

Antecedentes Generales del Contrato de Concesión

Nombre del Contrato	: Concesión Camino Internacional Ruta 60 Ch.
Concesionaria	: Autopista Los Andes S.A.
Decreto de Adjudicación	: D.S. MOP N° 1759/22.10.2002.
Publicación Diario Oficial	: 27.01.2003.
Región de Emplazamiento	: V Región.
Inicio de la Concesión	: 22.07.2004.
Inicio Etapa Construcción	: 27 de Enero de 2005.
Plazo Etapa Construcción	: 32 Meses
Plazo de la Concesión	: 384 Meses.

Puesta en Servicio Provisoria:

SECTOR 2:

Tramos 1 y 2: PSP 04.06.08
Res. DGOP N° 1939 del 04.06.08

SECTOR 1:

Tramo 1: PSP 07.09.11
Res. DGOP N° 3379 del 31.08.11.

Tramo2: En etapa de Construcción.

DS MOP N° 216 del 25.05.12,
publicado en D. O. el 23.10.12.

Tramo 3: PSP 12.01.10
Res. DGOP N° 64 del 12.01.10

CONVENIOS COMPLEMENTARIOS

- Convenio N° 1 : D.S. MOP N°219 de 23.03.2004.
- Convenio N° 2 : D.S. MOP N°792 de 30.10.2007
- Convenio N° 3 : D.S. MOP N°216 de 25.05.2012
- C Ad Ref N°1 : D.S. MOP N°320 de 23.10.2012
- C Ad Ref N°2 : D.S. MOP N°321 de 23.10.2012

Presupuesto Oficial (UF)	: 6.680.000
Inversión Oferta Técnica (UF)	: 9.927.899
Inversión CC N° 1 (UF)	: 557.080
Inversión CC N° 2 (UF)	: 321.808
Inversión CC N° 3 (UF)	: 2.688.758,79 (*)
Inversión CAR N° 1 (UF)	: 113.797
Inversión CAR N° 2 (UF)	: 144.468,17
Inversión Resol 687 02-03-06 (UF)	: 25.602,52
Inversión Resol 1537 16-05-07 (UF)	: 5.207,94
Inversión Resol 4104 13-12-07 (UF)	: 2.160
Inversión Resol 3654 16-09-08 (UF)	: 51.150
Inversión Resol 4452 05-11-08 (UF)	: 25.789
Disminución CC N° 1	: 334.222
Disminución CC N° 2	: 161.263

Participación de Accionistas

- ABERTIS AUTOPISTAS LIMITADA : 99,999%
- ABERTIS AUTOPISTAS CHILE III SpA : 0,001%

Asesoría IF : Cruz y Dávila Ingenieros Consultores Ltda.

(*) Incluye UF 1.531.267,50 que debe aportar la SC

La Ruta Internacional 60 Ch atraviesa transversalmente el territorio nacional a la altura de la V Región cruzando 13 comunas. Forma parte del corredor Cristo Redentor, que conecta los Océanos Pacífico y Atlántico a través de Brasil, Argentina y Chile. Se inicia en la ciudad de Los Andes desarrollándose hasta la conexión con el Troncal Sur en el Sector de Villa Alemana-Limache, permitiendo acceder en forma directa hacia Valparaíso.

El Proyecto tiene una longitud efectiva de 90,4 Km y considera una velocidad de diseño de 100 Km/h, prácticamente en toda su extensión, exceptuándose algunos tramos singulares que cuentan con una velocidad de diseño de 80 Km/h, se divide en 2 sectores con 5 tramos de los que se han construido 4

El medio de financiamiento es mediante el sistema de cobro con derecho de paso y tecnología manual.

Construcción Tramo 2 del Sector 1

Mediante Convenio complementario N°3, aprobado por DS MOP N° 216 de fecha 25.05.2012, publicado en el D. O. el 23.10.2012, se acuerda la ejecución de la alternativa de trazado denominada T2-A (Borde Río), para la construcción del Tramo 2 Variante San Felipe-Panquehue, Dm 19.500 a Dm 44.060 (L=24,560 km), perteneciente al Sector 1 Los Andes Ruta 5 Norte y que corresponde al único tramo sin ejecutar de la Ruta Internacional 60 Ch.

Nuevas Inversiones:

i) Desarrollo del Estudio de Ingeniería definitivo de la Alternativa T2-A, Borde Río para calzada simple y doble

ii) Elaboración del Estudio de Impacto Ambiental de las Defensas Fluviales, si fuera necesario y su sometimiento al SEIA.

