

Antecedentes Generales del Contrato de Concesión

Nombre del Contrato	: Concesión Camino Internacional Ruta 60 Ch.
Concesionaria	: Autopista Los Andes S.A.
Decreto de Adjudicación	: D.S. MOP N° 1759/22.10.2002.
Publicación Diario Oficial	: 27.01.2003.
Región de Emplazamiento	: V Región.
Inicio de la Concesión	: 22.07.2004.
Inicio Etapa Construcción	: 27 de Enero de 2005.
Plazo Etapa Construcción	: 32 Meses
Plazo de la Concesión	: 384 Meses.

Puesta en Servicio Provisoria:

SECTOR 2:

Tramos 1 y 2: PSP 04.06.08
Res. DGOP N° 1939 del 04.06.08

SECTOR 1:

Tramo 1: PSP 07.09.11
Res. DGOP N° 3379 del 31.08.11.

Tramo2: En etapa de Construcción.

DS MOP N° 216 del 25.05.12,
publicado en D. O. el 23.10.12.

Tramo 3: PSP 12.01.10
Res. DGOP N° 64 del 12.01.10

CONVENIOS COMPLEMENTARIOS

- Convenio N° 1 : D.S. MOP N°219 de 23.03.2004.
- Convenio N° 2 : D.S. MOP N°792 de 30.10.2007
- Convenio N° 3 : D.S. MOP N°216 de 25.05.2012
- C Ad Ref N°1 : D.S. MOP N°320 de 23.10.2012
- C Ad Ref N°2 : D.S. MOP N°321 de 23.10.2012

Presupuesto Oficial (UF)	: 6.680.000
Inversión Oferta Técnica (UF)	: 9.927.899
Inversión CC N° 1 (UF)	: 557.080
Inversión CC N° 2 (UF)	: 321.808
Inversión CC N° 3 (UF)	: 2.688.758,79 (*)
Inversión CAR N° 1 (UF)	: 113.797
Inversión CAR N° 2 (UF)	: 144.468,17
Inversión Resol 687 02-03-06 (UF)	: 25.602,52
Inversión Resol 1537 16-05-07 (UF)	: 5.207,94
Inversión Resol 4104 13-12-07 (UF)	: 2.160
Inversión Resol 3654 16-09-08 (UF)	: 51.150
Inversión Resol 4452 05-11-08 (UF)	: 25.789
Disminución CC N° 1	: 334.222
Disminución CC N° 2	: 161.263

Participación de Accionistas

- ABERTIS AUTOPISTAS LIMITADA : 99,999%
- ABERTIS AUTOPISTAS CHILE III SpA : 0,001%

Asesoría IF : Cruz y Dávila Ingenieros Consultores Ltda.

(*) Incluye UF 1.531.267,50 que debe aportar la SC

La Ruta Internacional 60 Ch atraviesa transversalmente el territorio nacional a la altura de la V Región cruzando 13 comunas. Forma parte del corredor Cristo Redentor, que conecta los Océanos Pacífico y Atlántico a través de Brasil, Argentina y Chile. Se inicia en la ciudad de Los Andes desarrollándose hasta la conexión con el Troncal Sur en el Sector de Villa Alemana-Limache, permitiendo acceder en forma directa hacia Valparaíso.

El Proyecto tiene una longitud efectiva de 90,4 Km y considera una velocidad de diseño de 100 Km/h, prácticamente en toda su extensión, exceptuándose algunos tramos singulares que cuentan con una velocidad de diseño de 80 Km/h, se divide en 2 sectores con 5 tramos de los que se han construido 4

El medio de financiamiento es mediante el sistema de cobro con derecho de paso y tecnología manual.

Construcción Tramo 2 del Sector 1

Mediante Convenio complementario N°3, aprobado por DS MOP N° 216 de fecha 25.05.2012, publicado en el D. O. el 23.10.2012, se acuerda la ejecución de la alternativa de trazado denominada T2-A (Borde Río), para la construcción del Tramo 2 Variante San Felipe-Panquehue, Dm 19.500 a Dm 44.060 (L=24,560 km), perteneciente al Sector 1 Los Andes Ruta 5 Norte y que corresponde al único tramo sin ejecutar de la Ruta Internacional 60 Ch.

Nuevas Inversiones:

i) Desarrollo del Estudio de Ingeniería definitivo de la Alternativa T2-A, Borde Río para calzada simple y doble

ii) Elaboración del Estudio de Impacto Ambiental de las Defensas Fluviales, si fuera necesario y su sometimiento al SEIA.

