazo Etapa Construcción	: 32 Meses
Plazo de la Concesión	: 384 Meses.

### Puesta en Servicio Provisoria:

#### SECTOR 2:

**Tramos 1 y 2:** PSP 04.06.08  
Res. DGOP N° 1939 del 04.06.08

#### SECTOR 1:

**Tramo 1:** PSP 07.09.11  
Res. DGOP N° 3379 del 31.08.11.

#### Tramo2: En etapa de Construcción.

DS MOP N° 216 del 25.05.12,  
publicado en D. O. el 23.10.12.

**Tramo 3:** PSP 12.01.10  
Res. DGOP N° 64 del 12.01.10

### CONVENIOS COMPLEMENTARIOS

- Convenio N° 1 : D.S. MOP N°219 de 23.03.2004.
- Convenio N° 2 : D.S. MOP N°792 de 30.10.2007
- Convenio N° 3 : D.S. MOP N°216 de 25.05.2012
- C Ad Ref N°1 : D.S. MOP N°320 de 23.10.2012
- C Ad Ref N°2 : D.S. MOP N°321 de 23.10.2012

Presupuesto Oficial (UF)	: 6.680.000
Inversión Oferta Técnica (UF)	: 9.927.899
Inversión CC N° 1 (UF)	: 557.080
Inversión CC N° 2 (UF)	: 321.808
Inversión CC N° 3 (UF)	: 2.688.758,79 ( * )
Inversión CAR N° 1 (UF)	: 113.797
Inversión CAR N° 2 (UF)	: 144.468,17
Inversión Resol 687 02-03-06 (UF)	: 25.602,52
Inversión Resol 1537 16-05-07 (UF)	: 5.207,94
Inversión Resol 4104 13-12-07 (UF)	: 2.160
Inversión Resol 3654 16-09-08 (UF)	: 51.150
Inversión Resol 4452 05-11-08 (UF)	: 25.789
Disminución CC N° 1	: 334.222
Disminución CC N° 2	: 161.263

### Participación de Accionistas

- ABERTIS AUTOPISTAS LIMITADA : 99,999%
- ABERTIS AUTOPISTAS CHILE III SpA : 0,001%

Asesoría IF : Cruz y Dávila Ingenieros Consultores Ltda.

( \* ) Incluye UF 1.531.267,50 que debe aportar la SC

La Ruta Internacional 60 Ch atraviesa transversalmente el territorio nacional a la altura de la V Región cruzando 13 comunas. Forma parte del corredor Cristo Redentor, que conecta los Océanos Pacífico y Atlántico a través de Brasil, Argentina y Chile. Se inicia en la ciudad de Los Andes desarrollándose hasta la conexión con el Troncal Sur en el Sector de Villa Alemana-Limache, permitiendo acceder en forma directa hacia Valparaíso.

El Proyecto tiene una longitud efectiva de 90,4 Km y considera una velocidad de diseño de 100 Km/h, prácticamente en toda su extensión, exceptuándose algunos tramos singulares que cuentan con una velocidad de diseño de 80 Km/h, se divide en 2 sectores con 5 tramos de los que se han construido 4

El medio de financiamiento es mediante el sistema de cobro con derecho de paso y tecnología manual.

### Construcción Tramo 2 del Sector 1

Mediante Convenio complementario N°3, aprobado por DS MOP N° 216 de fecha 25.05.2012, publicado en el D. O. el 23.10.2012, se acuerda la ejecución de la alternativa de trazado denominada T2-A (Borde Río), para la construcción del Tramo 2 Variante San Felipe-Panquehue, Dm 19.500 a Dm 44.060 (L=24,560 km), perteneciente al Sector 1 Los Andes Ruta 5 Norte y que corresponde al único tramo sin ejecutar de la Ruta Internacional 60 Ch.

### Nuevas Inversiones:

i) Desarrollo del Estudio de Ingeniería definitivo de la Alternativa T2-A, Borde Río para calzada simple y doble  
ii) Elaboración del Estudio de Impacto Ambiental de las Defensas Fluviales, si fuera necesario y su sometimiento al SEIA.

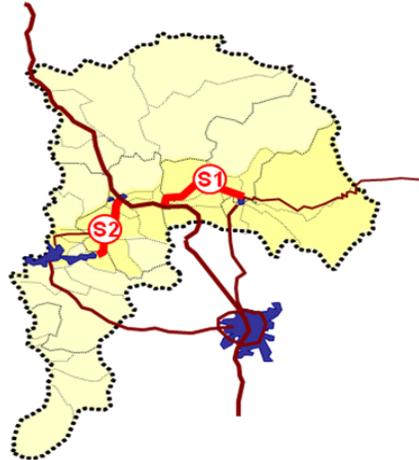
iii) Ejecución de las obras del Tramo 2 en calzada Simple, que resulten de la aprobación del Estudio de Ingeniería definitivo

Fecha de Inicio: 23.10.2012

### Principales obras

Considera 1 calzada bidireccional con pavimento asfáltico, construcción de un viaducto en el acceso a la ciudad de San Felipe de 300m de longitud, un puente sobre el río Aconcagua de 321m de longitud, el PS FFCC Lo Campo y el PS Enlace Lo Campo, 18 pasos interprediales tipo cajón de hormigón, debido a su cercanía con el río Aconcagua incluye aproximadamente 20 km de defensas fluviales, además de iluminación señalización seguridad vial, sistemas de comunicación, entre otros.

