

1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Camino Internacional Ruta 60 CH, en toda su extensión cruza la Región de Valparaíso en sentido Oriente –Poniente. El proyecto se inicia en el kilómetro 0,00 del balizado de proyecto, esto es a 700 metros antes del empalme de la ruta 57 CH con la actual ruta 60 CH y termina después de un recorrido cercano a los 110 km, en el enlace Peñablanca, que corresponde al punto de inicio del Troncal Sur, que forma parte de la Concesión Internacional Interconexión Vial Santiago – Valparaíso – Viña del Mar. En su recorrido, el Camino Internacional Ruta 60 CH atraviesa las comunas de Los Andes, San Esteban, Santa María, San Felipe, Panquehue, Catemu, Llay Llay, Higuuelas, La Calera, La Cruz, Quillota, Limache y Villa Alemana.

El contrato comprende la construcción, conservación y explotación de la Obra Pública Fiscal Camino Internacional Ruta 60-CH, compuesto por el Sector 1, Tramo 1, que se inicia antes del empalme de la Ruta 57 y concluye en el Km. 20,98 al poniente del Enlace Monasterio. El Sector 1, Tramo 3, se inicia al término del Enlace Lo Campo, Km. 46,10 y concluye en la cantonera poniente del Paso Superior de Ferrocarriles La Vegas N° 1, Km. 53,84. El Sector 2, compuesto por los Tramos 1 y 2, que unen las localidades de Peñablanca - Limache - Quillota- La Calera, el cual se inicia en el sector del Enlace El Olivo, correspondiendo a un tramo vial que permite conectar la Ruta 5 con la localidad de Peñablanca concluyendo en el Km. 53,84.

La ruta se presenta en doble calzada y actualmente se encuentran en explotación en una longitud de 65,34 Kilómetro, compuestos por Sector 1, Tramo 1 y 3 con una longitud de 26,84 Kilómetros y el Sector 2, Tramos 1 y 2 con una longitud de 38,5 Kilómetros. En cuanto al Sector 1, Tramo 2 “Variante San Felipe-Panquehue”, se encuentra en su etapa de construcción, con una longitud de 25,12 Kilómetros.

Nombre del Contrato	Camino Internacional Ruta 60 CH
Sociedad Concesionaria	Autopista Los Andes S.A.
Decreto de adjudicación	DS MOP N° 1.759 del 22.10.2002
Inicio de la Concesión	22.07.2004
Plazo de la Concesión	384 meses
Kilómetros Concesionados	90,46 Km.
Modificaciones del contrato	Res_DGOP_N°1263/2007; Res_DGOP_N°4104/2007; DS_MOP_N°973/2008; Res_DGOP_N°3654/2008; Res_DGOP_N°4452/2008; DS_MOP_N°72/2009; DS_MOP_N°290/2009; Res_DGOP_N°5983/2009; DS_MOP_N°250/2010; Res_DGOP_N°007/2010; DS_MOP_N°216/2012; DS_MOP_N° 320/2012; DS_MOP_N° 321/2012
Decreto de Aprobación	D.S. MOP N° 1759/22.10.2002.
Monto Inversión	UF 9.927.899 (Res. PSD)
Puesta en Serv. Provisoria	-Res. DGOP N° 1939 de fecha 04.06.2008 Sector 2 – Tramo 1 y 2 -Res. DGOP N° 64 de fecha 12.01.2010 Sector 1– Tramo 3 -Res. DGOP N° 3379 de fecha 31.08.2011 Sector 1– Tramo 1
Puesta en Serv. Definitiva	
Termino Concesión	22.07.2036
Ultimo reajuste de tarifa	19.01.2017; RES DGOP N° 209
Call Center	227142350
Fono Emergencia	332472000
Centro(s) Atención	332472001
Áreas de Servicio	Km. 23,000 Peaje Troncal Quillota
Estacionamientos Camiones	de 1
N.º Postes SOS	46
Mensajería Variable	2
Página WEB Concesionaria	http://www.abertis.cl



2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

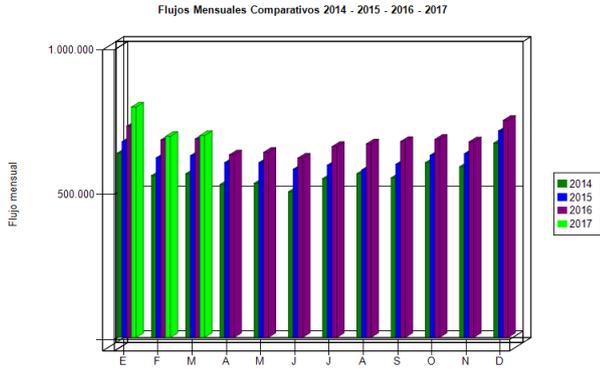


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2013-2014-2015-2016-2017
Fuente: Reporte SICE 28