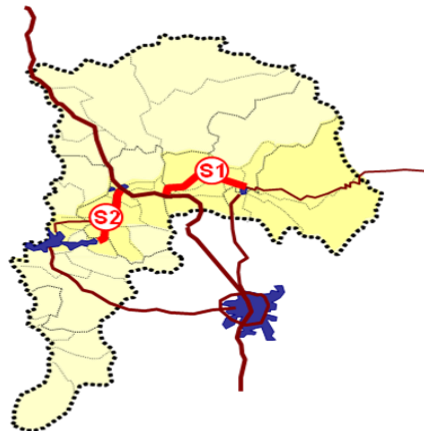
iii) Ejecución de las obras del Tramo 2 en calzada Simple, que resulten de la aprobación del Estudio de Ingeniería definitivo

Fecha de Inicio: 23.10.2012

Principales obras

Considera 1 calzada bidireccional con pavimento asfáltico, construcción de un viaducto en el acceso a la ciudad de San Felipe de 300m de longitud, un puente sobre el río Aconcagua de 321m de longitud, el PS FFCC Lo Campo y el PS Enlace Lo Campo, 18 pasos interprediales tipo cajón de hormigón, debido a su cercanía con el río Aconcagua incluye aproximadamente 20 km de defensas fluviales, además de iluminación señalización seguridad vial, sistemas de comunicación, entre otros.

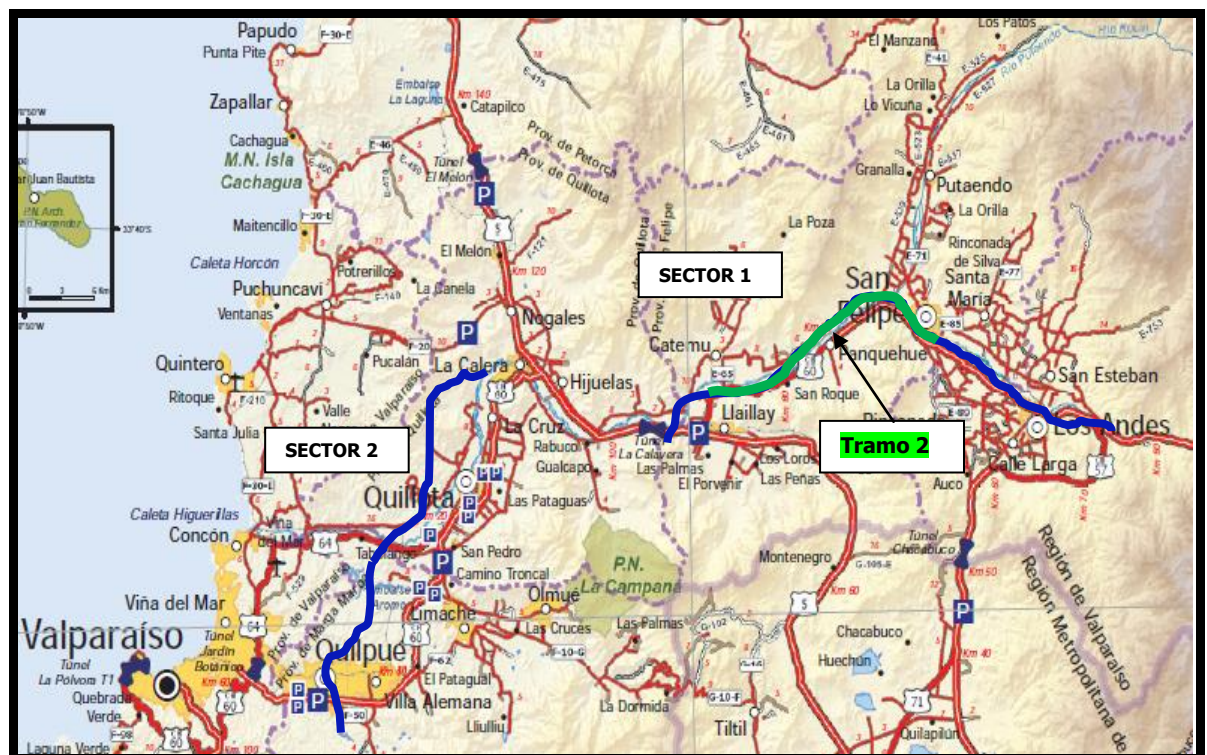
PLANO DE UBICACIÓN



SECTOR 1 (S1)	LOS ANDES – RUTA 5 Km. 0,00 al km. 51,95
SECTOR 2 (S2)	RUTA 5 – ENLACE PEÑABLANCA Km. 0,00 al km. 38,54

AREA DE INFLUENCIA	V REGIÓN
LONGITUD TOTAL	90,49 km.

PROVINCIA	COMUNA
LOS ANDES (S1)	LOS ANDES SAN ESTEBAN
SAN FELIPE DE ACONCAGUA (S1)	SAN FELIPE SANTA MARIA PANQUEHUE LLAY LLAY CATEMU
QUILLOTA (S2)	QUILLOTA LA CRUZ CALERA HIJUELAS LIMACHE
VALPARAÍSO (S2)	VILLA ALEMANA



AVANCES FISICOS:

La inversión acumulada al 30 de septiembre 2016 es de UF 989.198,77 lo que significa un 25,62 % de avance.