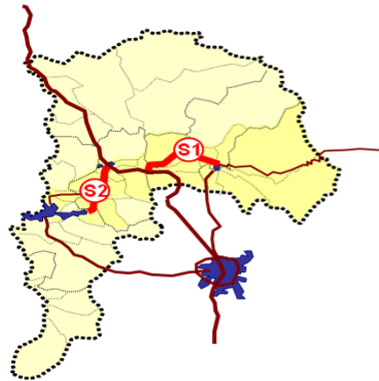
iii) Ejecución de las obras del Tramo 2 en calzada Simple, que resulten de la aprobación del Estudio de Ingeniería definitivo

Fecha de Inicio: 23.10.2012

Principales obras

Considera 1 calzada bidireccional con pavimento asfáltico, construcción de un viaducto en el acceso a la ciudad de San Felipe de 300m de longitud, un puente sobre el río Aconcagua de 321m de longitud, el PS FFCC Lo Campo y el PS Enlace Lo Campo, 18 pasos interpediales tipo cajón de hormigón, debido a su cercanía con el río Aconcagua incluye aproximadamente 20 km de defensas fluviales, además de iluminación señalización seguridad vial, sistemas de comunicación, entre otros.

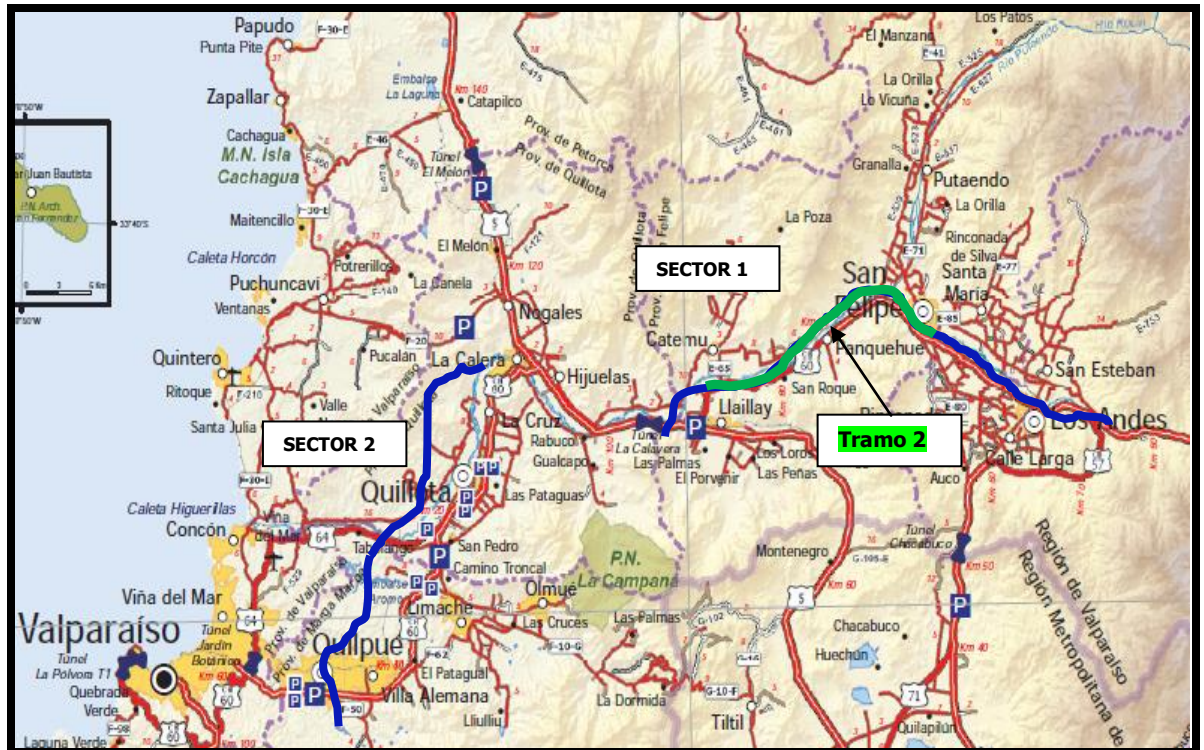
PLANO DE UBICACIÓN



SECTOR 1 (S1)	LOS ANDES – RUTA 5 Km. 0,00 al km. 51,95
SECTOR 2 (S2)	RUTA 5 – ENLACE PEÑABLANCA Km. 0,00 al km. 38,54

AREA DE INFLUENCIA	V REGIÓN
LONGITUD TOTAL	90,49 km.

PROVINCIA	COMUNA
LOS ANDES (S1)	LOS ANDES SAN ESTEBAN
SAN FELIPE DE ACONCAGUA (S1)	SAN FELIPE SANTA MARÍA PANQUEHUE LLAY LLAY CATEMU
QUILLOTA (S2)	QUILLOTA LA CRUZ CALERA HIJUELAS LIMACHE
VALPARAÍSO (S2)	VILLA ALEMANA



AVANCES FISICOS:

La inversión acumulada al 30 de Agosto 2016 es de UF 855.337,53 lo que significa un 22,06 % de avance.