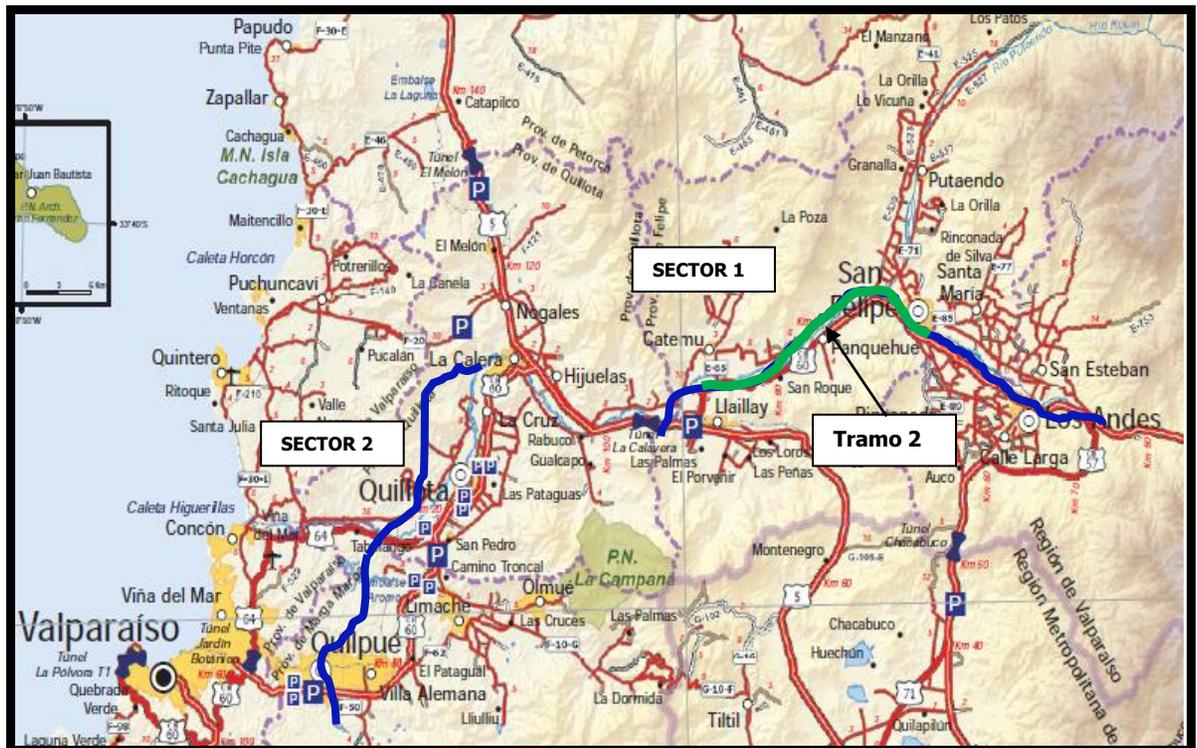
**PLANO DE UBICACIÓN**



AREA DE INFLUENCIA	V REGIÓN
LONGITUD TOTAL	90,49 km.

PROVINCIA	COMUNA
LOS ANDES (S1)	LOS ANDES SAN ESTEBAN
SAN FELIPE DE ACONCAGUA (S1)	SAN FELIPE SANTA MARÍA PANQUEHUE LLAYLLAY CATEMU
QUILLOTA (S2)	QUILLOTA LA CRUZ CALERA HIJUELAS LIMACHE
VALPARAÍSO (S2)	VILLA ALEMANA

SECTOR 1 (S1)	LOS ANDES – RUTA 5 Km. 0,00 al km. 51,95
SECTOR 2 (S2)	RUTA 5 – ENLACE PEÑABLANCA Km. 0,00 al km. 38,54



**AVANCES FISICOS:**

**La inversión acumulada al 30 de noviembre 2016 es de UF 1.262.504,69 lo que significa un 33,88 % de avance.**

Principales Obras del mes

En el Viaducto San Felipe se ejecutan las siguientes obras:

- En el estribo de entrada se colocaron moldes en muro y alas de la primera elevación
- En la cepa 1, trabajó en la enfierradura en la segunda elevación del pedestal
- En la cepa 2, se terminó con la enfierradura de la segunda elevación del pedestal y se hormigonó
- En la cepa 3 se terminó el pedestal y continúa la colocación de moldes y cimbras para el cabezal
- En la cepa 4 continuaron trabajos sobre la mesa de apoyo de vigas.
- En el estribo de salida se terminó de hormigonar y se trabaja en la ejecución de rellenos estructurales.
- En los muros laterales se trabajó en la enfierradura de la fundación y colocación de relleno estructural.
- Hasta la fecha se han trasladado 15 tramos de vigas de acero, lo que permite trabajar en la confección de 3 vigas para ser instaladas entre la cepa 4 y el estribo de salida

Se trabaja en el atravesio N° 2 (alas), N° 11, N° 12, N° 14 y N° 17 en diferentes etapas de construcción.

Continuaron las actividades de construcción de Obras de Arte ubicadas en los Dm 21.300 al Dm 33.750

En Movimiento de Tierra, se trabajó en:

- Conformación de terraplenes en diversos sectores entre los Dm 22.000 al Dm 43.400.
- Construcción de Defensas Fluviales en diversos sectores entre los Dm 21.700 al Dm 42.460

En el Puente Tinajas se trabajó en las siguientes obras:

- En el estribo de entrada se hormigonó la segunda elevación de muros
- En la cepa 1 se hormigonaron los topes de vigas en el cabezal
- En la cepa 2, viga cabezal terminada, se está a la espera de colocación de placas de neopreno laterales y de apoyo en la viga cabezal
- En las cepa 3 viga cabezal terminada, se está a la espera de colocación de placas de neopreno laterales y de apoyo en la viga cabezal
- En las cepa 4 viga cabezal terminada, se está a la espera de colocación de placas de neopreno laterales y de apoyo en la viga cabezal
- En las cepa 5 viga cabezal terminada, se está a la espera de colocación de placas de neopreno laterales y de apoyo en la viga cabezal
- En las cepa 6 viga cabezal terminada, se está a la espera de colocación de placas de neopreno laterales y de apoyo en la viga cabezal
- En la cepa 7 se retiraron moldes de la viga cabezal y muretes de apoyo de vigas
- En el estribo de salida se mantienen trabajos de la colocación de andamios metálicos alrededor del estribo.

Continúa la construcción de Muros de Tierra Armada en los Dm 21.702 a 21.860.

P.S. FFCC Lo Campo, en el estribo de entrada se inició la construcción de muros TEM y en el estribo de salida la colocación de enfierradura en la fundación.

**PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS DICIEMBRE 2016**

**Eventual utilización de la escoria de la Fundición Chagres.**

Se está a la espera a que la La Secretaría de Innovación Tecnológica del MOP presente el Informe Final.

**DIA "Empréstito Cerro el Mauco"**

Corresponde a un empréstito ubicado en el cerro El Mauco en la comuna de San Felipe, del que se pretende extraer áridos para ser utilizados en la confección de terraplenes para la construcción del Tramo 2 Variante San Felipe-Panquehue, Dm 19.500 a Dm 44.060 (24,560 km), perteneciente al Sector 1 de la Ruta 60 CH.

Con fecha 27.12.2016, mediante carta 2240 la Sociedad Concesionaria ingresó, para revisión de la Inspección Fiscal, esta DIA, de la que es titular su contratista principal, la empresa OHL Austral.

**Otros**

Con fecha 02-12-2016, mediante ORD 10313, la Inspección Fiscal autorizó la realización de trabajos nocturnos en el Viaducto San Felipe y Puente Las Tinajas, éstos se relacionan principalmente a las faenas de enfierradura.

Con fecha 15.12.2016 la Inspección Fiscal autorizó el traslado de las 3 primeras vigas pretensadas de un total de 40, para el puente Las Tinajas, que se fabrican en la empresa PREANSA en la comuna de Til-Til. Finalmente durante el mes de diciembre se trasladaron a terreno un total de 6

**DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA PRINCIPALES OBRAS**

 <p style="text-align: right; color: orange;">26 12 2016</p>	 <p style="text-align: right; color: orange;">26 12 2016</p>
<p><b>Viaducto de San Felipe, Se observa estribo de salida en que se ejecutan rellenos estructurales.</b></p>	<p><b>Construcción Defensas Fluviales , Se trabaja en diversos sectores, en la foto el Dm 30.280 a Dm 30.340</b></p>
 <p style="text-align: right; color: orange;">26 12 2016</p>	 <p style="text-align: right; color: orange;">28 12 2016</p>
<p><b>Puente Las Tinajas, de las 7 cepas 5 se encuentran terminadas, en la foto cepa N° 1</b></p>	<p><b>Paso Superior FFCC Lo Campo, corresponde a la última estructura en iniciar su construcción, en la foto, pilares del estribo de entrada.</b></p>