Principales Obras del mes

En el Viaducto San Felipe se ejecutan las siguientes obras:

- En la cepa 2, se trabajó en colocación de enfierradura para formación del pedestal
- En la cepa 3 se realizaron rellenos estructurales en la fundación y colocación de andamios para la ejecución de la columna.
- En la cepa 4 inició la colocación de enfierradura en la elevación del tramo superior N° 2 del pedestal.
- En el estribo de salida se colocó hormigón en la segunda elevación.
- En los muros laterales se trabajó en la enfierradura de la fundación y colocación de relleno estructural.
- En este mes se inició la fabricación de las vigas de acero en la empresa Arrigoni S. A. en la comuna de Quilicura.

Se trabaja en el atravesio N° 2 (alas) N° 7, N° 10, N° 11, N° 12, N° 13 y N° 15, en diferentes etapas de construcción.

Continuaron las actividades de construcción de 9 Obras de Arte ubicadas en los Dm 26.406 al Dm 36.130.

En Movimiento de Tierra, se trabajó en:

- Conformación de terraplenes en diversos sectores entre los Dm 19.500 al Dm 42.820.
- Construcción de Defensas Fluviales en diversos sectores entre los Dm 21.260 al Dm 27.280

En el Puente Tinajas se trabajó en las siguientes obras:

- Colocación de enfierradura en la elevación de muro espaldar estribo de entrada.
- En la cepa 1 se colocaron moldajes del cabezal de vigas
- En la cepa 2 se hormigonó la viga cabezal y se colocaron moldajes para ejecutar construcción de machones de los costados de vigas
- En las cepa 3 se inició la colocación de andamios para la ejecución de la viga cabezal
- En las cepa 4 se impermeabilizaron las 3 columnas que lo conforman
- En la cepa 5 se hormigonaron las 3 pilas y se realizó su impermeabilización
- En la cepa 6 se hormigonó la viga cabezal y se colocaron moldajes para ejecutar construcción de machones de los costados de vigas.
- En la cepa 7 se hormigonaron las 3 pilas y se realizó su impermeabilización
- En el estribo de salida continuó la colocación de enfierradura de elevación de muros
- En este mes se inició la fabricación de las vigas pretensadas en la empresa PREANSA S. A. en la comuna de Tiltil

P.S. FFCC Lo Campo, se realiza la colocación de armaduras para la fundación del estribo de Entrada

Se trabajó en atravesios encamisados en el Dm 37.050

PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS OCTUBRE 2016

Eventual utilización de la escoria de la Fundición Chagres.

Se está a la espera a que la La Secretaría de Innovación Tecnológica del MOP presente el Informe Final.

DIA "Extracción Mecanizada de Áridos y Mejoramiento del Río Aconcagua"

La Sociedad Concesionaria ingresó la ADENDA Complementaria al SEA el día 30.09.2016.

Por su parte el SEA de la Región de Valparaíso en su Informe Consolidado de Evaluación de fecha 26.10.2016 recomendó aprobar la DIA. Se espera la votación de la Comisión de Evaluación que se efectuará el 07.11.2016.

Otros

21-10-2016 se inició la fabricación de las vigas pretensadas el puente la Tinajas, en la planta TilTil de la empresa PREANSA, el total a fabricar corresponde a 40.

Por otra parte se espera que la primera quincena de noviembre se pueda trasladar a la obra el primer tramo de 44m de las vigas metálicas del Viaducto San Felipe que la empresa Arrigoni S. A. fabrica en su planta Quilicura.

Con el objeto de mantener la provisión de material de terraplén, con fecha 20.10.2016, el contratista principal de la Sociedad Concesionaria, empresa OHL, firmo 2 convenios con la DGA Región de Valparaíso para retirar material granular con características de pasivos ambientales que ocupan ilegalmente el cauce del río Aconcagua en la comuna de Llay-Llay, esto ayuda a la provisión de material en el intertanto se cumple con los plazos de aprobación de la DÍA de Áridos

DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA PRINCIPALES OBRAS

 <p style="text-align: right; color: orange;">25 10 2016</p>	
<p>Viaducto de San Felipe, Se trabajó en las 4 cepas y ambos estribos, se muestra avance de la cepa 4,</p>	<p>Viaducto de San Felipe, Se aprecia primer tramo de la viga 1 en proceso de pintura en fábrica</p>
	 <p style="text-align: right; color: orange;">25 10 2016</p>
<p>Puente Las Tinajas, se trabajó en las 7 Cepas y ambos estribos, en la foto una toma general de las obras</p>	<p>Se trabajó en 6 atravesos, en la foto Atravesio 10, Dm 33.750, en que se hormigonó la losa superior.</p>