Principales Obras del mes

En el Viaducto San Felipe se ejecutan las siguientes obras:

- En la cepa 1 ya estabilizada su excavación, terminó la colocación de armaduras en la fundación de la cepa.
- En la cepa 2, continuaron los trabajos de rellenos estructurales de la fundación
- En la cepa 3 se terminó la colocación de armaduras en la fundación de la cepa.
- En la cepa 4 continuaron trabajos de enfierradura en el tramo superior del pedestal
- En el estribo de salida se inició la colocación de enfierradura en la elevación.
- En los muros laterales se trabajó en la enfierradura de la fundación y terminó el descabezado de pilotes

Se trabaja en el atraveso N° 5, N° 7, N° 8, N° 10 y N° 12 y N° 16, en diferentes etapas de construcción.

Continuaron las actividades de construcción de 11 Obras de Arte ubicadas en los Dm 25.802 al Dm 42.676.

En Movimiento de Tierra, se trabajó en:

- Conformación de terraplenes en diversos sectores entre los Dm 26.406 al Dm 43.100.
- Construcción de Defensas Fluviales en diversos sectores entre los Dm 21.440 al Dm 30.711

En el Puente Tinajas se trabajó en las siguientes obras:

- Se retiraron moldajes e impermeabilizó la fundación estribo de entrada
- En la cepa 1 se colocan andamios para construir el apoyo de vigas
- En la cepa 2 se colocan andamios para construir el apoyo de vigas y terminaron los rellenos estructurales.
- En la cepa 3 se hormigonaron las 3 columnas que conforman la cepa
- En la cepa 4 se terminaron los rellenos estructurales en la fundación
- En la cepa 5 avanzó en descabezado de pilotes
- En la cepa 6 continúa la colocación de andamios para construir el apoyo de vigas
- En la cepa 7 se terminó descabezado de pilotes e iniciaron enfierradura viga de viga de amarre fundación.
- En el estribo de salida se trabajó en rellenos estructurales e inició enfierradura de elevación de muros.

Se construyen Sub drenes en el Dm 37.360

Atravesos encamisados en el Dm 37.760

PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS SEPTIEMBRE 2016

Eventual utilización de la escoria de la Fundición Chagres.

Se está a la espera a que la La Secretaría de Innovación Tecnológica del MOP presente el Informe Final.

DIA "Extracción Mecanizada de Áridos y Mejoramiento del Río Aconcagua"

Respecto de la ADENDA 2 de la DIA de Extracción Mecanizada de Áridos que atiende las observaciones efectuadas por el SEA, mediante el ICSARA 2, de 08.07.2016), y dadas las insuficiencias que aún mantenía, la Sociedad Concesionaria solicitó otra extensión de plazo para su entrega, hasta el día 30.09.2016, fecha en que efectivamente fue ingresada. Cabe notar que la autorización de ingreso efectuada por la Inspección Fiscal fue condicionada al cumplimiento de algunos compromisos adquiridos por la Sociedad Concesionaria a ser incorporados en la ADENDA Complementaria (toda vez que los tiempos ya no permitían nuevas revisiones). Estos compromisos, conforme a lo informado por la SC (carta ALASA IF N° 2058) fueron cumplidos íntegramente.

Otros

Respecto de la DIA para extracción de maicillo desde el cerro el Mauco de la comuna de San Felipe, con fecha 30-09-2016, la Unidad de Medio Ambiente y Territorio de la CCOP, remitió sus observaciones a la Inspección Fiscal.

Con el objeto de mantener la provisión de material de terraplén, la Sociedad Concesionaria se encuentra actualmente retirando desde el pasivo ambiental El Escorial que se ubica en un bien nacional de uso público a un costado del río Aconcagua, aproximadamente frente al Dm 27.400 del contrato y del que se extrajeron, durante el mes de agosto, un total de 13.400 m3.

DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA PRINCIPALES OBRAS

	
<p>Se ejecutaron Defensas Fluviales de los Tramos 4 y 5, la foto muestra el Tramo 5, desde el Dm 27.500 al Dm 27.580</p>	<p>Viaducto de San Felipe, Se trabajó en las 4 cepas y ambos estribos, se muestra la cepa 1, en que se terminó de colocar la enfierradura de la fundación.</p>
	
<p>Puente Las Tinajas, se trabajó en las 7 Cepas y ambos estribos, en la foto la Cepa1 con pilas terminadas y alzaprims para ejecución de apoyo de vigas.</p>	<p>Se trabajó en 6 atravesos, en la foto Atraveso 7, Dm 29.963, en que se hormigonaron ambos muros laterales.</p>