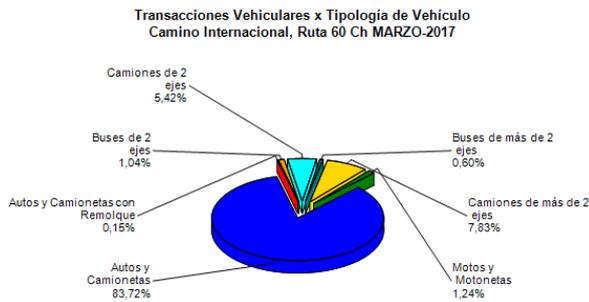


Gráfico 2: Transacciones Vehiculares por tipología de Vehículo.
Fuente: Reporte SICE 29

Flujos (transacciones) históricos últimos años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2013	590.774	522.782	544.175	510.200	512.150	496.701	542.029	538.025	532.712	569.448	558.853	631.781
2014	636.952	559.228	565.720	528.354	532.725	503.219	549.083	565.905	551.683	604.282	590.015	671.981
2015	676.706	620.749	628.218	604.269	604.177	581.063	595.253	578.746	598.333	629.309	634.928	713.640
2016	729.492	682.573	685.832	631.060	639.750	619.843	659.664	668.743	676.977	684.412	675.856	750.415
2017	796.389	694.874	698.014									

Fuente: Reporte SICE 30

3. INFORMACION DE INGRESOS

Ingresos mensuales año 2017

El ingreso mensual por peajes y de otros ingresos asociados, alcanzó un monto de \$1.357.622.100 equivalentes a UF 51.343,18 al 31.03.2017. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Quillota (Lateral-Troncal) con el 76,21% de los ingresos totales.

El ingreso del mes disminuyó en un 0,37% respecto al mes anterior, y aumentó en 23,54% respecto al mismo mes del año anterior.

El ingreso anual acumulado a la fecha del presente mes de marzo es mayor en 1,48% con respecto a misma fecha del año 2016.

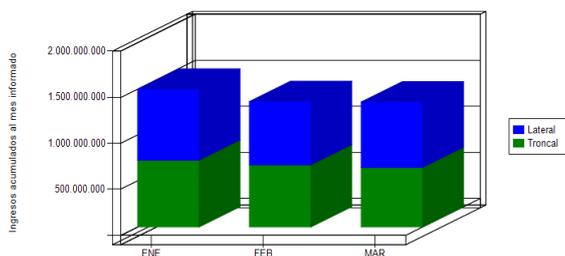


Gráfico 4: Ingresos acumulados al mes informado.
Fuente: Reporte SICE 31

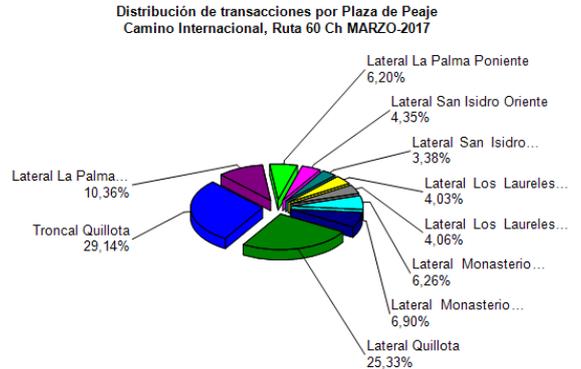


Gráfico 3: Distribución de transacciones por plaza de peaje.
Fuente: Reporte SICE 29

El flujo vehicular durante el presente mes fue de 698.014 vehículos, distribuidos en las 7 tipologías de vehículos existentes. De este flujo el 85,11% corresponde a vehículos livianos y el 14,89% restantes a vehículos pesados.

El flujo vehicular neto aumentó en un 0,45% respecto al mes anterior y aumentó en un 11,11% respecto del mismo mes del año anterior.

El flujo vehicular acumulado a la fecha, con respecto al año anterior ha aumentado, en igual período a la fecha en un 4,36%.

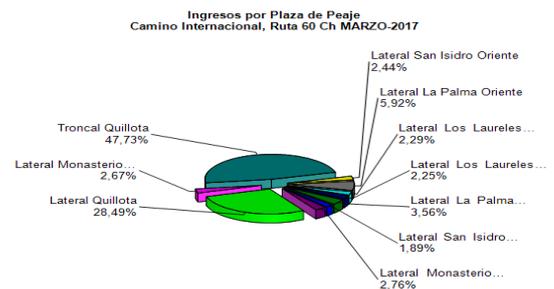
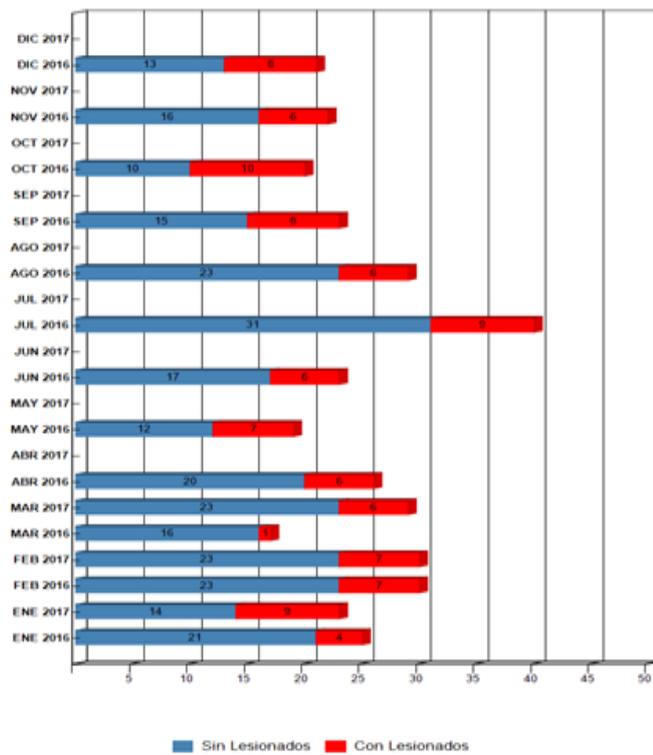
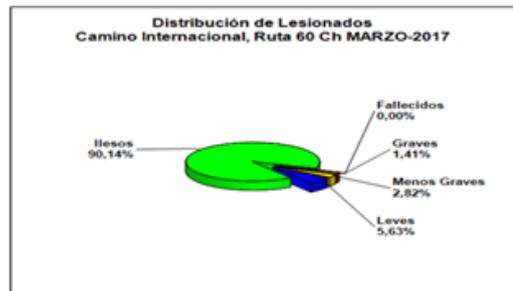


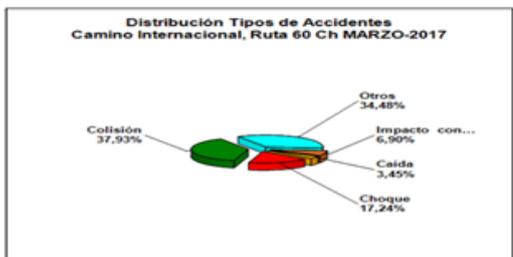
Gráfico 5: Ingreso por plaza de peaje.
Fuente: Reporte SICE 32

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2016 - 2017

Gráfico 6: Comparativo Total Accidentes 2016 – 2017.
Fuente: Reporte SICE 33

	Distribución	Porcentaje Final
Sin Lesionados	64	90,14%
Leves	4	5,63%
Menos Graves	2	2,82%
Graves	1	1,41%
Fallecidos	0	0,00%
Total	71	100,0%

Gráfico7: Distribución por Tipos de Lesionados
Fuente: Reporte SICE 34

	Distribución	Porcentaje
Caída	1	3,45%
Choque	5	17,24%
Colisión	11	37,93%
Otros	10	34,48%
Impacto con animal	2	6,90%
Total	29	100,00%

Gráfico 8: Distribución por Tipos de Accidentes
Fuente: Reporte SICE 34

Durante marzo se registraron 29 accidentes de los cuales en 6 ha habido lesionados de distinta gravedad.

Los accidentes involucraron a 71 personas, de las cuales 64 (90,14%) resultaron sin lesiones, 4 personas (5,63%) con lesiones leves, 2 personas (2,82%) con lesiones menos graves y 1 persona (1,41%) con lesiones graves.

Los tipos de accidentes reportados fueron, 1 por una caída (3,45%), 5 por un choque (17,24%), 11 colisiones (37,93%), 2 impacto con animal (6,90%) y 10 accidentes denominados como "otros" (34,48%).

	ENE 2016	ENE 2017	FEB 2016	FEB 2017	MAR 2016	MAR 2017	ABR 2016	ABR 2017	MAY 2016	MAY 2017	JUN 2016	JUN 2017	JUL 2016	JUL 2017	AGO 2016	AGO 2017	SEP 2016	SEP 2017	OCT 2016	OCT 2017	NOV 2016	NOV 2017	DIC 2016	DIC 2017
Con Lesionados	4	9	7	7	1	6	6	0	7	0	6	0	9	0	6	0	8	0	10	0	6	0	8	0
Sin Lesionados	21	14	23	23	16	23	20	0	12	0	17	0	31	0	23	0	15	0	10	0	16	0	13	0
Total Acc.	25	23	30	30	17	29	26	0	19	0	23	0	40	0	29	0	23	0	20	0	22	0	21	0

Fuente: Reporte SICE 33.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2013	220	73	2	2	11	84	99	7	7	4	22	25	1	7
2014	238	66	3	8	4	93	108	4	8	3	19	25	1	6
2015	262	72	4	4	3	96	107	5	3	15	21	24		4
2016	295	78	3	14	13	104	134	4	3	8	27	16	1	19
2017	82	22	2	6	4	25	37	1	2		6	3		10

Fuente: Reporte SICE 35.

CONCESIÓN CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60CH

MARZO 2017

5. RECLAMOS

Tipos de Reclamos

CASUÍSTICA	ENE	FEB	MAR	TOTAL
Comportamiento incorrecto de empleado	1	0	0	1
Tarifas o grupos tarifarios	3	0	0	3
Señalización	0	0	0	0
Conservación y mantenimiento	1	0	0	1
Obstaculo en la calzada	2	3	3	8
Asistencias	0	0	0	0
Congestion	0	0	0	0
Iluminacion	0	0	0	0
Daños por terceros	0	3	2	5
Otros	0	0	1	1
Agradecimientos	0	0	0	0
Sugerencias	2	0	0	2

Tabla de tipo de reclamos por meses 2017.
Fuente: Sociedad Concesionaria Autopista los Andes

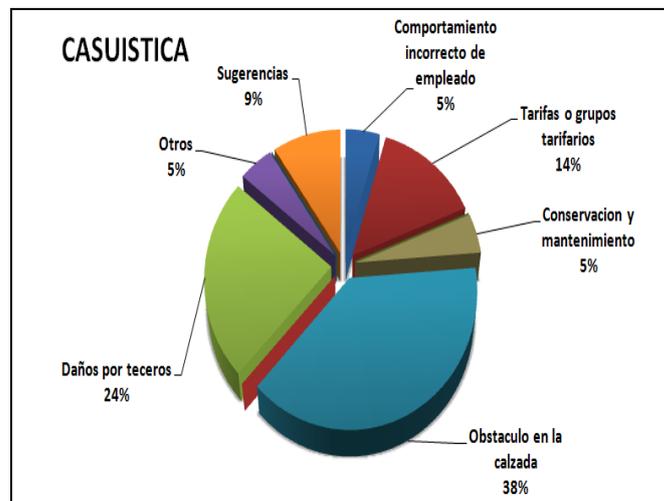


Gráfico: Distribución % por área temática del primer trimestre del 2017.

Los reclamos, agradecimientos y sugerencias se concentran en 7 grupos donde la mayoría es por obstáculos en la calzada, daños por terceros y tarifas o grupos tarifarios.

6. ASISTENCIA USUARIOS

Mes	Tipo y N° de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	43	182	15	11	6	0	0	52	31	340
Febrero	21	150	8	17	6	0	2	50	39	293
Marzo	30	148	11	12	7	2	3	40	41	294
Abril										0
Mayo										0
Junio										0
Julio										0
Agosto										0
Septiembre										0
Octubre										0
Noviembre										0
Diciembre										0
Total	94	480	34	40	19	2	5	142	111	927

Tipos de Asistencias

1. Reparación del vehículo in situ.
2. Remolque del vehículo en panne.
3. Panne por falta combustible del vehículo.
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio.
5. Primeros auxilios.
6. Auxilio en accidentes.
7. Traslado de usuario a centro asistencial.
8. Instalación de señalización preventiva.
9. Otros

7.- HECHOS RELEVANTES

No se reportan hechos relevantes.